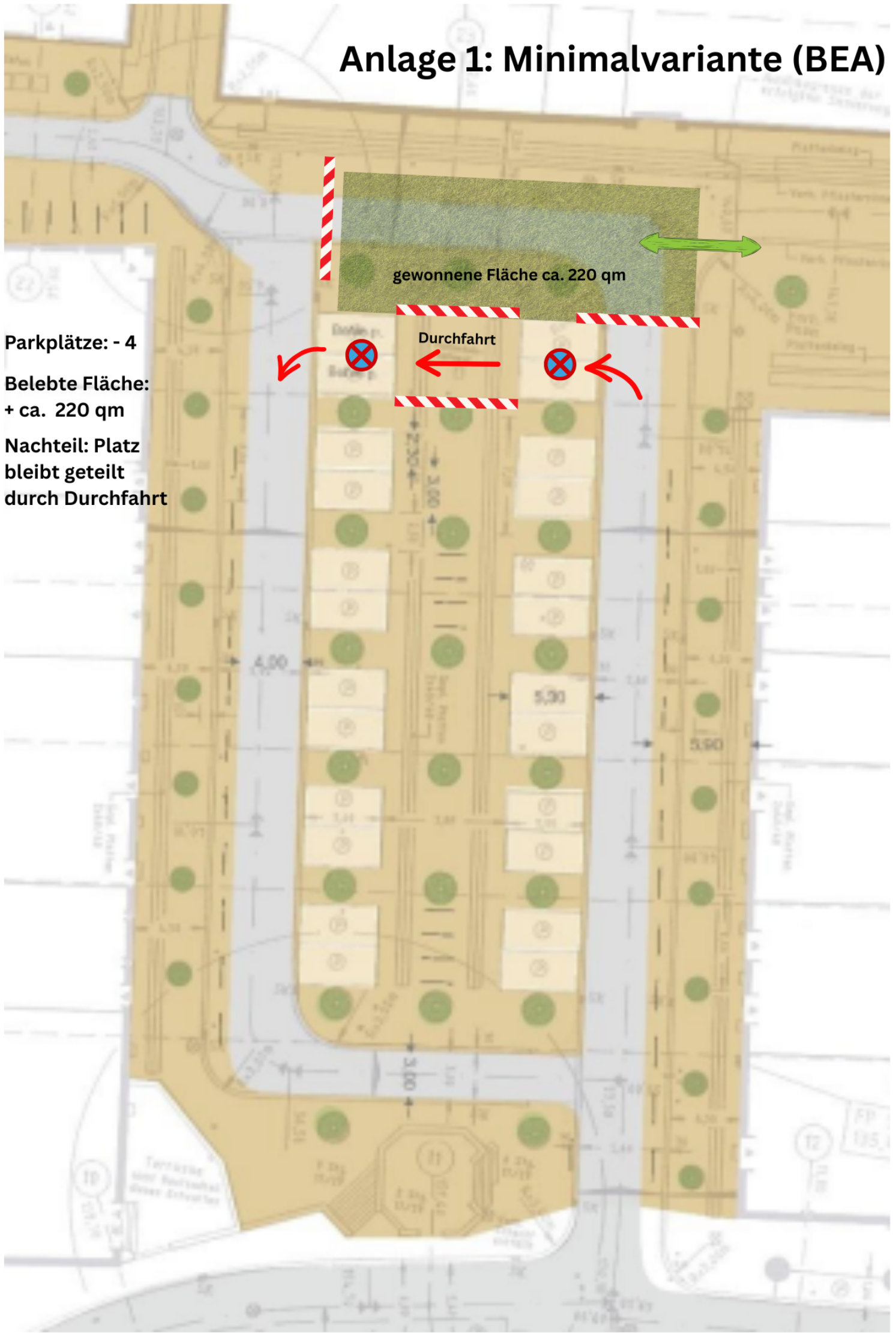


Anlage 1: Minimalvariante (BEA)

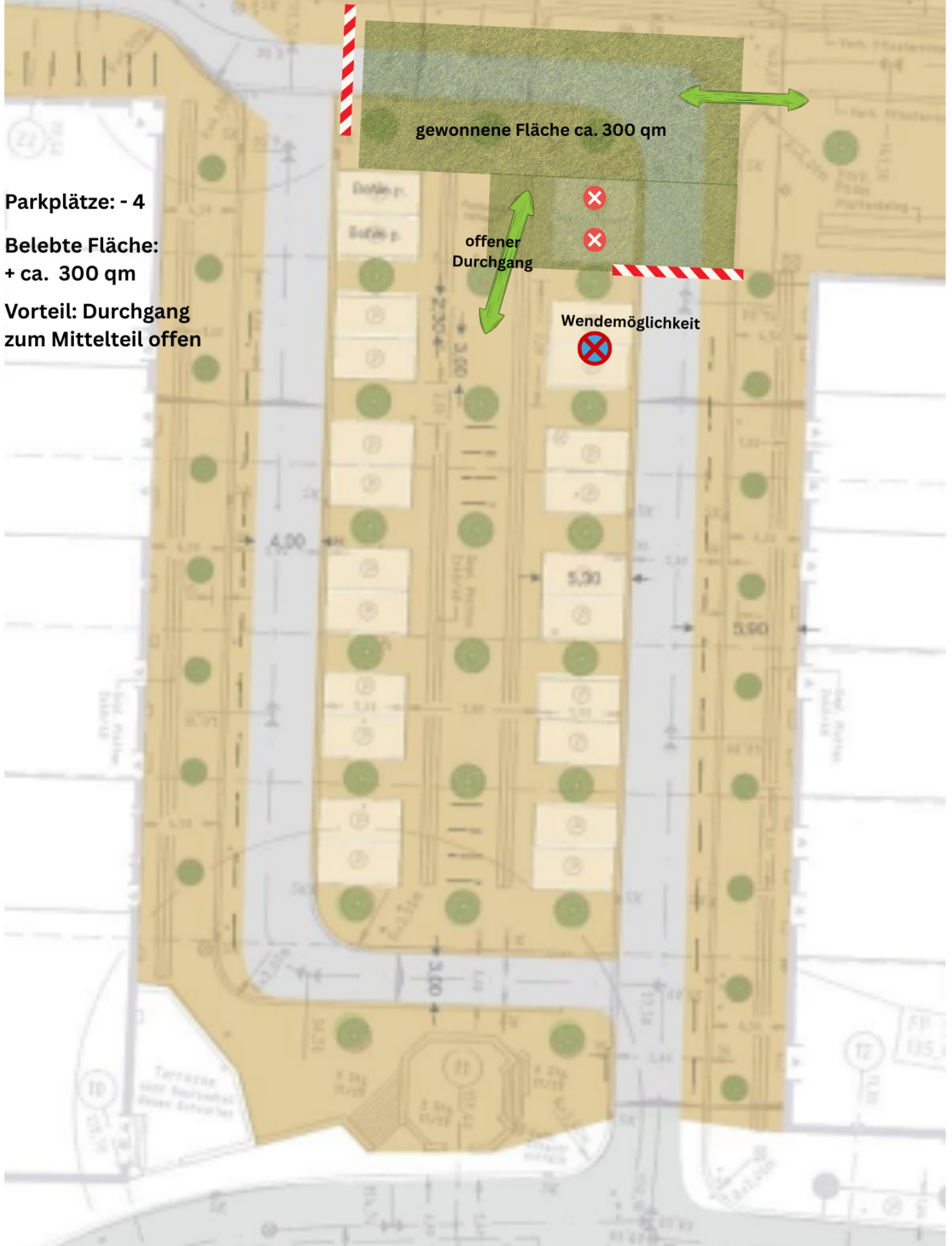


Parkplätze: - 4

Belebte Fläche:
+ ca. 220 qm

Nachteil: Platz
bleibt geteilt
durch Durchfahrt

Anlage 1 B: geöffnete Minimalvariante



Parkplätze: - 4

Belebte Fläche:
+ ca. 300 qm

Vorteil: Durchgang
zum Mittelteil offen

Anlage 2: Mobilitätskonzept

Parkplätze: - 12

Belebte Fläche:
+ ca. 500 qm

Nachteil: Platz
bleibt geteilt
durch Durchfahrt



Anlage 3: SPD-Variante (neu)

Parkplätze: - 10

Belebte Fläche:
+ ca. 850 qm

Nachteil: keine Einfahrt
von der Leiningerstraße
mehr möglich



Anlage 4: autofreier Stadtplatz

Parkplätze: - 28

Belebte Fläche:
+ ca. 1500 qm

Nachteil: Parkplätze nur
außerhalb, Römerstraße
wird zur Sackgasse (oder
auch Fußgängerzone)

gewonnene Fläche ca. 1500 qm

