

Nr	Thema	Leitlinie	Ort	Ortsteil	Maßnahme	Effekt
----	-------	-----------	-----	----------	----------	--------

Fußverkehr

66	Fußverkehr	Platzangebot für Fußgänger erhöhen	Mannheimer Straße, Philipp-Fauth-Straße	Kernstadt	Umgestaltung des Straßenraums zwischen Busbahnhof und Wasserhohl nach dem Shared-Space-Gedanken	Rücksichtnahme der Verkehrsteilnehmer untereinander erhöhen, Querbarkeit verbessern, Sicherheit für Rad+Fuß und Aufenthaltsattraktivität erhöhen um attraktiven Zugang für Besucher zur Fußgängerzone zu bieten
74	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Ortsungebunden	Ortsungebunden	Durchführung von Fußverkehrs-Checks mit Bürgern zur Weiterentwicklung der Fußgängerhaupttrouten	Barrieren für Fußgänger beseitigen, Wege und Plätze sicher und attraktiv gestalten mit Unterstützung der Nutzer / lokalen Experten
108	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Ortsungebunden	Ortsungebunden	Einrichtung regelmäßiger Sicherheits-Audits der Schulwege	Gewährleistung einer übersichtlichen Führung der Fußwege sowie die sichere Querung an Knotenpunkten.
146	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Ortsungebunden	Ortsungebunden	Fußgängerhaupttrouten gemäß dem vorgeschlagenen Routenplan zukünftig priorisiert entsprechend der Leitlinien für Fußgänger überprüfen, ergänzen und ausbauen	Bauliche Herstellung eines geschlossenen Fußgängerrouthenetzes
65	Fußverkehr	Herstellung von Barrierefreiheit	Bahnhof	Kernstadt	Barrierefreier Ausbau: Verknüpfung der Haltestellen und Markierung des Wartebereiches über Blindenleitlinien (an Bahnsteig Maßnahmen nur durch DB Station&Service AG möglich), Belag bzw. Oberflächenmaterial und Absenkung Bordsteine an Übergängen zwischen Gehweg und Fahrbahn (Pflasterung) prüfen	Eigenständige Mobilität auch für Personen mit Handicap ermöglichen, hat am Bahnhof stadtweit höchste Priorität
67	Fußverkehr	Herstellung von Barrierefreiheit	Mannheimer Straße, Philipp-Fauth-Straße	Kernstadt	Umsetzung von Barrierefreiheit mit Blindenleitlinien im Rahmen der Umgestaltung nach dem Shared-Space-Gedanken	Eigenständige Mobilität auch für Personen mit Handicap ermöglichen
70	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Weinstraße Süd	Kernstadt	Einrichtung von Querungsmöglichkeiten	Querbarkeit und Aufenthaltsqualität verbessern
82	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Hammelstalstraße	Seebach	Einrichtung Überweg auf Höhe Am Ebersberg / Karl-Räder-Allee mit vorgezogenem Seitenraum prüfen	Schulweg; Querungsstelle für Kinder besonders sicher und übersichtlich gestalten. Auch im Falle von T30-Anordnung ggfs. Sinnvoll.
83	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Holzweg	Seebach	Einrichtung Überweg auf Höhe Langer Wingert prüfen	Schulweg; Querungsstelle für Kinder besonders sicher und übersichtlich gestalten. Auch im Falle von T30-Anordnung ggfs. Sinnvoll.
89	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Gaustraße	Kernstadt	Bessere Ausgestaltung des Kreuzungsbereichs Gaustr. / Schillerstr. / Limburgstr. / Leiningenstr. für den Fußverkehr prüfen	Übersichtlichkeit und Querbarkeit für Fußverkehr auf Hauptachse Innenstadt - Seebach verbessern
90	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Gaustraße	Kernstadt	Bessere Ausgestaltung des Kreuzungsbereichs Gaustr. / Eichstr. / Kaiserslauterer Str. / Römerstr. für den Fußverkehr prüfen	Übersichtlichkeit und Querbarkeit für Fußverkehr verbessern
92	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Wasserhohl	Kernstadt	Aufpflasterungen oder Markierung von Fußgängerüberwegen an Armen des Kreisverkehrs Wasserhohl / Fronhofallee / Am Obstmarkt	Sicherheit für Fußgänger verbessern und Vorrang/ Gleichrang einrichten

93	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Holzweg	Seebach	Umbau des Kreuzungsbereichs Holzweg / Eduard-Jost-Str. / Schützenstr. mit Querungshilfe	Schulweg: Übersichtlichkeit und Sicherheit bei Querung verbessern
94	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Gutleutstraße	Trift	Einführung Querungsstelle im Kreuzungsbereich mit Triftweg	Querungsmöglichkeit über Hauptverkehrsstraße schaffen; Fußwegeachse Trift - Innenstadt/Kurpark herstellen
95	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Wasserhohl	Kernstadt	Bessere Ausgestaltung des Kreuzungsbereichs Friedelsheimer Straße / Wasserhohl / Haidfeldweg für den Fußverkehr prüfen (z.B. Verschmälerung Friedelsheimer Straße im Kreuzungsbereich, Wegnahme des Arms zwischen Friedelsheimer Straße und Wasserhohl)	Kfz-Geschwindigkeiten im Kreuzungsbereich (vor Limburgschule) verringern
97	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Seebacher Straße	Seebach	Verbesserung der Querungsstelle im Kreuzungsbereich mit Holzweg mit vorgezogenen Seitenräumen, Einmündungsbereich verschmälern	Fußgänger im Kreuzungsbereich und der Querungsstelle sichtbar machen
80	Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern	Mannheimer Straße	Trift	Verbesserung Querungsstelle Mannheimer Straße auf Höhe Supermarkt (netto): Mindestanforderung Barrierefreiheit durch Blindenleitlinien herstellen, Aufstellfläche verbreitern	Querbarkeit für Menschen mit Handicap und Kinder verbessern um Zugang zu Nahversorgung (Netto) sicher zu ermöglichen.

Radverkehr

69	Radverkehr	Radverkehr sichtbarer machen und Image verbessern	Weinstraße Süd	Kernstadt	Einrichtung von weiteren Schutz- / Radfahrstreifen prüfen	Sicherheit für Radverkehr verbessern auf wichtiger Verbindungsachse durch die Stadt
136	Radverkehr	Bestimmung eines Radwegenetzes mit einheitlichen Anforderungen an den Radwege-Entwurf	Ortsungebunden	Ortsungebunden	Erfüllung der Anforderungen an die Radverkehrsinfrastruktur an Radhaupt- und Radnebenrouten im gesamten Netz; siehe Radverkehrskonzept für eine Auflistung einzelner Mängel	Bauliche Herstellung eines geschlossenen Radroutennetzes