

PTV GROUP

the mind of movement

Bad Dürkheim
NACHHALTIG MOBIL

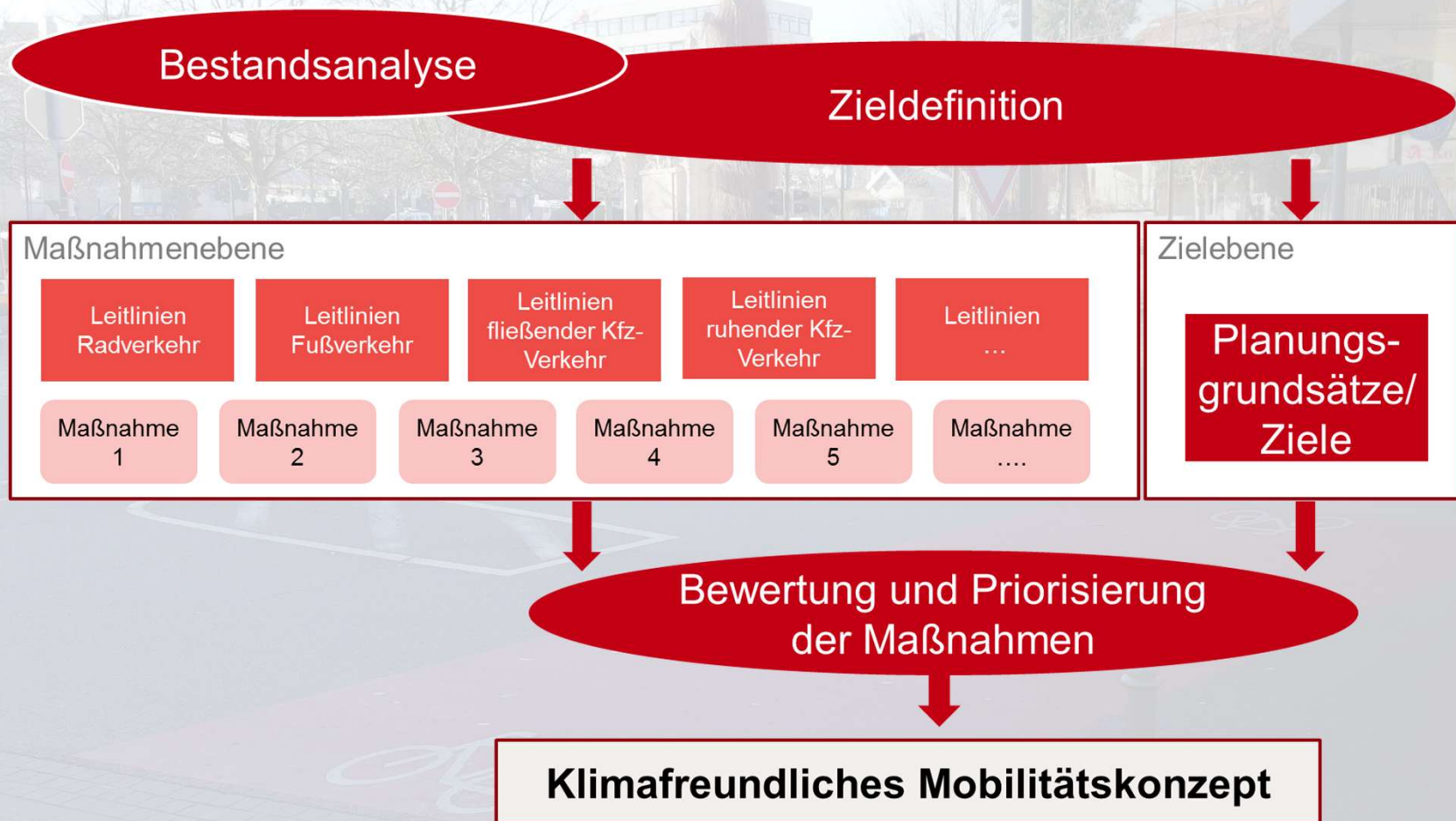


KLIMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT BAD DÜRKHEIM

consult.ptvgroup.com

DÜRKHEIM, 16.04.2019

Überblick



Bestandsanalyse



Parkraum-
erhebung



Radverkehrs-
konzept



Bürgerforen



Input Politik/
Verwaltung



Verkehrs-
zählungen



Verkehrs-
modell



Ortsbe-
gehungen



Interaktive
Onlinekarte



Planungsgrundsätze / Ziele



Veränderung des Modal
Splits zugunsten des
Umweltverbundes

Erhöhung der
Verkehrssicherheit
(Fokus auf schwache
Verkehrsteilnehmer)

Steigerung der
Aufenthaltsqualität /
Attraktivierung des
Stadtraums

**Nachhaltig
mobil**

Verbesserung der
Erreichbarkeit
(lokal / regional)

Konsistente
zusammenhängende
Straßenraumgestaltung

Reduktion von
Emissionen
(Luftschadstoffe / Lärm)

Reduktion vermeidbarer
Fahrten

Dadurch werden die Standortqualität gestärkt, Erreichbarkeit erhöht,
Lebensbedingungen verbessert und Umweltwirkungen reduziert.

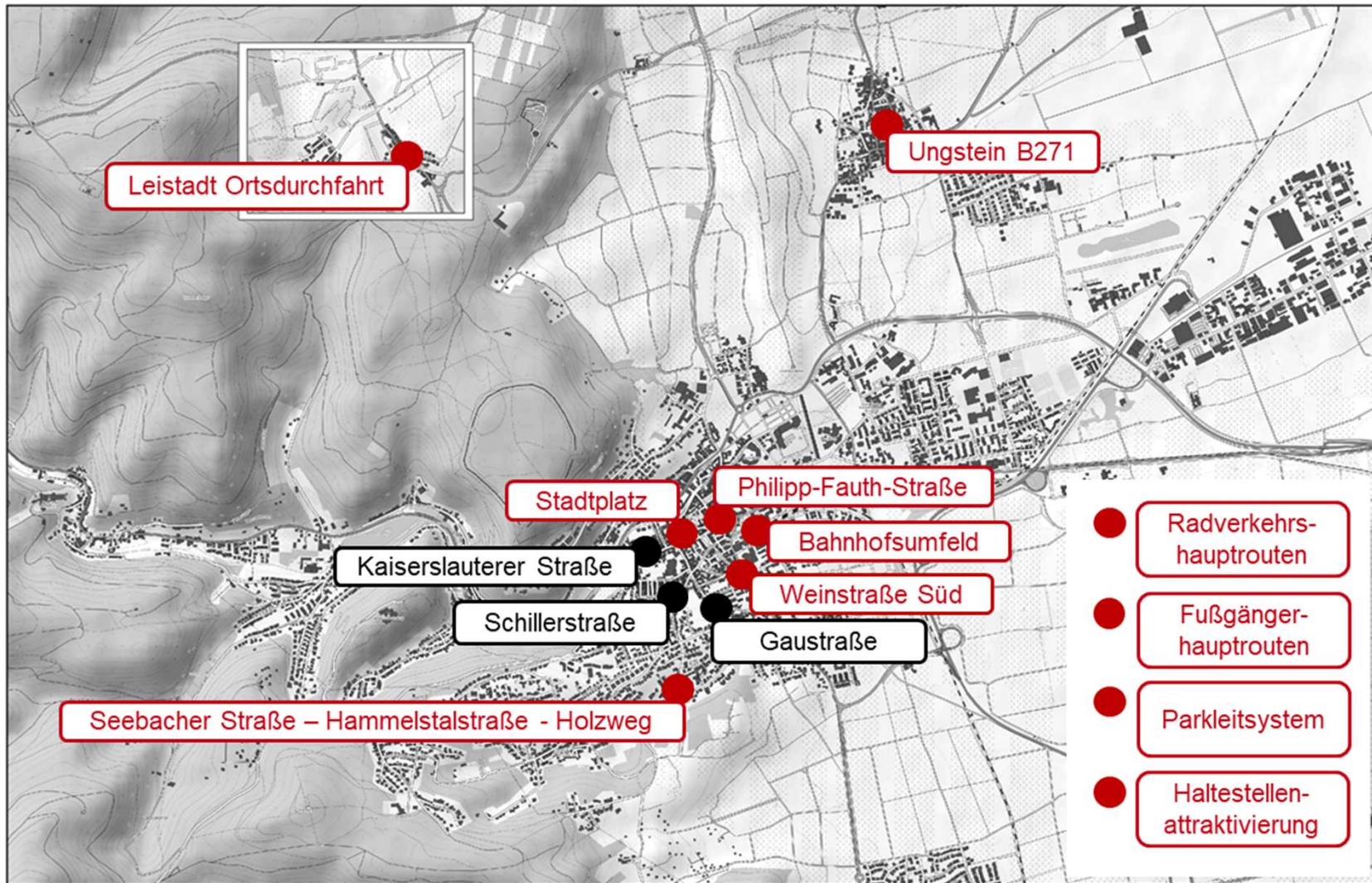
Leitlinien



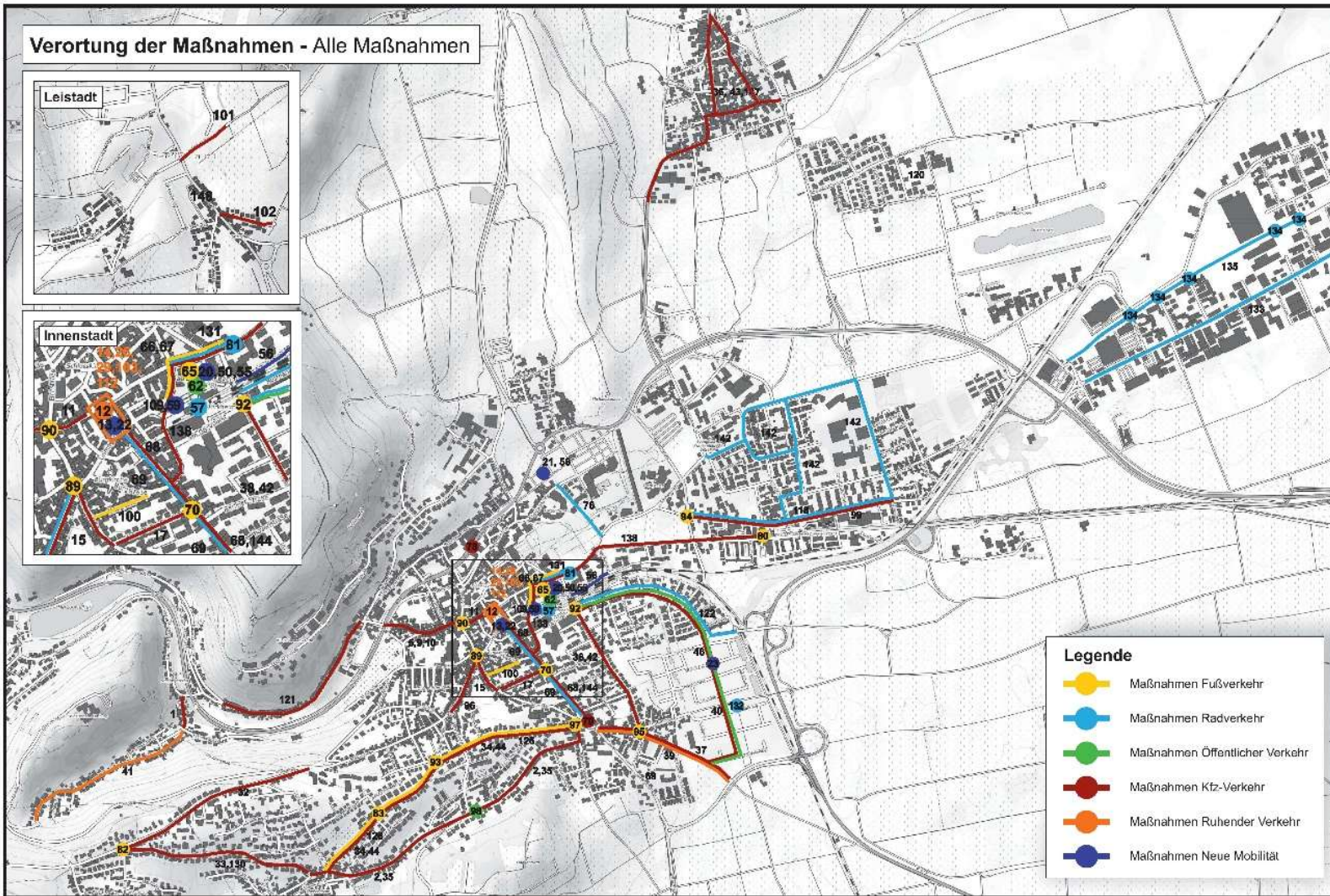


Thema	Leitlinie
Radverkehr	Bestimmung eines Radwegenetzes mit einheitlichen Anforderungen an den Radwege-Entwurf Direktheit der Radwegeverbindungen verbessern Verbesserung des Fahrradparkens Radverkehr sichtbarer machen und Image verbessern
Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern Platzangebot für Fußgänger erhöhen Herstellung von Barrierefreiheit
fließender Kfz-Verkehr	Senkung des Geschwindigkeitsniveaus auf Erschließungsstraßen Reduktion des vermeidbaren Verkehrs in der Innenstadt Straßenraumaufteilung unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer Steuerung der Parksuchverkehre
ruhender Kfz-Verkehr	Ordnung des Kfz-Parkens im öffentlichen Straßenraum Verhinderung widerrechtlichen Parkens
Öffentlicher Nahverkehr	Attraktivierung des Öffentlichen Nahverkehrs
Neue Mobilität	Förderung Ride-Sharing Förderung der Intermodalität und Elektromobilität

Schlüsselprojekte



Alle Maßnahmen



Maßnahmenbewertung

CO2-Emissionen	Bad Dürkheim		Innenstadt		Hauptverkehrsstraßen		Untergeordnetes Straßennetz	
	kg	in % zu heute	kg	in % zu heute	kg	in % zu heute	kg	in % zu heute
Analysefall (heute)	42.941		2.276		36.316		6.624	
Prognosenullfall ohne B 271 neu	37.289	-13	1.953	-14	31.636	-13	5.652	-15
Prognosenullfall mit B 271 neu	38.292	-11	1.928	-15	32.650	-10	5.641	-15
Prognosenullfall mit B 271 neu mit Schlüsselprojekten	38.721	-10	1.793	-21	33.266	-8	5.454	-18
plus Nachfrageänderung stark	34.466	-20	1.512	-34	29.870	-18	4.595	-31
plus Nachfrageänderung mittel	36.066	-16	1.600	-30	31.157	-14	4.908	-26
plus Nachfrageänderung schwach	36.923	-14	1.672	-27	31.804	-12	5.119	-23

Maßnahmenbewertung

CO2-Emissionen	Bad Dürkheim		Innenstadt		Hauptverkehrsstraßen		Untergeordnetes Straßennetz	
	kg	in % zu heute	kg	in % zu heute	kg	in % zu heute	kg	in % zu heute
Analysefall (heute)	42.941		2.276		36.316		6.624	
Prognosenullfall ohne B 271 neu	32.100	-25	1.933	-14	31.635	-13	5.652	-15
Prognosenullfall mit B 271 neu	33.800	-21	1.933	-15	32.610	-13	5.611	-15
Prognosenullfall mit B 271 neu mit Schlüsselprojekten	33.266	-22	1.933	-15	33.266	-12	5.154	-18
plus Nachfrageänderung stark	34.466	-20	1.512	-34	29.870	-18	4.595	-31
plus Nachfrageänderung mittel	36.066	-16	1.600	-30	31.157	-14	4.908	-26
plus Nachfrageänderung schwach	36.923	-14	1.672	-27	31.804	-12	5.119	-23

Das entspricht einem CO2-Einsparpotenzial des Jahres-CO2-Ausstoßes für Mobilität von

Nachfrageveränderung stark - 1.413 Durchschnittsbürgern
Nachfrageveränderung mittel - 1.246 Durchschnittsbürgern
Nachfrageveränderung schwach - 1.003 Durchschnittsbürgern

Ergebnis des Mobilitätskonzepts

- Mobilitätskonzept dient als strategischer Handlungsleitfaden für die Stadt Bad Dürkheim
- Durch BEA beschlossene Leitlinien, Ziele und Schlüsselprojekte
- Umsetzung der beschlossenen Schlüsselprojekte/Maßnahmen nach Detailplanung
- Weitere Maßnahmenvorschläge mit dem Ziel der Förderung eines klimafreundlichen Mobilitätsverhaltens als Diskussionsgrundlage für künftige Planungsprozesse

KLIMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT
BAD DÜRKHEIM
NACHHALTIG MOBIL

Bad Dürkheim
NACHHALTIG MOBIL



Karlsruhe, April 2019

Am 16. April 2019 verabschiedete der Stadtrat die Ziele, Leitlinien sowie Schlüsselprojekte des klimafreundlichen Mobilitätskonzepts der Stadt Bad Dürkheim.

Eine Hilfestellung und Handlungseinleitung für die nächsten Jahre!

Am 28. Januar 2021 wurde im BEA erstmals über den damaligen Sachstand berichtet.

Heute erfolgt eine Darstellung des aktuellen Sachstands.



Umgesetzte Maßnahmen: **Radverkehr**

- ✓ Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht in Tempo 30 Zonen
- ✓ Teilnahme an der Aktion Stadtradeln seit 2019 [Folie 50](#)
- ✓ Herrichtung zahlreicher weiterer Radabstellanlagen: Trift, Stadtplatz, Römerstraße, Wurstmarktplatz, Gutleutstraße und weitere [Folie 38](#)
- ✓ Gründung der Rad AG [Folie 50](#)
- ✓ Benennung eines Radverkehrbeauftragten aus dem Sachgebiet Tiefbau
- ✓ Beitritt zur AGFFK Rheinland-Pfalz [Folie 51](#)
- ✓ Verbesserung der Radabstellanlage am Bahnhof
- ✓ Schaffung abgeschlossener, sicherer Radabstellanlagen [Folie 26](#)
 - ✓ Radboxen am Bahnhof über RNV
 - ✓ Herstellung Radhäusern
- ✓ Neue Ausschilderung der Radwegeverbindungen und Radrouten



Umgesetzte Maßnahmen: **Radverkehr**

- ✓ Anschaffung von Radreparaturstationen, Schlauchautomaten
- ✓ ~~Öffentliche Ladestation für E-Bike Akkus~~ **aufgrund Vandalismus GESCHEITERT** [Folie 54](#)
- ✓ Radaktionstag am 29.05.2022 [Folie 52](#)
- ✓ Bau des Barrierefreien Radwegs [Folie 47](#)
- ✓ Entfernung von Gefahrenstellen, z.B. Kurparkeingang [Folie 53](#)
- ✓ Öffnung der Kurparksachse und Wege östlich des Gradierbaus [Folie 44](#)
- ✓ Radweg zwischen Ungstein und Erpolzheim [Folie 56](#)
 - ✓ Neuer Radweg an der K5
 - ✓ Neuer Radweg im Bruch 3. Wiesenweg
- ✓ Wirtschaftswegemarkierungen [Folie 57](#)





Umgesetzte Maßnahmen: **Radverkehr**

- ✓ Öffnung von Einbahnstraßen im Gegenverkehr (Eichstraße, Kaiserslauterer Straße)
- ✓ Schaffung einer Radwegeanbindung von Ungstein an die Zufahrt Römerkelter [Folie 61](#)
- ✓ Verbesserung und Ergänzung der HBR Beschilderung
- ✓ Radfahrstraße Bürgermeister Gropp Straße [Folie 48](#)
- ✓ Winterdienst auf den Hauptradwegverbindungen
- ✓ Anschaffung von E-Bikes und Lastenfahrrad für die Stadtverwaltung
- ✓ Doppelstockparker in der Fahrradgarage der Stadtverwaltung [Folie 38](#)

Nächste Maßnahmen

- Ummarkierung / Umgestaltung der Radachse Nord-Süd, Weinstraße Süd und L517 [Folie 54](#)

Umgesetzte Maßnahmen: **Fußverkehr**

- ✓ Verbesserung / Bau von Fußgängerquerungen: Seebacher Straße, Holzweg, Friedelsheimer Straße, Wasserhohl [Folie 27](#)
- ✓ Verbreiterung von Gehwegen durch neue Parkplatzanordnung
- ✓ Verbesserung der Querung im Rustengut (Netto) [Folie 46](#)
- ✓ Verbesserung der Fußwegführung in der Salinenstraße (Parkklinik)
- ✓ Umbau von Lichtsignalanlagen, Gutleutstraße mit Blindentaster
- ✓ Begehungen sichere Schulwege



Umgesetzte Maßnahmen: **Fußverkehr**

- ✓ Verbesserung der Wanderwegeführung (Wanderroutenkonzept)
- ✓ Reduzierung von Geschwindigkeiten (z.B. Grethen, 20 km/h)
- ✓ Teilnahme an Weiterbildungsseminaren zum Thema Mobilität
- ✓ Zertifizierung barrierefreier Rundweg Kurpark [Folie 58](#)
- ✓ Gründung einer AG Handicap



Umgesetzte Maßnahmen: **Ruhender Kfz-Verkehr**

- ✓ Überarbeitung und Anpassung der Parkgebühren und Parkdauern
 - ✓ Erhöhung der Parkgebühren
 - ✓ Reduzierung der Höchstparkdauer im Kernstadtbereich (Stadtplatz)
- ✓ Neuordnung der Parkanordnung auf dem Stadtplatz mit Begrünung [Folie 59](#)
- ✓ Einführung von Handyparken [Folie 54](#)
- ✓ Informationen zum Parkangebot im Internet
- ✓ Attraktivierung des Parkhauses Dürkheimer Haus durch neue helle LED-Beleuchtung
- ✓ Neue Parkordnung Weinstraße und Wormser Straße in Ungstein



Umgesetzte Maßnahmen: **Ruhender Kfz-Verkehr**

- ✓ Neue Parkordnung Seebacher Straße
 - ✓ Verbesserung der Fahr- und Parksituation in der Beethovenstraße und Hugo-Bischoff-Straße [Folie 55](#)
 - ✓ Mitbewirtschaftung des Wurstmarktes und der Randparkplätze [Folie 52](#)
 - ✓ Konsequente Überwachung des Parkraumangebotes
 - ✓ Einrichtung Motorradparkplatz [Folie 39](#)
-
- Überarbeitung und Nachrüstung des Verkehrsleitsystems



Umgesetzte Maßnahmen: **Fließender Kfz-Verkehr**

- ✓ Einführung von Tempo 30 in den HAUPTerschließungsstraßen
- ✓ Verengung Mannheimer Straße im Bereich Rustengut [Folie 61](#)
- ✓ Einbahnstraßenlösung Kaiserslauterer Straße, Eichstraße [Folie 29](#)
- ✓ Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen
 - ✓ Berliner Kissen
 - ✓ Kölner Teller
- ✓ Einführung von Tempo 30 im Ortskernbereich von Ungstein



Umgesetzte Maßnahmen: **Fließender Kfz-Verkehr**

- ✓ Planungsentwurf Mannheimer Straße Shared-Space-Lösung [Folie 60](#)
 - ✓ Zusätzliche mobile Geschwindigkeitswarnanzeigen
 - ✓ Verkehrslärmanzeigergeräte B37 Grethen [Folie 65](#)
-
- Planung Ortsdurchfahrt Leistadt
 - Ausbau Holzweg, Seebacher Straße [Folie 51](#)



Umgesetzte Maßnahmen: **Öffentlicher Nahverkehr**

- ✓ Überlegungen zum Busverkehr der Stadtwerke
- ✓ Neue Buslinien, bessere Abstimmung der Fahrpläne
- ✓ Neue Linienführungen und neues Busangebot mit Ruftaxi: Bruch, Fronhof, Stadtshuttle [Folie 62](#)



Umgesetzte Maßnahmen: Öffentlicher Nahverkehr

- ✓ Diverse Erneuerungsmaßnahmen der Rhein-Haardtbahn
 - ✓ Oberleitungen
 - ✓ Gleise
 - ✓ Sicherung der Bahnquerung 4, Mannheimer Straße
 - ✓ Verbesserung der Haltestellen [Haltecup](#)
- ✓ DB Taktile Leitlinien am Bahnsteig
- ✓ Machbarkeitsstudie zur Überplanung des Busbahnhofs [Folie 59](#)

- Erneuerung der Wendeschleife RHB Bahnhofvorplatz



Umgesetzte Maßnahmen: **Neue Mobilität**

- ✓ E-Ladestationen-Ausbau durch die Stadtwerke
- ✓ Innovative Parkscheinautomaten mit Kennzeichenerfassung
- ✓ Anschaffung von E-Autos für Stadtverwaltung
- ✓ Car-Sharing eingeführt und ausgeweitet mit Partner Stadtmobil [Folie 25](#)
- ✓ Mobility On Demand [Folie 35](#)
- ✓ Bürgerbus [Folie 41](#)
- ✓ Essenausführung für die Einrichtungen mit E-Auto
- ✓ Gewinnerkommune im Teilnahmewettbewerb „Lehrgang Kommunales Mobilitätsmanagement 2026“ [Folie 43](#)



Fazit

- ✓ E-Ladestationen-Ausbau durch die Stadtwerke
- ✓ Innovative Parkscheinautomaten mit Kennzeichenerfassung
- ✓ Anschaffung von E-Autos für Stadtverwaltung
- ✓ Car-Sharing eingeführt und ausgeweitet mit Partner Stadtmobil [Folie 25](#)
- ✓ Mobility On Demand [Folie 35](#)
- ✓ Bürgerbus [Folie 41](#)
- ✓ Essenausführung für die Einrichtungen mit E-Auto
- ✓ Gewinnerkommune im Teilnahmewettbewerb „Lehrgang Kommunales Mobilitätsmanagement 2026“ [Folie 43](#)



KLIMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT

BAD DÜRKHEIM

NACHHALTIG MOBIL

Bad Dürkheim

NACHHALTIG MOBIL



Karlsruhe, April 2019

Fazit:

Das klimafreundliche Mobilitätskonzept Bad Dürkheim war und ist eine sinnvolle Hilfestellung und Handlungsanleitung.

Viele Ideen und Maßnahmen konnten bereits umgesetzt werden.

Weitere Planungsüberlegungen können sich weiterhin daran orientieren.

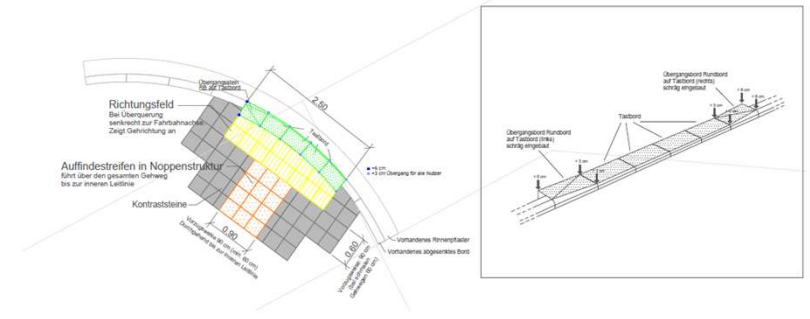
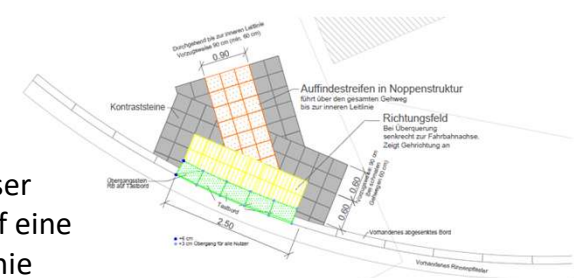








Nach Glasfaser entsteht am Bhf eine Blindenleitlinie





Seebach



Netto



Grethen





Eichstraße



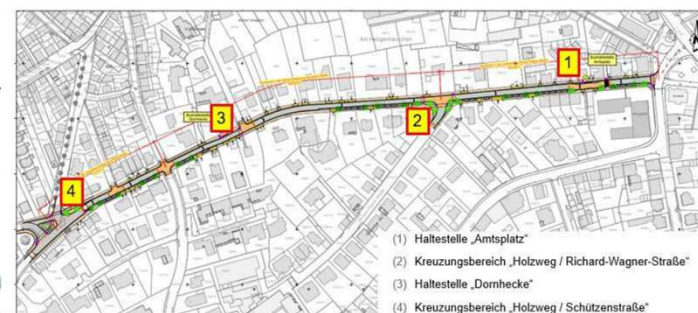


Schlüsselprojekt Seebacher Straße / Hammelstalstraße / Holzweg (6.1.7)

- ✓ Verbesserte Parkstandsordnung
- ✓ Verbesserung Aufenthaltsqualität
- ✓ Tempo 30



punktes Holzweg / Sc



Haltestellen / Kreuzungsbereiche evtl. kombiniert mit Spielgeräten





Parkplätze im Stadtgebiet



Schlüsselprojekt Weinstraße Süd – in Umsetzung

- ✓ Verbesserte Parkstandsordnung
- ✓ Verbesserung Aufenthaltsqualität
- ✓ Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30







Dienstrad



Dienstrad





Kita
Gerberstraße



Grethen



Weiterbildung Mitarbeiter zum Thema Mobilität



Teilnahmebescheinigung

Sandra Hahn

hat im Zeitraum vom 16.07.2025 bis 17.07.2025 am

Grundlagenseminar: Grundlagen des Verkehrsrechts in der Radverkehrsplanung

des Mobilitätsforums Bund im Bundesamt für Logistik und Mobilität teilgenommen.

Inhalte des Grundlagenseminars:

- Die Sprache der Straßenverkehrsbehörden
- Grundlagen des Verkehrsrechts für Planende
- Rechtssichere verkehrsrechtliche Anordnungen zur Förderung des Radverkehrs
- Beispiele aus der kommunalen Praxis

Das Grundlagenseminar: Grundlagen des Verkehrsrechts in der Radverkehrsplanung besteht aus zwei Webinaren und umfasst 6 Unterrichtseinheiten zu je 45 Minuten.

Köln, den 17.07.2025

Elektr. gez.
Roman Willweber
Leitung Mobilitätsforum Bund



URKUNDE

für Kurpark "Ein Tag in Bad Dürkheim"

67098 Bad Dürkheim, Zertifikats-ID: PA-13736-2023



Dieses Angebot wurde nach den Kriterien der bundesweiten Kennzeichnung »Reisen für Alle« eingestuft und ist berechtigt, im Zeitraum März 2024 – Februar 2027 die Auszeichnung »Barrierefreiheit geprüft« sowie die dazu gehörigen Piktogramme zu führen und vertragsgemäß zu nutzen.

Rolf Schrader

Rolf Schrader, Geschäftsführer
Deutsches Seminar für Tourismus Berlin e. V.

Daniela Schmitt

Daniela Schmitt, Wirtschaftsministerin
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr,
Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz



Die bundesweite Kennzeichnung »Reisen für Alle« wird verliehen von
Deutsches Seminar für Tourismus (DSPT) Berlin e.V.
www.Reisen-für-Alle.de



Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar
und Verbraucherschutz
SAARLAND



Rheinland-Pfalz
MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT
UND WEINBAU

Lehrgang Kommunales Mobilitätsmanagement Rheinland-Pfalz & Saarland

28.04. – 30.04.2026 | 09.06. – 11.06.2026 | 25.08. – 27.08.2026





R

eben- und Rüben-Runde

www.radwanderland.de

Die Radroute
Die abwechslungsreiche barrierefreie Radroute verbindet die unerreicht-barrierefreie Rebenlandschaft der Deutschen Weinstraße mit dem Gemüsegarten Vorderpfalz. Sie verläuft am Haardtrand durch kleine und große Weinorte, vorbei an Weinbergen, Feldern und steinernen Zeugen einer wechselvollen Geschichte. Dank mehrerer Querverbindungen lässt sich die Länge der Touren individuell variieren. „Erlauben Sie sich“! Auf zwei barrierefreien Rundwegen lässt sich der bekannte Weinort Deidesheim erkunden. In Bad Dürkheim lädt der weitläufige Kurpark mit seiner Kneippanlage und dem Gradierwerk zu einem Stopp ein. Zahlreiche öffentlich zugängliche Kunstwerke können in Gönnsheim besichtigt werden und in Haßloch lohnt sich neben dem barrierefreien Kulturwerk mit dem „Abendhaus“ auch ein Besuch im Vogelpark. Über Neustadt an der Weinstraße thront das Hambacher Schloss, die Wiege der Deutschen Demokratie. Ein barrierefreier Erlebnisweg führt durch die historische Altstadt der Weinmetropole. Entlang der Route gibt es viele Erlebnisse, die nach „reisen für alle“ zertifiziert wurden und barrierefrei bis -her zugänglich sind.

The cycling route
This enchanting barrier-free cycling route links the distinctive vineyards of the German Wine Route with the prettier gardens of the "Vorderpfalz" region. It runs between the edge of the Palatinate Forest and the undulating seas of vineyards, passing through quiet wine villages, across fertile farmlands, and past historic monuments. Interconnecting short-cuts allow the tours to be varied in length. The famous small wine town of Deidesheim can be explored on two barrier-free circuits. In Bad Dürkheim, the extensive spa park with its Kneipp Cure facilities and saltworks well invites to stop for a break. In Gönnsheim, you can admire numerous works of art that are free to the public, while in Haßloch, you can visit the barrier-reduced "Kulturwerk" cultural quarter with the "Abendhaus" museum of local history, as well as the bird park, Hambach Castle, the cradle of German democracy, towers over the town of Neustadt an der Weinstraße, where a barrier-free sight-seeing tour leads guests through the old town of this historic wine metropolis. The cycling route offers numerous barrier-reduced to barrier-free points of interest that have been certified as "reisen für alle" attractions.

Radregion Pfalz

Zur Pfalz
Pfalz Touristik e. V.
Martin-Luther-Str. 69
67433 Neustadt a. d. Weinstraße
Tel. +49 6321 35160
www.pfalz.de

Tourlet-Information Deidesheim
Bahnhofstr. 5 • 67146 Deidesheim
Tel. +49 6326 96770
www.deidesheim.de

Reisen für alle

Bad Dürkheim
Pfalz Touristik e. V.
Martin-Luther-Str. 69
67433 Neustadt a. d. Weinstraße
Tel. +49 6321 35160
www.pfalz.de

Tourlet-Information Deidesheim
Bahnhofstr. 5 • 67146 Deidesheim
Tel. +49 6326 96770
www.deidesheim.de

Reisen für alle





Grethen

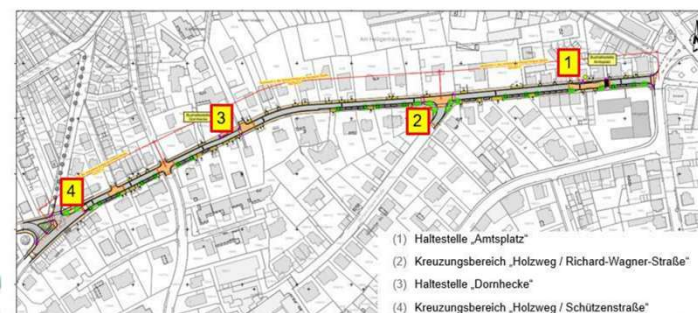


Fahrradstraße Salinenstraße: ✓ Auftrag erteilt
✓ Vorarbeiten begonnen



Schlüsselprojekt Seebacher Straße / Hammelstalstraße / Holzweg (6.1.7)

- ✓ Verbesserte Parkstandsordnung
- ✓ Verbesserung Aufenthaltsqualität
- ✓ Tempo 30
- ✓ Neuordnung des Knotenpunktes Holzweg / Schützenstraße / Eduard-Jost-Straße



Haltestellen / Kreuzungsbereiche evtl. kombiniert mit Spielgeräten

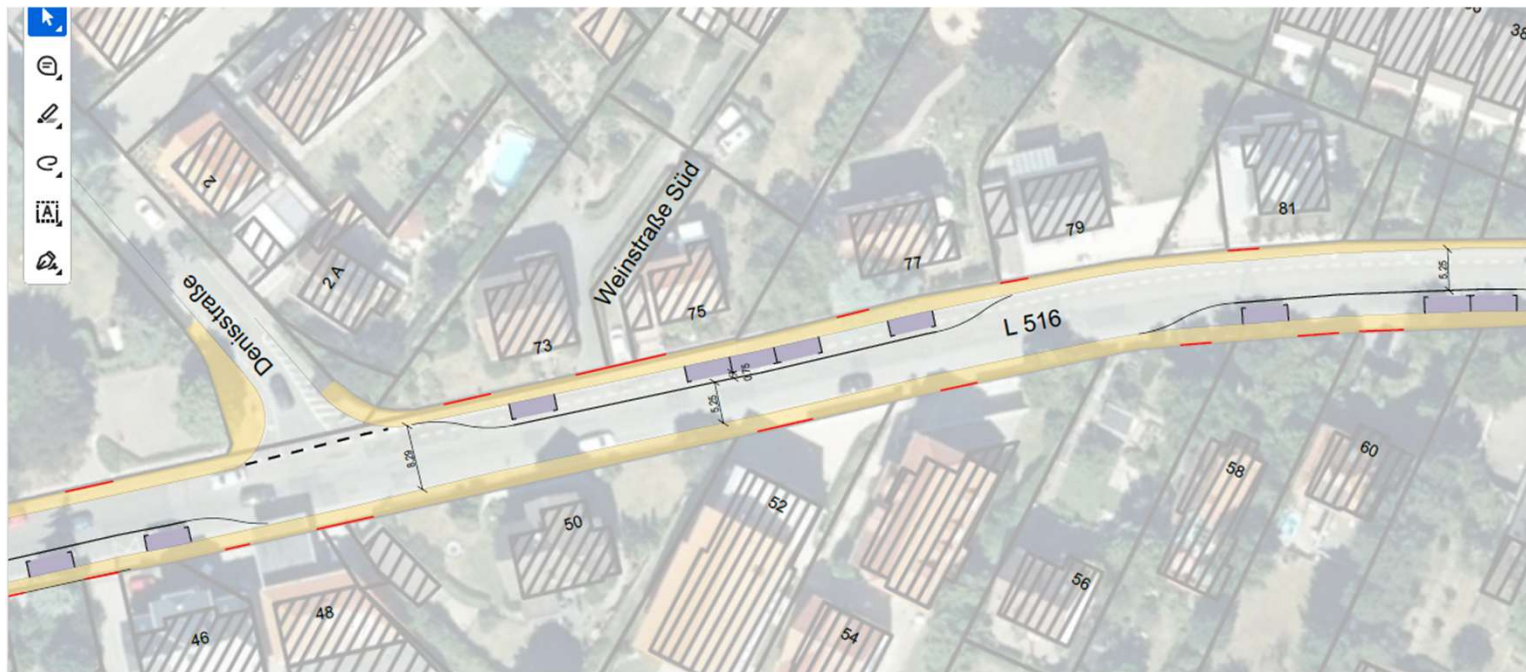






Schlüsselprojekt Weinstraße Süd – in Umsetzung

- ✓ Verbesserte Parkstandsanzordnung
- ✓ Verbesserung Aufenthaltsqualität
- ✓ Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30





STADTRADELN






URKUNDE

Beim Wettbewerb
STADTRADELN Rheinland-Pfalz
 belegt die
Stadt Bad Dürkheim
 im Jahr 2023
 mit einem durchschnittlichen Kilometerstand von
 8,77 Kilometern pro Person

den 3. Platz
 in der Kategorie
**Kommune mit den
 fahrradaktivsten Teilnehmenden**

Meinz, den 15.11.23


Katrin Eder
 Ministerin für Klimaschutz,
 Umwelt, Energie und Mobilität

EINE KAMPAGNE DES



Weitere Partner:







Gründungsfoto der AG Rad 2021



Gründungsfoto der AGFFK Rheinland-Pfalz 2023



Impressionen Radaktionstag 2022



Entfernung von Gefahrenstellen



Ladeschränke E-Bikes / Akkus Hbf



Verbesserung der Parksituation



Ausbau Radwegenetze um Bad Dürkheim



Rücksicht macht Wege breit!



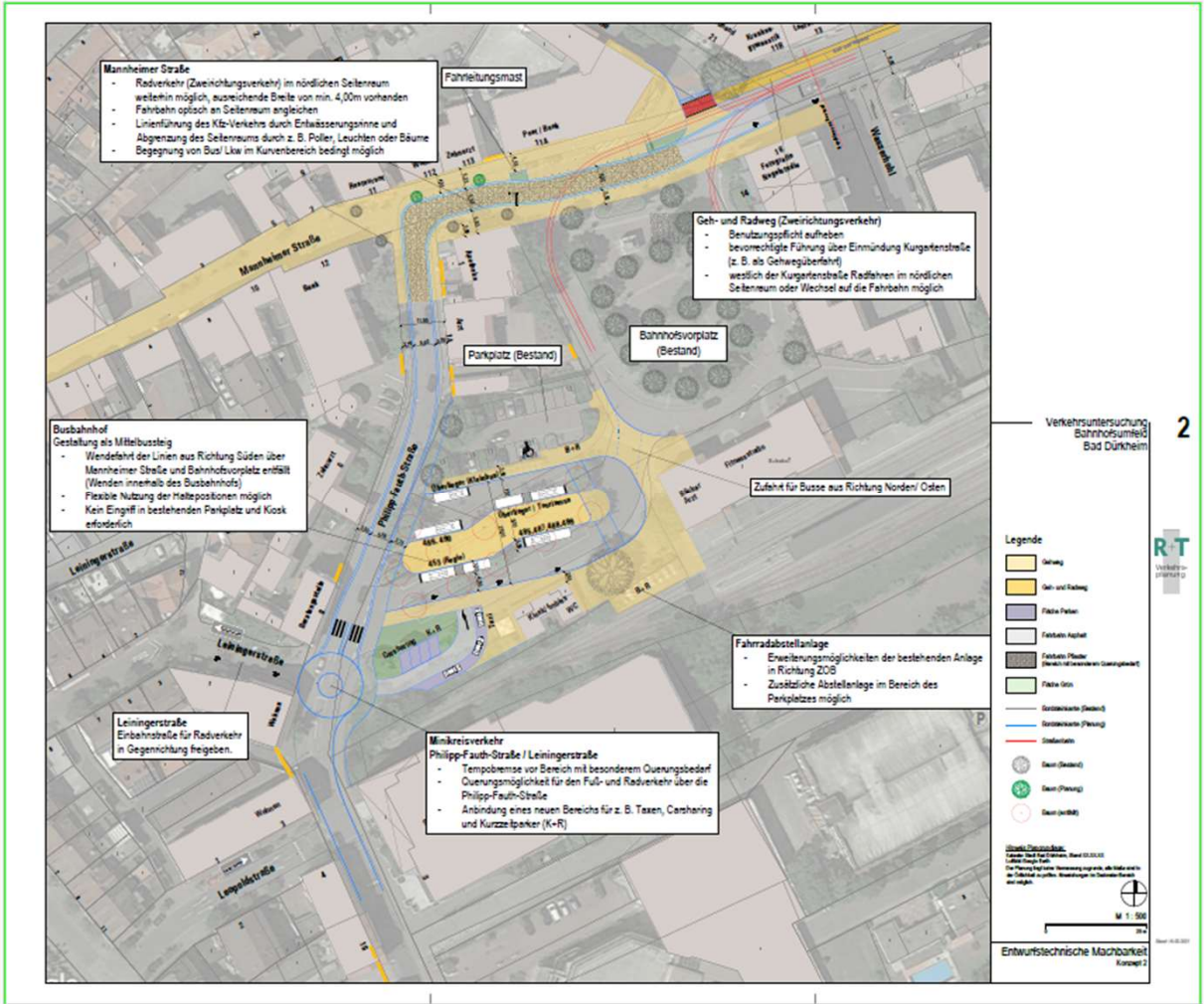
Rundweg Kurpark barrierefrei mit Zertifikat!



Neuordnung Stadtplatz



Planentwurf Shared Space



Verbesserung Fuß- und Radweg zur Römerkelter





