

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

Fraktion in der Stadtverordnetenversammlung Gernsheim

Achim Jirele

Vorsitzender

Phone: 0170 -7844866

Email: aj1@gmx.com

Silvia Draut

1. stellv. Vorsitzende

Phone: 0178 - 6323988

Email: sidra888@t-online.de

Noah Schollmeier

2. stellv. Vorsitzender

Mobile: 0151 - 62672796

Email: noah.schollmeier@icloud.com

Schöfferstadt
Gernsheim

14.10.2024

An den
Stadtverordnetenvorsteher
der Schöfferstadt Gernsheim
% Stadtverwaltung Gernsheim
64579 Gernsheim

Gernsheim, den 10.10.2024

Berichts Antrag: Radeln in Gernsheim, Ost-West Verbindung sicher gestalten

die SPD-Fraktion bittet die Stadtverordnetenversammlung folgenden Berichts Antrag zu beschließen:

1. Der Magistrat berichtet darüber, welche Maßnahmen zur Verbesserung der Ost-West Verbindung in der Stadt aus dem vorhandenen Radkonzept demnächst umgesetzt werden sollen.
2. Welche Überlegungen gibt es im Rahmen der internen Diskussion der Verkehrsbehörden darüber, die Verkehrswege von Ost nach West besser und sicherer für alle Verkehrsteilnehmer zu gestalten?
3. Wären farblich abgegrenzte Ausweisungen von Radspuren durch die Unterführung der Karlstraße ein geeignetes Mittel, die Verkehrsführung sicherer zu machen?
4. Wie schätzt der Bürgermeister als Ortspolizeibehörde die Verkehrssituation für den Fuß- und Radverkehr durch die Unterführung Karlstraße ein?

Begründung:

Radeln in Gernsheim soll für Jung & Alt sicher sein und Spaß machen.

Schon seit geraumer Zeit ist die Radwegeverbindung von Ost nach West alles andere sicher und für einige Verkehrsteilnehmer extrem unsicher geworden.

Dies zeigt sich besonders an den beiden Umleitungsmöglichkeiten des Fuß- und Radverkehrs nach Sperrung der Fußgänger- und Radunterführung am Bahnhof.

Fast ausschließlich wird dabei die Unterführung der Karlstraße genutzt - was wegen der Lage der Verkehrswege in Gernsheim verständlich ist. Die Bahnüberführung Pfungstädter-Straße wird dabei als beschwerliche und steile Umleitung für den Rad- und Fußweg wenig in Anspruch genommen.

Für Fußgänger und Radfahrer ist die Nutzung der Unterführung Karlstraße dabei noch unsicherer geworden. Die aktuell vorhandene Fuß- und Radführung im südlichen Bereich der Unterführung ist zu einigen Tages- und Nachtzeiten zu einer unsicheren Ost-West Querung geworden. Insbesondere für junge und ältere Menschen.

Genutzt wird der Weg durch die Unterführung auch als Schulleitweg für Kinder.

Auch E-Bikes, Rollator- und Rollstuhlfahrer, manuelle und E-Roller und auch Lastfahrradfahrer nutzen diesen Weg – bzw. müssen diesen Weg wegen mangelnden Alternativen aktuell nutzen.

Auch wenn nach Umbau des Bahnhofs die aktuell gesperrte Fuß- und Radwegunterführung wieder nutzbar sein wird, lohnt es sich die Sicherheit für den Fuß- und Radverkehr durch die Unterführung der Karlstraße durch geeignete Maßnahmen für die Bevölkerung zu verbessern.



Achim Jirele und Fraktion