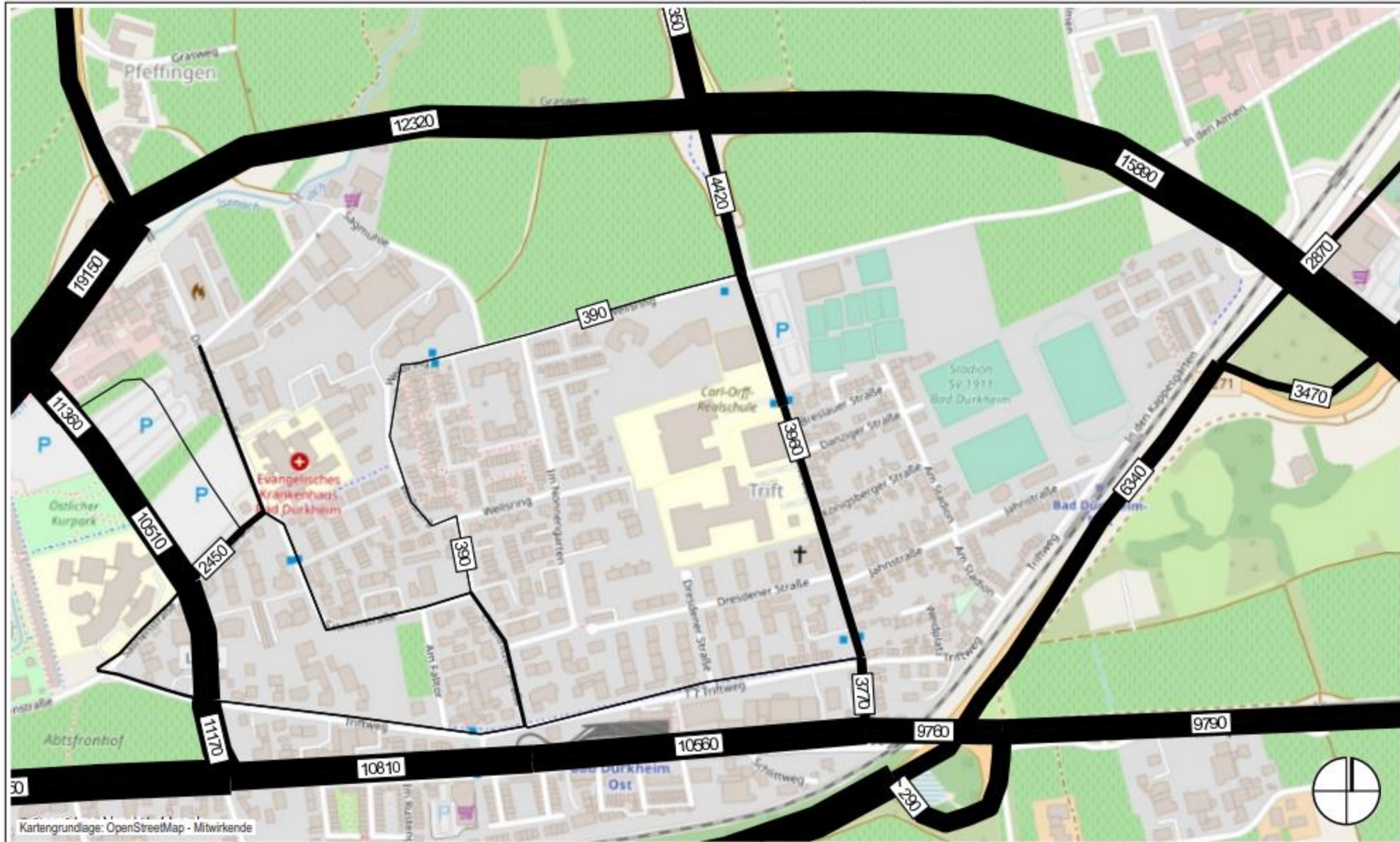








Einfärbung des Teerbelags und
Erhöhung des Teerbelags auf
Gehwegshöhe zur besseren
Querung für „Rollstuhl/Rollator“





Stand: 25.02.2021

Verkehrsmengen

Planfall : Kanalstraße Einbahnstraße in nördlicher Fahrtrichtung

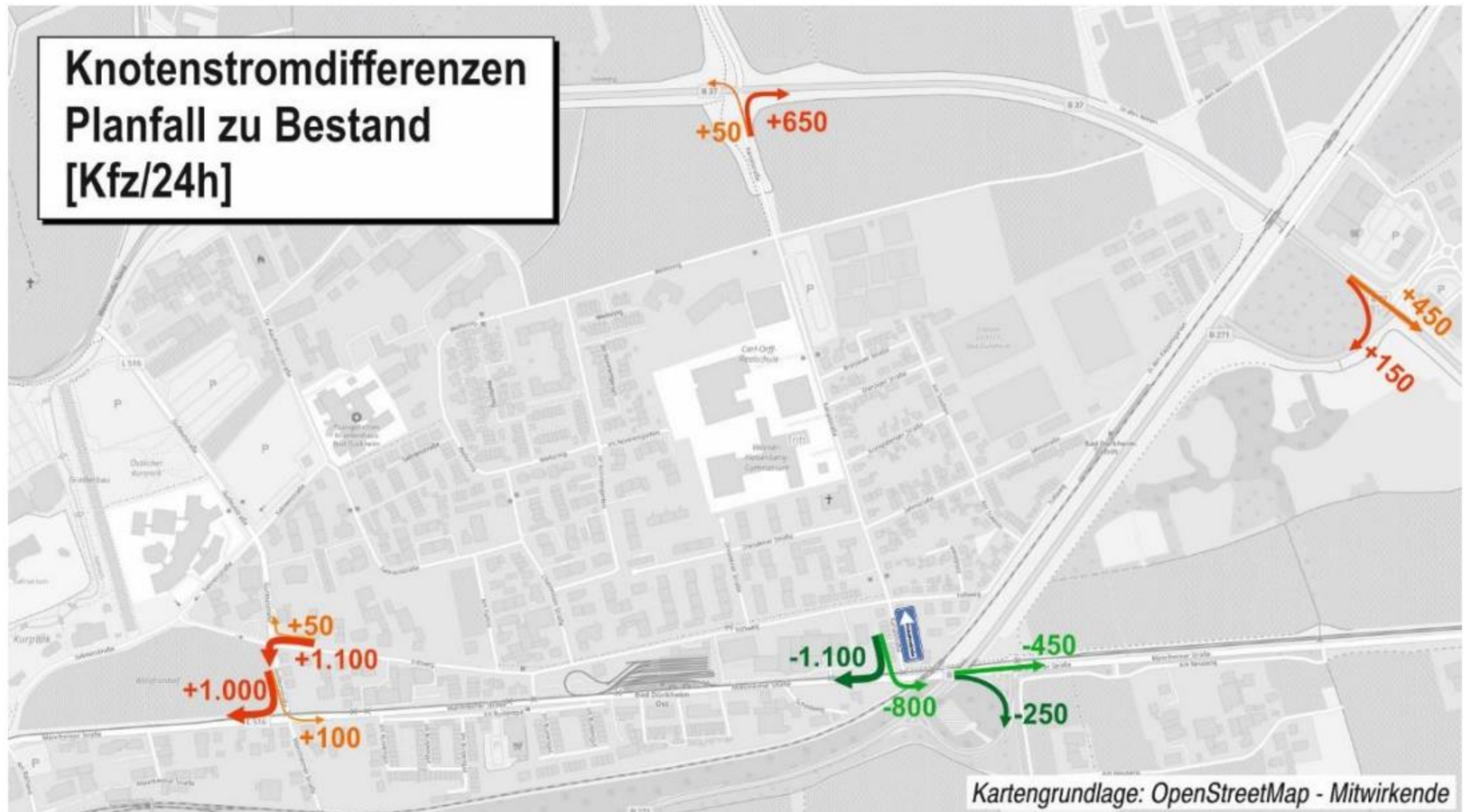


Abbildung 1: Knotenstromdifferenzen [Kfz/24h]

AG Fahrradfreundliche Stadt Bad Dürkheim

**Verbesserungen für das
Teilstück der
Kanalstraße zwischen
Mannheimer Straße und
Triftweg
(besprochen am
08.04.2022)**



Ausgangslage #1

- Initiative ging/geht von der Trift aus
- von R+T liegt eine Begutachtung für einen Vorschlag für eine Einbahnstraße in nördlicher Richtung vor
- **Offensichtliche Probleme:**
 - Schüler*innen müssen Fahrbahn queren
 - das Einfahrverbot für LKW ab Ecke Triftweg > 3,5 to wird missachtet
 - Busverkehr darf fahren
 - Straße ist zu schmal für Begegnungsverkehr Bus/LKW/Transporter/PKW
 - Bürgersteige werden regelmäßig überfahren
 - für schwächere Verkehrsteilnehmer*innen häufig unsichere Situationen
 - 2 Parkplätze verengen zeitweise die Straße zusätzlich

Ausgangslage #2



Ausgangslage #3

- Trotz Tempo 30 optische Verkehrsführung für Fahrräder über rot markierte Fläche und über einen kombinierten Fußgänger-Rad-Bürgersteig



Ursachen

- Straße ist für Begegnungsverkehr
LKW/Bus/Transporter/PKW zu schmal
- Zeitlich begrenzte Parkplätze verengen zusätzlich die
Straße

Teilschritt zu Lösungsvorschlag 1

- Verbreiterung der Straße indem die Breite des Bürgersteigs reduziert wird
- Fahrräder fahren zukünftig auf der Fahrradstraße (nächste Seite) und nicht mehr auf dem Bürgersteig



Teilschritt zu Lösungsvorschlag 1

- Einrichtung einer Fahrradstraße im Abschnitt Kanalstraße zwischen Mannheimer Straße und Triftweg
- Vorteil: deutliches Signal an PKW/LKW/Transporter dass hier Fahrräder Vorrang haben. Deutlich mehr Sicherheit!



Teilschritt zu Lösungsvorschlag 1

- Entfernen der Parkplätze
- Einführung Rechts vor Links an der Ecke Kanalstraße/Triftweg

2 Parkplätze entfernen



Lösungsvorschlag 2

- Eine Einbahnstraße würde für schwächere Verkehrsteilnehmer*innen ebenfalls eine Verbesserung bringen
- Für Fahrräder in beide Richtungen auf der Fahrbahn befahrbar
- Die Variante „Einbahnstraße in Südrichtung“ sollte für diesen Lösungsvorschlag noch untersucht werden



