

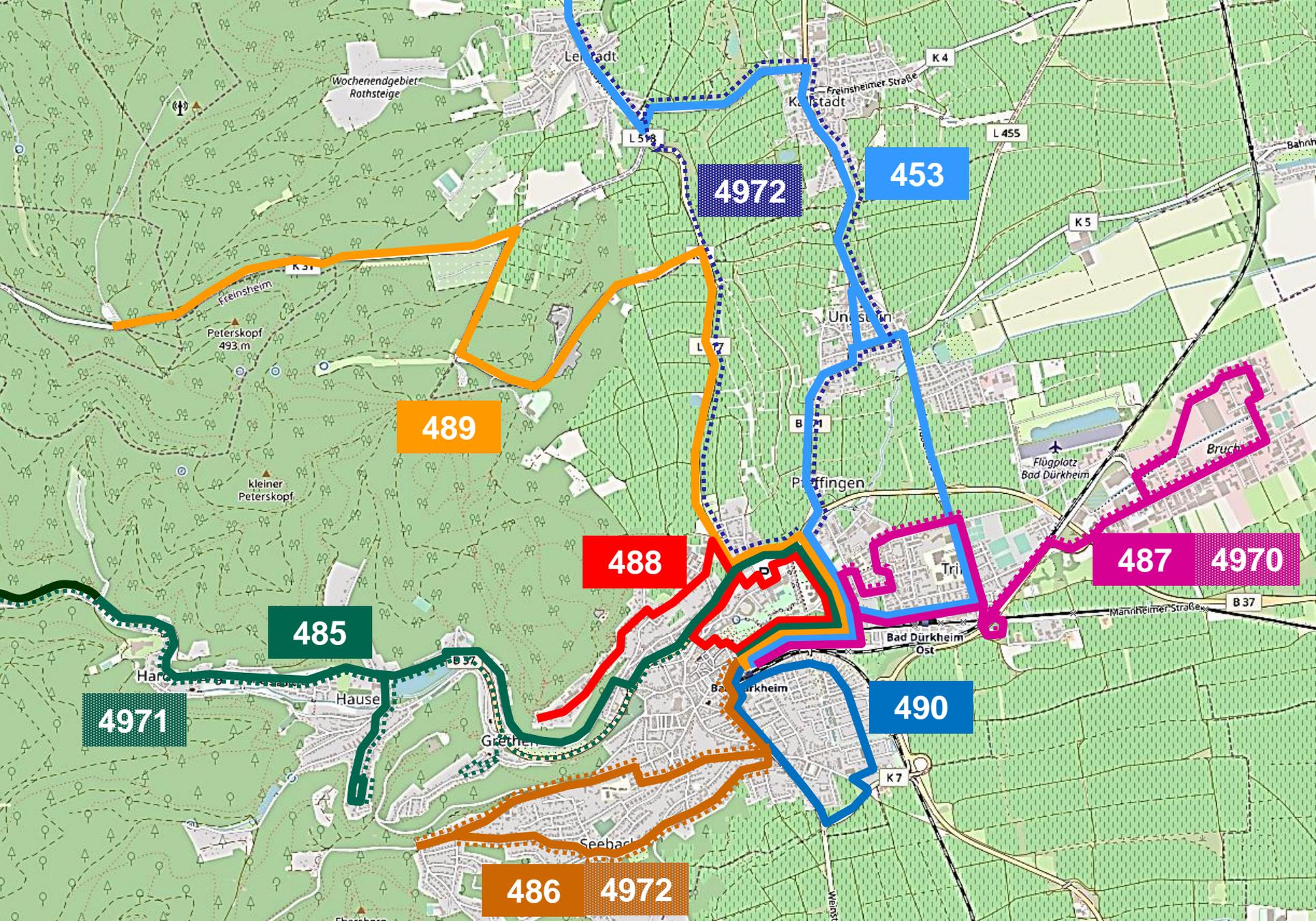
# Buskonzept 2020

## Ergebnis EU-Ausschreibung

11. Februar 2020

# Grundsätze Linienkonzept 2020

- ▶ Erschließung aller Orts-/Stadtteile
  - Busbahnhof ist zentrale Drehscheibe
- ▶ Fester Takt
  - stündlich bzw. 2 Fahrten je Stunde
  - passend zu Abfahrt/Ankunft Zug und RHB
- ▶ Immer gleiche Linienführung auf Hin- und Rückweg
- ▶ Kleine Busse auf Linie 488 (Wumaplatz/Sonnenwende)
  - Wegen Schülerverkehr auf anderen Linien auch nachmittags große Busse erforderlich
- ▶ Ruftaxi am Abend und am Wochenende



# Busverkehr gesetzliche Vorgaben

- ▶ Stadtwerke sind formell Busunternehmen
- ▶ **EU-Verordnung 1370/2007** Eigenwirtschaftlich
- ▶ **Personenbeförderungsgesetz (PBefG)**
  - Linienverkehr erfordert Genehmigung durch LBM
  - Für maximal 10 Jahre
  - Genehmigt werden konkrete Linien und Fahrpläne
  - Juni 2019 beantragt, Sep 2019 genehmigt
- ▶ **Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)**
  - Europaweite Ausschreibung der Busdienstleistung Okt 2019
  - Durchführung VRN, geprüfte Ergebnisse Dez 2019
  - Beauftragung Jan 2020 an Busverkehr Zipper Grünstadt

# Busverkehr Kosten

- ▶ Busverkehr immer Verlustbetrieb
- ▶ 35 % mehr Busangebot und neue Busse
- ▶ Ergebnis EU-Ausschreibung
  - bisher ca. 475 T€/a, ab 2021 ca. 850 T€/a
- ▶ Einnahmen (aus VRN Verkehrsverbund)
  - bisher ca. 285 T€/a
  - Steigerung nur durch mehr Fahrgäste und Tarifierhöhung möglich

