



# KLIMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT BAD DÜRKHEIM PROJEKTVORSTELLUNG







# Rückblick Bürgerforum vom 02.05.2018

## Themenschwerpunkt Car- / Ride-Sharing

- Definition der Handlungsfelder
  - Car-Sharing mit Elektrofahrzeugen (Modell Landau)
  - klassisches Car-Sharing ggf. in Eigeninitiative, Kooperation Stadt - Bürger
  - Einrichtung Mitfahrerbanken in Stadtteilen und zentralen Stellen der Stadt
  - Organisierte Mitfahrzentrale
- Weitere Ergänzungen aus dem Bürgerforum
  - werden aufgenommen
  - zum Teil kein direkter Bezug zu Car-/Ride-Sharing (Pedelec-Verleih, Förderung Dienstfahrräder, Ausbau ÖPNV)

**CARSHARING AUTO TEILEN MITFAHREN**

Umfrage zum  
Nutzungspotenzial  
Car-Sharing

Nutzung von Dienst-  
fahrzeugen außerhalb  
des Dienstverkehrs

Einrichtung  
Bürgerbus

Bürgerbus expansion  
z.B. Seebach

Stadtmobil  
am Bahnhof

Mitfahrerbänke  
(z.B. aus Richtung  
Seebach)

Car-Sharing-Stationen  
mit Radabstellboxen

Mitfahrerbänke  
Wohnplatz ↔ Bus  
Bahnhof ↔ Land

Miet-e-bike  
am Hauptbahnhof  
Busbahnhof  
Wohnort ↔ Parkplatz

Carsharing + Ladestation  
Bahnhof

Organisierte  
Mitfahrmöglichkeiten  
in ÖPNV

Dienstfahrräder  
z.B. Arbeitgeber im  
Zentrum des  
Anzeigers

Einrichtung Mitfahrer-  
parkplätze  
K7 (Friedrichshagen St.  
Hofhof II)

Plattform zur  
Organisation von  
Mitfahrgelegenheiten/  
Car-Sharing

Ich wünsche mir eine  
regelmäßige Mitfahrgelegenheit  
auf, sonntags nach Hockenheim  
Hessen (Hahn) (Hahn) (Hahn)

stadmobil  
carsharing

CarSharing in Deutschland  
(Stand 01.01.2018)

2.110.000  
Teilnehmer

23,0%

Paketdienst-Fahrer aus dem  
Ländchen durch den  
Spezialverkehr

offiziell.  
Nutzung der Stadt (Stadtteile  
z. B. in der Stadt  
in der Stadt  
(z. B. in der Stadt)

Logo: Barrierefreiheit

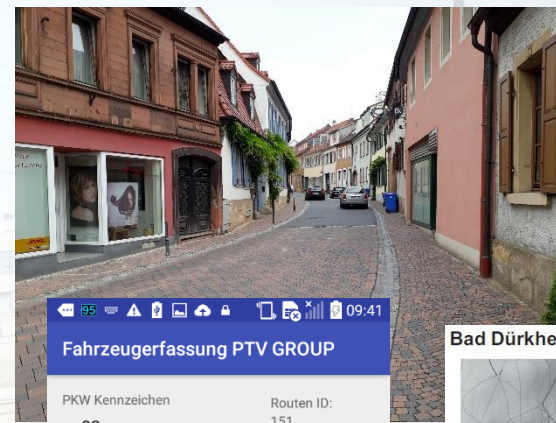
Logo: Ökologische  
Anforderungen (Städte)

PTV GROUP  
the mind of movement



# Aktueller Projektstand

- Mehrmalig Ortsbesichtigungen durchgeführt
- Übernahme vorhandener Daten / Gutachten
- Parkraumerhebung erfolgreich durchgeführt
  - Sonntag, 6. Mai und Donnerstag, 17. Mai
  - erste Auswertungen durchgeführt
- Verkehrsmodell
  - Zählraten der Erhebung 2017 übernommen
  - Überarbeitung / Ergänzung Straßennetz
  - Integration ÖV (Linien mit Fahrplänen)
- Planerische Überlegungen
  - Parkraum / Parkgebühren
  - Thema Tempo 30

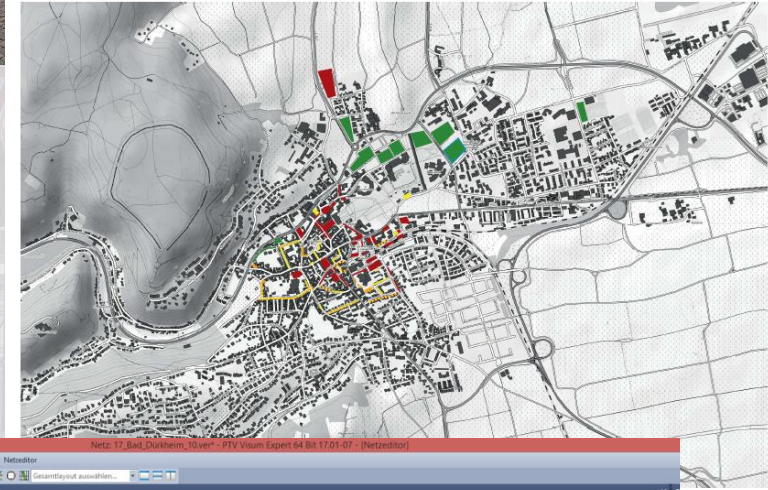


Radverkehrskonzept

Bad Dürkheim

7

Bad Dürkheim - Bewirtschaftung Parkräume - Gesamtübersicht



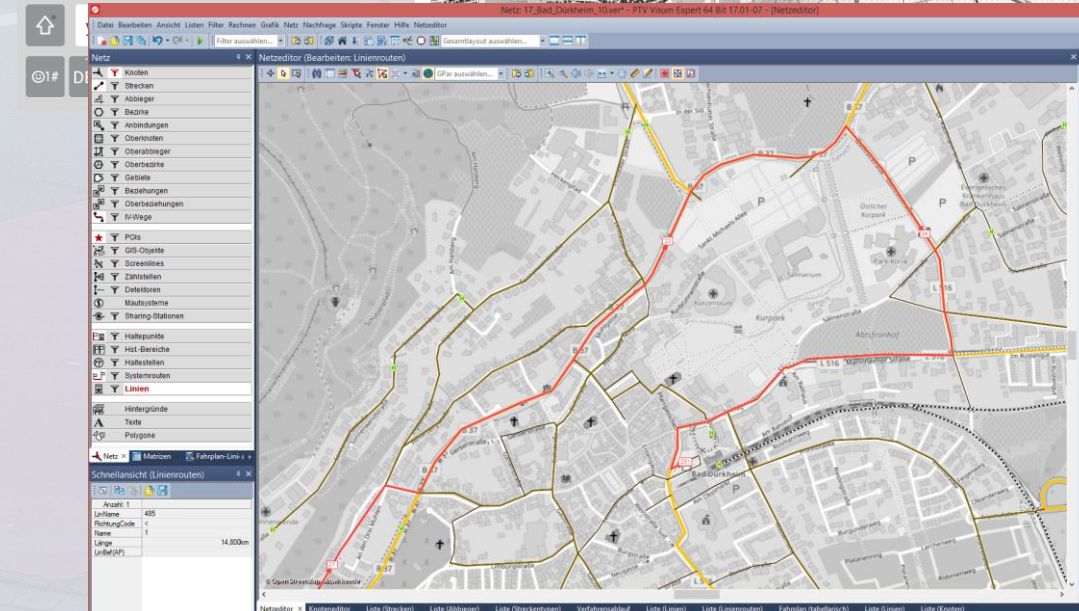
Fahrzeußerfassung PTV GROUP

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| PKW Kennzeichen | Routen ID:   |
| gr82            | 151          |
| Parkcode        | BlockID:     |
| MP08            | 37115        |
| Bemerkung       | Straßenname: |
| Schweiz         | Leopoldstr.  |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

q w e r t z u i o p

a s d f g h j k l

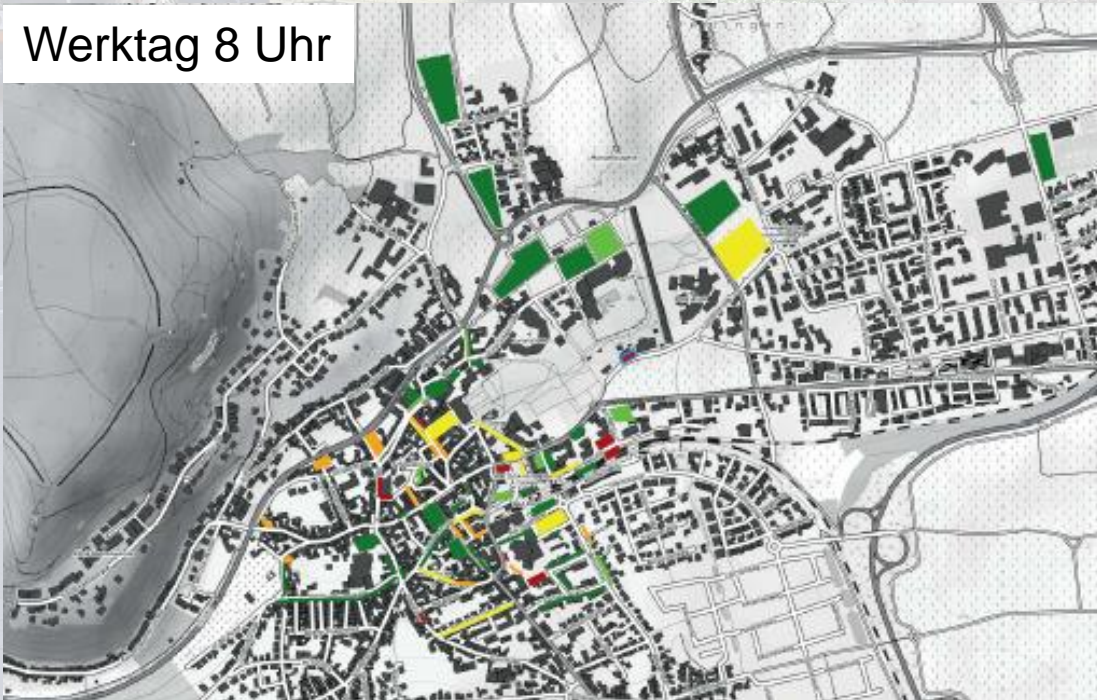




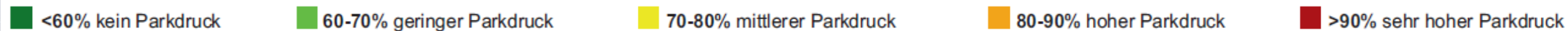
# Erste Ergebnisse Parkraumerhebung

- Auswertung der Auslastungen (Werktag)
  - in der Innenstadt am späten Vormittag (11 Uhr) und am späten Nachmittag (17 Uhr) hoher bis sehr hoher Parkdruck
  - morgens (8 Uhr) und am frühen Nachmittag (14 Uhr) geringerer Parkdruck, nur lokale Spitzen
  - Zentraler Wurstmarkt und Krankenhausparkplatz um 11 und 14 Uhr mittlerer Parkdruck, sonst kein oder geringer Parkdruck

Werktag 8 Uhr



Werktag 17 Uhr

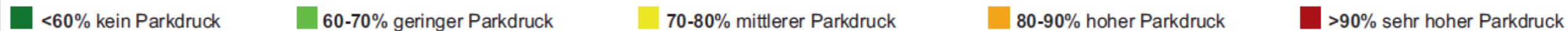
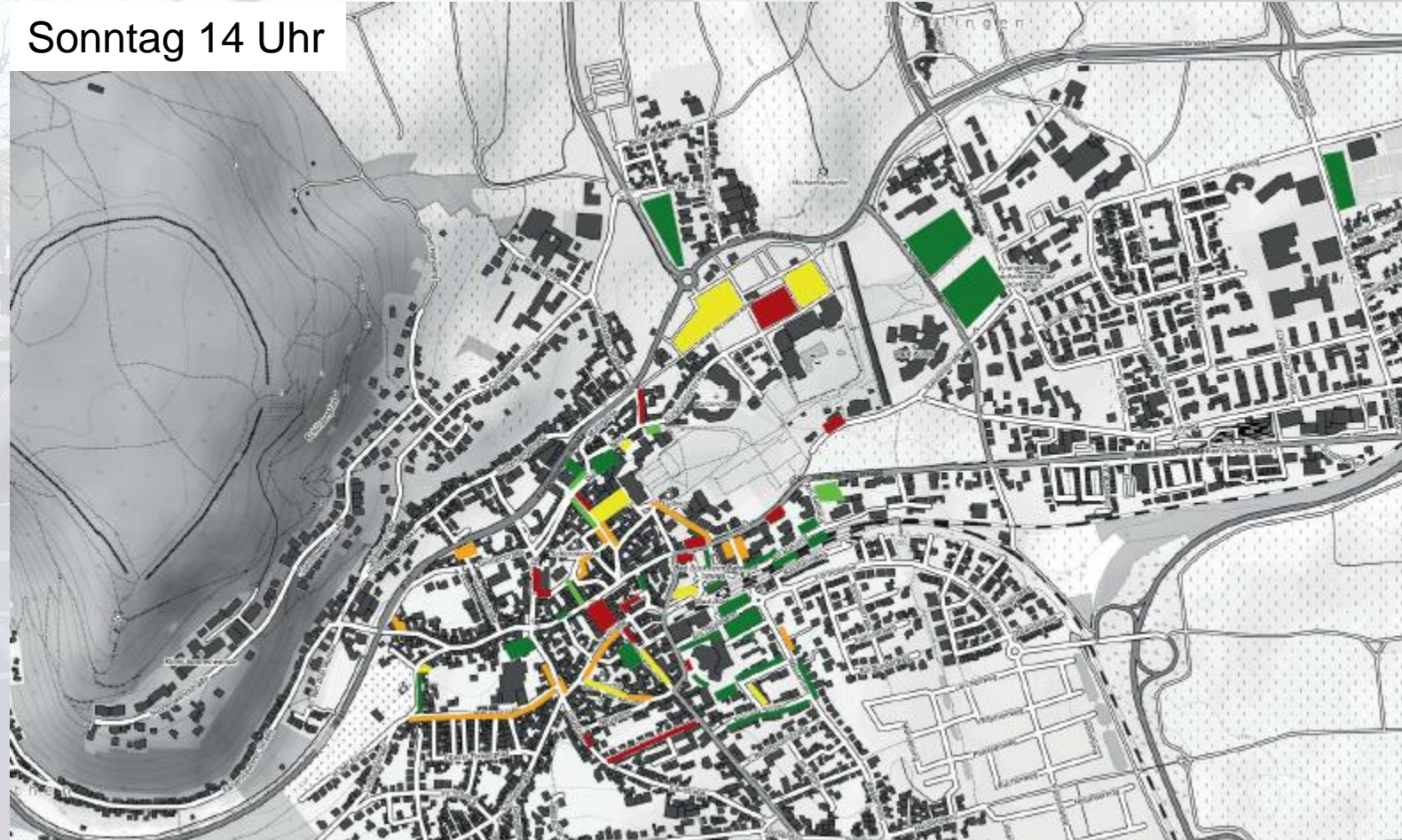




# Erste Ergebnisse Parkraumerhebung

- Auswertung der Auslastungen (Sonntag)
  - Sonntags in der Innenstadt insgesamt geringerer Parkdruck als werktags, aber auch lokale Spitzen
  - am frühen Nachmittag höchster Parkdruck (auch auf Wurstmarkt)
  - weitere Außenparkplätze an Gutleutstraße und Kanalstraße ohne Parkdruck
  - an „Normal-Sonntagen“ ohne Großveranstaltung ist Wurstmarktparkplatz ausreichend

Sonntag 14 Uhr



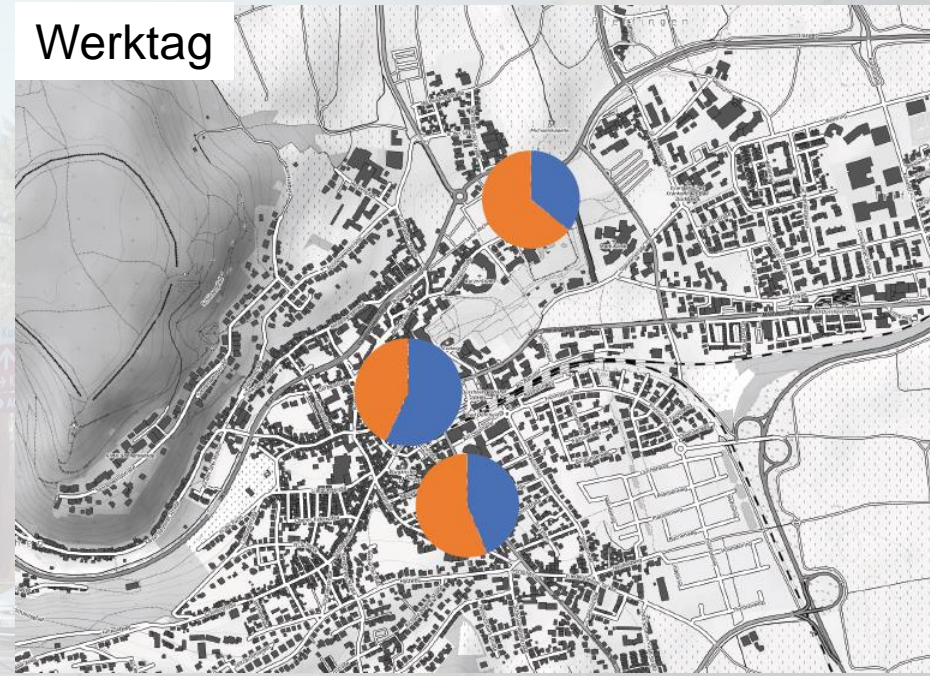


# Erste Ergebnisse Parkraumerhebung

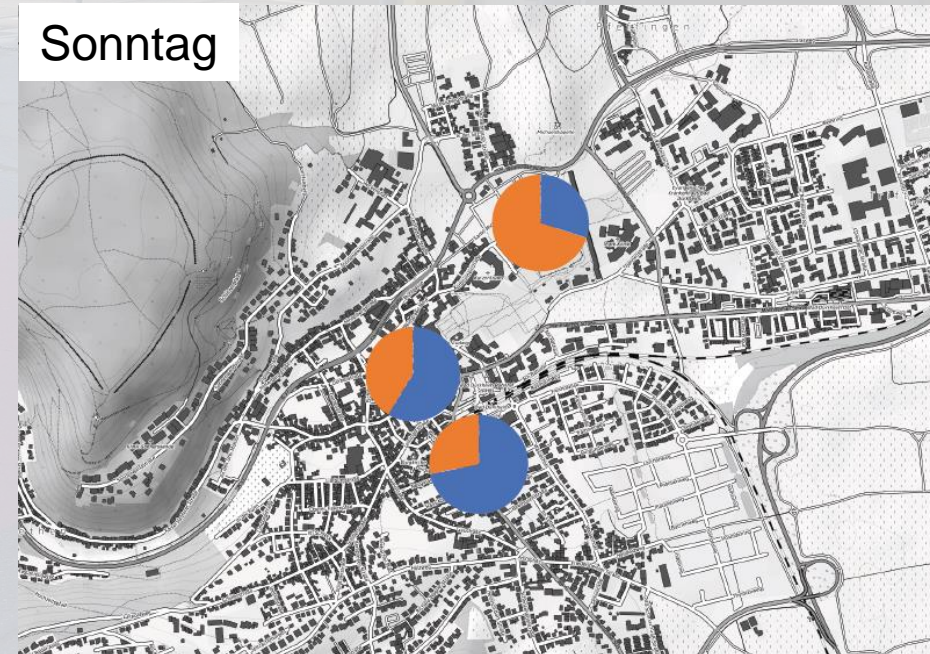
## ➤ Herkunft (Kennzeichen) der Parker

- an Werktagen in der Innenstadt geringerer Anteil Bad Dürkheimer als an Sonntagen
- Grund: mehr Berufspendler an Werktagen, mehr Bewohner an Sonntagen
- an Sonntagen auf Außenparkplätzen geringerer Anteil Bad Dürkheimer als an Werktagen
- Grund: mehr Touristen an Sonntagen, mehr Bad Dürkheimer (z.B. aus Stadtteilen) an Werktagen

Werktag



Sonntag

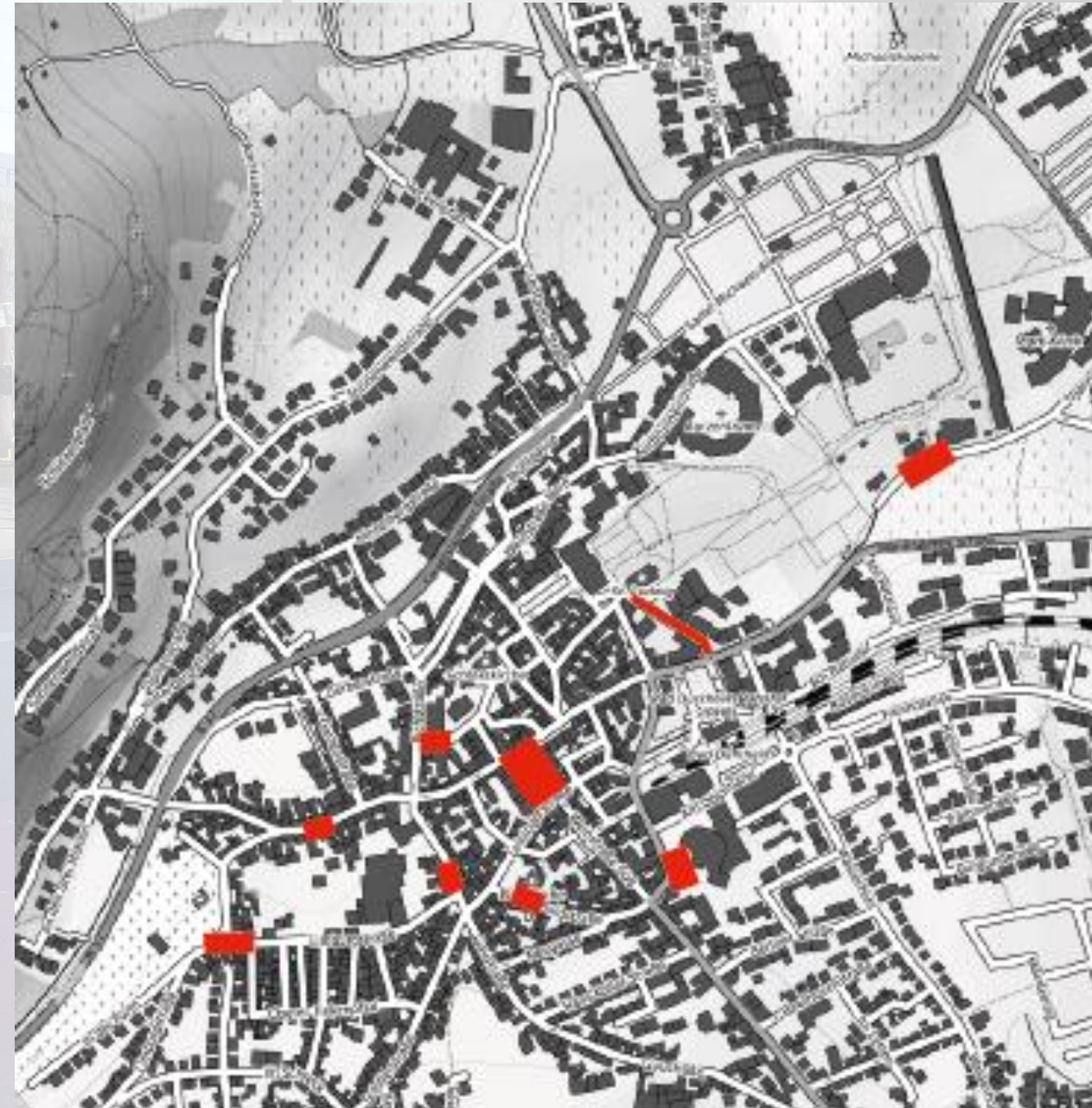




# Erste Ergebnisse Parkraumerhebung

## ➤ Illegales Parken (Hot Spots im Innenstadtbereich)

- Stadtplatz
- Römerstraße
- Limburgstraße / Friedhofstraße
- Eichstraße
- Gaustraße
- Burgstraße
- Kreisverwaltung
- Kurgartenstraße
- Salinenstraße





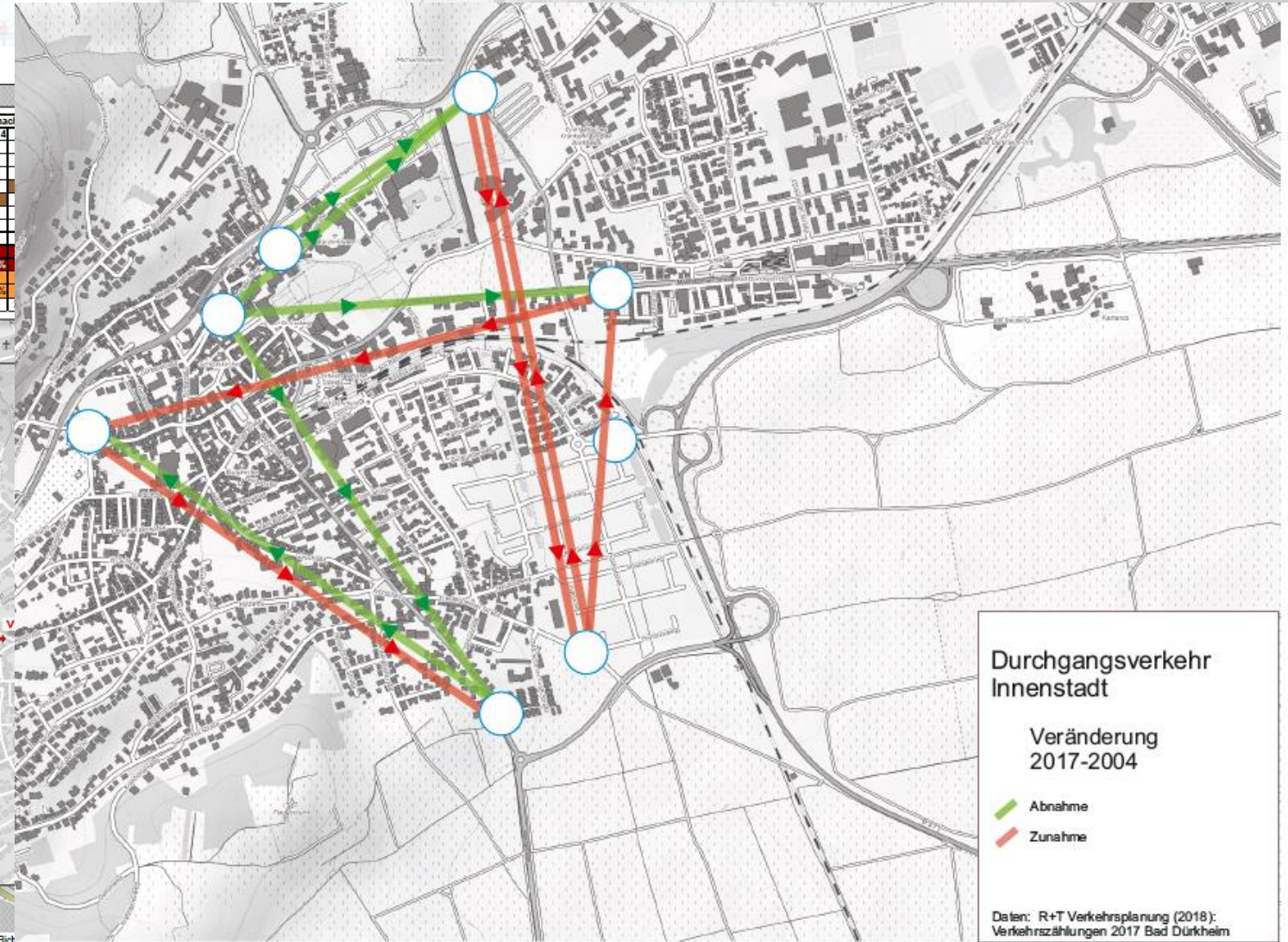
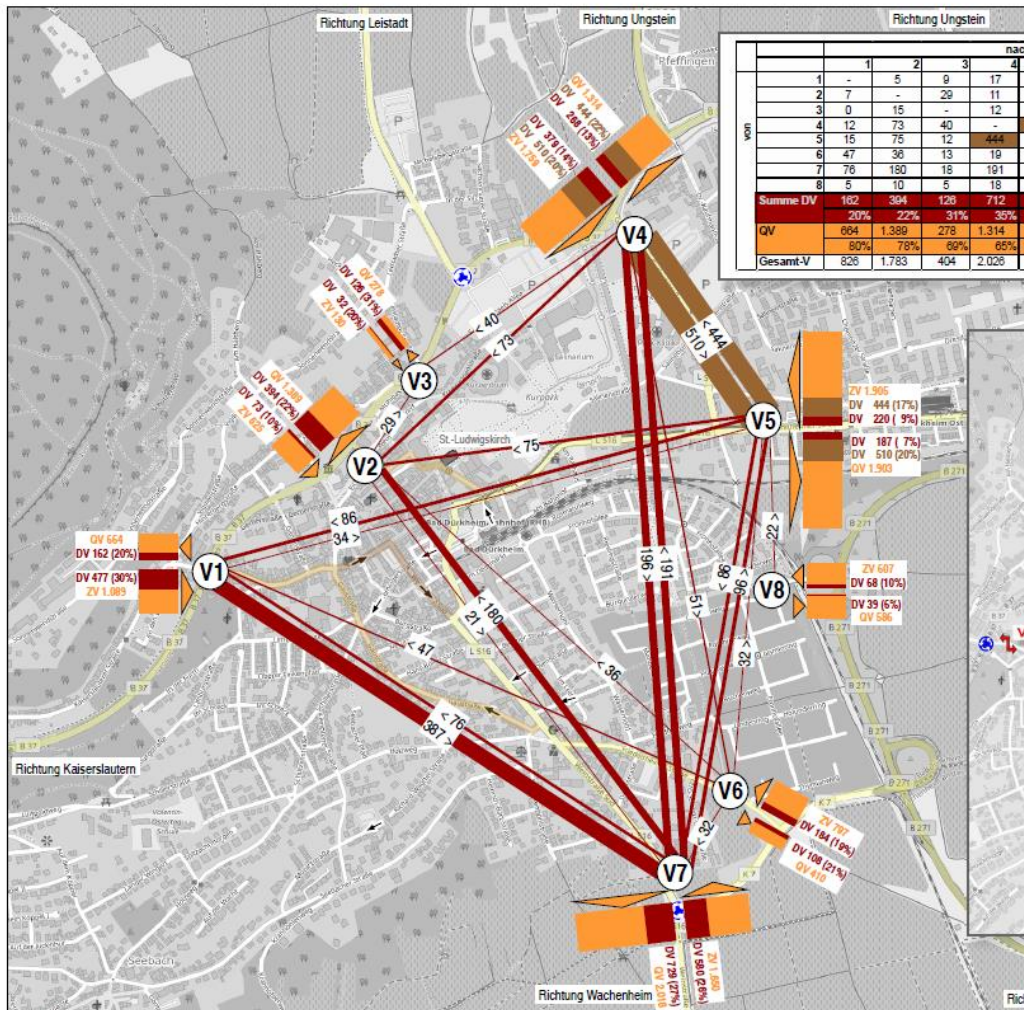
# Erste Überlegungen zu Handlungsfeldern Parkraum

- Steuerung Parkverkehre zur Verringerung des Parkdrucks in der Innenstadt und Attraktivierung Wurstmarkt
  - Anpassung Parkgebühren in der Innenstadt
  - Führung der Ströme auf Wurstmarkt durch entsprechende Wegweisung
  - Einrichtung Mobilitätsstation mit Rad/Pedelec-Verleih auf Wurstmarkt
  - Möglichkeit eines Shuttlebusses Wurstmarkt und ggf. Außenparkplätze in Innenstadt prüfen
- Generelle Aufwertung der Innenstadt durch Optimierung des Stellplatzangebots
  - Prüfung der Möglichkeiten zur Stellplatzreduzierung im Straßenraum
  - Konsequente Kontrolle von Falschparkern



# Erste Ergebnisse Verkehrsbelastungen auf Basis der Erhebungen 2017

## Durchgangsverkehre durch Innenstadt



Durchgangsverkehr  
Innenstadt

Veränderung  
2017-2004

Abnahme  
Zunahme

Daten: R+T Verkehrsplanung (2018):  
Verkehrszählungen 2017 Bad Dürkheim

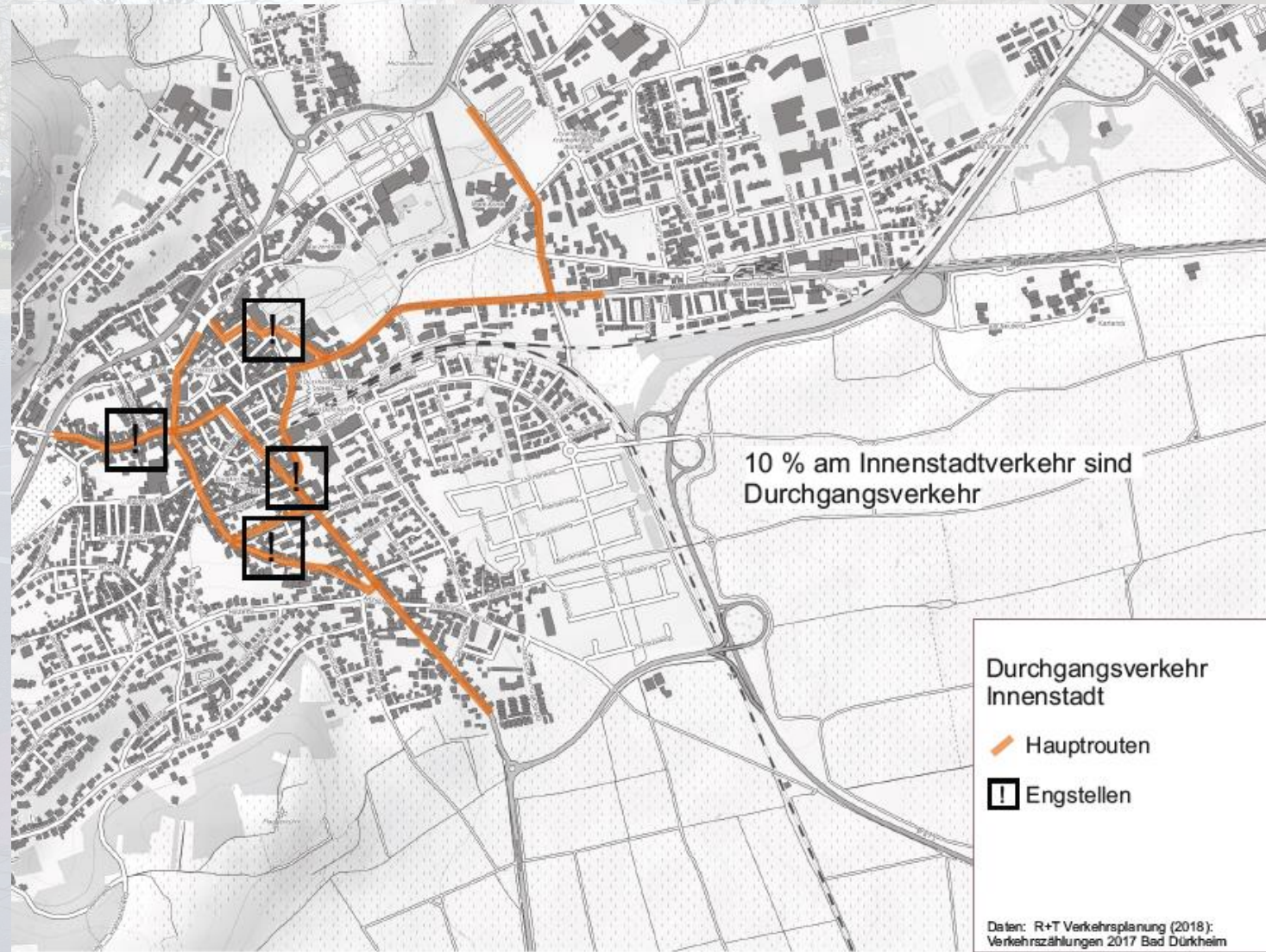
Verkehrsmengen an Erhebungsstellen:  
davon Quell- / Zielverkehr  
davon Durchgangsverkehr  
davon Durchgangsverkehr auf Gutleutstraße

Durchgangsverkehr  
Kennzeichenerfassung vom 26.10.2017  
6:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr (KtZ/8h)



# Erste Ergebnisse Verkehrsbelastungen auf Basis der Erhebungen 2017

## ► Durchgangsverkehre durch Innenstadt





# Erste Ergebnisse Verkehrsbelastungen auf Basis der Erhebungen 2017

## ➤ Kfz-Belastungen in Innenstadt

### ➤ deutliche Entlastung

Kurgartenstraße / Schlossplatz

### ➤ deutliche Mehrbelastung

Eichstraße / Gaustraße

### ➤ außerdem Mehrbelastungen

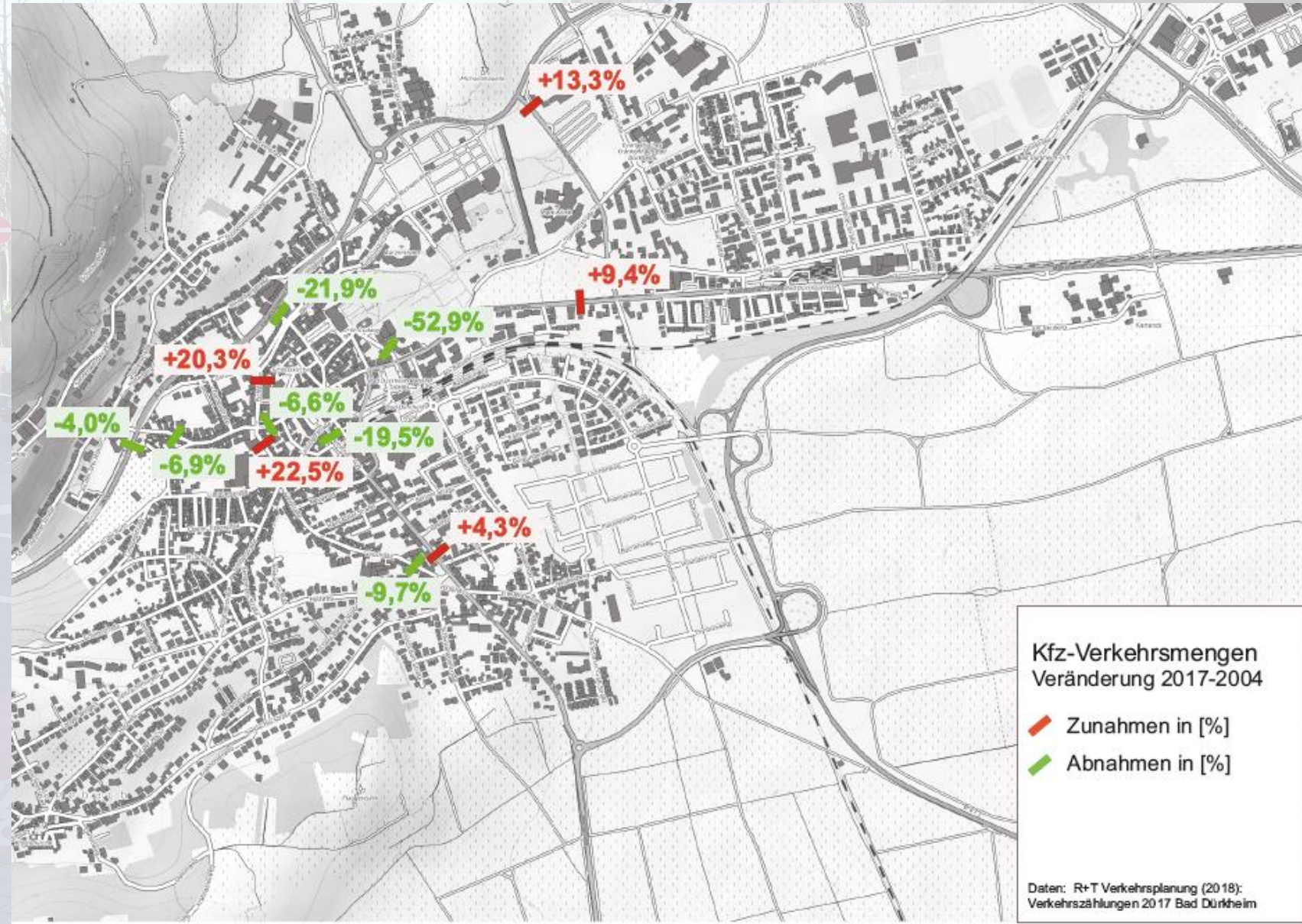
Mannheimer Straße,

Gutleutstraße und

Weinstraße Süd

### ➤ deutliche Entlastung um

Stadtplatz





# Erste Ergebnisse Verkehrsbelastungen auf Basis der Erhebungen 2017

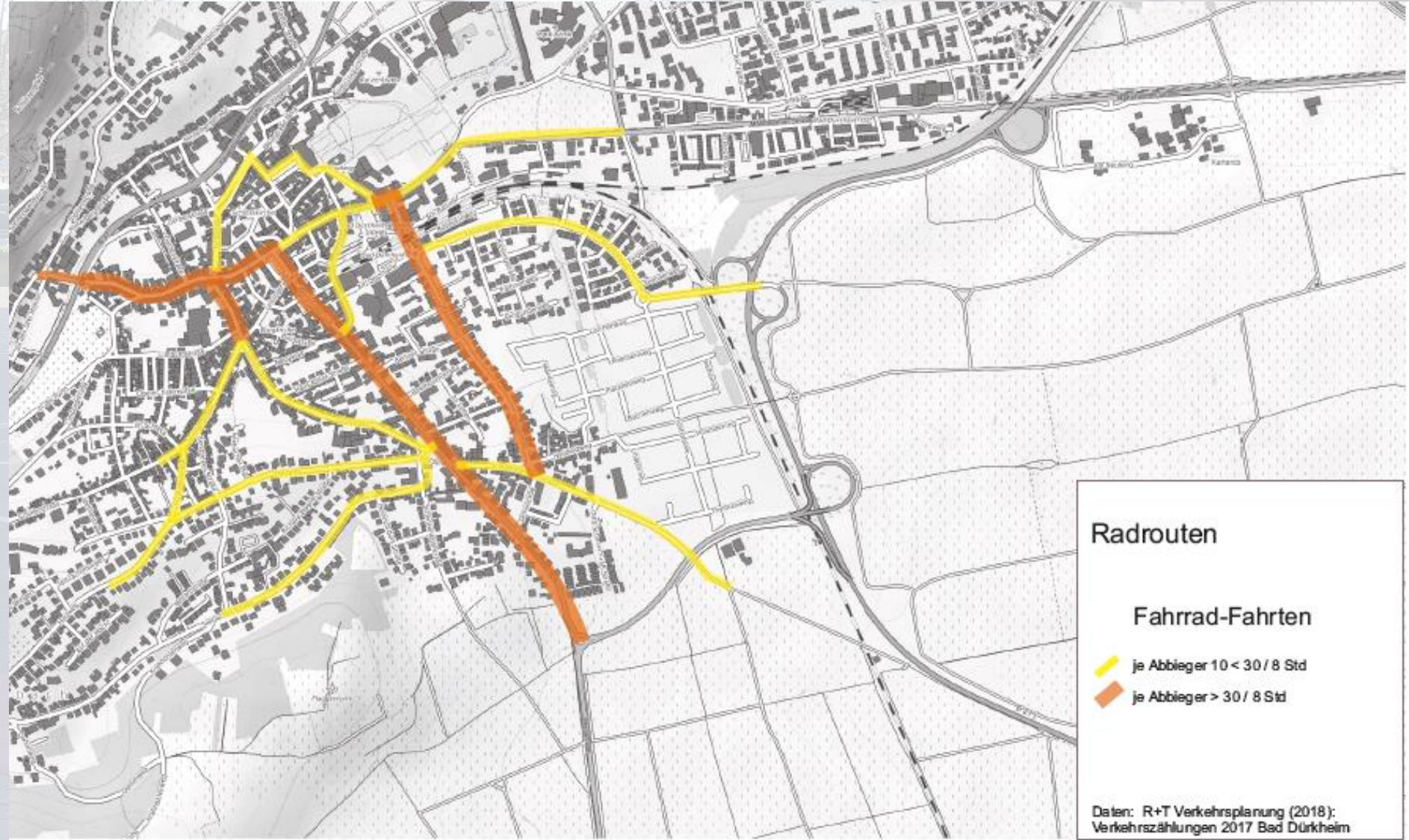
➤ Schwerverkehrsrouten





# Erste Ergebnisse Verkehrsbelastungen auf Basis der Erhebungen 2017

► Radrouten



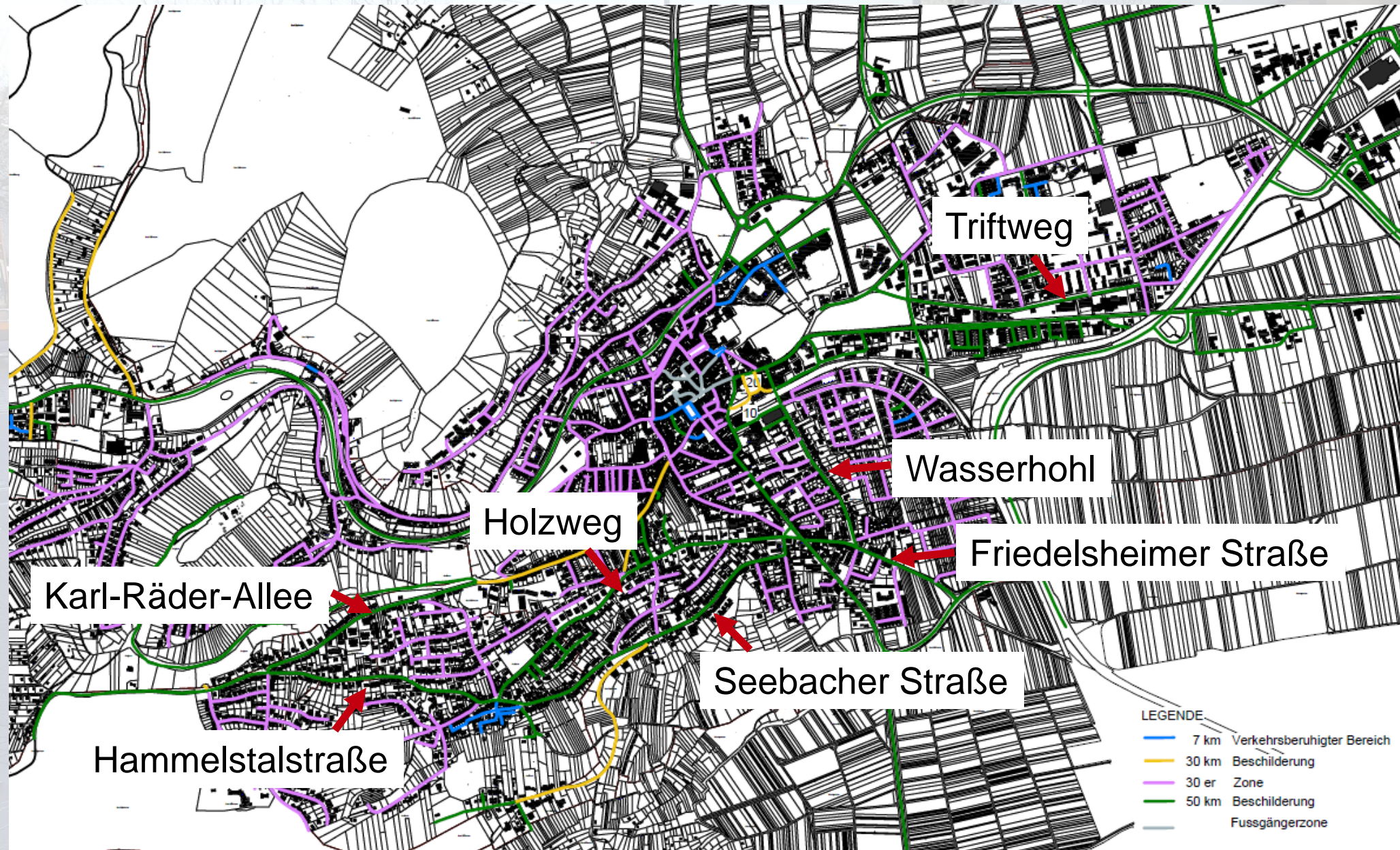


# Erste Erkenntnisse aus Belastungsanalyse

- Überwiegendes Verkehrsaufkommen in Bad Dürkheim sind Quell-/Zielverkehre
- Nur geringer Durchgangsverkehrsanteil von 10%
  - in Nord-Süd-Richtung mehr Durchgangsverkehre als in Ost-West-Richtung
- Einzelne HotSpots mit vergleichsweise hohem Verkehrsaufkommen (auch Durchgangsverkehre) unter Berücksichtigung der Straßenraumgestaltung
- Verbesserung der Verkehrssituation im Sinne einer Reduzierung des Verkehrsaufkommens in der Innenstadt kann nur in Verbindung mit einer entsprechenden Parkraumkonzeption erreicht werden
- Geringes Schwerverkehrsaufkommen in der Innenstadt
- (noch) geringes Radverkehrsaufkommen in der Innenstadt
  - Radverkehrskonzept zur Förderung des Radverkehrs



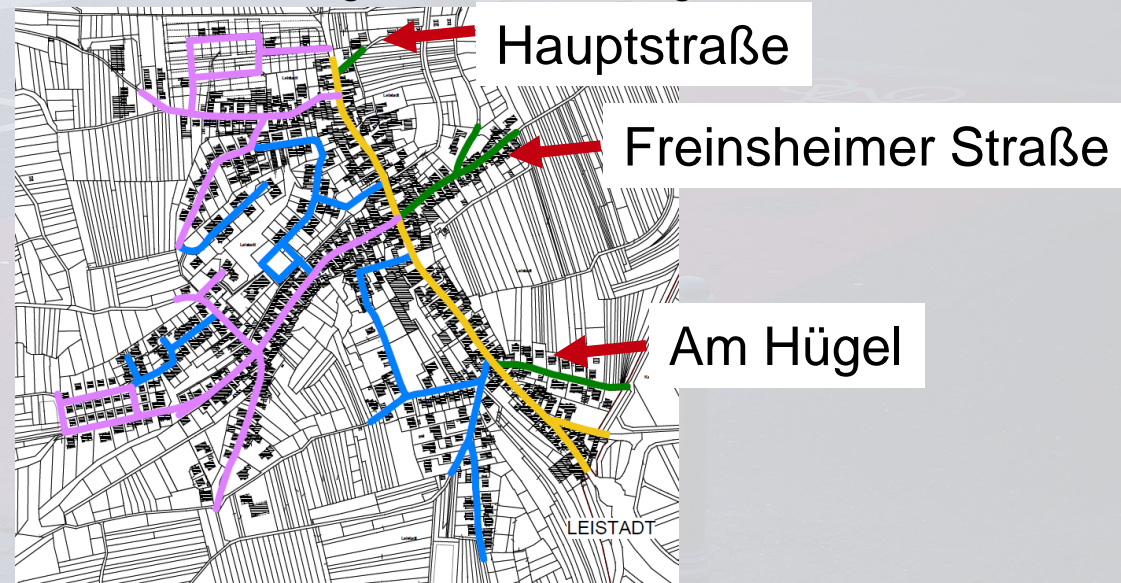
# Tempo 30 in Bad Dürkheim





# Vorschläge zu Tempo 30

- Ziel: Schlüssiges Gesamtkonzept mit durchgehenden Tempo 30 Streckenzügen / Bereichen, kein Flickwerk
  - Einfache Verständlichkeit für Verkehrsteilnehmer
- Streckenzüge mit reiner Erschließungsfunktion und ohne Verbindungsfunktion durchgehend Tempo 30
  - Seebacher Straße / Hammelstalstraße mit Tempo 30-Beschilderung vorfahrtberechtigt
  - Karl-Räder-Alle mit Tempo 30-Beschilderung, vorfahrtberechtigt
  - Holzweg 30er Zone
  - Friedelsheimer Straße und Wasserhohl Tempo 30-Beschilderung vorfahrtberechtigt
  - Triftweg 30er Zone
  - in Leistadt östliche Äste 30er Zone





# Ausblick Öffentlichkeitsveranstaltung am 13. Juni

## ➤ Fokus Parkraum / Belastungen /Tempo 30

- Vorstellung des Projektstands und Einführung in die Themen in Interviewform (BM Glogger, Hr. Schulze)
- Diskussion mit Bürgerinnen und Bürgern an 8 Themenwänden
  - Parkraumangebot
  - Parkgebühren
  - Lenkung Parkverkehre
  - Verkehrsbelastungen
  - Verkehrsberuhigung (einschl. Tempo 30)
  - Verkehrslenkung
  - Verkehrsvermeidung
  - Verkehrsverlagerung (modal, nicht räumlich)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit