

Bürgerverein Bad Dürkheim e.V.



**Feierliche Inbetriebnahme des
Seniorenbusses am 5. Juni 2025**

**Ein erstes Fazit nach fast 5
Monaten Betriebserfahrung
Stand 31.10.2025**



Bürgermeisterin, Beigeordnete und der Vorstand des Bürgervereins



Bürgerverein Bad Dürkheim e.V.

Unser Vereinsmotto ist „Bürger helfen Bürgern“

Anzahl Mitglieder Stand 31.10.2025 = 98 (Tendenz steigend)

Wir sind in drei Bereichen tätig:

- Seniorenbus Bad Dürkheim in Kooperation mit der Stadt Bad Dürkheim
- Seminare/Vorträge im Bereich Altenhilfe (z.B. Mobilitätstraining, ...)
- Vernetzung mit anderen Akteuren der Altenhilfe (z.B. Krankenschwester Plus, Mehrgenerationenhaus, AWO, VDK, ...)



Seniorenbus – Unsere Teams

- **Telefonteam**
 - das Team ist herzlich im MGH aufgenommen worden
 - Grundschulungen sind abgeschlossen, Aufbauschulungen bis Jan. 2026
- **Fahrteam**
 - das Team wächst weiter
 - das Konzept mit Beifahrer*in hat sich bewährt
 - Ein Erste-Hilfe-Kurs mit 14 Teilnehmer*innen hat stattgefunden
 - nächster Erste-Hilfe-Kurs im Februar 2026
- **Teamtreffen**
 - die monatlichen Teamtreffen sind sehr gut besucht, > 30 Personen



Seniorenbus – Kurzfazit

- der Bekanntheitsgrad des Seniorenbusses steigt kontinuierlich – jede Woche kommen neue Fahrgäste hinzu
- leider konnten manche Fahrwünsche wegen Terminüberlappungen nicht erfüllt werden
- alle angenommenen Fahrten konnten pünktlich durchgeführt werden
- wir bekommen insgesamt sehr gutes Feedback für unser ehrenamtliches Engagement, auch von Angehörigen, die entlastet werden
- der Seniorenbus ist kein reines Transportmittel, sondern hat auch eine große soziale und kommunikative Komponente



Statistik zu unseren Teams

Telefonteam
14 Personen
(+ 11 in Vorbereitung)

43 Telefontage
Montag/Mittwoch
14 bis 16:00 Uhr



Fahrteam
14 Fahrer*innen (+ 9)
22 Beifahrer*innen
(+ 7)

42 Fahrtage
Dienstag/Donnerstag
8 Uhr bis 18 Uhr



Statistik zu den Fahrgästen

**80 Fahrgäste bereits
mind. 1 x befördert**

im System 87

(jede Woche kommen neue dazu)

**> 60 % der Fahrgäste
mit Rollator/Gehhilfe**

(viele Fahrgäste haben andere
Einschränkungen, z.B. allgemeine
Schwäche, Sehschwäche, ...)



* Genaue Auswertung ist etwas aufwändig.
Wird zum Ende des Kalenderjahres erstellt

Fahrgäste
85 % Frauen
15 % Männer

**> 50 % aller Fahrten
für Vorsorge und
Gesundheit ***



Statistik zu dem Fahrzeug

**775 Einzelfahrten
durchgeführt**



**Ca. 4.000
Kilometer gefahren**

**Alle Fahrten
unfallfrei**



**Elektro Mercedes
EQV 300**

**Ø 91 gefahrene
Kilometer pro
Fahrtag**



Fahrziele

- **Alterstypische Fahrziele:**
 - Ziele die mit dem Thema Gesundheit und Vorsorge zu tun haben
 - Ältere Menschen nutzen nicht so häufig Online-Banking. Deshalb ist die Fahrt zu einer Bank/Sparkasse auch sehr wichtig
- **Andere wichtige Ziele sind:**

Altersheim (weil dort z.B. bereits der Ehepartner wohnt), Lebensmittel einkaufen, Mehrgenerationenhaus, Rollatoren-Training der Krankenschwester Plus, Stadtplatz, Obermarkt, Bahnhof, Stadtverwaltung, ...
- **Fahrgäste pro Fahrt**

Zunehmend mehr Zustiege und Gemeinschaftsfahrten



Erweiterung des Angebots

Ausweitung Regelbetrieb:

- Ab 5. November 2025 Ausweitung des Angebots um einen halben Fahrtag, zusätzlich Mittwoch Vormittag zwischen 08:00 Uhr und 13:00 Uhr

Start mit Sonderfahrten:

- Ab 3. November Einführung von Sonderfahrten, z.B. für Seniorinnen und Senioren montags zum Café Trift im Mehrgenerationenhaus

Verlängerte Anrufzeiten:

- Seit 20. Oktober 2025 Verlängerung der Anrufzeiten um eine halbe Stunde. Neue Zeiten: Montag und Mittwoch zwischen 14:00 Uhr und 16:30 Uhr.

