



Wegeinfrastruktur und Besucherlenkung

Bad Dürkheim



Mehr Pfalz passt nicht zwischen die Weinberge



Zum Wohl. Die Pfalz.

Wegeinfrastruktur und Besucherlenkung

Status Quo: Wanderwege

- Projekt-Stillstand aus zwei Gründen: (1) Land hatte die Förderkriterien nicht fertig, (2) Barrierefrei Managerin stand seit Anfang 2018 nicht mehr zur Verfügung
- Ausschreibung „Barrierefrei Manager“: Ausschreibung und Bewerbungsphase abgeschlossen: Auswahl der Kandidatin im Mai
- Stand Projektphase 1:
Wanderleitfaden „Barrierefrei“ mit den Förderkriterien wurde vom Land RLP im April 2018 veröffentlicht
=> Voraussetzung für Ausschreibung endlich erfüllt
=> Aber: Derzeit Diskussion darüber, ob bereits die Konzeption an sich oder nur der Anteil der barrierefreien Wege gefördert wird
- Von der Klärung dieser Frage hängt das gesamte Gemeinschaftsprojekt ab!



Wegeinfrastruktur und Besucherlenkung

Status Quo: Mountainbike-Wege

- Jugendkomitee der Stadt Bad Dürkheim darf ergänzende Streckenvorschläge einbringen
- Zeitplan: Vorschläge bis Juli => Finalisierung der Streckenpläne und Anstellung der Strecken bei der Koordinierungsstelle Besucherlenkung des Naturparks Pfälzerwald



Wegeinfrastruktur und Besucherlenkung

Status Quo: Fußgängerleitsystem

- Ergänzung und Überarbeitung des Fußgängerleitsystems
- Verbesserung der Orientierung und der Lenkung der Gäste im Stadtgebiet
- Ca. 30 Standorte (Stelen)
- Haushaltsmittel (Investitionen): EUR 30.000,-
- Förderung (85%) wird beantragt
- Förderkriterien werden derzeit vom Land RLP konzipiert
- Stadt trifft parallel vorbereitende Arbeiten, wie z.B. Einholung von Angeboten für den Stadtplan



Wegeinfrastruktur und Besucherlenkung



Kostenfreier Parkplatz Wurstmarkt

Dieser Parkplatz bietet rund um die Uhr insgesamt 925 kostenfreie

Weiterlesen



Parkplatz Dürkheim

Parkgebühr: je angefangene Std. 0,70 Euro
Höchstparkdauer: unbegrenzt

Weiterlesen



Parkplatz Hauptbahnhof

Parkgebühr: je angefangene Std. 0,70 Euro
Höchstparkdauer: unbegrenzt

Weiterlesen



Parkhaus Dürkheimer Haus

Parkgebühr: Tagtarif: 8:00 - 19:00 Uhr je angefangene 10 Min. 0,10 Euro

Weiterlesen

Parkleitsystem inkl. Vorwegweisung



Parkhaus Spielbank

Parkgebühr: 6-14 Uhr, Std. 0,70 Euro/
14-6 Uhr, Std. 1,20 Euro

Weiterlesen



Parkplatz Bahnhof

Parkgebühr: 10 Min. 0,10 Euro
Mindest-/Höchstparkdauer: 10 Min./30

Weiterlesen



Parkplatz Obermarkt

Parkgebühr: Std. 0,10 Euro/10 Minuten
Höchstparkdauer: 2 Std.

Weiterlesen



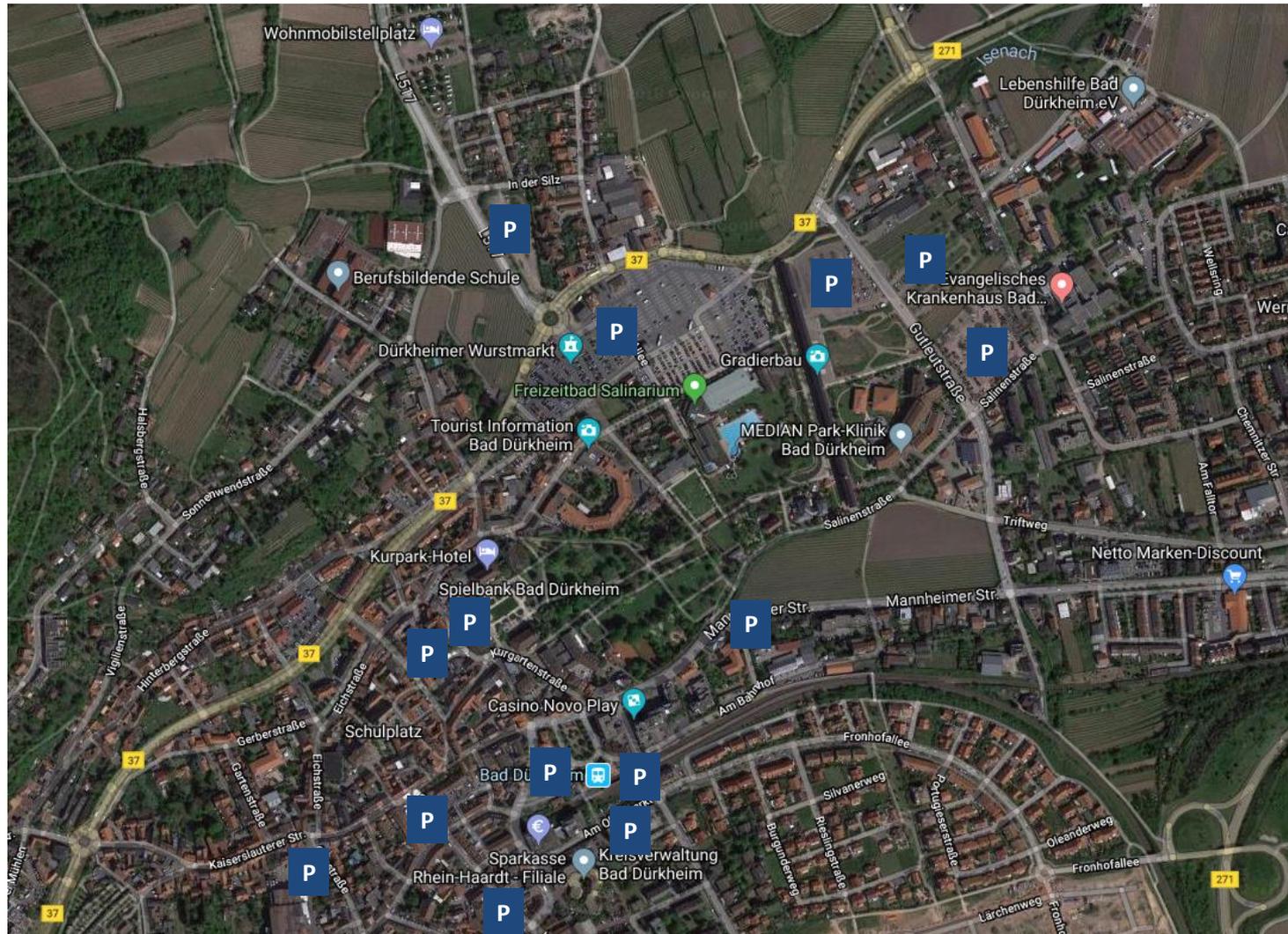
Parkplatz Schlossplatz

Parkgebühr: Std. 0,10 Euro/10 Minuten
Nachtregelung/Nachtticket: täglich

Weiterlesen



Parkleitsystem: Bestandsaufnahme



Bad Dürkheim

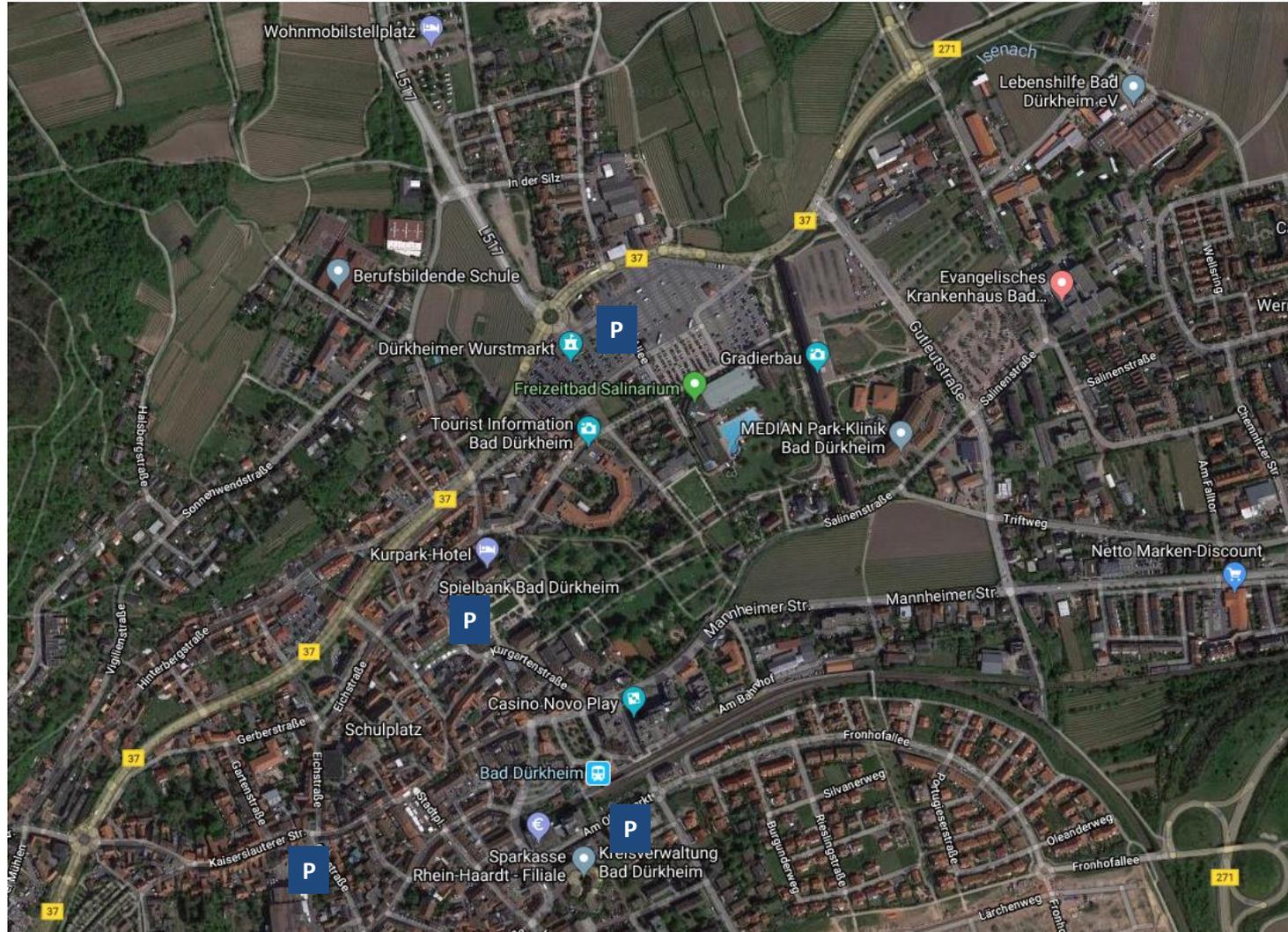


Mehr Pfalz passt nicht zwischen die Weinberge



Zum Wohl. Die Pfalz.

Parkleitsystem: Bestandsaufnahme



Bad Dürkheim

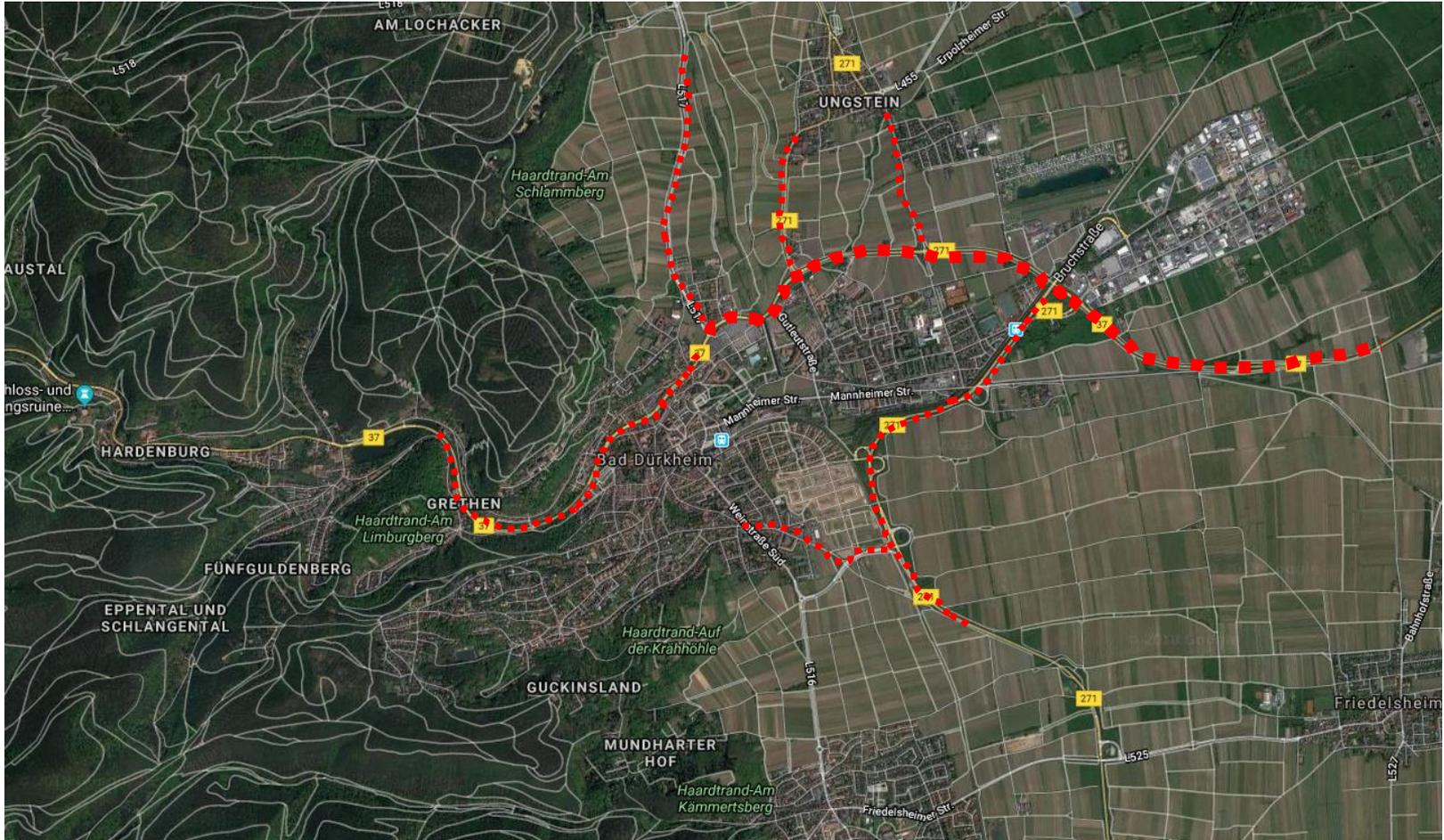


Mehr Pfalz passt nicht zwischen die Weinberge



Zum Wohl. Die Pfalz.

Parkleitsystem: Bestandsaufnahme



Parkleitsystem: Analyse

Wir verzichten auf eine Vorwegweisung zum Thema „Parken und Verkehrsführung“
(z.B. Innenstadt, Kuranlagen, Wurstmarkt/Fass)

Wir führen den Verkehr an der B37 mit vielen Knotenpunkte entlang
Kreuzungen: Bruch, Kanalstraße, Pfeffingen, Gutleutstraße, und WUMA Kreisel

Wir beschildern lediglich einen Teil der Parkmöglichkeiten
(z.B. fehlen Parkplatz untere Silz, Bedarfsparkplätze Gutleustraße, Krankenhaus)

Wir behelfen uns derzeit mit den temporären Beschilderungen des Wurstmarktes
Improvisierte Beschilderung mit den Bezeichnungen P1 - P4 ohne Vorwegweisung.



Parkleitsystem: Ansatz

**Vorwegweisung zum Thema „Parken und Verkehrsführung“ an der B271 und B37
(z.B. Innenstadt, Kuranlagen, Wurstmarktplatz/Fass)**

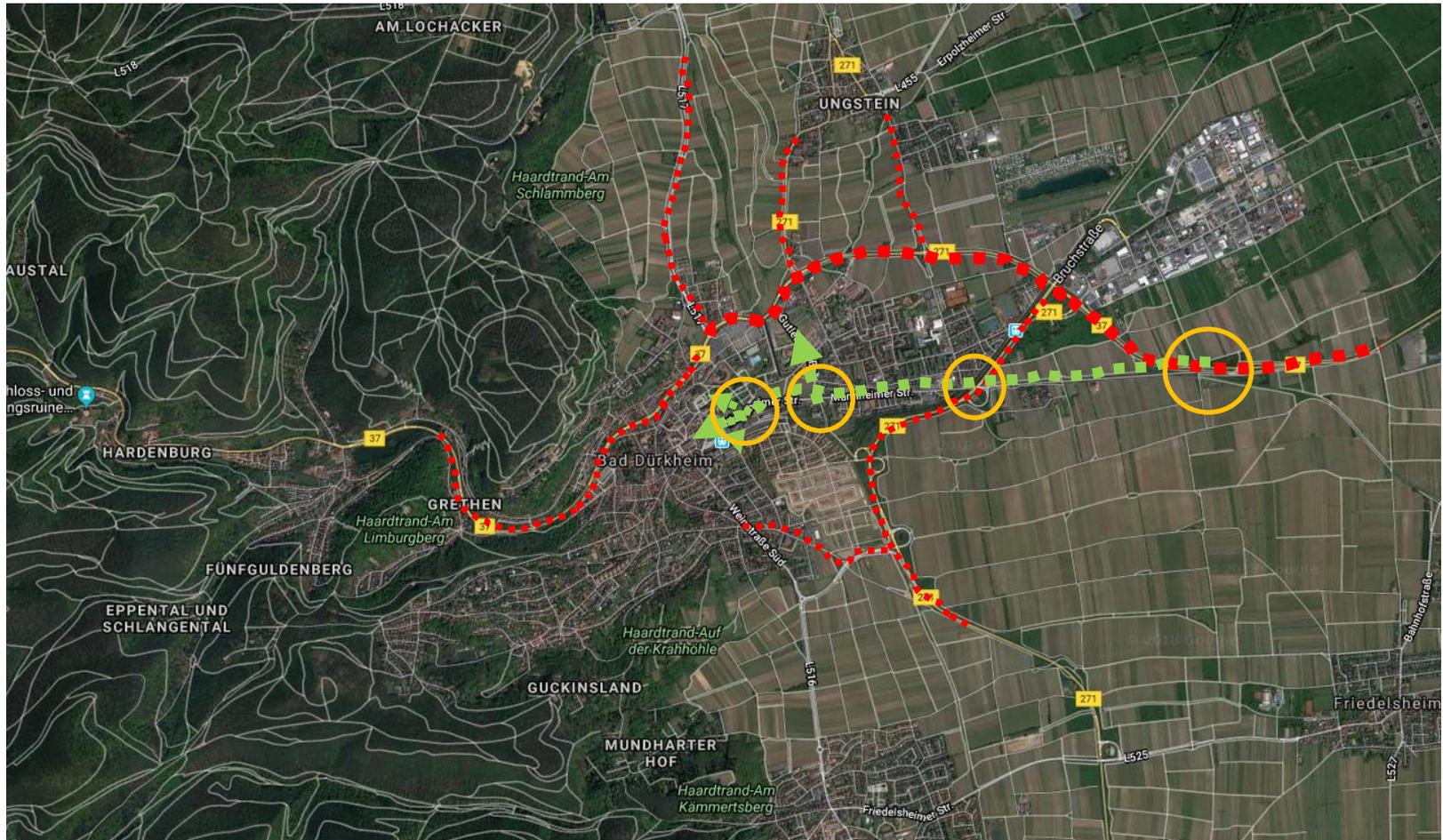
Vorwegweisung Wurstmarktplatz/Fass über B37
Inkl. Ausschilderung Parkplatz Silz

**Vorwegweisung „Innenstadt“ und „Kuranlagen“ über Mannheimer Straße und
Gutleutstraße**

**Parkleitsystem soll auch für Umleitungsbeschilderung bei
Veranstaltungen genutzt werden können.**



Parkleitsystem: Ansatz



Bad Dürkheim



Mehr Pfalz passt nicht zwischen die Weinberge



Zum Wohl. Die Pfalz.

Parkleitsystem: Nächster Schritt

Klärung mit FB2 bezüglich möglicher Beschilderungen (inkl. Standorte) und die tatsächliche Nutzbarkeit der Parkflächen.

Klärung mit den Straßenbehörden bezüglich der Beschilderung.
(Innenstadt, Kuranlagen, Wurstmarktplatz/Fass)

Abstimmung des Parkleitsystems in den städtischen Gremien.

Ausschreibung und Vergabe zur Umsetzung bis Ende des Jahres.



Wegeinfrastruktur und Besucherlenkung: „100 Mandelbäume für DÜW“

.....



Status Quo:

- Ziel: Weiterentwicklung der Mandelblüten-Saison durch Attraktivierung des Pfälzer Mandelpfades in Form der Pflanzung neuer Mandelbäume
- Projektschritte:
 1. Preisanfrage bei Baumschulen: **Abgeschlossen**. Kosten pro Baum 16-18cm Umfang ca. EUR 170,- Mittel sind im Haushalt veranschlagt, zzgl. EUR 20.000,- für Anpflanzung
 2. Auswahl der touristisch interessanten Standorte: **Abgeschlossen**.
 3. Prüfung der touristisch interessanten Standorte auf Standortverträglichkeit (Stadtgärtnerei)
 4. Prüfung der unter 3. ermittelten Standorte im Hinblick auf Anspruchsgruppen (Landespflege, Naturschutz, Grundstückseigentümer/Winzer...)
 5. Ergänzendes Refinanzierungskonzept (Kooperationen mit Privaten, Vereinen und Institutionen)
 6. Bestellung
 7. Pflanzung (2019)

