

An/To:	Von/From:	Datum/Date:
Stadt Bad Dürkheim	Christoph Schulze	30.05.18
<input checked="" type="checkbox"/> Zur Kenntnis/For attention	<input type="checkbox"/> Vertraulich/Confidential	
<input type="checkbox"/> Rücksprache/Consultation	<input type="checkbox"/> Zu erledigen bis/To do by:	

Handlungsempfehlungen Car-Sharing / Ride-Sharing

Car-Sharing

- ▶ Car-Sharing mit Elektrofahrzeugen
 - ▶ Einrichtung von Car-Sharing mit Elektrofahrzeugen nach dem Landauer System ESEL (EnergieSüdwest Elektroauto für Landau)
 - ▶ Station mit 1-2 Fahrzeugen am Bahnhof, dort auch Einrichtung Ladesäulen zum kostenlosen Aufladen der Sharing-Fahrzeuge
 - ▶ Einrichtung weiterer Ladesäulen im Stadtgebiet (z.B. Wurstmarkt, Bruch) sowie in den Stadtteilen
- ▶ Klassisches Car-Sharing (z.B. stadt mobil)
 - ▶ Nach Auskunft von stadt mobil derzeit kein ausreichendes Nutzerpotenzial in Bad Dürkheim
 - ▶ Möglichkeit zur Gründung einer eigenen Car-Sharing-Initiative (privat und/oder Gemeinde) nach dem Beispiel Amerang, Wendlingen oder Vaterstetten

Ride-Sharing

- ▶ Mitfahrerbänke
 - ▶ Einrichtung von Mitfahrerbänken in Stadtteilen und an zentralen Stellen der Stadt (z.B. Bahnhof, Bruch, Wurstmarkt, Fronhof, Trift)
 - ▶ Anzeige des gewünschten Fahrtziels
 - ▶ Kennzeichnung der teilnehmenden Fahrzeuge durch entsprechenden Aufkleber (Sicherheitsaspekt)
- ▶ Organisierte Mitfahrzentrale
 - ▶ Aktive Werbung für Mitfahrzentrale flinc.org
 - ▶ Registrierung und Verabredung über Computer/App
 - ▶ Bundesweite Abdeckung

Weitere Anregungen aus Öffentlichkeitsveranstaltung vom 02.05.2018

- ▶ Einrichtung Bürgerbus (mehrmals genannt)
- ▶ Nutzung Dienstfahrzeuge außerhalb der Dienstzeiten als Sharing-Fahrzeuge
- ▶ Einrichtung Mitfahrerparkplatz an K7 (Fronhof 2)
- ▶ Weitere Punkte, die nicht direkt dem Car-/Ride-Sharing zuzuordnen sind:
 - ▶ Förderung Dienstfahrräder
 - ▶ Pedelec-Verleih am Bahnhof/Wurstmarkt
 - ▶ Konzepte zur Reduzierung von Paketdienstfahrzeugen
 - ▶ Ausbau ÖPNV in der Stadt und den Stadtteilen