

Ausarbeitung "Neuorganisation des Fahrbahnwinterdienstes in der Stadt Mayen"Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

<u>Priorität:</u>	Legende der PPP (grafischer Darstellung)
<b>1 = verkehrswichtig und gefährlich</b> (Der Winterdienst ist durchzuführen. Bei Erreichen der Leistungsgrenze sollte soweit möglich ein Winterdienst durchgeführt werden)	<b>grün =</b> ist weiterhin vom Fahrzeugwinterdienst zu betreuen.
<b>2 = Satzungsinhalt wegen Unzumutbarkeit des Verkehrs</b> (Der Winterdienst ist durchzuführen. Bei Erreichen der Leistungsgrenze sollte soweit möglich ein Winterdienst durchgeführt werden)	
<b>3 = Stadt Mayen ist Anlieger innerhalb der Straße</b> (Der Winterdienst ist durchzuführen. Bei Erreichen der Leistungsgrenzen haben die Straßen der Priorität 1 + 2 Vorrang.)	
<b>4 = Verkehrswichtig oder gefährlich</b> Es besteht keine gesetzliche Verpflichtung den Winterdienst durchzuführen. Es sollte entschieden werden, ob der Winterdienst künftig durch die Anliegern erfolgen soll. <b>Kennzeichnung in der letzten Spalte mit "ja"!</b>	<b>gelb =</b> soll künftig wegfallen  <b>gelb mit blauer Umrandung =</b> soll weiter vom Fahrzeugwinterdienst betreut werden.
<b>5 = Straßen werden bisher vom Fahrbahnwinterdienst erfasst. Sollten jedoch künftig im Streuplan gestrichen werden</b>	<b>rot =</b> soll künftig nicht mehr vom Fahrzeugwinterdienst erfasst werden
<b>6 = Straßen werden bisher vom Fahrbahnwinterdienst nicht erfasst.</b> Sollten jedoch künftig im Streuplan aufgenommen werden, da die Stadt Mayen unmittelbarer Anlieger (Priorität 3) ist.	<b>blau =</b> ist künftig in den Fahrzeugwinterdienstplan aufzunehmen

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Albert-Schweitzer-Straße		1018	ohne Wohnwege, gefährlich wegen Steigung, Regenrückhaltebecken /Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	1200	x	x		1	
Alexander-von-Humboldt-Straße		1018	Steigung	500		x		4	Nein
Alkenstraße		815	Steigung	200		x		4	Nein
Alleestraße		815	L 98	164	x		ja	2	
Alte Heerstraße	Kürrenberg	1018		400				5	
Alte Hohl		815	Steigung	700		x		4	Nein
Alter Andernacher Weg		Unimog	Gewerbegebiet	600	x			4	Nein
Am Barwinkel		815	Steigung	500		x		4	Nein
Am Hansenkreuz	Kürrenberg	1018		1.000				5	
Am Hasberg	Alzheim	Unimog		300				5	
Am Heckenberg		1018	bis Lindenstraße verkehrswichtig wegen Gymnasium und Anlieger	800	x			3	
Am Knüppchen		1018	Jugendherberge	100	x	x		1	
Am Lavafeld		815	Gewerbegebiet	900	x			4	Nein
Am Layerhof		815	Gewerbegebiet, teilweise Anlieger Grubenfeld	700	x			3	
Am Taubenberg		1018	kl. Steigung, Zufahrt Kindergarten	400		x		4	Nein
Am Wasserturm		815	Gewerbegebiet	2200	x			4	Nein
An den Mühlsteinen		815	Anlieger Grubenfeld	1800				3	
An der Teichwiese	Alzheim	Unimog		600				5	

<b>Straße</b>	<b>Stadtteil</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Besonderheit/Erklärung</b>	<b>Länge in Räum-Meter</b>	<b>verkehrs-wichtig</b>	<b>gefähr-lich</b>	<b>Satzung / Unzumutb- arkeit</b>	<b>Priorität</b>	<b>Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)</b>
Auf der Eich		815		1000	x	x	ja	1	
Auf Nebels	Nitztal	Unimog	nur Stichstraße	234				5	
August-Horch-Straße	Mayener Tal	Unimog	nur Stichstraße. Verkehrswichtig wegen Gewerbegebiet	200	x			4	Nein
Bachstraße			Anlieger	1200				3	
Bahnhofstraße	Hausen	815	Schulbus nach Betzing	700				4	Ja
Bannerberg		Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	600	x			4	Ja
Basaltweg		815	Gewerbegebiet	500	x			4	Nein
Bergstraße	Alzheim	Unimog	Steigung	100		x		4	Nein
Berresheimer Straße		1018		1000				5	
Betzinger Landstraße		Unimog	Zufahrt nach Betzing	200	x	x		1	
Betzinger Landstraße		815	Zufahrt nach Betzing	300	x	x		1	
Betzinger Weg	Hausen	815		600				5	
Boemundring		1018		400	x		ja	2	
Boemundring		815		1600	x		ja	2	
Boemundring		Unimog		600	x		ja	2	
Breslaustraße		1018		400				5	
Brunnenstraße	Hausen	815	Schulbus nach Betzing	200	x			4	Ja
Bürresheimer Straße		Unimog	bis Ortsgrenze, Anlieger Nette + Schützenplatz	1400	x		ja	2	
Conder Straße	Alzheim	Unimog		1000				5	
Dorfstraße	Hausen	815		500		x		4	ja
Droetscherstraße	Kürrenberg	1018		150				5	
Eduard-Rhein-Straße		815	Kaufland	500	x			4	Nein
Eichendorffstraße		1018	Steigung	50		x		4	Nein

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Eichenstraße		815	Durchfahrt zu Kelberger Straße; teilweise Anlieger	1626	x			3	
Einsteinstraße		1018	Durchfahrt Krankenhaus bis Robert-Koch-Straße	109	x			4	Ja
Eintrachtstraße		1018	Schulbus	200		x		4	Ja
Eltzer Straße		Unimog	Verbindung Polcherstr./Kehrigerstr.	100	x		ja	2	
Erlenstraße		815		1.500		x		4	Nein
Ettringer Weg, zw. Koblenzer Straße und Auf der Eich		815	Steigung	100	x	x		1	
Ettringer Weg, zw. Auf der Eich und Finkenweg		815	Steigung	400		x		4	Nein
Fernblick	Kürrenberg	1018	Steigung, teilweise Anlieger	250		x		4	Nein
Finkenweg		815	Steigung	200		x		4	Nein
Finstingenstraße		1018	Gymnasium	600	x			4	Ja
Fontanestraße		1018	Steigung	200		x		4	Nein
Frankenstraße		815		1200				5	
Friedrich-Ebert-Straße		Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	300	x			4	Ja
Genovevastraße		1018		300				5	
Gerberstraße		Unimog	Anlieger Parkbuchten, Feuerwehr	200	x			4	Ja
Geringer Straße	Alzheim	Unimog	Durchfahrt zum Brämacker	1200				5	
Gevelsbergstraße		1018	Durchfahrt zur Kehriger Straße	1200		x		4	Nein
Goethestraße		815		300				5	
Golostraße		1018		200				5	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Gottlieb-Daimler-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	400	x			4	Nein
Graf-Zeppelin-Straße	Mayener Tal	Unimog	schwer zu regeln, da teilweise Bahn und Landwirte Anlieger	600		x		4	Nein
Habsburgring		1018		600	x		ja	2	
Habsburgring		815		1900	x		ja	2	
Habsburgring		Unimog		900	x		ja	2	
Hahnengasse		1018	Anlieger Stadtverwaltung	100	x			3	
Hahnengasse		815	Anlieger Stadtverwaltung	100	x			3	
Hauptstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV bis Kriegerdenkmal. Steigung	2200	x	x		1	
Hausener Landstraße	Hausen	815	bisher vom LBM angefahren	200	x	x	ja	1	
Hausener Straße		815	Gewerbegebiet	250	x			4	Nein
Hinter-Burg		1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	400	x			4	Ja
Hochscheidtstraße	Kürrenberg	1018		500				5	
Hochstraße	Kürrenberg	1018	Steigung	200		x		4	Nein
Hohlstraße	Alzheim	Unimog	Steigung	500		x		4	Nein
Hölderlinstraße		1018	Steigung	50		x		4	Nein
Holler Pfad		815	Steigung	500		x		4	Nein
Hubertusstraße	Kürrenberg	1018		300				5	
Im Altenborn	Alzheim	Unimog		150				5	
Im Bannen (Start)		1018	Anlieger an Nette	537				3	
Im Bannen (Start)		815	Anlieger an Nette	1300				3	
Im Bannen (Start)		Unimog	Anlieger an Nette	700				3	
Im Borngraben	Alzheim	Unimog		200				5	
Im Borntal	Kürrenberg	1018	bis Fernblick	50				5	
Im Dehlengarten	Alzheim	Unimog		100				5	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Im Evgestal	Kürrenberg	1018	Steigung	400		x		4	Nein
Im Hostert	Alzheim	Unimog		200				5	
Im Keutel			Anlieger	50				3	
Im Möhren		1018	Durchfahrt Gymnasium, gefährlich ab Steigung AWO	500	x	x		1	
Im Nettetal	Hausen	815	bis Viadukt	2.700				5	
Im Trinnel		815	Verbindung Koblenzerstr., St.Veit Straße und Anlieger Nette	300	x		sollte auf-genomme n werden	2	
Im Wasserpförtchen			Anlieger	150				3	
Im Weiherhölzchen	Kürrenberg	1018	kl. Steigung	500		x		4	Nein
In den Wingerten		Unimog	kl. Steigung	200				5	
In der Merk	Alzheim	Unimog	Steigung, Anlieger Kinderspielplatz	500		x		3	
Industriestraße	Hausen	815		900				5	
Jägersköpfchen		815		100				5	
Jägerstieg		815	kl. Steigung	200		x		4	Nein
Joignystraße		1018	Durchfahrt, Schulbus	854	x			4	ja
Justus-von-Liebig-Straße		1018	Steigung	700		x		4	Nein
Katzenberger Weg		815	teilweise Anlieger (Friedhof)	1.200				3	
Kehriger Straße		1018		150	x	x	ja	1	
Kehriger Straße		Unimog		9100	x	x	ja	1	
Kelberger Straße		1018		200	x	x	ja	1	
Kelberger Straße		815		2.300	x	x	ja	1	
Kirchstraße	Kürrenberg	1018		400				5	
Kirchwalder Straße	Nitztal	Unimog	Anlieger bis Nebels, Steigung	1.400		x		3	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Koblenzer Straße		1018		1.000	x	x	ja	1	
Koblenzer Straße		815		5900	x	x	ja	1	
Koblenzer Straße		Unimog		3300	x	x	ja	1	
Kolpingstraße		1018	Verbindung Kelbergerstr. Bis Kehrigerstr.	1600	x			4	Ja
Königsbergstraße		1018	Verkehrswichtig wegen Gymnasium	400	x	x		1	
Kottenheimer Straße	Hausen	815	bisher vom LBM angefahren teilweise Anlieger (Friedhof)	756	x		sollte auf-genomme n werden	2	
Kottenheimer Weg		815	Durchfahrt zur K21 und teilweise Anliege (Grubenfeld)	2600	x			3	
Kürrenberger Straße	Nitztal	Unimog	ohne Stichstraßen, Anlieger wegen Brücke	200		x		3	
Kurze Kunde	Alzheim	Unimog		237				5	
Laachstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV	500	x			4	Ja
Layenweg	Hausen	815		600				5	
Lenauweg		1018		50				5	
Lendstraße	Alzheim	Unimog	oberer Teil	600				5	
Lerchenweg		815	Anlieger. Steigung	400				3	
Lindenstraße		1018	Durchfahrt Gymnasium	434	x			4	Ja
Ludwig-Erhard-Straße	Brämacker	Unimog	Gewerbegebiet	2.000	x			4	Nein
Mahlerstraße	Kürrenberg	1018		500				5	
Maifeldstraße		Unimog	Feuerwehr	200				5	
Marienburgstraße		1018	Steigung	288		x		4	Nein
Marktplatz		1018		300				5	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Mayener Straße	Alzheim	Unimog	wird bisher vom LBM angefahren. Teilweise gefährlich wegen Steigungen, z. B. ab Bergstraße bis Ortsausgang	4200	x	x	sollte auf-genomme n werden	1	
Michael-Schäfer-Straße	Kürrenberg	1018		300				5	
Monrealer Straße	Alzheim	Unimog	Verkehrswichtig wegen Durchfahrt bis Cond. Räumen + Streuen bis Cond	200	x	x		1	
Mozartweg		1018	Hanglage	1.000		x		4	Nein
Nikolaus-Otto-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	1800	x			4	Nein
Ostbahnhof		815	ÖPNV	400	x			4	Ja
Ostbahnhofstraße		815	ÖPNV	1600	x			4	Ja
Pfarrer-Kneipp-Straße		815		100				5	
Pfarrer-Winand-Straße		1018	Gymnasium	100	x			4	Ja
Polcher Straße		815	gefährlich wegen Weig (Dampf)	3.000	x	x	ja	1	
Polcher Straße		Unimog	gefährlich wegen Weig (Dampf)	100	x	x	ja	1	
Pumpenweg	Hausen	815	Anlieger Feuerwehr + Parkplatz	100				3	
Richard-Labonte-Straße	Hausen	815		300				5	
Robert-Bosch-Straße	Mayener Tal	Unimog		500				5	
Robert-Koch-Straße		1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	300	x			4	Ja
Römerstraße		815	kl. Steigung	700		x		4	Nein
Röntgenstraße		1018	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	200	x			3	
Röntgenstraße		Unimog	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	2200	x			3	
Rosengasse		1018	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x			4	Ja

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Rosengasse		815	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x			4	Nein
Rudolf-Diesel-Straße	Mayener Tal	Unimog	Zuwegung für Verkehr	300	x			4	Nein
Sauerbruchstraße		1018	Steigung	200		x		4	Nein
Schillerstraße		815	ÖPNV	200	x			4	Ja
Schloßstraße	Nitztal	Unimog	erhöhte Glättegefahr wegen Nette. bis Feuerwehr Nitztal; wird bisher vom LBM angefahren	100	x	x	sollte auf-genomme n werden	1	
Schöne Aussicht	Kürrenberg	1018		50				5	
Schulweg	Hausen	815		190				5	
Schützenplatz	Kürrenberg	1018		772				5	
Schützenstraße bis Wendeplatz	Nitztal	Unimog	verkehrswichtig bis Wendehammer; Anlieger wegen Nitzbach	450	x			3	
Schützenstraße ab Wendeplatz	Nitztal	Unimog	verkehrswichtig bis Wendehammer; Anlieger wegen Nitzbach	450				4	Nein
Siegfriedstraße		1018	Krankenhaus	800	x	x		1	
Sonnenstraße	Kürrenberg	1018	Kindergarten	400	x			4	Nein
St. Bernhard-Straße	Kürrenberg	1018		300				5	
St. Johanner-Straße	Nitztal	Unimog	Waldstück Anlieger	700		x		3	
St. Veit-Straße		1018		1272	x	x	ja	1	
St. Veit-Straße		815		600	x	x	ja	1	
St. Veit-Straße		Unimog		300	x	x	ja	1	
St.Barbara-Straße		815	teilweise Anlieger	1.400				3	
Stadion / Schützenplatz		Unimog	Anlieger	1426				3	
Steinweg		815	Gewerbegebiet	500	x			4	Nein
Stettinstraße		1018	mit Stichstraße	350		x		4	Nein

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Talstraße	Betzing	815	Schulbus Betzing	700	x	x		1	
Tannenweg	Kürrenberg	1018		850				5	
Töpferstraße		1018	ÖPNV	150	x			4	Ja
Töpferstraße		815	ÖPNV	100	x			4	Ja
Treverer Weg		815	Steigung	98		x		4	Nein
Trimbser Weg	Hausen	815		800				5	
Uferstraße		Unimog	Anlieger an Nette	220	x		ja	2	
Uhlandstraße		1018	Steigung	50		x		4	Nein
Virchowstraße		1018	Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	500	x	x		1	
von-Behring Straße		1018		100				5	
Vulkaneifelstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV	550	x	x		1	
Westbahnhofstraße		815	Steigung	1300		x		4	Nein
Wiesenweg	Hausen	815		600				5	
Wittbende		Unimog		300	x		ja	2	
Zum Eichenhügel	Kürrenberg			400				5	
<b>Räummeter Gesamt</b>				<b>129067</b>					