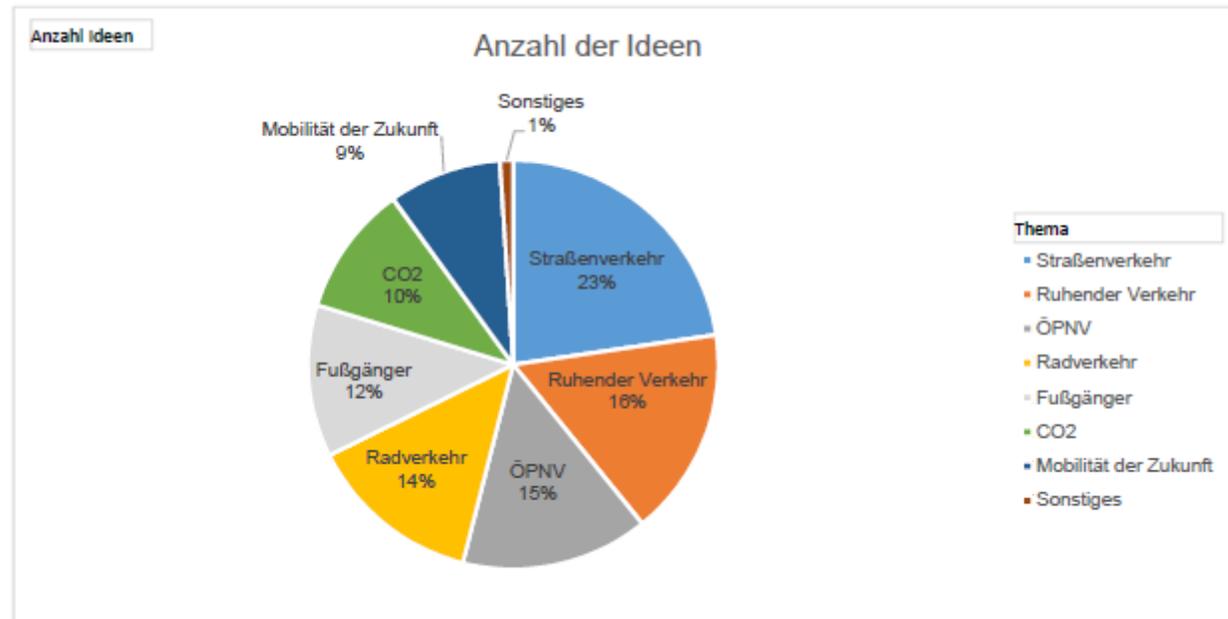
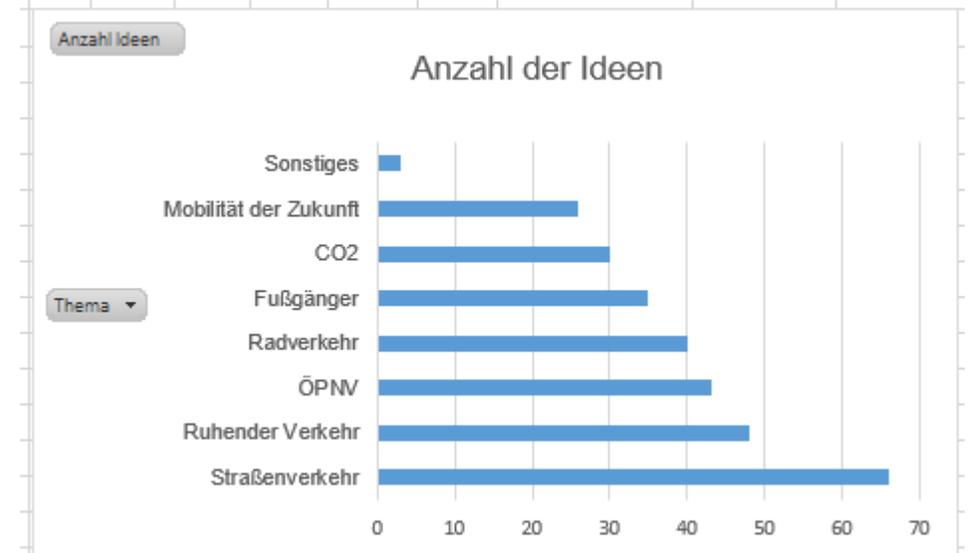


Ideenwerkstatt für das Mobilitätskonzept am 15.11.2017

Auswertung nach Anzahl der Ideen

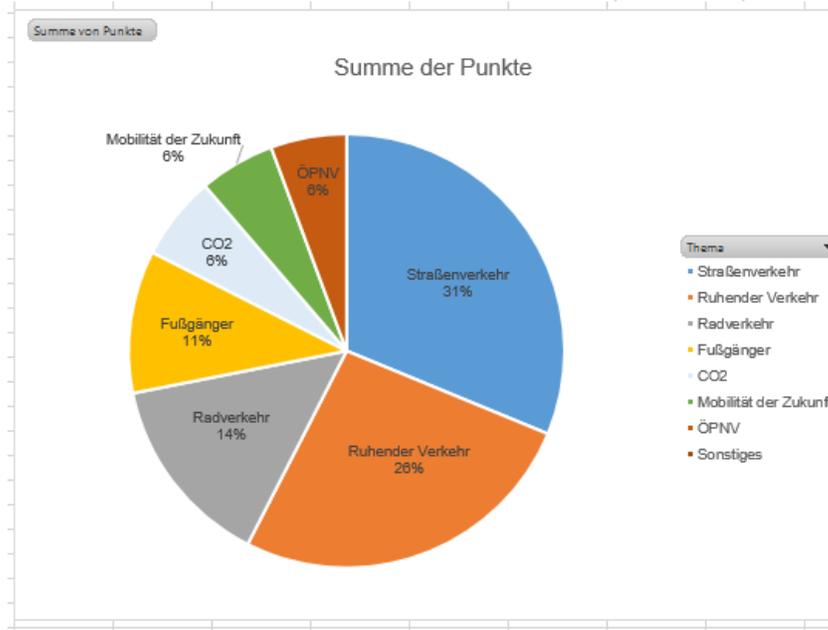
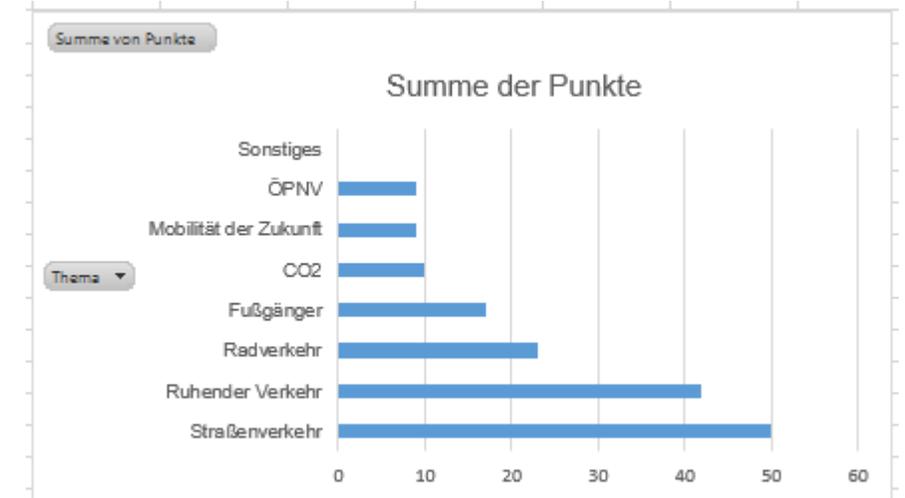
Themen Stellwände	Anzahl Ideen
▢ Straßenverkehr	66
▫ Geschwindigkeiten	24
▫ Sonstiges	19
▫ Verkehrsführung	12
▫ Verkehrsbelastung	11
▢ Ruhender Verkehr	48
▫ Überwachung	17
▫ Parksituation	15
▫ Sonstiges	9
▫ Gebühren und Tarife	7
▢ ÖPNV	43
▫ Fahrpläne	15
▫ Mitfahrmöglichkeiten	11
▫ Sonstiges	9
▫ Anbindungen	8
▢ Radverkehr	40
▫ Sonstiges	22
▫ Radwegeverbindungen	11
▫ Beschilderung	7
▢ Fußgänger	35
▫ sichere Wege	22
▫ Barrierefreiheit	11
▫ Sonstiges	1
▫ Fußwegenetz	1
▢ CO2	30
▫ CO2-Einsparung	16
▫ Verkehrslärm	8
▫ Umweltbelastungen	4
▫ Sonstiges	2
▢ Mobilität der Zukunft	26
▫ E-Mobilität	15
▫ Sonstiges	8
▫ Verkehrsinformationssystem	3
▢ Sonstiges	3
▫ Sonstiges	3
Gesamtanzahl	291



Ideenwerkstatt für das Mobilitätskonzept am 15.11.2017

Auswertung nach Wichtigkeitspunkten

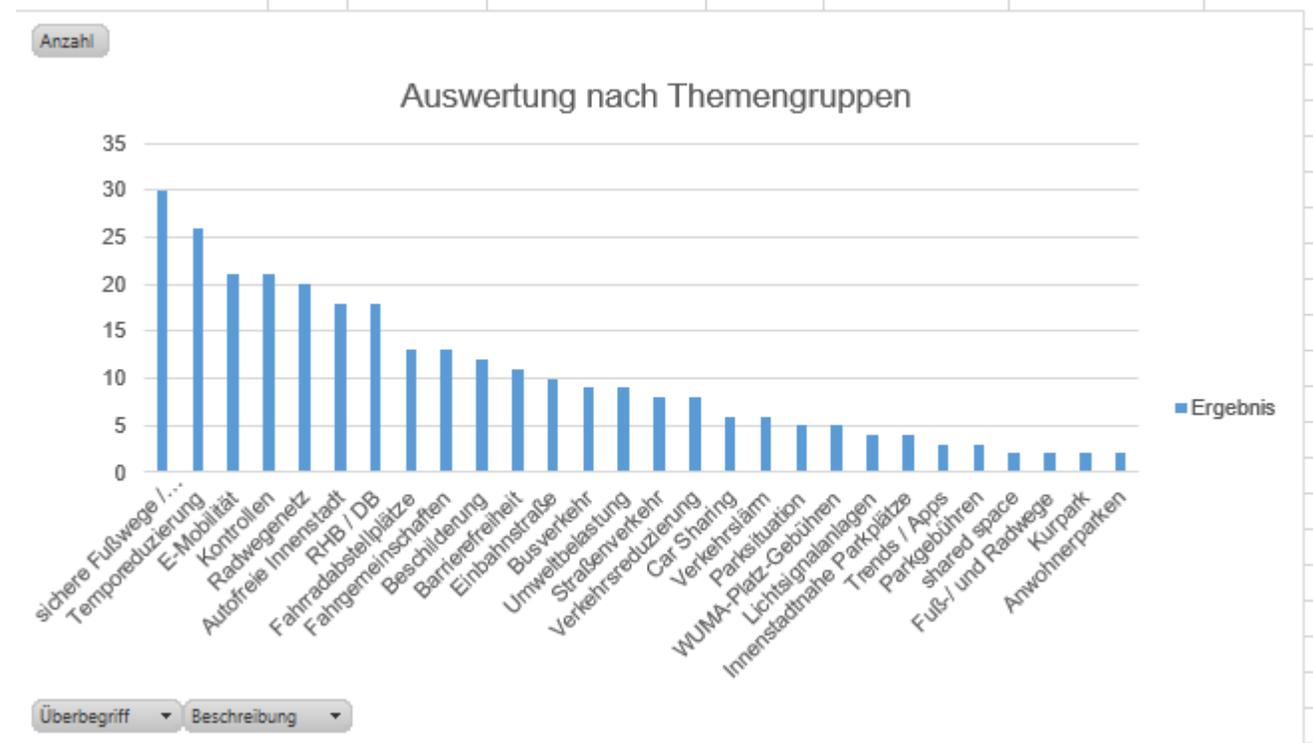
Themen Stellwände	Summe Punkte
Straßenverkehr	50
Verkehrsführung	22
Geschwindigkeiten	18
Verkehrsbelastung	5
Sonstiges	5
alle	
Ruhender Verkehr	42
Parksituation	15
Überwachung	9
alle	7
Gebühren und Tarife	7
Sonstiges	4
Radverkehr	23
Radwegeverbindungen	15
Sonstiges	7
Beschilderung	1
alle	
Fußgänger	17
Sichere Wege	10
alle	4
Barrierefreiheit	3
Sonstiges	
Fußwegenetz	
CO2	10
Verkehrslärm	5
CO2-Einsparung	3
Umweltbelastungen	2
alle	
Sonstiges	
Mobilität der Zukunft	9
Sonstiges	9
Verkehrsinformationssysteme	
alle	
E-Mobilität	
ÖPNV	9
Anbindungen	3
Fahrpläne	3
Mitfahrmöglichkeiten	2
Sonstiges	1
alle	
Sonstiges	
Sonstiges	
Gesamtergebnis	160



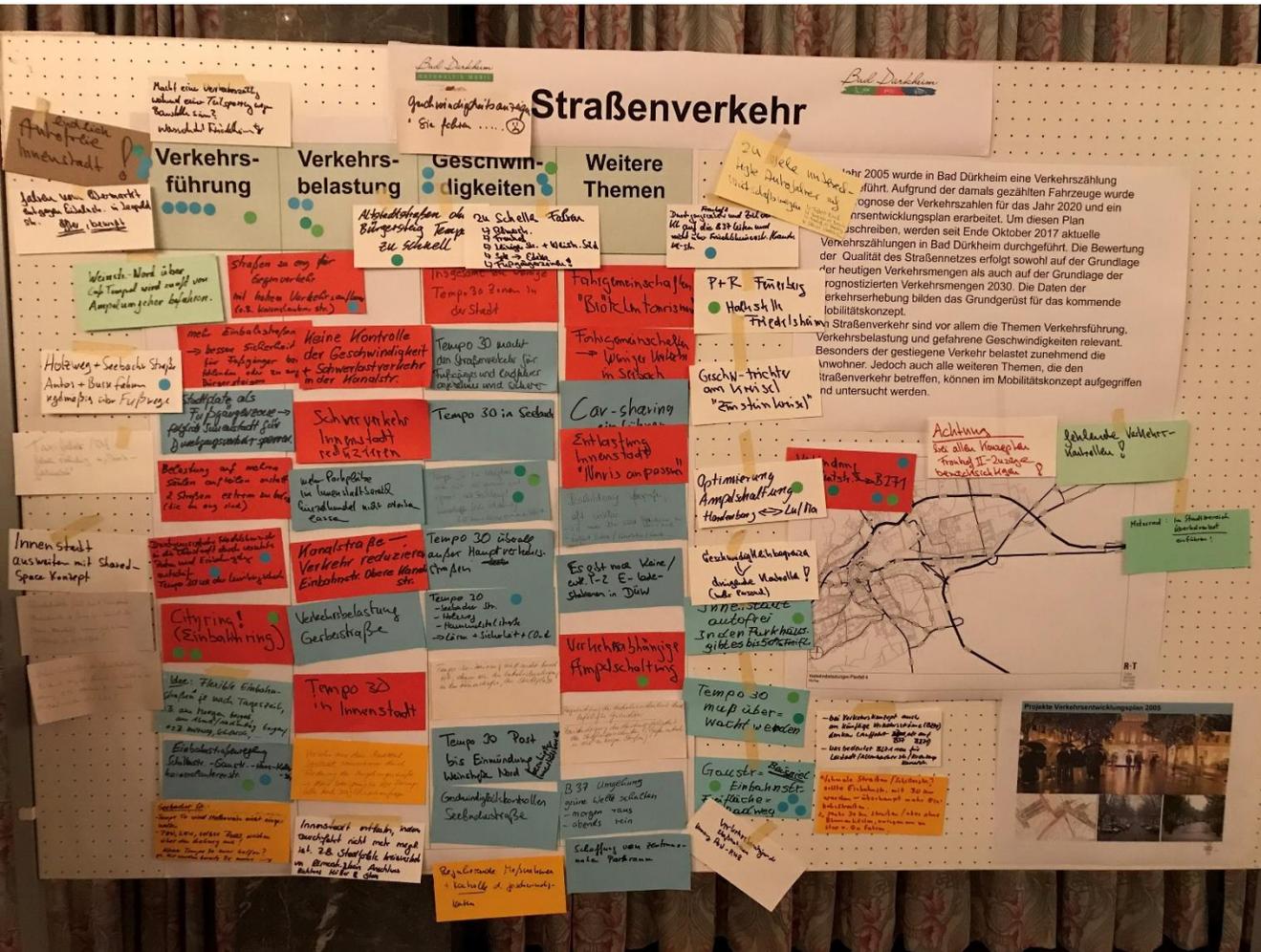
Ideenwerkstatt für das Mobilitätskonzept am 15.11.2017

Auswertung nach Themengruppen

Themengruppen	Anzahl
⊗ sichere Fußwege / Fußgängerüberwege	30
⊗ Temporeduzierung	26
⊗ E-Mobilität	21
⊗ Kontrollen	21
⊗ Radwegenetz	20
⊗ Autofreie Innenstadt	18
⊗ RHB / DB	18
⊗ Fahrradabstellplätze	13
⊗ Fahrgemeinschaften	13
⊗ Beschilderung	12
⊗ Barrierefreiheit	11
⊗ Einbahnstraße	10
⊗ Busverkehr	9
⊗ Umweltbelastung	9
⊗ Straßenverkehr	8
⊗ Verkehrsreduzierung	8
⊗ Car Sharing	6
⊗ Verkehrslärm	6
⊗ Parksituation	5
⊗ WUMA-Platz-Gebühren	5
⊗ Lichtsignalanlagen	4
⊗ Innenstadtnahe Parkplätze	4
⊗ Trends / Apps	3
⊗ Parkgebühren	3
⊗ shared space	2
⊗ Fuß-/ und Radwege	2
⊗ Kurpark	2
⊗ Anwohnerparken	2
Gesamtergebnis	291



Station Straßenverkehr



Station ÖPNV



Öffentlicher Nahverkehr

Anbindungen	Fahrpläne	Mitfahrmöglichkeiten	Weitere Themen
Reisezeit LU/MA	Hybridisiertes ÖPNV-Angebot auf Wälderswiese → Stadtbahn	Mitfahrpassplatz (Fernm / App) twago.com	Keine Fahrräder vor 9 Uhr in der RHB erlaubt! Fahrrad abladen
Takt Eff. Leistungsziel 'Brot'	Fahrplankonzepte der RHB nach Wälderswiese	Bürgerbus einfahren Bürger fahren für Bürger	Besondere "Wartebänken" am Bahnhof
Verbindung DÜW - KL direkt über Frankenstein (Ba)	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrpassplätze z.B. mit Jahreskarte	An Wälderswiese oder anderen besonderen Orten hohe große Busse anbieten
RKB 30 Minutentakt besser Linie 9 nicht bewährt	Expressbahn 9 apur für Pendler kann gern besser Abbindung zu nach Heide in alle anderen Stadtkernen	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Imsteigen einfach machen: beschließbare Fahrradboxen am Bahnhof
Fahrzeit DÜW-MPZ000 max. 15 min. max. 15 min! SEEBACH/MAZ50min max. 15 min! Wälderswiese/BAUWZ0000 - (K. von Fernm) (unvollständig)	RHB: "Besondere Abbindungen" für Pendler	Bürgerbus	Besonderheit: Serviceintegration LU/MA
Zentrale gute Anbindung der RHB/DB an Busnetz in DÜW bzw. Alternativen (kann aber nicht in DÜW anbieten) → dann von DÜ nach Wälderswiese	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen
2 x / Stunde Busen Seebach	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen
Leiststadt an der Stadtbahn nach Seebach 453	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen

Das bestehende ÖPNV-Angebot soll im Mobilitätskonzept dargestellt und bewertet werden. Momentan ist dieser durch die Deutsche Bahn AG, die Rhein-Haardbahn sowie den Busverkehr abgedeckt. Besonders die Anbindungen, Fahrpläne, Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln, Reisegeschwindigkeit und Erschließung des Stadtgebietes sollen betrachtet werden.

Die Deutsche Bahn AG betreibt zwei Haltepunkte in Bad Dürkheim. Es bestehen Verbindungen nach Neustadt an der Weinstraße, Grünstadt und Frankenthal im Halbstundentakt, wo ein Umstieg in den Fernverkehr der DB AG, aber auch in das S-Bahn-System der Metropol-Region Rhein-Neckar vorhanden ist. Mit der Straßenbahnverbindung der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH wird vom Bahnhof Bad Dürkheim, über Ludwigshafen-Oggersheim, der Hauptbahnhof von Mannheim umsteigefrei erreicht.

Der Stadtlinienverkehr Bad Dürkheim ist eingebunden in den Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN). Im Rahmen dessen wird auch ein Ruf taxi angeboten, welches eine halbe Stunde vor der gewünschten Abfahrtszeit telefonisch bestellt werden kann. Zukünftig wäre auch eine Mobilitätszentrale vorstellbar, die z.B. in Bahnhofsnahe eingerichtet werden kann. Mobilitätszentralen sind Serviceeinrichtungen, die Informationen und Dienstleistungen rund um die Mobilität anbieten und verkehrsmittelübergreifend bündeln.

Öffentlicher Nahverkehr

Anbindungen	Fahrpläne	Mitfahrmöglichkeiten	Weitere Themen
Reisezeit LU/MA	Hybridisiertes ÖPNV-Angebot auf Wälderswiese → Stadtbahn	Mitfahrpassplatz (Fernm / App) twago.com	Keine Fahrräder vor 9 Uhr in der RHB erlaubt! Fahrrad abladen
Takt Eff. Leistungsziel 'Brot'	Fahrplankonzepte der RHB nach Wälderswiese	Bürgerbus einfahren Bürger fahren für Bürger	Besondere "Wartebänken" am Bahnhof
Verbindung DÜW - KL direkt über Frankenstein (Ba)	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrpassplätze z.B. mit Jahreskarte	An Wälderswiese oder anderen besonderen Orten hohe große Busse anbieten
RKB 30 Minutentakt besser Linie 9 nicht bewährt	Expressbahn 9 apur für Pendler kann gern besser Abbindung zu nach Heide in alle anderen Stadtkernen	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Imsteigen einfach machen: beschließbare Fahrradboxen am Bahnhof
Fahrzeit DÜW-MPZ000 max. 15 min. max. 15 min! SEEBACH/MAZ50min max. 15 min! Wälderswiese/BAUWZ0000 - (K. von Fernm) (unvollständig)	RHB: "Besondere Abbindungen" für Pendler	Bürgerbus	Besonderheit: Serviceintegration LU/MA
Zentrale gute Anbindung der RHB/DB an Busnetz in DÜW bzw. Alternativen (kann aber nicht in DÜW anbieten) → dann von DÜ nach Wälderswiese	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen
2 x / Stunde Busen Seebach	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen
Leiststadt an der Stadtbahn nach Seebach 453	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen

Öffentlicher Nahverkehr

Anbindungen	Fahrpläne	Mitfahrmöglichkeiten	Weitere Themen
Reisezeit LU/MA	Hybridisiertes ÖPNV-Angebot auf Wälderswiese → Stadtbahn	Mitfahrpassplatz (Fernm / App) twago.com	Keine Fahrräder vor 9 Uhr in der RHB erlaubt! Fahrrad abladen
Takt Eff. Leistungsziel 'Brot'	Fahrplankonzepte der RHB nach Wälderswiese	Bürgerbus einfahren Bürger fahren für Bürger	Besondere "Wartebänken" am Bahnhof
Verbindung DÜW - KL direkt über Frankenstein (Ba)	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrpassplätze z.B. mit Jahreskarte	An Wälderswiese oder anderen besonderen Orten hohe große Busse anbieten
RKB 30 Minutentakt besser Linie 9 nicht bewährt	Expressbahn 9 apur für Pendler kann gern besser Abbindung zu nach Heide in alle anderen Stadtkernen	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Imsteigen einfach machen: beschließbare Fahrradboxen am Bahnhof
Fahrzeit DÜW-MPZ000 max. 15 min. max. 15 min! SEEBACH/MAZ50min max. 15 min! Wälderswiese/BAUWZ0000 - (K. von Fernm) (unvollständig)	RHB: "Besondere Abbindungen" für Pendler	Bürgerbus	Besonderheit: Serviceintegration LU/MA
Zentrale gute Anbindung der RHB/DB an Busnetz in DÜW bzw. Alternativen (kann aber nicht in DÜW anbieten) → dann von DÜ nach Wälderswiese	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen
2 x / Stunde Busen Seebach	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen
Leiststadt an der Stadtbahn nach Seebach 453	Wälderswiese fährt die Expressbahn	Mitfahrbank unten Seebacher Str. bei Polizei	Stadtl. Linie: Niederflerbusse einsetzen

Station Mobilität der Zukunft



Mobilität der Zukunft

Die Mobilität entwickelt sich immer weiter. Auch Bad Dürkheim muss sich mit den neusten Trends und Entwicklungen auseinandersetzen und die Mobilität daran anpassen. Besonders die E-Mobilität muss berücksichtigt und eine dafür ausgerichtete Ladeinfrastruktur in naher Zukunft errichtet werden. Die Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH sind aktuell bei der Planung solcher Stromladesäulen, damit zukünftig auch öffentlich in Bad Dürkheim die Ladung von E-Fahrzeugen möglich ist. Dieses Netz gilt es in den nächsten Jahren noch weiter auszubauen. Doch nicht nur die E-Mobilität wird zukünftig relevant sein. Auch Themen wie zum Beispiel Autonomes Fahren oder die virtuelle Mobilität gewinnen an Bedeutung. Mit der virtuellen Mobilität sind u.a. die Möglichkeiten gemeint, alltägliche Einkäufe über das Internet zu erledigen oder mobil im Internet unterwegs sein zu können.

E-Mobilität und Ladesäulen	Verkehrsinformationssysteme	Virtuelle Mobilität (z.B. Interneteinkauf)	Weitere Themen
<ul style="list-style-type: none"> Ladestationen für E-Fahrzeuge + Fahrräder Ladestationen an weiteren Punkten - selbst Mobilitätslösungen für Pedelecs bevorzugtes Parken für Elektroautos Extra Kostfreie Parkplätze für E-Autos Private Ladestationen anbieten (mit Solar/Power to Gas) Wasserschiff-Tankstelle in DDKW Wasserschiff-Tankstelle zur Produktion als Strom für den E-Auto Betrieb 	<ul style="list-style-type: none"> Parkleitsystem Kitfox-App Düw 	<ul style="list-style-type: none"> Förderung über Bund/Land mit z. B. Profis für neue Strukturen, z.B. E-Fahrräder, durch z.B. Stauwerke o.a. Bergwerke virtuelle Mobilität Carsharing von der Stadt angeboten + Auto am Bahnhof 	<ul style="list-style-type: none"> mehr Fahrradabstellplätze (Parkplätze) CO2-neutraler kommunaler Fuhrpark Verordnung über den Verkehr Elektrifizierung

Zukunftsthemen Verkehr

Elektrifizierung

Mobilität der Zukunft

E-Mobilität und Ladesäulen	Verkehrsinformationssysteme	Virtuelle Mobilität (z.B. Interneteinkauf)	Weitere Themen
<ul style="list-style-type: none"> Ladestationen für E-Fahrzeuge + Fahrräder Ladestationen an weiteren Punkten - selbst Mobilitätslösungen für Pedelecs bevorzugtes Parken für Elektroautos 	<ul style="list-style-type: none"> Parkleitsystem 	<ul style="list-style-type: none"> Förderung über Bund/Land mit z. B. Profis für neue Strukturen, z.B. E-Fahrräder, durch z.B. Stauwerke o.a. Bergwerke 	<ul style="list-style-type: none"> mehr Fahrradabstellplätze (Parkplätze) CO2-neutraler kommunaler Fuhrpark

Die Mobilität entwickelt sich immer weiter. Auch Bad Dürkheim muss sich mit den neusten Trends und Entwicklungen auseinandersetzen und die Mobilität daran anpassen. Besonders die E-Mobilität muss berücksichtigt und eine dafür ausgerichtete Ladeinfrastruktur in naher Zukunft errichtet werden. Die Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH sind aktuell bei der Planung solcher Stromladesäulen, damit zukünftig auch öffentlich in Bad Dürkheim die Ladung von E-Fahrzeugen möglich ist. Dieses Netz gilt es in den nächsten Jahren noch weiter auszubauen. Doch nicht nur die E-Mobilität wird zukünftig relevant sein. Auch Themen wie zum Beispiel Autonomes Fahren oder die virtuelle Mobilität gewinnen an Bedeutung. Mit der virtuellen Mobilität sind u.a. die Möglichkeiten gemeint, alltägliche Einkäufe über das Internet zu erledigen oder mobil im Internet unterwegs sein zu können.

Mobilität der Zukunft

E-Mobilität und Ladesäulen	Verkehrsinformationssysteme	Virtuelle Mobilität (z.B. Interneteinkauf)	Weitere Themen
<ul style="list-style-type: none"> Ladestationen für E-Fahrzeuge + Fahrräder Ladestationen an weiteren Punkten - selbst Mobilitätslösungen für Pedelecs bevorzugtes Parken für Elektroautos Extra Kostfreie Parkplätze für E-Autos Private Ladestationen anbieten (mit Solar/Power to Gas) Wasserschiff-Tankstelle in DDKW Wasserschiff-Tankstelle zur Produktion als Strom für den E-Auto Betrieb 	<ul style="list-style-type: none"> Parkleitsystem Kitfox-App Düw 	<ul style="list-style-type: none"> Förderung über Bund/Land mit z. B. Profis für neue Strukturen, z.B. E-Fahrräder, durch z.B. Stauwerke o.a. Bergwerke virtuelle Mobilität Carsharing von der Stadt angeboten + Auto am Bahnhof 	<ul style="list-style-type: none"> mehr Fahrradabstellplätze (Parkplätze) CO2-neutraler kommunaler Fuhrpark Verordnung über den Verkehr Elektrifizierung

Zukunftsthemen Verkehr

Elektrifizierung

Ideenwerkstatt für das Mobilitätskonzept am 15.11.2017

Thema	Kategorie	Beschreibung	Punkte
Fußgänger	Sichere Wege	alle	9
Radverkehr	Radwegeverbindungen	alle	8
Ruhender Verkehr	Parksituation	Stadtplatz fürs Leben freigeben - Autos weg	8
Ruhender Verkehr	alle		7
Ruhender Verkehr	Überwachung	alle	7
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	alle	7
Mobilität der Zukunft	Sonstiges	Car Sharing Station einrichten	5
Radverkehr	Sonstiges	Fahrradparkhaus am Bahnhof	5
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	alle	5
Straßenverkehr	Verkehrsführung	alle	5
CO ₂	Verkehrslärm	alle	4
Fußgänger	alle		4
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 Seebacher Str., Holzweg, Hammelstalstr. - Lärm und Sicherheit	4
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Gaustraße=Einbahnstraße / Freifläche=Radweg	4
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Verbindung Gutleutstraße - B271	4
ÖPNV	Anbindungen	alle	3
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	Tagesticket 3€ auf WUMA-Platz	3
Ruhender Verkehr	Parksituation	Autofreie Innenstadt - kein Parken auf Stadtplatz (keine SUV's)	3
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 im Wohngebiet wird nicht wahrgenommen und ignoriert trotz Beschilderung. Kontrollen fehlen vollständig.	3
Straßenverkehr	Sonstiges	endlich Autofreie Innenstadt	3
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Cityring (Einbahnring)	3
Fußgänger	Barrierefreiheit	alle	2
Mobilität der Zukunft	Sonstiges	Car-Sharing / Fahrradleih-Stationen	2
Mobilität der Zukunft	Sonstiges	Mit Parkgebühren Car-Sharing finanzieren	2
ÖPNV	Fahrpläne	alle	2
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Bürgerbus einführen "Bürger fahren für Bürger"	2
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Engstelle WUMA-Platz - Gutleutstraße beseitigen, Rad-/Fußweg in beide Richtungen viel zu schmal	2
Radverkehr	Radwegeverbindungen	generelles gutes Radwegenetz motiviert zum Fahrradfahren	2
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Prüfung Radschnellweg LU/MA	2
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	WUMA bewirtschaften und Einnahmen für Ordnungspersonal zur Kontrolle Geschwindigkeiten/Falschparker	2
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	WUMA-Platz kostenpflichtig - Shuttle Innenstadt, dafür kostenlos	2
Ruhender Verkehr	Parksituation	kein Parkplatz trotz Anwohnerparkausweis - wo stelle ich mein Fahrzeug ab? Zu wenig vorgehaltene Plätze im Verhältnis	2
Ruhender Verkehr	Sonstiges	Parkflächen aus der Innenstadt in das nähere Umfeld verlagern - Bau eines Parkhauses?	2
Ruhender Verkehr	Überwachung	auch Polizei, Feuerwehr und Ordnungsamt parken im Halteverbot, auf Fußwegen und Bürgersteigen	2
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 muss überwacht werden	2
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Durchgangsverkehr Friedelsheimer Str. in die Oberstadt durch versetztes Parken und Einbahnregelung entschärfen	2
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Einbahnstraßenregelung Schillerstr.-Gaustraße-Hans-Koller-Str.-Kaiserslauterer Str.	2
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Autofreie Innenstadt, keine SUV's, weniger Parkmöglichkeiten auf dem WUMA Platz	1
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Tempo 30 konsequent im inneren Stadtverkehr	1
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	umweltfreundlicher Ersatz für den stinkenden Cabriobus	1
CO ₂	Umweltbelastungen	alle	1

Ideenwerkstatt für das Mobilitätskonzept am 15.11.2017

CO ₂	Umweltbelastungen	Landwirtschaftliche Belastungen	1
CO ₂	Verkehrslärm	Tempo 30 - Reduktion von Lärm und Abgasen	1
Fußgänger	Barrierefreiheit	Behindertenbeauftragter	1
Fußgänger	sichere Wege	Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer	1
ÖPNV	Fahrpläne	Bus 2x pro Stunde nach Seebach	1
ÖPNV	Sonstiges	Holzweg+Seebacher Str.: Autos+Busse fahren regelmäßig über Fußwege	1
Radverkehr	Beschilderung	alle	1
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Fußgänger und Radfahrer passen nicht zusammen. Vermeiden von kombinierten Fuß-/Radwegen	1
Radverkehr	Sonstiges	Renn-Radfahrer sollen sich an Regeln halten	1
Radverkehr	Sonstiges	Verbesserung Abstellmöglichkeiten	1
Ruhender Verkehr	Parksituation	Holzweg: Parksituation nicht einheitlich vorgeschrieben	1
Ruhender Verkehr	Parksituation	Innenstadt autofrei - in den Parkhäusern gibt es bis 50% Freifläche	1
Ruhender Verkehr	Sonstiges	besseres Parkleitsystem - jetzige Parkhäuser sind unterbelegt z.T. 40-70% leer	1
Ruhender Verkehr	Sonstiges	Keine SUV's in der Innenstadt (hohe Schadstoffbelastung und Platzverbrauch)	1
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Altstadtstraßen ohne Bürgersteig: Tempo 30 zu schnell	1
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 überall außer Hauptverkehrsstraßen	1
Straßenverkehr	Sonstiges	Optimierung Ampelschaltung Hardenburg-LU/MA	1
Straßenverkehr	Sonstiges	Verkehrsabhängige Ampelschaltung	1
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Durchgangsverkehr und Zielverkehr KL auf die B37 leiten und nicht über Friedelsheimer Str./Gaustr./KI-straße	1
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Straßen zu eng für Gegenverkehr mit hohem Verkehrsaufkommen (z.B. Kaiserslauterer Str.)	1

Ideenwerkstatt für das Mobilitätskonzept am 15.11.2017

Auswertung nach Themengruppen

Thema	Kategorie	Beschreibung	Überbegriff
Fußgänger	Barrierefreiheit	Fußgängerübergänge / Fußwege / Gehwege sind zugeparkt	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	Barrierefreiheit	Querung Mannheimer Str. (Netto) für Behinderte nicht optimal - Autos halten nicht	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	Barrierefreiheit	Weg von Triftweg - Mannheimer Str (Netto) hat viele Schlaglöcher - schlecht für Geh-/Sehbehinderte	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	Einrichtung von Gehwegen, die diesen Begriff verdienen!	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	Fußwege und Bürgersteige zugeparkt, dass muss geändert werden (Sparkasse, Leininger Str., Stadtplatz, We	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	Mehr Fußgängerüberwege in Seebach	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	Mehr Fußgängerüberwege in Seebach und in zuführenden Straßen	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	Schillerstraße 98% Platz für Autos, 2% für Menschen	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	sichere Fußgängerüberwege	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	sichere Fußwegbereiche schaffen. Bsp. Hauptstr. Leistadt: Gehwege schaffen, Verkehr über Umgehungsstr	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	sichere Wege für schwächere Verkehrsteilnehmer (Kinder, Ältere, mobilitätseingeschränkte)	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	sichere, ausgewiesene Schulwege	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	sicherer Schulweg z.B. VOS Holzweg, Schillerstraße; Fußgängerüberwege; Temporeduktion	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	Situation der Fußgänger in Ungstein höchst gefährlich, keine Gehwege, Schwerlastverkehr	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	Straßen zu schmal für Gegenverkehr + hohes Verkehrsaufkommen. Zu kleine oder keine Fußwege. Gefahr für	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	Weinstraße Süd: sicherer Überweg im Bereich Hans-Koller-Straße schaffen / Bedarfsampel	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	zu enge Bürgersteige (Gaustraße)	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	zu enge Fußwege - schwierig mit Kindern	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
ÖPNV	weitere Themen	Holzweg+Seebacher Str.: Autos+Busse fahren regelmäßig über Fußwege	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Radverkehr	Beschilderung	Auffahrt zum Fronhof von Schnellstr.: gefährlich. Dringend Hinweis auf querende Fahrradfahrer + Fußgäng	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Ruhender Verkehr	Überwachung	auch Polizei, Feuerwehr und Ordnungsamt parken im Halteverbot, auf Fußwegen und Bürgersteigen	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Ruhender Verkehr	Überwachung	Bürgersteige freihalten von parkenden Autos (wg. Rollator, Kinderwagen,...)	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Ruhender Verkehr	Überwachung	Falschparker im Sparkassenbereich! Auf Fußwegen/Halteverbot - behindern fließenden Verkehr	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Ruhender Verkehr	Überwachung	kein Parken auf Gehwegen	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Ruhender Verkehr	Überwachung	Lieferverkehr und Paketdienste parken ständig auf Fußwegen oder im Halteverbot	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Ruhender Verkehr	Überwachung	zugeparkte Bürgersteige/Fußwege im absoluten Halteverbot (Stadtplatz, Leininger Str., Weinstr. Süd)	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Ruhender Verkehr	Überwachung	zugeparkter Bürgersteig in Leopoldstraße bei Nachhilfe-Stelle	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Ruhender Verkehr	Überwachung	zugestellter Bürgersteig von Leckron, Schuhladen, Handy-Laden ggü. Müller und türkischem Imbiss	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Straßenverkehr	weitere Themen	Seebacher Str.: PKW, LKW, Busse weichen über den Gehweg aus	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege
Straßenverkehr	Verkehrsführung	mehr Einbahnstraßen - bessere Sicherheit für Fußgänger bei fehlenden oder zu engen Gehwegen	sichere Fußwege / Fußgängerüberwege

Ideenwerkstatt für das Mobilitätskonzept am 15.11.2017

Auswertung nach Themengruppen

Thema	Kategorie	Beschreibung	Überbegriff
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Geschwindigkeit runter, in allen Stadtteilen / Wohngegenden	Temporeduzierung
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Tempo 30 konsequent im inneren Stadtverkehr	Temporeduzierung
CO ₂	Verkehrslärm	Tempo 30 - Reduktion von Lärm und Abgasen	Temporeduzierung
CO ₂	Verkehrslärm	Temporeduzierung	Temporeduzierung
Fußgänger	sichere Wege	Fußgänger-Sicherheit: Tempo 30! Einhaltung!	Temporeduzierung
Fußgänger	sichere Wege	Maßnahmen zur Sicherstellung der Schrittgeschwindigkeit vor KIGA	Temporeduzierung
Fußgänger	sichere Wege	Temporeduktion = Fußgängersicherheit	Temporeduzierung
Fußgänger	sichere Wege	Temporeduzierung - erhöht Fußgängersicherheit (Schulwege in Seebach)	Temporeduzierung
Radverkehr	weitere Themen	gleiche Geschwindigkeit für Auto und Fahrrad - 20 kmh	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Altstadtstraßen ohne Bürgersteig: Tempo 30 zu schnell	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Geschwindigkeitsanzeigen "Sie fahren...-{"	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Geschwindigkeitstrichter am Zumstein-Kreisel	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Insgesamt zu wenige Tempo 30 Zonen in der Stadt	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Mehr 30 kmh Straßen, aber ohne Blumenkästen - zwingen nur zu stop and go fahren	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	regulierende Maßnahmen + Kontrollen der Geschwindigkeiten	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Seebacher Str.: Tempo 30	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 auf den Straßen von und nach und in Seebach	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 in Innenstadt	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 in Seebach	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 macht den Straßenverkehr für Fußgänger und Radfahrer angenehmer und sicherer	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 Post bis Einmündung Weinstr. Nord - beruhigter Innenstadtbereich	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 Seebacher Str.,Holzweg, Hammelstalstr. - Lärm und Sicherheit	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 überall außer Hauptverkehrsstraßen	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 vor der Limburgschule	Temporeduzierung
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	zu schnelles Fahren (Römerstr.,Fronhof, Leininger Str.,Weinstr. Süd, Spk-Edeka, FuZo)	Temporeduzierung
Straßenverkehr	weitere Themen	verkehrsberuhigende Maßnahmen Kreuzung Post-RHB	Temporeduzierung

Ideenwerkstatt für das Mobilitätskonzept am 15.11.2017

Auswertung nach Themengruppen

Thema	Kategorie	Beschreibung	Überbegriff
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Anlieferung von Paketen in das Bruch verlegen - mit kleinen E-Autos in der Stadt verteilen	E-Mobilität
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Busse fahren mit Wasserstoff z.B. Schweiz	E-Mobilität
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Co2 neutraler kommunaler Fuhrpark	E-Mobilität
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	E-Bus-Ringverkehr (Stadtteile-Ortsteile-Bruch). Günstige Preise und Verbindungen	E-Mobilität
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Fuhrpark der Stadt mittelfristig auch auf E-Mobile umstellen, wo möglich	E-Mobilität
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	umweltfreundliche Busse - emissionsarm (Lärm + Abgase)	E-Mobilität
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	umweltfreundlicher Ersatz für den stinkenden Cabriobus	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	bevorzugtes Parken für Elektroautos	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Bürger-PV-Anlagen zur Produktion des Stroms für sein E-Auto zuhause	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	der Busbahnhof muss erhalten bleiben - in Zukunft E-Mobilität	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	E-Ladestationen für Fahrräder schaffen	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Es gibt noch keine /evtl. 1-2 E-Ladestationen in DÜW	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Extra kostenfreie Parkplätze für E-Autos	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Förderung der Benutzung von E-Autos für Kurzstrecken z.B. Einkaufen, steuerliche o.a. Vergünstigungen	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Ladestationen an mehreren Punkten	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Ladestationen für E-Bikes	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Ladestationen für E-Fahrzeuge und Fahrräder	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Ladestationen für Pedelecs an mehrerer Stellen	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Private Ladestationen anregen (mit Solar, Haus Koppel)	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	viele Touristen mit Pedelecs -> Ladestationen, Info's z.B. am Campingplatz	E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Wasserstoff Tankstelle in DÜW	E-Mobilität