

Stadtverwaltung Bad Dürkheim
Frau Bürgermeisterin Natalie Bauernschmitt
Rathaus
Mannheimer Str. 24
67098 Bad Dürkheim

Vorsitz Horst Bäuml
Holzweg 130a
67098 Bad Dürkheim
Telefon: 06322955681
Handy: 015150550582
E-Mail: horst_baeuml@posteo.de

Bad Dürkheim, 29.01.2024

Bad Dürkheimer Busverkehr

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

die Stadtratsfraktion von BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN stellt für die kommende Sitzung des Stadtrats am 06.02.2024 im öffentlichen Teil folgenden Antrag:

1. Für die schrittweise Attraktivierung und den sukzessiven Umbau der Bushaltestellen auf Barrierefreiheit soll im Jahr 2024 ein Zeitplan erstellt werden. Für das Jahr 2025 sollen dann Mittel für die Maßnahmen in den Haushalt eingestellt werden.
2. Es soll geprüft werden, ob die in der Vergangenheit verfügbaren Fördermittel für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen in Höhe von 85 % der anrechenbaren Kosten weiterhin verfügbar sind.
3. Für die zur Installation einer dynamischen Fahrgastinformationstafel (DFI) am Busbahnhof soll im Jahr 2024 ein Zeitplan erstellt werden. Für das Jahr 2025 sollen dann Mittel in den Haushalt eingestellt werden.
4. Die Zahlen zur Auslastung der einzelnen städtischen Buslinien im Stadtlinienverkehr sollen ermittelt und öffentlich gemacht werden. Dies sind die Linien 485, 486, 486, 488, 489 und 490. Bei der Auswertung der verfügbaren Daten (Busse müssten mit automatisierten Zählsystemen ausgestattet sein) können auch die Zahlen der Zustiege- und die Ausstiege an den einzelnen Bushaltestellen ermittelt werden. Diese Zahlen können bei der Priorisierung der Ausbaumaßnahmen genutzt werden.

Begründung:

Zu Punkt 1 des Antrags:

Verweis auf die öffentliche Sitzung des Bau- und Entwicklungsausschuss vom 14.03.2019 zu dem Thema Mobilitätskonzept, Festlegung von Zielen, Leitlinien und Schlüsselprojekten.

Abstimmung zu Schlüsselprojekt Bahnhofsumfeld - XIII Haltestellenattraktivierung

- Barrierefreier Ausbau relevanter Bushaltestellen
- Attraktivierung der Haltestellen

Einstimmig mit 15 Ja-Stimmen verabschiedet.

Es liegt also bereits seit fast 5 Jahren ein eindeutiger Beschluss vor.

Nach dem novellierten Personenbeförderungsgesetz soll mittelfristig eine „*vollständige Barrierefreiheit*“ im ÖPNV realisiert werden.

Im Nahverkehrsplan des Landkreises Bad Dürkheim aus dem Jahr 2019 heißt es dazu:

- „*Die Barrierefreiheit des ÖPNV ist ein wichtiges gesellschaftspolitisches Ziel*“
- „*Der Busbahnhof in Bad Dürkheim zeigt wesentliche Mängel im Hinblick auf eine barrierefreie Nutzbarkeit.*“
- „*Die Zugangsstellen zum SPNV und zum ÖPNV sollen barrierefrei zugänglich und nutzbar sein.*“
- „*Bis 2022 soll in jedem Ort mit mehr als 300 Einwohnern grundsätzlich mindestens eine Haltestelle barrierefrei umgebaut werden.*“

Das Ziel der vollständigen Barrierefreiheit bis zum Jahr 2022 war für Bad Dürkheim nicht zu erreichen. Gleichwohl hätten wir erwartet, dass die Verwaltung den Beschluss aus dem Jahr 2019 aus eigenem Antrieb heraus zumindest teilweise umsetzt. Das es auch anders geht, zeigt die Verbandsgemeinde Deidesheim, die bereits alle Bushaltestellen umgebaut hat (außer am DB-Bahnhof, weil dort aktuell noch die Haltestelle verlegt wird).

Zu Punkt 2 des Antrags:

In der Vergangenheit gab es üppige Fördermittel, die von anderen Kommunen fleißig abgerufen wurden, siehe Verbandsgemeinde Deidesheim. Dort sehen die Bushaltestellen sauber und gepflegt aus, alle Überdachungen sind in Ordnung und eine helle und freundliche Möblierung wird eingesetzt.

Siehe dazu auch unsere Anfrage vom 23.11.2021, die im Bau- und Entwicklungsausschuss am 09.12.2021 behandelt wurde. Falls es jetzt keine öffentlichen Fördermittel mehr gibt, wäre das mehr als ärgerlich.

Zu Punkt 3 des Antrags:

Verweis auf die öffentliche Sitzung des Bau- und Entwicklungsausschuss vom 14.03.2019 zu dem Thema Mobilitätskonzept, Festlegung von Zielen, Leitlinien und Schlüsselprojekten.

Abstimmung zu Schlüsselprojekt Bahnhofsumfeld

- Installation einer digitalen Fahrgastinformation für alle ÖV-Angebote (Bus, RHB, DB) (kurzfristig)

Einstimmig mit 18 Ja-Stimmen verabschiedet.

Es liegt also bereits seit fast 5 Jahren ein eindeutiger Beschluss vor. Diese Maßnahme sollte ursprünglich kurzfristig umgesetzt werden. Da für die Züge der DB und die Bahnen der RHB bereits Echtzeitdaten an den Bahnsteigen verfügbar waren, hätte die Verwaltung nur die elektronische DFI-Tafel für den Busbahnhof in Auftrag geben müssen. Alle Busse können Echtzeitdaten liefern. Die smarten DFI-Tafeln zeigen aktuelle Abfahrtszeiten in Echtzeit und Störungsinformationen an. Der RNV hat bereits Systeme verbaut die ganz ohne Stromkabel auskommen und auch die anzuzeigenden Daten werden kabellos übermittelt. Eine eingebaute Batterie versorgt das DFI etwa drei Jahre lang mit Energie.

Zu Punkt 4 des Antrags:

Unsere Fraktion hat mehrfach bei den Stadtwerken nachgefragt, bis wann die Zahlen zu den Auslastungen der einzelnen städtischen Buslinien vorliegen. Auch die Frage nach der Frequentierung der Haltestellen hatten wir angefragt. Bei der Ausschreibung zu den Änderungen des städtischen Busverkehrs im Jahr 2019 für das Jahr 2020 wurde unserer Fraktion auf Nachfrage bestätigt, dass die Busse zukünftig mit automatisierten Zählsystemen ausgestattet sind. Wir gehen davon aus, dass diese auch funktionieren.

Im Jahr 2020 wurde das Angebot des städtischen Buslinienverkehrs deutlich erhöht. Um faktenbasierte Entscheidungen für zukünftige Anpassungen des Angebots treffen zu können, reichen uns pauschale Aussagen wie „die Busse fahren ja immer leer“ nicht aus. Der Bad Dürkheimer Busverkehr erfüllt unabdingbare Aufgaben der Daseinsvorsorge. Gerade in einer alternden Gesellschaft wird das Busfahren immer wichtiger.

Die Auslastungszahlen sind öffentlich zu machen, damit die Bürger*innen die Entscheidungen zu Anpassungen des Angebots transparent nachvollziehen können.

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen Bad Dürkheim



Horst Bäuml

Fraktionsvorsitzender



Elke Spaeth

Stellv. Fraktionsvorsitzende

Anlagen: Fotos aus der VG Deidesheim und aus Bad Dürkheim



Umgebaute Bushaltestelle in der VG Deidesheim



Umgebaute Bushaltestelle in der VG Deidesheim



Umgebaute Bushaltestelle in der VG Deidesheim



Bad Dürkheim - Haltestelle Bruch West
keine Barrierefreiheit, wenig ansprechend, defektes Dach, Kunststoffdächer verspröden regelmäßig und brechen dann (siehe auch am Bad Dürkheimer Busbahnhof, wo aktuell wieder mehrere Dächer defekt sind)



Bad Dürkheim - Haltestelle Bruch West
keine Barrierefreiheit, keine Sitzgelegenheit, wenig ansprechend



Bad Dürkheim – Haltestelle Gutleutstraße
keine Barrierefreiheit, keine Sitzgelegenheit, wenig ansprechend



Bad Dürkheim – Haltestelle in Ungstein
keine Barrierefreiheit, keine Sitzgelegenheit, wenig ansprechend