

Carsharing, ein Maßnahmenvorschlag im Mobilitätskonzept

- Carsharing wurde im Bürgerbeteiligungsforum als Maßnahme vorgeschlagen und im Maßnahmenkatalog des Mobilitätskonzeptes mit aufgenommen.
- Das Carsharing-Angebot kann den Verzicht eines Privat-Pkws ermöglichen.
- Die Voraussetzungen für die Integration eines Carsharing-Systems in Bad Dürkheim werden im Bereich des Bahnhofumfeldes gesehen.
- Der zentral liegende Bahnhof bietet sich an, als ein Verbindungsort von verschiedenen Mobilitätsformen: Bus, Bahn, Straßenbahn, Kfz- / Fuß- und Radverkehr.



Carsharing als Klimaschutzmaßnahme



- ☉ Carsharing wurde mehrmals im Klimaschutzkonzept angestoßen.
- ☉ Ein Carsharing Auto kann bis zu 20 private Autos ersetzen.
- ☉ Sinnvoll als Ergänzung zu den öffentlichen Verkehrsmitteln.
- ☉ Zusätzlicher Anreiz, auf ein (zusätzliches) eigenes Auto zu verzichten.

Stadtmobil



- Deutschlandweites Angebot mit einem Fuhrpark von rund 2.800 Fahrzeugen
- Die Stadtmobil-Gruppe kooperiert mit fast allen CarSharing-Anbietern Deutschlands
- Stadtmobil in der Nachbarschaft: Neustadt an der Weinstraße, Ludwigshafen, Mannheim, Landau, Speyer, Worms usw.
- Stadtmobil kooperiert eng mit Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH
- Wurde im Jahr 1992 vom Verein Ökostadt Rhein-Neckar ins Leben gerufen
- Handelt nach den Prinzipien der Gemeinwohlökonomie

Kosten/Nutzen Vergleich

Diesel / Benzinauto

	Anschaffungskosten	Carsharing Hardware einmalig	Monatliche Kosten	Einnahmenanteil der Stadt	Wartung und Unterhalt des Fahrzeugs
Stadtmobil	0	1990 €	589-669 € je nach Größe	90%	StadtMobil
Regiomobil	Ungefähr 10.000 €	500 € pro Auto	50 €	60-75%	Stadt Bad Dürkheim
Regiomobil leasing	0	500 € pro Auto	500-520 €	60-75%	Stadt Bad Dürkheim

E-Auto

	Anschaffungskosten	Carsharing Hardware einmalig	Monatliche Kosten	Einnahmenanteil der Stadt	Wartung und Unterhalt des Fahrzeugs
Stadtmobil	0	1990 €	1149 €	90%	StadtMobil
Esel	ungefähr 30.000 €	1500 €	316 €	100%	Stadt Bad Dürkheim
Regiomobil	ungefähr 30.000 €	500 € pro Auto	50 €	60-75%	Stadt Bad Dürkheim
Regiomobil leasing	0	500 € pro Auto	600-650 €	60-75%	Stadt Bad Dürkheim

Car-Sharing in Bad Dürkheim mit StadtMobil

- Start mit zwei Fahrzeugen am Bahnhof
Angebot für den Innenstadtbereich
- Antrieb: Benzin empfohlen
kein E- oder Gas-Fahrzeug
- Keine Unterhaltung und Wartung der
Fahrzeuge
- Projektlaufzeit: 4 Jahre, mit der Option,
dass das Carsharing-Angebot auch nach
der Einführungszeit von Stadtmobil
weitergeführt wird
- Starke Unterstützung der Stadt gefordert
- Zuschussbetrieb

stadtmobil
carsharing



Ausgaben: Kostenzusammenstellung

Initialaufwand, einmalig, bei Auftragserteilung: 1.990,-€

Laufender Systembetrieb:

- je Fahrzeug in Abhängigkeit vom Fahrzeugtyp ab 589,- monatlich

Nr.	Fahrzeug-klasse	Hersteller/Typ	Preis pro Monat
1	A - Mini	Toyota Aygo	589.- €
2	B - Klein	z.B. Ford Fiesta, Opel Corsa	609.- €
3	B – Klein Elektro	Renault Zoe	1.149.- €
4	C – Kombi	z.B. Ford Focus, Opel Astra	669.- €

Kosten über die ganze Projektlaufzeit von 4 Jahren (1 Fz B-Klein + 1 Fz C-Kombi): 63.334 €

Hinzu kommen Werbekosten und der Verwaltungsaufwand für die Vertragsabschlüsse

Einnahmen: Cashback-Prinzip

Für die von Stadtmobil bereitgestellten Fahrzeuge erhält die Stadt Bad Dürkheim 90% der erzielten Fahrterlöse (Zeit- und Kilometererlöse).

Beispielrechnungen der Erlöse (VRN oder Classic Tarif)

- Eine Fahrt hin und zurück nach **Mannheim** für einen Kinobesuch (54 km), die 4 Stunden dauert kostet für den Kunden: 21,22 Euro, davon Zeittarif 8,80 Euro, Kilometertarif 12,42 Euro
- Eine Fahrt hin und zurück nach **Frankfurt am Main** um jemanden vom Flughafen abzuholen (186 km), 4 Stunden kostet für den Kunden: 50,72 Euro, davon Zeittarif 8,80 Euro, Kilometertarif 41,92 Euro

Über den Zeitraum der nächsten 4 Jahren kann je nach Werbeaufwand mit einer Kostendeckung von 20 bis 40 % gerechnet werden.

Entsprechend sind bei jährlichen Ausgaben von ca. 19.000,- € und
Einnahmen von ca. 6.000,- €

ca. 13.000,- € jährlich (ca. 52.000,- € über 4 Jahre) für das Carsharing-Angebot als Zuschuss bereitzustellen.