

Ausarbeitung "Neuorganisation des Fahrbahnwinterdienstes in der Stadt Mayen"Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

<u>Priorität:</u>	Legende der PPP (grafischer Darstellung)
1 = verkehrswichtig und gefährlich (Der Winterdienst ist durchzuführen. Bei Erreichen der Leistungsgrenze sollte soweit möglich ein Winterdienst durchgeführt werden)	grün = ist weiterhin vom Fahrzeugwinterdienst zu betreuen.
2 = Satzungsinhalt wegen Unzumutbarkeit des Verkehrs (Der Winterdienst ist durchzuführen. Bei Erreichen der Leistungsgrenze sollte soweit möglich ein Winterdienst durchgeführt werden)	
3 = Stadt Mayen ist Anlieger innerhalb der Straße (Der Winterdienst ist durchzuführen. Bei Erreichen der Leistungsgrenzen haben die Straßen der Priorität 1 + 2 Vorrang.)	
4 = Verkehrswichtig oder gefährlich Es besteht keine gesetzliche Verpflichtung den Winterdienst durchzuführen. Es sollte entschieden werden, ob der Winterdienst künftig durch die Anliegern erfolgen soll. Kennzeichnung in der letzten Spalte mit "ja"!	gelb = soll künftig wegfallen gelb mit blauer Umrandung = soll weiter vom Fahrzeugwinterdienst betreut werden.
5 = Straßen werden bisher vom Fahrbahnwinterdienst erfasst. Sollten jedoch künftig im Streuplan gestrichen werden	rot = soll künftig nicht mehr vom Fahrzeugwinterdienst erfasst werden
6 = Straßen werden bisher vom Fahrbahnwinterdienst nicht erfasst. Sollten jedoch künftig im Streuplan aufgenommen werden, da die Stadt Mayen unmittelbarer Anlieger (Priorität 3) ist.	blau = ist künftig in den Fahrzeugwinterdienstplan aufzunehmen

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Albert-Schweitzer-Straße		1018	ohne Wohnwege, gefährlich wegen Steigung, Regenrückhaltebecken /Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	1200	x	x		1	
Alexander-von-Humboldt-Straße		1018	Steigung	500		x		4	Nein
Alkenstraße		815	Steigung	200		x		4	Nein
Alleestraße		815	L 98	164	x		ja	2	
Alte Heerstraße	Kürrenberg	1018		400				5	
Alte Hohl		815	Steigung	700		x		4	Nein
Alter Andernacher Weg		Unimog	Gewerbegebiet	600	x			4	Nein
Am Barwinkel		815	Steigung	500		x		4	Nein
Am Hansenkreuz	Kürrenberg	1018		1.000				5	
Am Hasberg	Alzheim	Unimog		300				5	
Am Heckenberg		1018	bis Lindenstraße verkehrswichtig wegen Gymnasium und Anlieger	800	x			3	
Am Knüppchen		1018	Jugendherberge	100	x	x		1	
Am Lavafeld		815	Gewerbegebiet	900	x			4	Nein
Am Layerhof		815	Gewerbegebiet, teilweise Anlieger Grubenfeld	700	x			3	
Am Taubenberg		1018	kl. Steigung, Zufahrt Kindergarten	400		x		4	Nein
Am Wasserturm		815	Gewerbegebiet	2200	x			4	Nein
An den Mühlsteinen		815	Anlieger Grubenfeld	1800				3	
An der Teichwiese	Alzheim	Unimog		600				5	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Auf der Eich		815		1000	x	x	ja	1	
Auf Nebels	Nitztal	Unimog	nur Stichstraße	234				5	
August-Horch-Straße	Mayener Tal	Unimog	nur Stichstraße. Verkehrswichtig wegen Gewerbegebiet	200	x			4	Nein
Bachstraße			Anlieger	1200				3	
Bahnhofstraße	Hausen	815	Schulbus nach Betzing	700				4	Ja
Bannerberg		Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	600	x			4	Ja
Basaltweg		815	Gewerbegebiet	500	x			4	Nein
Bergstraße	Alzheim	Unimog	Steigung	100		x		4	Nein
Berresheimer Straße		1018		1000				5	
Betzinger Landstraße		Unimog	Zufahrt nach Betzing	200	x	x		1	
Betzinger Landstraße		815	Zufahrt nach Betzing	300	x	x		1	
Betzinger Weg	Hausen	815		600				5	
Boemundring		1018		400	x		ja	2	
Boemundring		815		1600	x		ja	2	
Boemundring		Unimog		600	x		ja	2	
Breslaustraße		1018		400				5	
Brunnenstraße	Hausen	815	Schulbus nach Betzing	200	x			4	Ja
Bürresheimer Straße		Unimog	bis Ortsgrenze, Anlieger Nette + Schützenplatz	1400	x		ja	2	
Conder Straße	Alzheim	Unimog		1000				5	
Dorfstraße	Hausen	815		500		x		4	ja
Droetscherstraße	Kürrenberg	1018		150				5	
Eduard-Rhein-Straße		815	Kaufland	500	x			4	Nein
Eichendorffstraße		1018	Steigung	50		x		4	Nein

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Eichenstraße		815	Durchfahrt zu Kelberger Straße; teilweise Anlieger	1626	x			3	
Einsteinstraße		1018	Durchfahrt Krankenhaus bis Robert-Koch-Straße	109	x			4	Ja
Eintrachtstraße		1018	Schulbus	200		x		4	Ja
Eltzer Straße		Unimog	Verbindung Polcherstr./Kehrigerstr.	100	x		ja	2	
Erlenstraße		815		1.500		x		4	Nein
Ettringer Weg, zw. Koblenzer Straße und Auf der Eich		815	Steigung	100	x	x		1	
Ettringer Weg, zw. Auf der Eich und Finkenweg		815	Steigung	400		x		4	Nein
Fernblick	Kürrenberg	1018	Steigung, teilweise Anlieger	250		x		4	Nein
Finkenweg		815	Steigung	200		x		4	Nein
Finstingenstraße		1018	Gymnasium	600	x			4	Ja
Fontanestraße		1018	Steigung	200		x		4	Nein
Frankenstraße		815		1200				5	
Friedrich-Ebert-Straße		Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	300	x			4	Ja
Genovevastraße		1018		300				5	
Gerberstraße		Unimog	Anlieger Parkbuchten, Feuerwehr	200	x			4	Ja
Geringer Straße	Alzheim	Unimog	Durchfahrt zum Brämacker	1200				5	
Gevelsbergstraße		1018	Durchfahrt zur Kehriger Straße	1200		x		4	Nein
Goethestraße		815		300				5	
Golostraße		1018		200				5	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Gottlieb-Daimler-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	400	x			4	Nein
Graf-Zeppelin-Straße	Mayener Tal	Unimog	schwer zu regeln, da teilweise Bahn und Landwirte Anlieger	600		x		4	Nein
Habsburgring		1018		600	x		ja	2	
Habsburgring		815		1900	x		ja	2	
Habsburgring		Unimog		900	x		ja	2	
Hahnengasse		1018	Anlieger Stadtverwaltung	100	x			3	
Hahnengasse		815	Anlieger Stadtverwaltung	100	x			3	
Hauptstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV bis Kriegerdenkmal. Steigung	2200	x	x		1	
Hausener Landstraße	Hausen	815	bisher vom LBM angefahren	200	x	x	ja	1	
Hausener Straße		815	Gewerbegebiet	250	x			4	Nein
Hinter-Burg		1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	400	x			4	Ja
Hochscheidtstraße	Kürrenberg	1018		500				5	
Hochstraße	Kürrenberg	1018	Steigung	200		x		4	Nein
Hohlstraße	Alzheim	Unimog	Steigung	500		x		4	Nein
Hölderlinstraße		1018	Steigung	50		x		4	Nein
Holler Pfad		815	Steigung	500		x		4	Nein
Hubertusstraße	Kürrenberg	1018		300				5	
Im Altenborn	Alzheim	Unimog		150				5	
Im Bannen (Start)		1018	Anlieger an Nette	537				3	
Im Bannen (Start)		815	Anlieger an Nette	1300				3	
Im Bannen (Start)		Unimog	Anlieger an Nette	700				3	
Im Borngraben	Alzheim	Unimog		200				5	
Im Borntal	Kürrenberg	1018	bis Fernblick	50				5	
Im Dehlengarten	Alzheim	Unimog		100				5	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Im Evgestal	Kürrenberg	1018	Steigung	400		x		4	Nein
Im Hostert	Alzheim	Unimog		200				5	
Im Keutel			Anlieger	50				3	
Im Möhren		1018	Durchfahrt Gymnasium, gefährlich ab Steigung AWO	500	x	x		1	
Im Nettetal	Hausen	815	bis Viadukt	2.700				5	
Im Trinnel		815	Verbindung Koblenzerstr., St.Veit Straße und Anlieger Nette	300	x		sollte auf-genomme n werden	2	
Im Wasserpförtchen			Anlieger	150				3	
Im Weiherhölzchen	Kürrenberg	1018	kl. Steigung	500		x		4	Nein
In den Wingerten		Unimog	kl. Steigung	200				5	
In der Merk	Alzheim	Unimog	Steigung, Anlieger Kinderspielplatz	500		x		3	
Industriestraße	Hausen	815		900				5	
Jägersköpfchen		815		100				5	
Jägerstieg		815	kl. Steigung	200		x		4	Nein
Joignystraße		1018	Durchfahrt, Schulbus	854	x			4	ja
Justus-von-Liebig-Straße		1018	Steigung	700		x		4	Nein
Katzenberger Weg		815	teilweise Anlieger (Friedhof)	1.200				3	
Kehriger Straße		1018		150	x	x	ja	1	
Kehriger Straße		Unimog		9100	x	x	ja	1	
Kelberger Straße		1018		200	x	x	ja	1	
Kelberger Straße		815		2.300	x	x	ja	1	
Kirchstraße	Kürrenberg	1018		400				5	
Kirchwalder Straße	Nitztal	Unimog	Anlieger bis Nebels, Steigung	1.400		x		3	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Koblenzer Straße		1018		1.000	x	x	ja	1	
Koblenzer Straße		815		5900	x	x	ja	1	
Koblenzer Straße		Unimog		3300	x	x	ja	1	
Kolpingstraße		1018	Verbindung Kelbergerstr. Bis Kehrigerstr.	1600	x			4	Ja
Königsbergstraße		1018	Verkehrswichtig wegen Gymnasium	400	x	x		1	
Kottenheimer Straße	Hausen	815	bisher vom LBM angefahren teilweise Anlieger (Friedhof)	756	x		sollte auf-genomme n werden	2	
Kottenheimer Weg		815	Durchfahrt zur K21 und teilweise Anliege (Grubenfeld)	2600	x			3	
Kürrenberger Straße	Nitztal	Unimog	ohne Stichstraßen, Anlieger wegen Brücke	200		x		3	
Kurze Kunde	Alzheim	Unimog		237				5	
Laachstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV	500	x			4	Ja
Layenweg	Hausen	815		600				5	
Lenauweg		1018		50				5	
Lendstraße	Alzheim	Unimog	oberer Teil	600				5	
Lerchenweg		815	Anlieger. Steigung	400				3	
Lindenstraße		1018	Durchfahrt Gymnasium	434	x			4	Ja
Ludwig-Erhard-Straße	Brämacker	Unimog	Gewerbegebiet	2.000	x			4	Nein
Mahlerstraße	Kürrenberg	1018		500				5	
Maifeldstraße		Unimog	Feuerwehr	200				5	
Marienburgstraße		1018	Steigung	288		x		4	Nein
Marktplatz		1018		300				5	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb- arkeit	Priorität	Verwaltungs- vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Mayener Straße	Alzheim	Unimog	wird bisher vom LBM angefahren. Teilweise gefährlich wegen Steigungen, z. B. ab Bergstraße bis Ortsausgang	4200	x	x	sollte auf- genomme n werden	1	
Michael-Schäfer-Straße	Kürrenberg	1018		300				5	
Monrealer Straße	Alzheim	Unimog	Verkehrswichtig wegen Durchfahrt bis Cond. Räumen + Streuen bis Cond	200	x	x		1	
Mozartweg		1018	Hanglage	1.000		x		4	Nein
Nikolaus-Otto-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	1800	x			4	Nein
Ostbahnhof		815	ÖPNV	400	x			4	Ja
Ostbahnhofstraße		815	ÖPNV	1600	x			4	Ja
Pfarrer-Kneipp-Straße		815		100				5	
Pfarrer-Winand-Straße		1018	Gymnasium	100	x			4	Ja
Polcher Straße		815	gefährlich wegen Weig (Dampf)	3.000	x	x	ja	1	
Polcher Straße		Unimog	gefährlich wegen Weig (Dampf)	100	x	x	ja	1	
Pumpenweg	Hausen	815	Anlieger Feuerwehr + Parkplatz	100				3	
Richard-Labonte-Straße	Hausen	815		300				5	
Robert-Bosch-Straße	Mayener Tal	Unimog		500				5	
Robert-Koch-Straße		1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	300	x			4	Ja
Römerstraße		815	kl. Steigung	700		x		4	Nein
Röntgenstraße		1018	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	200	x			3	
Röntgenstraße		Unimog	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	2200	x			3	
Rosengasse		1018	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x			4	Ja

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Rosengasse		815	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x			4	Nein
Rudolf-Diesel-Straße	Mayener Tal	Unimog	Zuwegung für Verkehr	300	x			4	Nein
Sauerbruchstraße		1018	Steigung	200		x		4	Nein
Schillerstraße		815	ÖPNV	200	x			4	Ja
Schloßstraße	Nitztal	Unimog	erhöhte Glättegefahr wegen Nette. bis Feuerwehr Nitztal; wird bisher vom LBM angefahren	100	x	x	sollte auf-genomme n werden	1	
Schöne Aussicht	Kürrenberg	1018		50				5	
Schulweg	Hausen	815		190				5	
Schützenplatz	Kürrenberg	1018		772				5	
Schützenstraße bis Wendeplatz	Nitztal	Unimog	verkehrswichtig bis Wendehammer; Anlieger wegen Nitzbach	450	x			3	
Schützenstraße ab Wendeplatz	Nitztal	Unimog	verkehrswichtig bis Wendehammer; Anlieger wegen Nitzbach	450				4	Nein
Siegfriedstraße		1018	Krankenhaus	800	x	x		1	
Sonnenstraße	Kürrenberg	1018	Kindergarten	400	x			4	Nein
St. Bernhard-Straße	Kürrenberg	1018		300				5	
St. Johanner-Straße	Nitztal	Unimog	Waldstück Anlieger	700		x		3	
St. Veit-Straße		1018		1272	x	x	ja	1	
St. Veit-Straße		815		600	x	x	ja	1	
St. Veit-Straße		Unimog		300	x	x	ja	1	
St.Barbara-Straße		815	teilweise Anlieger	1.400				3	
Stadion / Schützenplatz		Unimog	Anlieger	1426				3	
Steinweg		815	Gewerbegebiet	500	x			4	Nein
Stettinstraße		1018	mit Stichstraße	350		x		4	Nein

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Talstraße	Betzing	815	Schulbus Betzing	700	x	x		1	
Tannenweg	Kürrenberg	1018		850				5	
Töpferstraße		1018	ÖPNV	150	x			4	Ja
Töpferstraße		815	ÖPNV	100	x			4	Ja
Treverer Weg		815	Steigung	98		x		4	Nein
Trimbser Weg	Hausen	815		800				5	
Uferstraße		Unimog	Anlieger an Nette	220	x		ja	2	
Uhlandstraße		1018	Steigung	50		x		4	Nein
Virchowstraße		1018	Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	500	x	x		1	
von-Behring Straße		1018		100				5	
Vulkaneifelstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV	550	x	x		1	
Westbahnhofstraße		815	Steigung	1300		x		4	Nein
Wiesenweg	Hausen	815		600				5	
Wittbende		Unimog		300	x		ja	2	
Zum Eichenhügel	Kürrenberg			400				5	
Räummeter Gesamt				129067					