



# Wir bewegen. Mobility-on-Demand in 10 Minuten

Dr. Kerstin Ullrich  
Ort, Datum

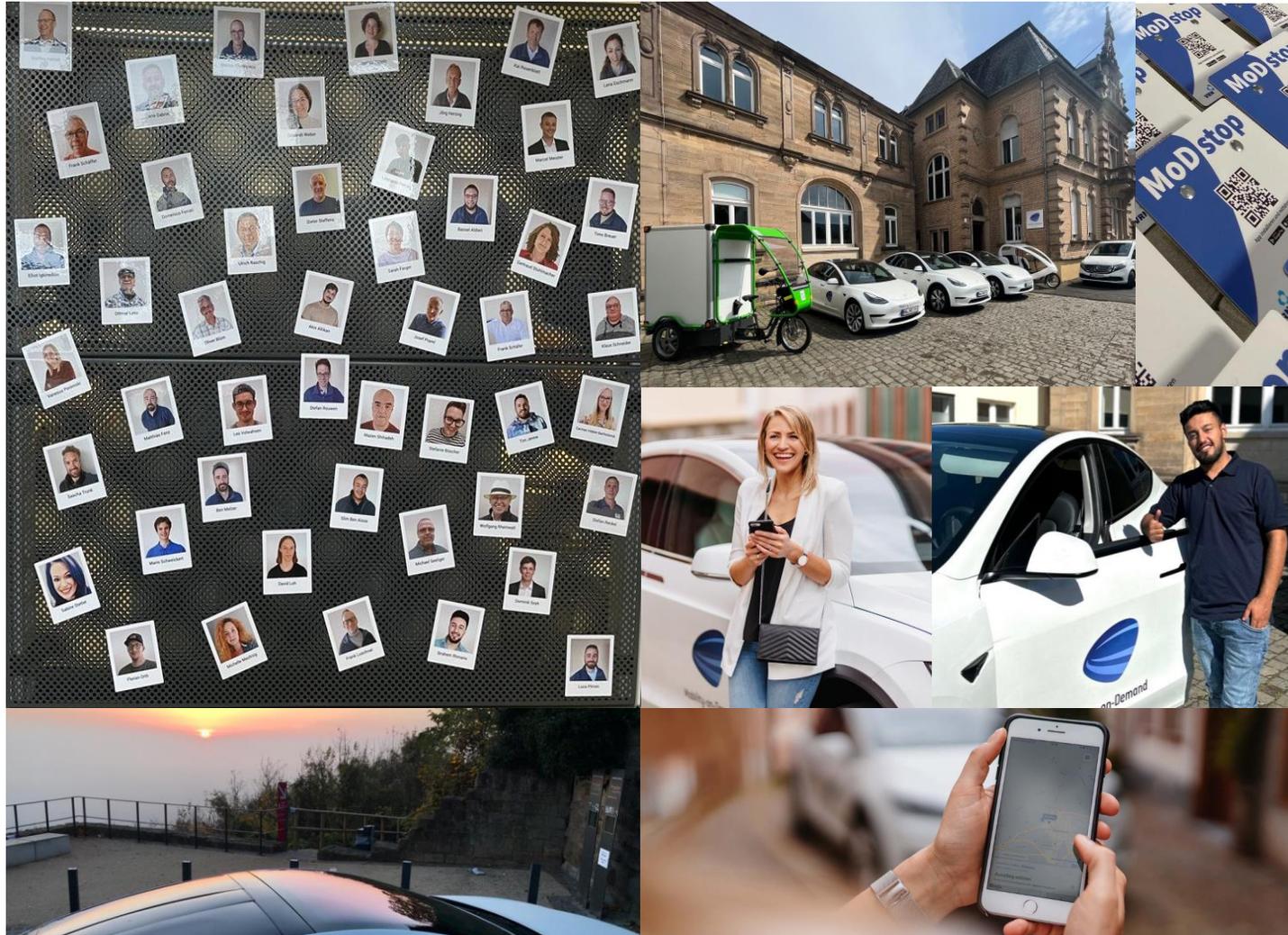
01

# Über M o D

## Ein paar Eckdaten zu unserem Unternehmen



Mobility-on-Demand



- ❖ Gründung 2017
- ❖ Firmensitz in NW
- ❖ Über 75 MA (Fahrte am ca. 60, alle angestellt)
- ❖ In NW seit 2021 Teil des ÖPNV
- ❖ Fahrservice, Logistikleistungen, Forschung
- ❖ Reine e-Flotte:
  - ❖ 15 Teslas
  - ❖ 8 Mercedes e-Kleinbusse,
  - ❖ 2 Cargo Bikes, 2 Velo Taxis
  - ❖ 2 eBikes
  - ❖ 2 eScooter



Wir fahren nur dann, wenn Sie uns brauchen.

Es gibt keine festen Zeiten, wir fahren bedarfsorientiert (= „on-Demand“).



Sie fahren ab und zu mit anderen Personen im Auto.

Fahrwünsche mit ähnlicher Strecke oder Ziel werden von unserem System automatisch gebündelt (= „Pooling“).



Wir haben kein festes Strecken- oder Liniennetz.

Es gibt ein dichtes Netz an Haltepunkten („Mod stops“), die wir anfahren.





Wir befördern Sie jeden Tag, rund um die Uhr.

Wir sind seit April 2023 „24x7“ für Sie da, in allen Servicegebieten.

Neustadt inkl. 9  
Weindörfer,  
VG Lambrecht,  
VG Maikammer,  
VG Deidesheim



Sie buchen uns normalerweise über eine App.

**ABER:** Es geht auch telefonisch (und ab Q2 2024 online / über eine Webseite).

Sie brauchen aber auf jeden Fall ein Mobiltelefon.



Wir liegen preislich zwischen Bus und Taxi.

Dabei in aller Regel näher am Bus!

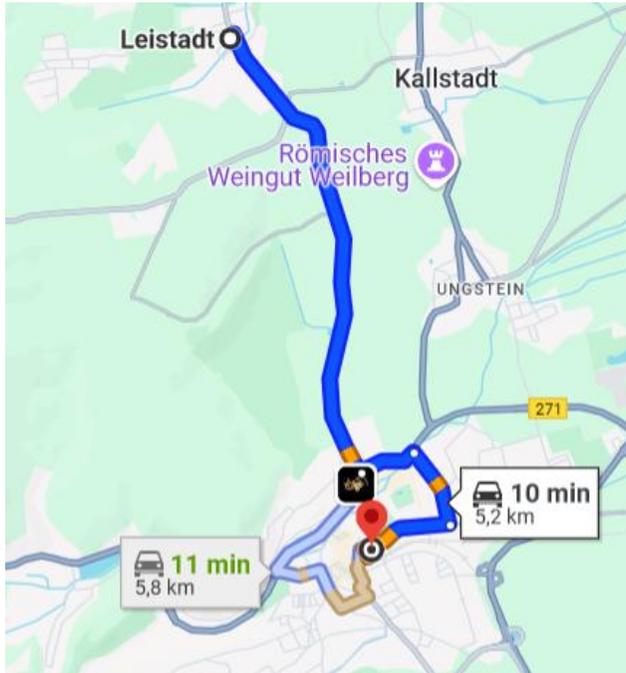
Wobei wir in unserer Preisfindung nicht frei sind (Vorgaben von Behörden).





# 05

## So funktioniert der Fahrservice Einige Preisbeispiele



### Preisbeispiel 1:

Leisstadt → Dürkheim Bahnhof

1 Person: 6,27 € Jede weitere Person +2,20€:

2 Personen: 8,47€

3 Personen: 10,67€

4 Personen: 12,87€



### Preisbeispiel 2:

Dürkheim Saline → Deidesheimer Hof

1 Person: 9,16€ Jede weitere Person +2,20€:

2 Personen: 11,36€

3 Personen: 13,56€

4 Personen: 15,76€



## Personenbeförderungsgesetz ( P B e f G )

### § 44 „Linienbedarfsverkehr“ \*

- ❖ Genehmigungsbehörde: L B M
- ❖ Aufgabenträger: K r e i s / k r e i s f r e i e S t a d t
- ❖ Einbindung in V R N - T a r i f s y s t e m
- ❖ Dauer der Konzession: 10 J a h r e ( i n N W b i s 12 / 2030)
- ❖ Ausschreibungsverfahren oder Direktvergabe
- ❖ In der Regel ist eine finanzielle Beteiligung des Aufgabenträgers erforderlich

*\* Den §44 gibt es erst seit 2021. In NW daher Konzession im Jahr 2020 nach §42 PBefG als „Sonderform Linienverkehr“. Einführung als eigenwirtschaftlicher Verkehr, ohne finanzielle Beteiligung der Stadt NW.*

**Anerkennung von VRN-Tickets durch MoD**



### §50 „Gebündelter Bedarfsverkehr“

- ❖ Genehmigungsbehörde: S t a d t N e u s t a d t a l s F i r m e n s i t z v o n M o D
- ❖ Anhörung und Zustimmung durch Kreisverwaltungen DÜW und SÜW
- ❖ Kreisverwaltungen können regeln: Preisstruktur, räumliche / zeitliche Einschränkungen, Rückkehrpflicht, Abstellorte, Emissionsfreiheit, Bündelungsquote, S o z i a l s t a n d a r d s
- ❖ Dauer der Konzession: v a r i a b e l, h i e r: b i s 12 / 2025
- ❖ Keine Ausschreibung erforderlich, da eigenwirtschaftlicher Betrieb
- ❖ Keine finanzielle Beteiligung des Kreises / der Stadt erforderlich

**Keine** Anerkennung von VRN-Tickets durch MoD in allen VG & Städten der Landkreise SÜW und DÜW

Wir freuen uns auf das Gespräch mit Ihnen...



[www.mobility-on-demand.com](http://www.mobility-on-demand.com)