

# Kaiserslauterer Straße Bad Dürkheim

24. Oktober 2019

**Dipl.-Ing. Dominik Könighaus**

# Tagesordnung

1. Ausgangslage
2. Lösungsansätze 1 bis 5
3. Umsetzung und Monitoring

# Ausgangslage

Urteil vom 20. Mai 2019:

„[Es ist] durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen, dass im Regelfall die allein dem Fußgängerverkehr gewidmeten Gehwege nicht durch den fahrenden Verkehr in Anspruch genommen werden.“



Typische  
Straßengestaltung in  
der Dürkheimer  
Innenstadt - Gaustraße

# Vorher / Nachher-Vergleich



Die Seitenbereiche sind nur unwesentlicher breiter geworden, sind für Fußgänger aber besser nutzbar als zuvor. Die Gestaltqualität entspricht der hohen Qualität in der übrigen Innenstadt.

# Lösungsansatz 1: Poller

- Lösungsansatz 1 wird verworfen, weil der beabsichtige Schutz der Fußgänger nicht sichergestellt werden kann (Seitenbereiche teilweise zu schmal für fußgängerbezogene Nutzungen) und der Begegnungsfall Lkw-Lkw in der Kaiserslauterer Straße nur noch eingeschränkt abgewickelt werden könnte.



# Lösungsansatz 2 – Verkehrsberuhigter Bereich

- Lösungsansatz 2 wird verworfen, weil die Kaiserslauterer Straße die Voraussetzungen gemäß Verwaltungsvorschrift zur StVO nicht vollumfänglich erfüllt und der Schutz der Fußgänger im Begegnungsfall Lkw-Lkw nicht maßgeblich verbessert würde. Es könnte sich indes auf die Verkehrsabläufe im Regelfall (Begegnungsfall Pkw-Pkw) positiv auswirken, weil dem Fußverkehr mehr Fläche zur Verfügung steht und die zulässige Höchstgeschwindigkeit sinkt.





# Lösungsansatz 3 – Schwerverkehr nur noch in eine Richtung



Eichstraße, asphaltierte Breite 4,20 m

# Lösungsansatz 3 – Schwerverkehr nur noch in eine Richtung

- Lösungsansatz 3 wird verworfen, weil auch dadurch die Seitenbereiche der Kaiserslauterer Straße nicht frei von Kfz-Verkehr gehalten werden können und sich die Situation in der Eichstraße derjenigen in der Kaiserslauterer Straße annähern würde, die ja aufgrund des Gerichtsurteils verändert werden soll.

Mit nur einem leichten Gewinn für die Kaiserslauterer Straße würde an anderer Stelle die Situation verschlechtert.



# Lösungsansatz 4 – Einbahnstraße

→ **Lösungsansatz 4 „Kaiserslauterer Straße als Einbahnstraße“ kann die Probleme in der Kaiserslauterer Straße beheben.**

Damit keine negativen Auswirkungen im übrigen Stadtgebiet von Bad Dürkheim entstehen muss er von entsprechenden Maßnahmen begleitet werden!

# Lösungsansatz 5 – Einbahnstraße mit Begleitmaßnahmen

Folgende Begleitmaßnahmen sind zusätzlich erforderlich:

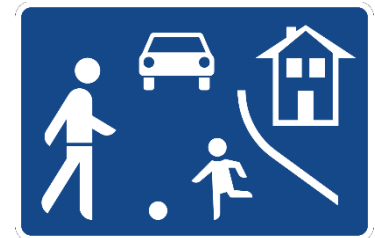
- **Eichstraße** zur Einbahnstraße
- Gaustraße: Poller an Metzgerei entfernen, durch Sandsteinblock ersetzen
- Wegweisung und StVO-Beschilderung anpassen



# Lösungsansatz 5 – Einbahnstraße mit Begleitmaßnahmen

Folgende Begleitmaßnahmen werden empfohlen

- Kurzen Abschnitt am TV Dürkheim im Zweirichtungsverkehr lassen
- Freigabe der Einbahnstraßen für den Radverkehr
- Westlicher Abschnitt der KL-Str. (Arbeitsamt) im Zweirichtungsverkehr lassen
- Parkboxen wieder aktivieren, ggf. weitere hinzufügen
- Friedhofstraße als rechts-vor-links-Einmündung
- Verkehrsberuhigten Bereich für den Knotenpunkt Kaiserslauterer Straße / Eichstraße / Römerstraße / Gaustraße prüfen, ggf. als Verkehrsversuch
- Lieferzone in südlicher Eichstraße anpassen

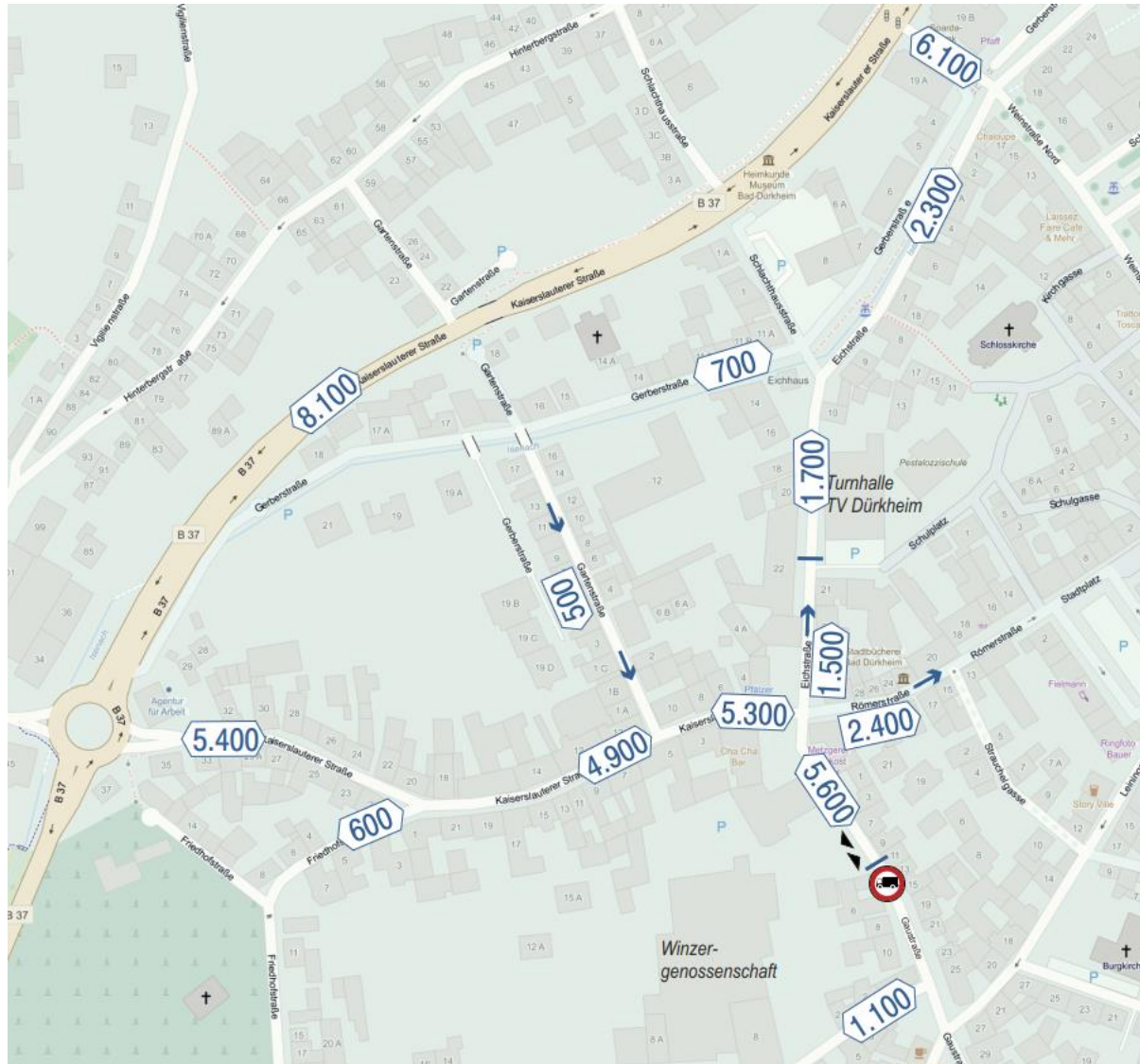


# Lieferzone südliche Eichstraße





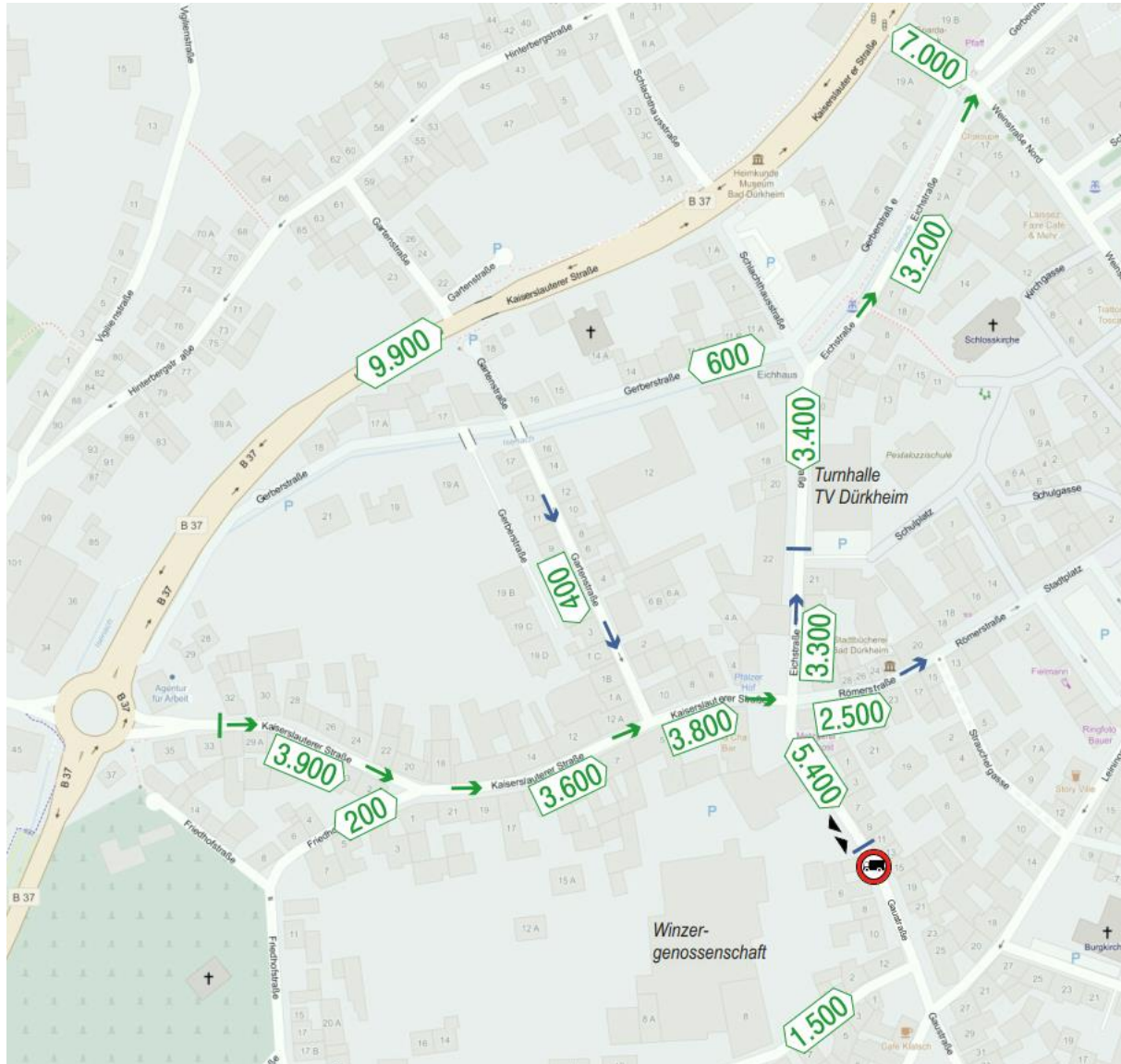
# Aktuelle Verkehrsmengen



Kfz/Tag



# Verkehrsmengen bei zwei Einbahnstraßen, LA5



Kfz/Tag

# Verkehrsmengen bei zwei Einbahnstraßen, LA5



Kfz/Tag

# Lösungsansatz 5 – Einbahnstraße mit Begleitmaßnahmen

Aus heutiger Sicht nicht zu ergreifende Maßnahmen:

- Änderung der Vorfahrtsregelung am Knotenpunkt Weinstraße Nord / Eichstraße
- Änderung der Fahrstreifeneinteilung am lichtsignalgeregelten Knotenpunkt B37 / Weinstraße Nord
- Entfernen des Lieferbereichs in der südlichen Eichstraße

Monitoring:

- Man sollte das Verkehrsaufkommen in der Kurgartenstraße beobachten: um wieviel nimmt die Kfz-Verkehrsmenge zu?
- Geschwindigkeitsniveau in Kaiserslauterer Straße und Eichstraße? Gegenmaßnahmen erforderlich?
- Verkehrsmengenreduzierung in Eichstraße durch Drehung Gartenstraße erforderlich?
- Ggf. Anpassung LSA-Programm für mehr Linksausbieger

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**