

# Barrierefreie Straßen und Wege in Rheinland-Pfalz

Leitfäden und Pilotprojekte



# Förderung MWVLW



RheinlandPfalz

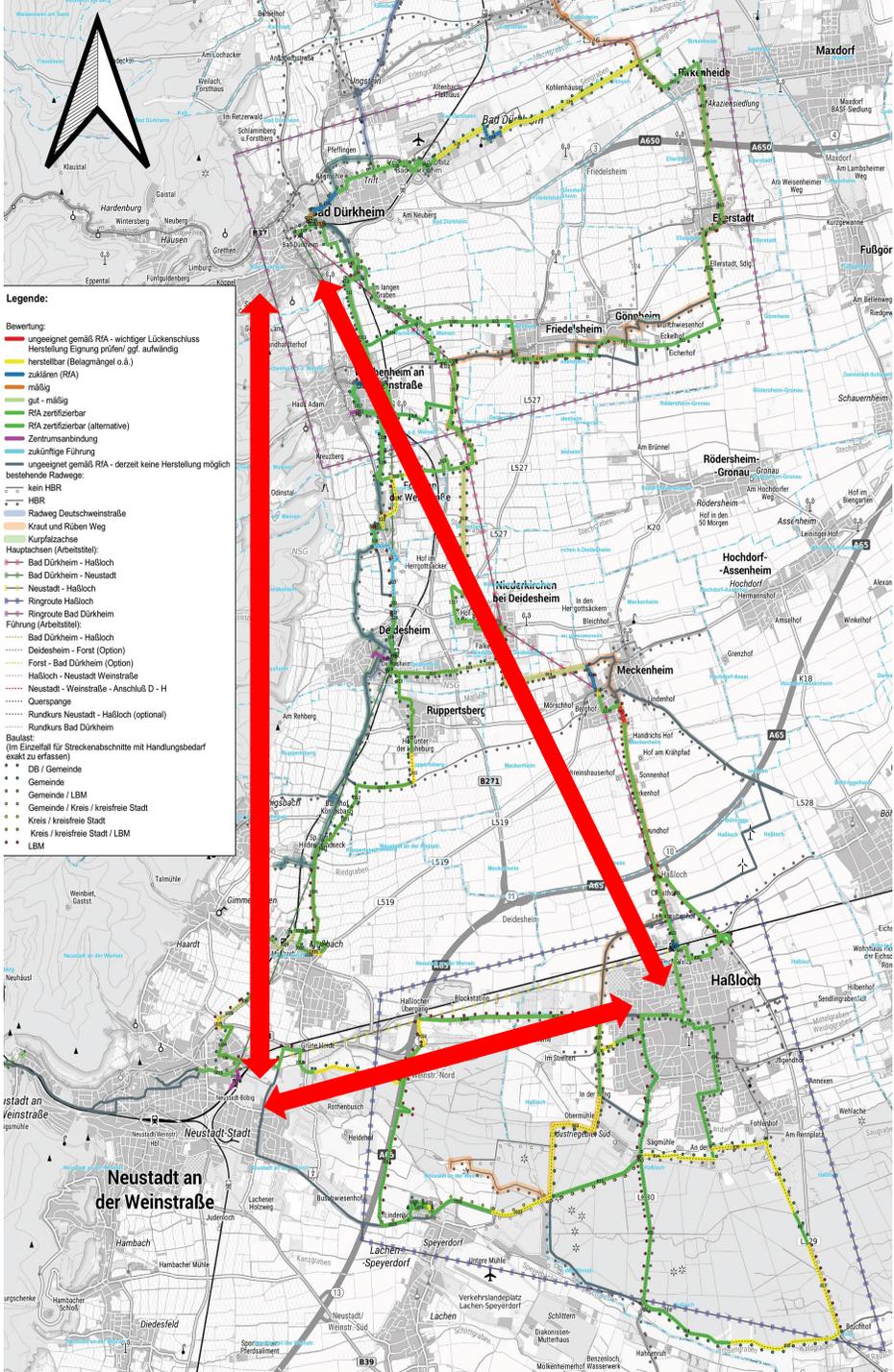
MINISTERIUM FÜR  
WIRTSCHAFT, VERKEHR,  
LANDWIRTSCHAFT  
UND WEINBAU

- **Untersuchung (derzeit durch LBM)**
- **Bau** (wenn für barrierefreie Strecke bzw. Lückenschluss notwendig)
- **Planung Wegweisung** (HBR und HBR barrierefrei)
- **Material + Montage**

nach Beschilderung:

- **Zertifizierung durch RPT für Label ‚Reisen für Alle‘**

=> Untersuchungs-/Planungsphase derzeit in 3 Modellregionen



- Legende:**
- Bewertung:**
- ungeeignet gemäß RfA - wichtiger Lückenschluss
  - herstellbar (Belagmängel o.ä.)
  - zuklären (RfA)
  - mäßig
  - gut - mäßig
  - RfA zertifizierbar
  - RfA zertifizierbar (alternative)
  - Zentrumsanbindung
  - zukünftige Führung
  - ungeeignet gemäß RfA - derzeit keine Herstellung möglich
- bestehende Radwege:**
- kein HBR
  - HBR
  - Radweg Deutschweinstraße
  - Kraut und Rüben Weg
  - Kurpfalzachse
- Hauptachsen (Ableisteteil):**
- Bad Dürkheim - Haßloch
  - Bad Dürkheim - Neustadt
  - Neustadt - Haßloch
  - Ringroute Haßloch
  - Ringroute Bad Dürkheim
  - Führung (Ableisteteil)
  - Bad Dürkheim - Haßloch
  - Deidesheim - Forst (Option)
  - Forst - Bad Dürkheim (Option)
  - Haßloch - Neustadt Weinstraße
  - Neustadt - Weinstraße - Anschluss D - H
  - Querspange
  - Rundkurs Neustadt - Haßloch (optional)
  - Rundkurs Bad Dürkheim
- Bauzust:**  
(im Einzelfall für Streckenabschnitte mit Handlungsbedarf exakt zu erfassen)
- DB / Gemeinde
  - Gemeinde
  - Gemeinde / LBM
  - Gemeinde / Kreis / kreisfreie Stadt
  - Kreis / kreisfreie Stadt
  - Kreis / kreisfreie Stadt / LBM
  - LBM

Radwege sind doch immer  
barrierefrei ?!

## HBR: (fast) alle Zielgruppen sollen fahren können

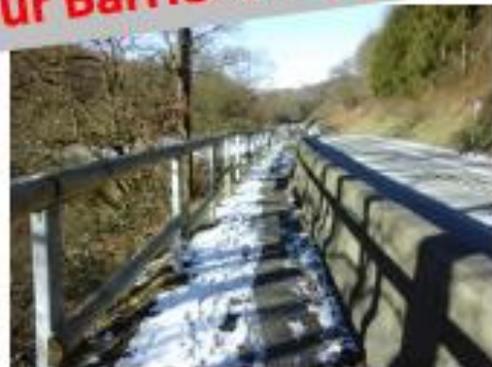
- **Breite  $\geq 2,50$  m** (Begegnung Dreiräder)
- **Mitnutzung Fahrbahn** innerorts < DTV 2.000 (4),  
außerorts < DTV 1.300(2) auf kurzen Abschnitten
- **Oberflächen erschütterungsfrei oder – arm /**  
(ggf. Kennzeichnung & Umkehrmöglichkeit)
- **Neigungen freie Strecke < 8%; bis 10% auf 100 m**
- **Ausreichende Sichtmöglichkeiten –**  
HandbikerInnen sitzen ca. 1,20 m hinter  
Vorderrad; vorlehnen nicht möglich
- **Aufstell- und Wendeflächen; Querungshilfen**  
( $\geq (3,00) 3,50$  m breit; Wartefläche > 4 m breit)
- **Abgesenkte Borde (VZ 240: 3cm, sonst Null);**  
außerorts als Nullabsenkung mit  
Aufmerksamkeitsfeld gem. HBVA



**... bereits für einspurige Räder gefährlich!  
für dreirädrige Fahrzeuge unbenutzbar.**



**keine Eignung für Barrierefreiheit bzw. Radverkehr**



## Mängel Wegezustand

## und

## Breiten



## Steigungen, Kurven und Oberflächen



Weg hat unerwartet  
wassergeb. Decke



Was kommt nach  
der Kurve ?



Risse und  
Abbrüche

im Bestand dann doch nicht (Rad)barrierefrei ...

## Wenderadien + Erreichbarkeiten



Rampenkurven zu eng für Handbike/Tandem



Querungshilfe nicht nutzbar



Bordstein zu hoch

Barrierefreiheit an Bahnhöfen und Haltepunkten in Rheinland-Pfalz  
2015

Rheinland-Pfalz  
Ministerium für Verkehr, Energie und Landesentwicklung



# Verkehrssicherheit ...

**Sichtverhältnisse - fehlende / zu steile Aufstellflächen - Steigungen**



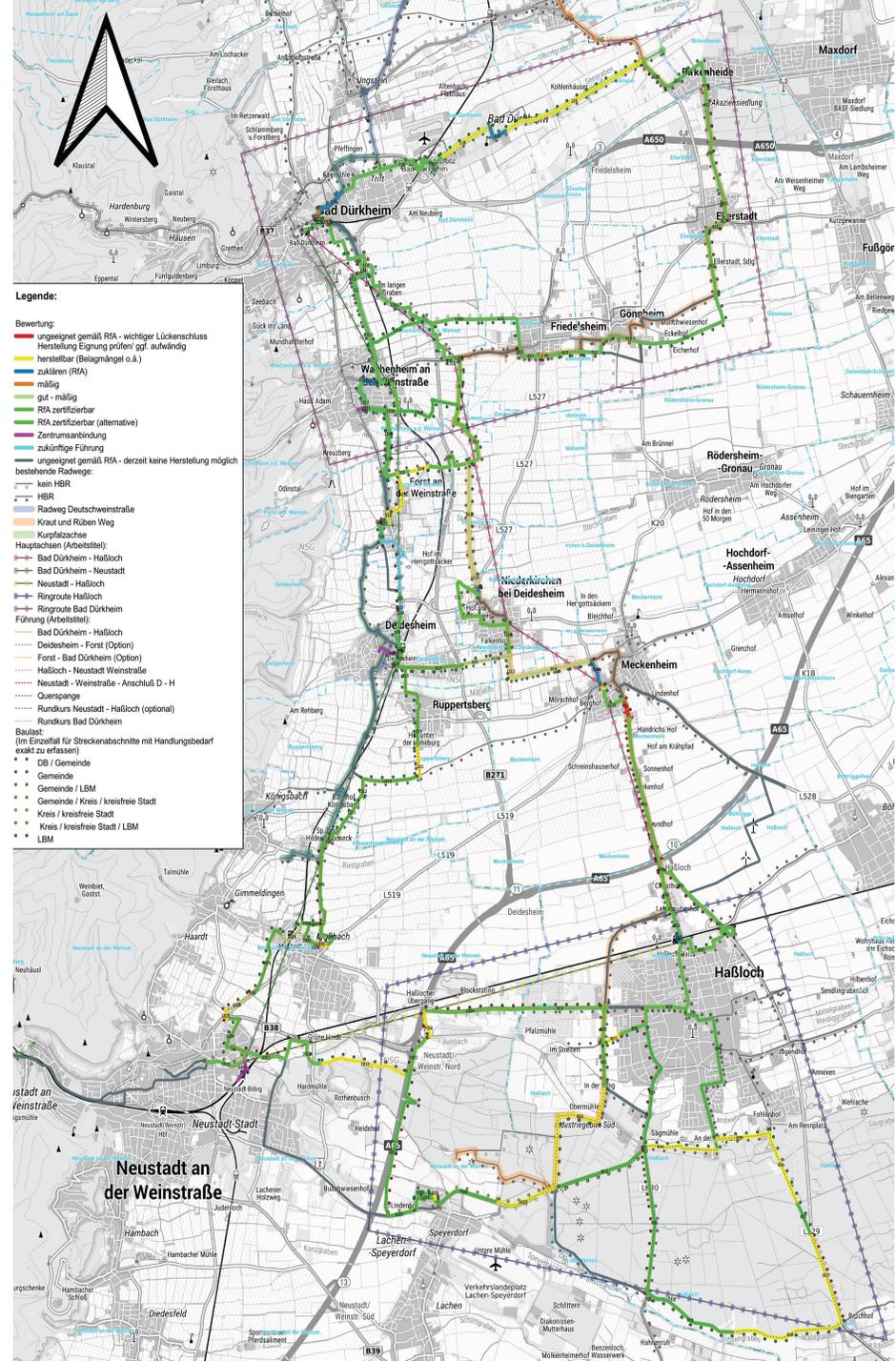
**nur mit viel Schwung ...**

**und dann Vollbremsung  
- anhalten / anfahren in  
Steigung!**

## zu enge (notwendige!) Umlaufsperrn und Sperrpfosten

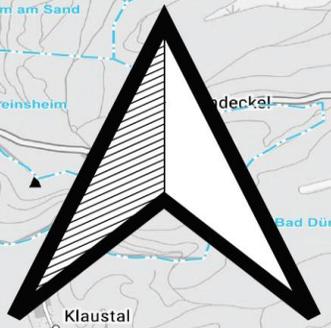
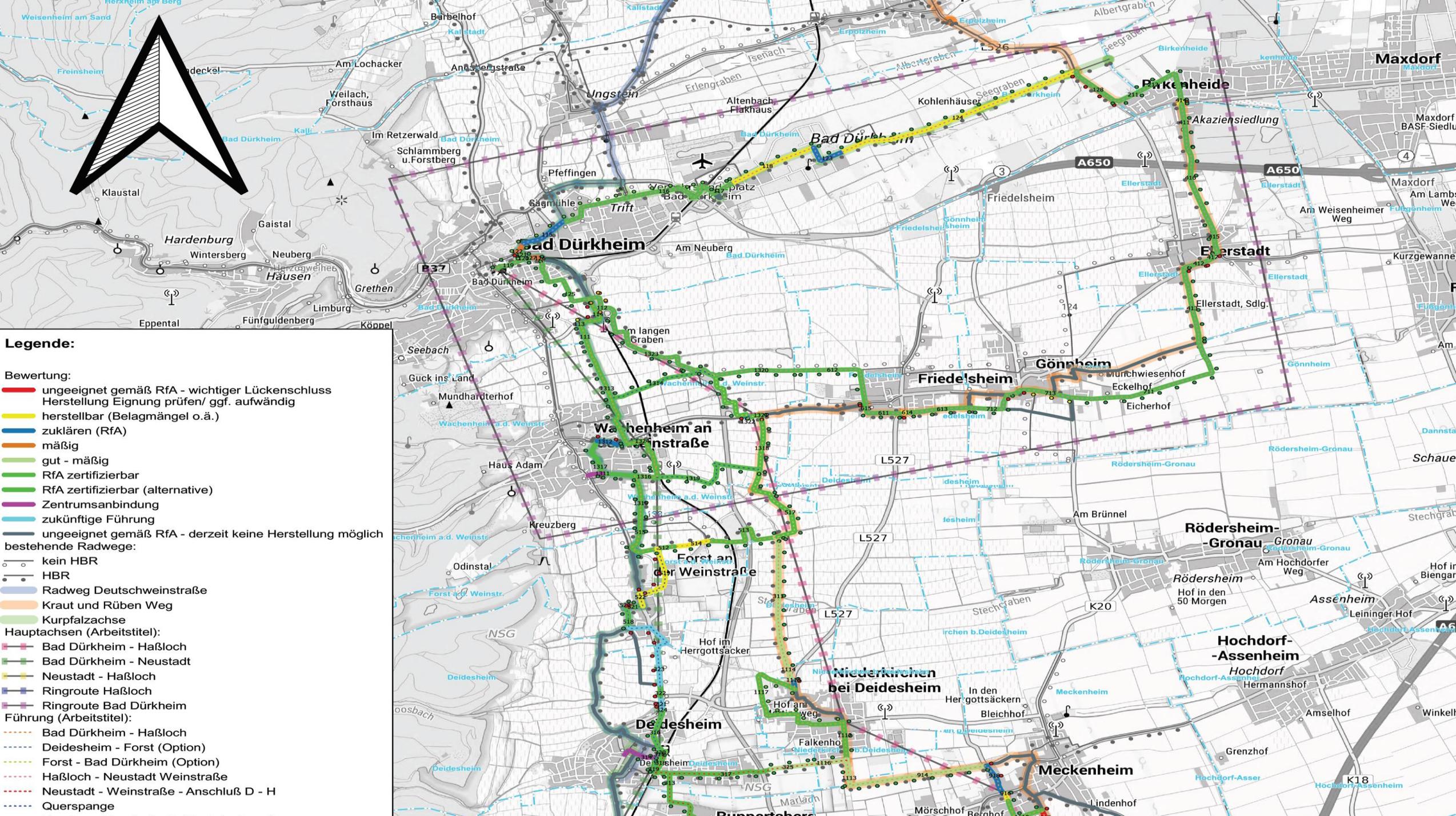
warum Umlaufsperrre ?





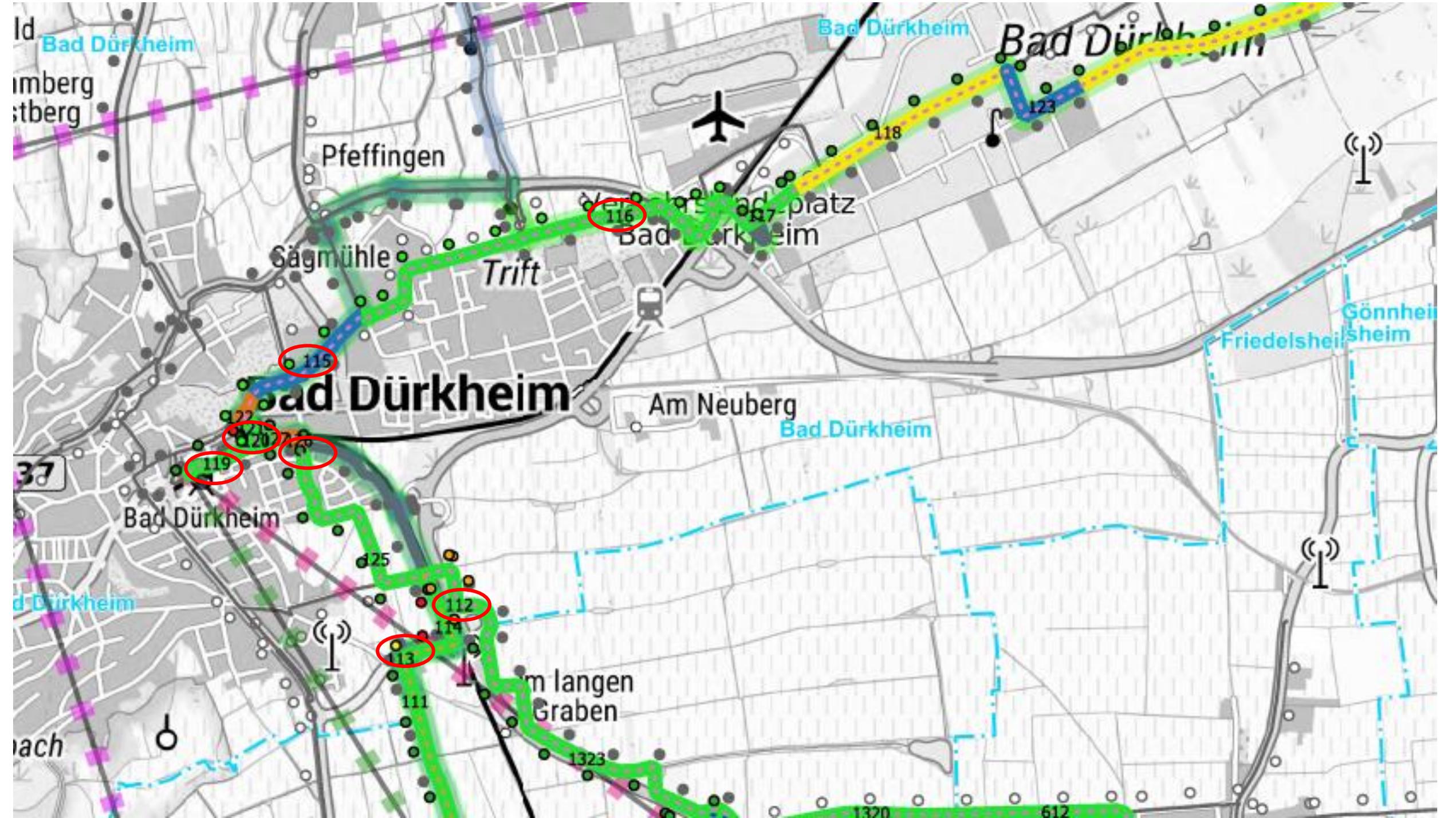
**Legende:**

- Bewertung:**
- ungeeignet gemäß RfA - wichtiger Lückenschluss
  - Herstellung Eignung prüfen ggf. aufwändig
  - herstellbar (Belagmängel o.ä.)
  - zuklären (RfA)
  - mäßig
  - gut - mäßig
  - RfA zertifizierbar
  - RfA zertifizierbar (alternative)
  - Zentrumsanbindung
  - zukünftige Führung
  - ungeeignet gemäß RfA - derzeit keine Herstellung möglich
- bestehende Radwege:**
- kein HBR
  - HBR
  - Radweg Deutschweinstraße
  - Kraut und Rüben Weg
- Kurpfälzische Hauptachsen (Ableisteteil):**
- Bad Dürkheim - Haßloch
  - Bad Dürkheim - Neustadt
  - Neustadt - Haßloch
  - Ringroute Haßloch
  - Ringroute Bad Dürkheim
- Führung (Ableisteteil):**
- Bad Dürkheim - Haßloch
  - Deidesheim - Forst (Option)
  - Forst - Bad Dürkheim (Option)
  - Haßloch - Neustadt Weinstraße
  - Neustadt - Weinstraße - Anschluss D - H
  - Querspanne
  - Rundkurs Neustadt - Haßloch (optional)
  - Rundkurs Bad Dürkheim
- Baustat:**  
(im Einzelfall für Streckenabschnitte mit Handlungsbedarf exakt zu erfassen)
- DB / Gemeinde
  - Gemeinde
  - Gemeinde / LBM
  - Gemeinde / Kreis / kreisfreie Stadt
  - Kreis / kreisfreie Stadt
  - Kreis / kreisfreie Stadt / LBM
  - LBM



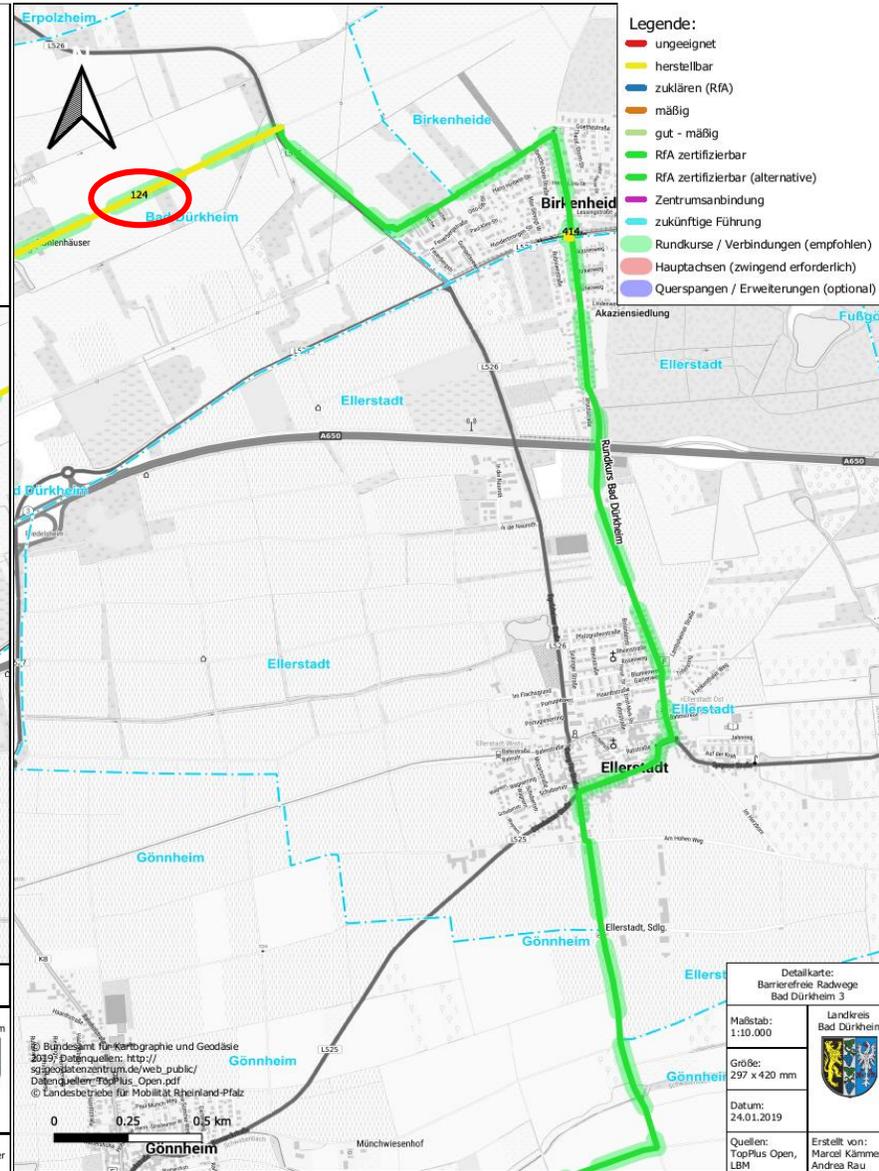
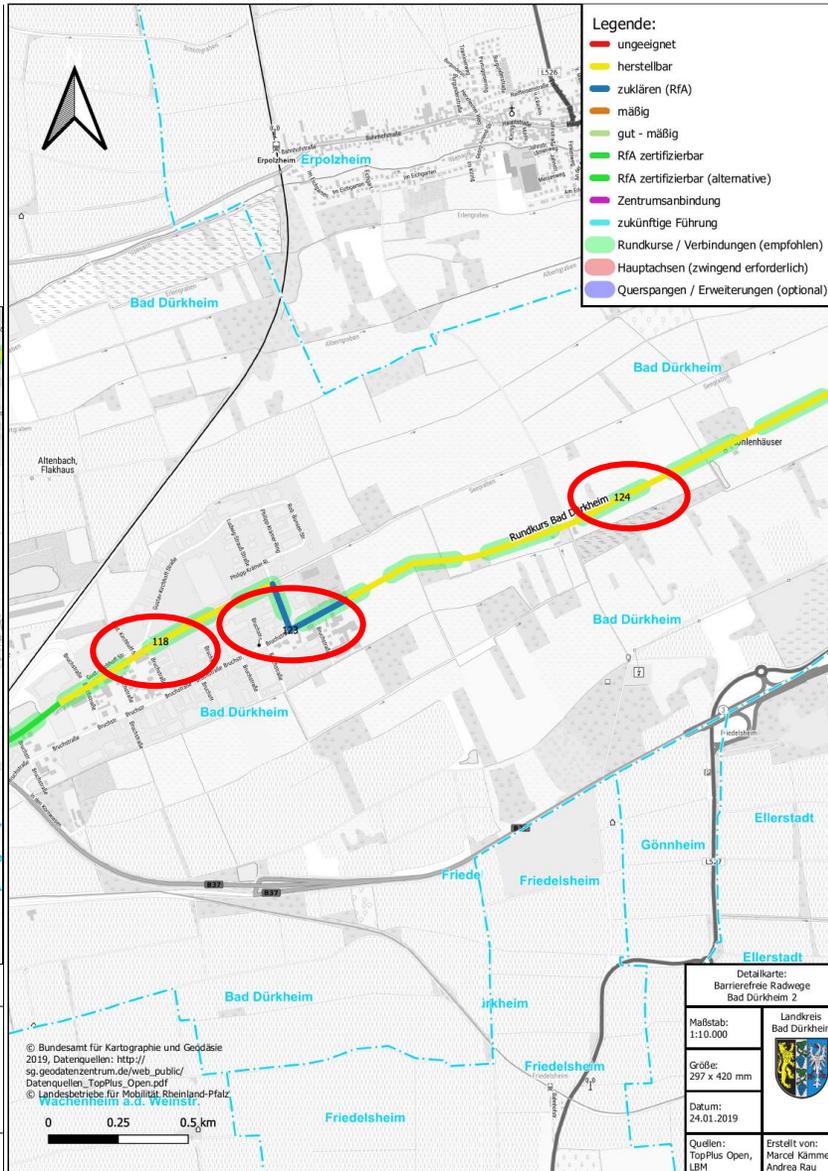
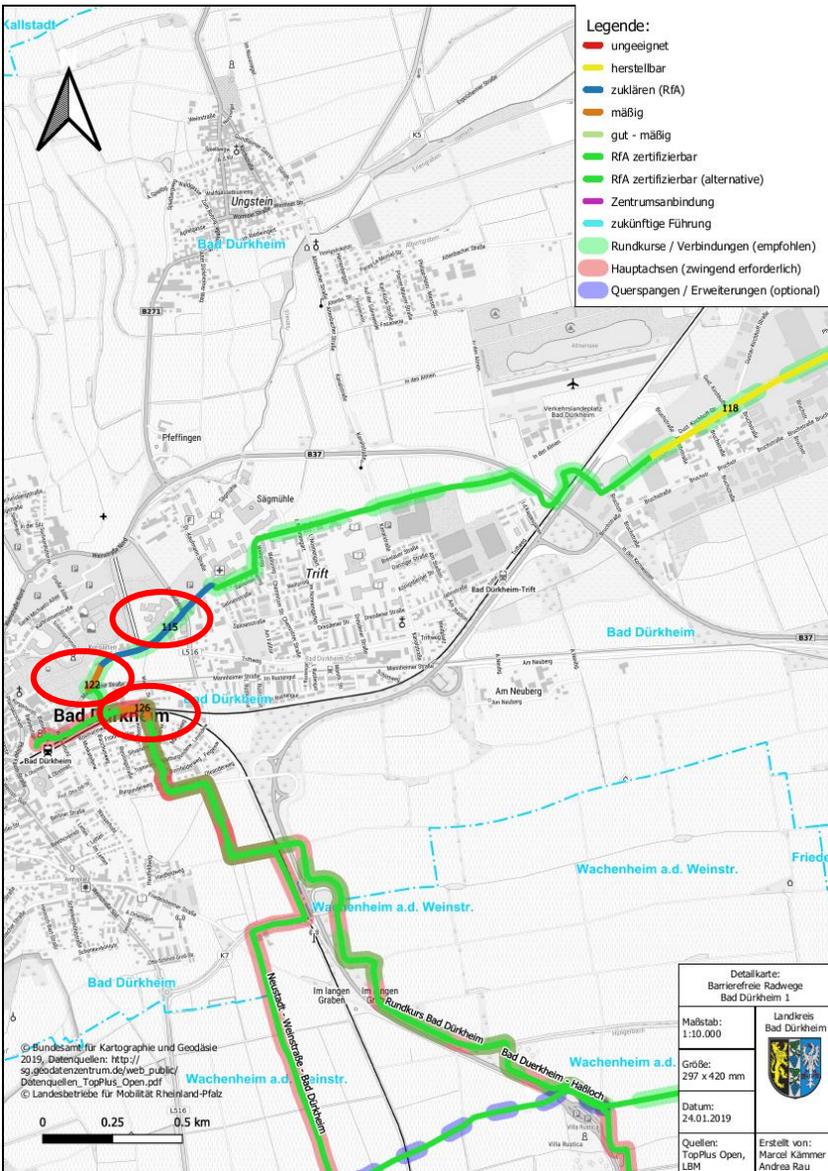
**Legende:**

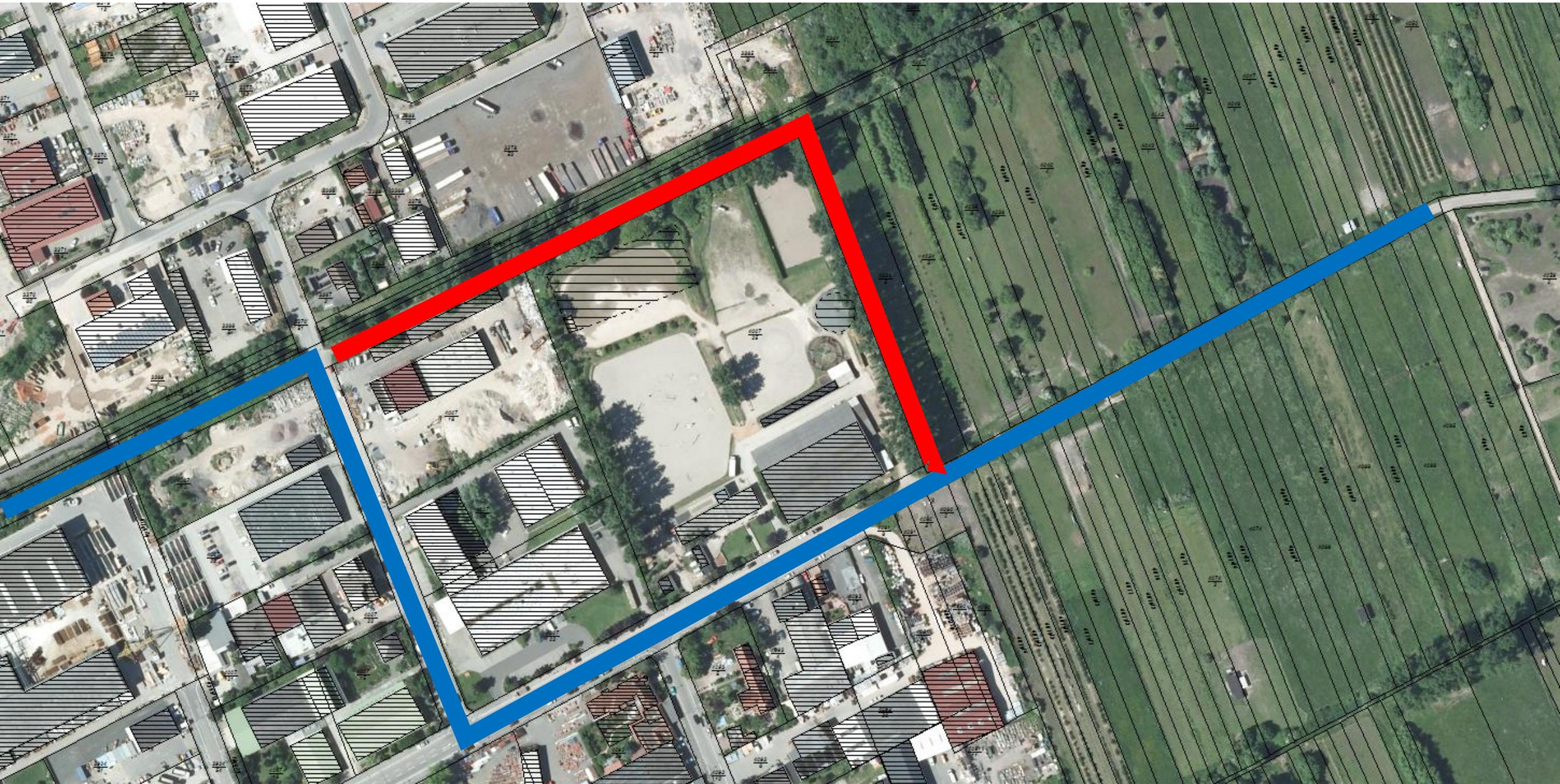
- Bewertung:**
- ungeeignet gemäß RfA - wichtiger Lückenschluss  
Herstellung Eignung prüfen/ ggf. aufwändig
  - herstellbar (Belagmängel o.ä.)
  - zu klären (RfA)
  - mäßig
  - gut - mäßig
  - RfA zertifizierbar
  - RfA zertifizierbar (alternative)
  - Zentrumsanbindung
  - zukünftige Führung
  - ungeeignet gemäß RfA - derzeit keine Herstellung möglich
- bestehende Radwege:**
- kein HBR
  - HBR
  - Radweg Deutschweinstraße
  - Kraut und Rüben Weg
  - Kurpfalzachse
- Hauptachsen (Arbeitstitel):**
- Bad Dürkheim - Haßloch
  - Bad Dürkheim - Neustadt
  - Neustadt - Haßloch
  - Ringroute Haßloch
  - Ringroute Bad Dürkheim
- Führung (Arbeitstitel):**
- Bad Dürkheim - Haßloch
  - Deidesheim - Forst (Option)
  - Forst - Bad Dürkheim (Option)
  - Haßloch - Neustadt Weinstraße
  - Neustadt - Weinstraße - Anschluß D - H
  - Querspange



# Gesamtübersicht möglicher Maßnahmen Bad Dürkheim







# Kostenabschätzung

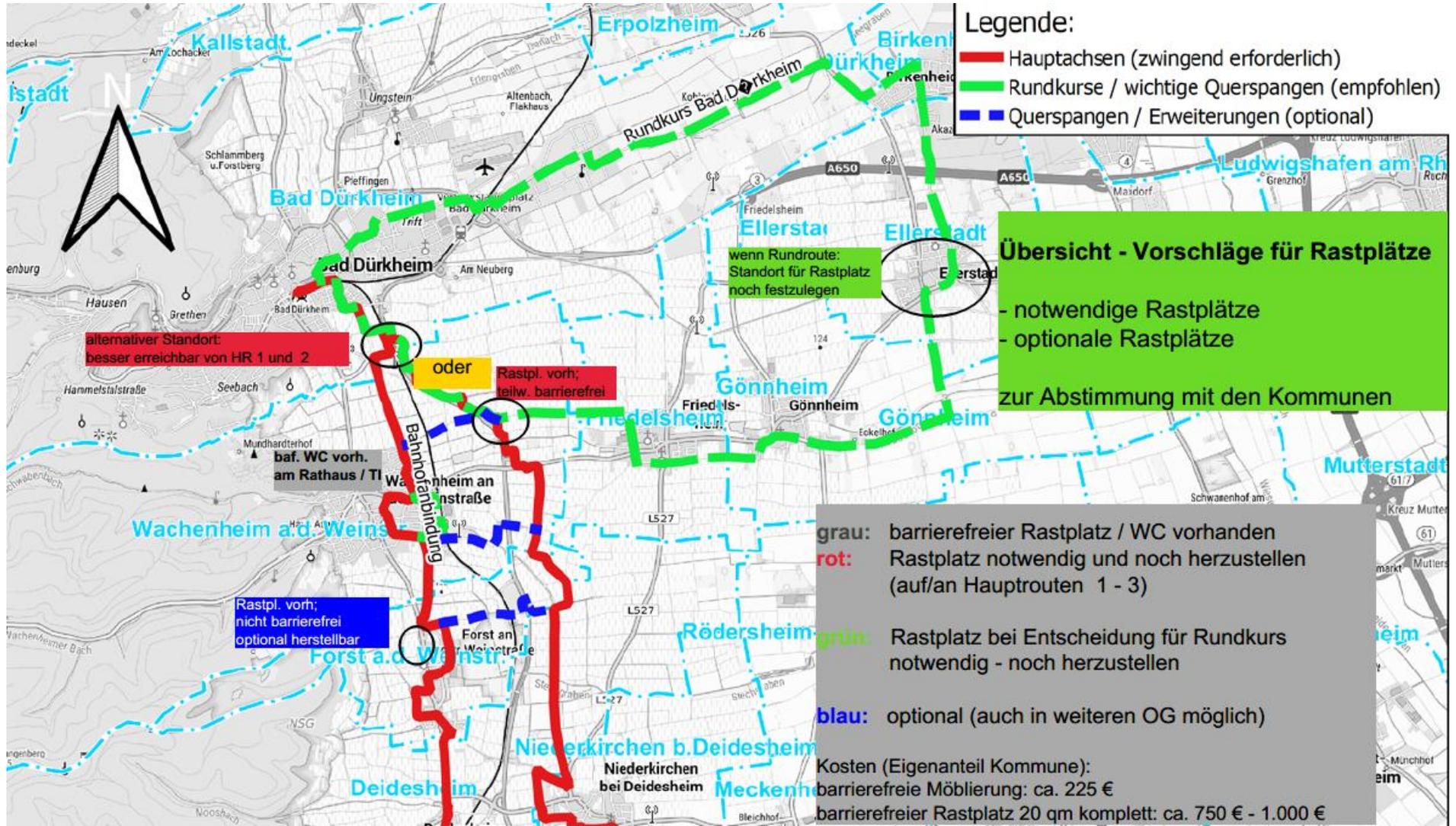
ID	Bewertung	Laenge	LastS	Gemeinde	Träger	Maßnahme	Kosten:	
							ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):
119	6	292	Gemeindestraße innerorts, Bad Dürkheim	Bad Dürkheim	Gemeinde	nach RfA zertifizieren		
120	6	109	Gemeindestraße innerorts, Bad Dürkheim, Querung L516 LBM	Bad Dürkheim	Gemeinde / LBM	nach RfA zertifizieren		
121	6	15	Innerorts Querung L516 LBM	Bad Dürkheim	LBM	nach RfA zertifizieren		
122	4	100	Gemeindestraße innerorts, Bad Dürkheim, Querung L516 LBM	Bad Dürkheim	Gemeinde / LBM	Bordstein absenken	1000	150
115	3	506	Gemeindestraße innerorts, Bad Dürkheim, Querung L517 LBM	Bad Dürkheim	Gemeinde / LBM	StVO-Benutzungspflicht und Führung prüfen		
116	6	1734	Gemeindestraße innerorts, Bad Dürkheim, Stück an B37 zu klären	Bad Dürkheim	Gemeinde / LBM	nach RfA zertifizieren		
117	7	222	Gemeindestraße innerorts, Bad Dürkheim	Bad Dürkheim	Gemeinde	nach RfA zertifizieren		
118	2	978	Gemeindestraße innerorts, Bad Dürkheim	Bad Dürkheim	Gemeinde	Wurzelaufbrüche beseitigen	244500	36675
123	2	431	Gemeindestraße innerorts, Bad Dürkheim	Bad Dürkheim	Gemeinde	"Knackpunkt"		







# Maßnahme barrierefreie Rastplätze



# Kostenschätzung

Kommune:		Strecke (m):				Weg - Oberflächen - Qualität:			Punktueller Maßnahmen:			barrierefreie Beschilderung:	
	Ortsgemeinden:	gesamt:	Gemeinde:	gesamt / Gemeinde und	Länge:	ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):	Anzahl:	ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):	ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):	
<b>Bad Dürkheim:</b>	-	9514,00	8120,00	4580,00	4580,00	3412,00	853000,00	127950,00	2,00	4000,00	600,00	2030,00	304,50
<b>Haßloch:</b>	-	28563,00	18210,00	9029,00	7738,00	7475,00	143980,00	21597,00	2,00	keine Angabe	keine Angabe	4552,50	682,88
<b>VG Lambrecht</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VG Lambrecht	Lindenberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VG Lambrecht	Lambrecht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VG Deidesheim</b>	-	21736,00	17197,00	6611,00	5009,00	5663,00	621575,00	93236,25	-	-	-	4299,25	644,89
VG Deidesheim	Ruppertsberg	3210,00	3210,00	388,00	388,00	388,00	38800,00	5820,00	-	-	-	802,50	120,38
VG Deidesheim	Deidesheim	6103,00	4759,00	2009,00	2009,00	2009,00	251125,00	37668,75	-	-	-	1189,75	178,46
VG Deidesheim	Niederkirchen	3642,00	3547,00	914,00	819,00	819,00	97450,00	14617,50	-	-	-	886,75	133,01
VG Deidesheim	Meckenheim	4362,00	1414,00	2021,00	1414,00	1320,00	165000,00	24750,00	1,00	3000,00	450,00	353,50	53,03
VG Deidesheim	Forst	4419,00	4267,00	1279,00	379,00	1127,00	69200,00	10380,00	-	-	-	1066,75	160,01
<b>VG Wachenheim</b>	-	18786,00	14912,00	623,00	-	-	-	-	-	-	-	3728,00	559,20
VG Wachenheim	Wachenheim	10578,00	10118,00	323,00	-	-	-	-	-	-	-	2529,50	379,43
VG Wachenheim	Gönheim	2901,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VG Wachenheim	Ellerstadt	3210,00	2774,00	246,00	-	-	-	-	-	-	-	693,50	104,03
VG Wachenheim	Friedelsheim	2097,00	2020,00	54,00	-	-	-	-	-	-	-	505,00	75,75
<b>KfSt Neustadt</b>	-	19446,00	8626,00	4675,00	2156,00	1961,00	406750,00	61012,50	-	-	-	2156,50	323,48

# Kostenschätzung

Lichttafel-Beschilderung:		Rastplatz:		Ruheplatz:		Summe:		Summe angenommen:	
ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):	ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):	ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):	ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):	ohne Förderung:	mit Förderung (xx%):
	304,50	12000,00	1800,00	1624,00	243,60	872654,00	130898,10	900000,00	135000,00
	682,88	12000,00	1800,00	3642,00	546,30	164174,50	24626,18	170000,00	25500,00
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	644,89	12000,00	1800,00	3439,40	515,91	641313,65	96197,05	660000,00	99000,00
	120,38	2400,00	360,00	642,00	96,30	42644,50	6396,68	45000,00	6750,00
	178,46	2400,00	360,00	951,80	142,77	255666,55	38349,98	260000,00	39000,00
	133,01	2400,00	360,00	709,40	106,41	101446,15	15216,92	105000,00	15750,00
	53,03	2400,00	360,00	282,80	42,42	171036,30	25655,45	175000,00	26250,00
	160,01	2400,00	360,00	853,40	128,01	73520,15	11028,02	75000,00	11250,00
	559,20	12000,00	1800,00	2982,40	447,36	18710,40	2806,56	20000,00	3000,00
	379,43	3000,00	450,00	2023,60	303,54	7553,10	1132,97	8000,00	1200,00
	-	3000,00	450,00	-	-	3000,00	450,00	3000,00	450,00
	104,03	3000,00	450,00	554,80	83,22	4248,30	637,25	5000,00	750,00
	75,75	3000,00	450,00	404,00	60,60	3909,00	586,35	4000,00	600,00
	323,48	12000,00	1800,00	1725,20	258,78	422631,70	63394,76	425000,00	63750,00



www.radwanderland.de

## Glan-blies-radweg Odenbach radweg

Der Abschnitt Lauterecken – Odenbach – Reipoltskirchen ist 14 km barrierefrei. Die Strecke ist durchgehend asphaltiert, nahezu erschütterungsarm befahrbar und durch ergänzende Wegweiser gekennzeichnet.

Eine barrierefreie Ausstattung der Rastplätze ist geplant.

Odenbach bis Reipoltskirchen:

- innerorts auf Fahrbahn (geringer Autoverkehr)
- hügeliges Gelände

Map details: Odenbach, Adenbach, Medard, Ginsweiler, Lauterecken, Reipoltskirchen. Icons include WC, rest area, steep section (100m @ 10%), and wheelchair access.

- Streckeninfo-Barrierefreiheit
- kleine Zusatzschilder

nach Kurve:  
10 % auf  
80 m

Straßennutzung  
für 100 m

3 kurze  
Steigungen  
8 - 12 %



**Öffentlich-rechtlicher Vertrag**  
**über die Zusammenarbeit zum Ausbau barrierefreier Radwege**  
**in der Modellregion Landkreis Bad Dürkheim und Neustadt**  
gemäß §§ 54 bis 62 Verwaltungsverfahrensgesetz (VerwVfG)

**Der Landkreis Bad Dürkheim,**  
vertreten durch Herrn Landrat Hans-Ulrich Ihlenfeld,

(nachstehend „Landkreis“ genannt)

und

**die Stadt Bad Dürkheim,**  
vertreten durch Herrn Bürgermeister Christoph Glogger,

**die Stadt Neustadt an der Weinstraße,**  
vertreten durch Herrn Oberbürgermeister Marc Weigel,

**die Gemeinde Haßloch,**  
vertreten durch Herrn Bürgermeister Lothar Lorch,

**die Verbandsgemeinde Deidesheim**  
für die Stadt Deidesheim und die  
Ortsgemeinden Forst, Meckenheim, Niederkirchen und Ruppertsberg,  
vertreten durch Herrn Bürgermeister Peter Lubenau,

**die Verbandsgemeinde Wachenheim**  
für die Stadt Wachenheim und die  
Ortsgemeinden Ellerstadt, Friedelsheim und Gönnheim,  
vertreten durch Herrn Bürgermeister Torsten Bechtel,

(nachstehend „Kommunen“ genannt)

schließen folgenden Vertrag.

(1) Das beschriebene Ausbauziel steht unter dem Vorbehalt der Förderung durch „Tourismus für Alle“ sowie der wirtschaftlichen Realisierbarkeit. Der Ausbau der barrierefreien Radinfrastruktur sowie die Beschilderung und Zertifizierung soll bis spätestens Ende 2022 erfolgen.

(1) Die Vertragspartner legen für die Durchführung des Projektes folgende Meilensteine fest:

1. Die Erstellung der **Machbarkeitsstudie soll bis März 2019** abgeschlossen sein.

2. Die **Festlegung der barrierefreien Radwege durch die Kommunen soll bis Anfang April 2019** erfolgen.

Aktuell: bis 13. März

zur Erstellung der Sitzungsvorlage für Ausschuss für ÖPNV und Tourismus am 25. März um am 15. April 2019 im Kreisausschuss endgültig beschließen zu können

1. Die **Stellung des Förderantrages** im Programm „Tourismus für Alle“ beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau soll **durch den Landkreis Bad Dürkheim bis Ostern 2019** erfolgen.

2. Der **Ausbau der Barrierefreiheit durch die Kommunen soll bis spätestens Ende 2021** erfolgen.

3. Die **Beschilderung der barrierefreien Radwege soll bis spätestens Mitte 2022** erfolgen.

4. Die **Zertifizierung der barrierefreien Radwege soll bis spätestens Ende 2022** erfolgen.

5. Die Abrechnung inkl. Schlussverwendungsnachweis muss spätestens im ersten Quartal 2023 erfolgen.

# Projekt Stadtradeln Kreis Bad Dürkheim



**STADTRADELN**  
Radeln für ein gutes Klima

## Newcomer Kreis Bad Dürkheim

Bad Dürkheim inklusive aller Kommunen wird 2019 zum ersten Mal teilnehmen. 133.000 Einwohner verteilt auf 8 Kommunen sind aufgerufen, den Landkreis im Bundesranking auf die vorderen Plätze zu radeln. Die Aktion wird **von 14. August bis 04. September** stattfinden und schließt damit auch den Weinstraßentag am 25. August ein. Parallel dazu organisiert die Energieagentur Rheinland-Pfalz im genannten Zeitraum 3 Aktionswochen rund um die Themen Energie und Mobilität.