

SATZUNG
**der Stadt Mayen zum Bebauungsplan »Ostbahnhof«
nördlich und südlich der Bahnbetriebsflächen,
mit Bahnhofsvorplatz und der Ostbahnhofstraße bis zur Koblenzer
Straße sowie Straße Am Wasserturm**

Aufgrund der §§ 1 bis 4a, 8 bis 10 und § 13a des Baugesetzbuches (BauGB) vom 23.09.2004 (BGBl. I S. 2114 ff) in der derzeit geltenden Fassung, den Bestimmung der Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) vom 23.01.1990 (BGBl. I S. 132) in der derzeit geltenden Fassung, sowie der Planzeichenverordnung (PlanzV) vom 18.12.1990 (BGBl. I S. 58) in der derzeit geltenden Fassung, der Landesbauordnung Rheinland-Pfalz (LBauO) vom 24.11.1998 (GVBl. 1998, 365) in der derzeit geltenden Fassung, des Landesnaturschutzgesetzes (LNatSchG) vom 06.10.2015 (GVBl. 2005, 387) in der derzeit geltenden Fassung und des § 24 der Gemeindeordnung für Rheinland-Pfalz (GemO) vom 31.01.1994 (GVBl S. 153) in der derzeit geltenden Fassung hat der Stadtrat der Stadt Mayen am den Bebauungsplan "Ostbahnhof" als Satzung beschlossen.

Textliche Festsetzungen
**des Bebauungsplans »Ostbahnhof« Mayen
Gemarkung Mayen, Teilbereiche der Flure 2 und 22**

A) Hinweise:

Bebauungsplan zur städtebaulichen Innenentwicklung

Der rechtsverbindliche und qualifizierte Bebauungsplan "Ostbahnhof" schafft die baurechtlichen Voraussetzungen für die Modernisierung des Bahnhofsvorplatzes und den Einrichtungen für eine zeitgemäß ausgestattete Bushaltestelle. Die Entwidmung von ehemaligen Eisenbahnbetriebsflächen entlang der Ostbahnhofstraße wurde im Vorwege des Bebauungsplans-Verfahren abgeschlossen, weitere Entwidmungen werden folgen und die betreffenden Flächen einer städtebaulichen Entwicklung zugeführt.

Fortschreibung des Flächennutzungsplans (FNP)

Nach dem förmlichen Satzungsbeschlusses und Inkrafttreten des Bebauungsplans „Ostbahnhof“ wird der Flächennutzungsplan hinsichtlich der neuen baulichen Nutzungen im Umfeld der Bahnbetriebsflächen in einem gesonderten Verfahren fortgeschrieben.

Dies betrifft den Bereich um das ehemalige Empfangs- und Bahnhofsgebäude, südlich des ehemaligen Hausbahnsteigs der DB-Verkehrsstation, für die erstmalig das öffentliche Bau-recht zur Errichtung einer öffentlichen Straße vom Bahnhofsvorplatz bis zur Koblenzer Straße und für die Anlage einer zentralen Bushaltestelle wirksam wird.

Steigender Stellplatzbedarf im Umfeld der DB-Verkehrsstation

Für die nördlichen Bereiche des Geltungsbereichs, bis an den Rand der Straße Am Wasserturm, hat die Stadt Mayen ein sehr großes Interesse daran, dort erforderliche Stellplätze einer Park+Ride Anlage für Fahrgäste des regionalen Schienenverkehrs zu errichten. Dem im Rahmen des Rheinland-Pfalz-Taktes 2015 eingeführte zweite Linienverbindung an der Verkehrsstation Ostbahnhof prognostizierten steigenden Stellplatzbedarf soll die geplante P+R Anlage entlang der Straße Am Wasserturm abdecken.

Den Ankauf des Grundstücks für die Park+Ride Anlage hat die Stadt Mayen zwischenzeitlich getätigt. Die Entwidmung dieser ehemaligen Eisenbahn-Betriebsflächen und die Übertragung das Planungsrecht an die Stadt Mayen ist von der DB AG im Zuge der Grunderwerbsvereinbarung eingeleitet worden. Die städtebauliche Entwicklung nördlich des Gleisfeldrandes soll einen wichtigen Impuls zur Steigerung der Attraktivität der schienengebundenen Verkehrsstation liefern und gleichzeitig die Zäsur, die die Bahnflächen stadträumlich darstellen, minimieren, mit dem Ziel, den privaten Investitionen im Umfeld der ehemaligen Eisenbahn-Betriebsflächen und der städtebaulichen Innenentwicklung Impulse zu liefern und Planungssicherheit zu verschaffen.

Allgemein bekannte bergbauliche Situation in der Gemarkung Mayen

Neben den Ortsbild prägenden Eisenbahnflächen ist im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Ostbahnhof“ auf die allgemeine bergbauliche Situation mit ihren geologischen und historischen Besonderheiten hinzuweisen, die im Rahmen objektbezogener Maßnahmen die gebotene Aufmerksamkeit erfahren sollten. Aktuell erfolgt unter Bergaufsicht kein Bergbau im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Ostbahnhof“. Im Umkreis von 350 m bis 550 m befinden sich jedoch mehrere unter Bergaufsicht stehende Basaltlavabetriebe im Tagebauverfahren. Im Umfeld des Geltungsbereichs gibt es zudem Hinweise auf ehemals untertägigen Basaltabbau.

Da aus Sicht des Landesamts für Geologie und Bergbau Rheinland-Pfalz (LGB) im Geltungsbereich das Vorhandensein weiterer tages- und oberflächennaher, nicht dokumentierter Altbergbau nicht ausgeschlossen werden kann, sollte jedes zukünftige Bauvorhaben im Geltungsbereich dieses Bebauungsplans einen Baugrundberater oder einen Geotechniker für eine objektbezogene Baugrunduntersuchung einbeziehen und geotechnische Berichte und Bohrergebnisse im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens dem LGB zu Prüfzwecken zur Verfügung stellen.

Belange der Bundeswehr

Durch die Aufstellung des Bebauungsplans „Ostbahnhof“ werden Belange der Bundeswehr berührt. Das Plangebiet befindet sich innerhalb des Zuständigkeitsbereichs der militärischen Flugsicherung des Flugplatzes Büchel sowie in der Lärmschutzzone „3.000 m“ des Standortübungsplatzes Mayen.

Daraus leitet sich die Einschränkung auf eine zulässige Bauhöhe bis maximal 30,00 m ab, die allerdings aufgrund der Feststellung des Maßes der baulichen Ausnutzung und der Vorgaben der zulässigen Geschosse im Geltungsbereich nicht erreicht wird.

Auf Grund der Art der baulichen Nutzung im Geltungsbereich sind bezüglich der Lärmschutzzone zum Standortübungsplatz Mayen keine Festsetzungen erforderlich.

Oberflächenwasserbewirtschaftung

Bei der zukünftigen Entwicklung der bestehenden Bebauung und neuer Bauvorhaben ist dafür Sorge zu tragen, dass oberirdisch abfließendes Niederschlagswasser in der Nähe des Entstehungsortes wieder dem natürlichen Wasserkreislauf zugeführt wird.

Aus wasserwirtschaftlicher Sicht ist die Sammlung des anfallenden Niederschlagswassers in Zisternen und die Verwendung als Brauchwasser, z. B. für die Gartenbewässerung, der Vorzug gegenüber der Versickerung zu geben, um nachweislich sicherzustellen, dass aufgrund von Starkregenereignissen abfließendes Wasser im Außenbereich zurückgehalten oder schadlos durch die Bebauung zum Gewässer geleitet wird.

Insoweit anfallendes Niederschlagswasser nicht verwertet werden kann, sollte eine Versickerung möglichst dezentral über die belebte Bodenzone, z. B. bei Rasenflächen oder bei profilierten Gräben, auf den Grundstücken erfolgen.

Für potentiell verunreinigtes Niederschlagswasser aufgrund gegebener Grundstücksnutzung ist die sachgerechte Wiedereinleitung in den natürlichen Wasserkreislauf nach dem technischen Regelwerk M 153, Handlungsempfehlungen zum Umgang mit Regenwasser, der Deutschen Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V. (DWA) zu ermitteln.

B) Planungsrechtliche Festsetzungen gemäß § 9 Baugesetzbuch (BauGB)

1 Art der baulichen Nutzung gemäß § 9 Baugesetzbuch (BauGB)

- 1.1 Im Geltungsbereich des Bebauungsplans "Ostbahnhof" wird für die bauliche Nutzung in Teilbereichen ein "Allgemeines Wohngebiet" (WA) gemäß § 4 BauNVO, in einem größeren Teilbereichen ein "Mischgebiet" (MI) gemäß § 6 BauNVO und in einem kleineren Teilbereich ein „Gewerbegebiet“ gemäß § 8 BauNVO festgesetzt (siehe entsprechende Eintragungen in der Planzeichnung).
- 1.2 Für den mit „WA“ gekennzeichneten Bereich wird ein „Allgemeines Wohngebiet“ gemäß § 4 BauNVO festgesetzt, wobei die Ausnahmen nach § 4 Abs. 3 nicht zulässig sind.
- 1.3 Für die mit „MI“ gekennzeichneten Bereiche wird ein „Mischgebiet“ gemäß § 6 BauNVO festgesetzt, wobei die Ausnahme für „Vergnügungsstätten“ in § 6 Abs. 3 BauNVO nicht zulässig ist.

- 1.4 Für den mit „GE“ gekennzeichneten Bereich wird ein „Gewerbegebiet“ gemäß § 8 BauNVO festgesetzt (siehe entsprechende Eintragungen in der Planzeichnung).
- 1.5 Gemäß § 1 Abs.7 Nr. 1 und Abs.9 BauNVO wird weiterhin festgesetzt, dass in ausgewiesenen Teilbereichen des Misch- und Gewerbegebiets nur Nebenanlagen mit der Zweckbestimmung „Stellplätze“ (St) zulässig sind (siehe entsprechende Eintragungen in der Planzeichnung).

2 Maß der baulichen Nutzung gemäß § 9 Abs.1 Nr. 1 BauGB i.V.m. §§ 16 u. 17 BauNVO

- 2.1 Für den Geltungsbereich des Bebauungsplans „Ostbahnhof“ werden die Grundflächen- und die Geschossflächenzahl, sowie Anzahl und Definition der Vollgeschosse, je nach Baugebiet und Nutzungsart durch die entsprechenden §§ der BauNVO beziehungsweise gemäß den Bestimmungen der Landesbauordnung (LBauO) festgesetzt.
- 2.2 Für das mit „WA“ bezeichnete „Allgemeine Wohngebiet“ legen die §§ 17, 19 und 20 BauNVO die Obergrenzen des Maßes der baulichen Nutzung mit der Grundflächenzahl 0,4 (GRZ) und mit der Geschossflächenzahl 1,2 (GFZ) fest.
- 2.2.1 Für das „Allgemeine Wohngebiet“ werden 2 Vollgeschosse (II) mit Satteldach und einer Firstrichtung in West-Ost-Richtung festgesetzt.
- Näheres zu den weiteren Festsetzungen u. a. für die Anzahl der Vollgeschosse nach LBauO und den Dachflächen werden in den folgenden Festsetzung Nr. 2.3.1 bis Nr. 2.3.9 mit Gültigkeit auch für das „Allgemeine Wohngebiet“ beschrieben.
- 2.3 Für das mit „MI“ bezeichnete „Mischgebiet“ legen die §§ 17, 19 und 20 BauNVO die Obergrenzen des Maßes der baulichen Nutzung mit der Grundflächenzahl 0,6 (GRZ) und mit der Geschossflächenzahl 1,2 (GFZ) fest.
- 2.3.1 Mit der entsprechenden Eintragung in der Planzeichnung wird die Zahl der Vollgeschosse mit 2 (II) bis 3 (III) als maximal zulässiger Wert festgesetzt. Für die gebotene Wirtschaftlichkeit, die städtebaulichen Ziele und für den sparsamen Umgang mit der Ressource Grund und Boden gilt die entsprechende maximal zulässige Anzahl der Vollgeschosse im Geltungsbereich auch als anzustrebender Richtwert.
- 2.3.2 Die Definition von Vollgeschossen ergibt sich aus den Bestimmungen der LBauO. Abweichend von der LBauO wird festgesetzt, dass Geschosse oberirdische Geschosse sind, wenn ihre Deckenoberkante im Mittel mehr als 1,00 m über die Geländeoberkante hinausragen, darunter handelt es sich um Kellergeschosse.

- 2.3.3 Dachgeschosse mit mindestens einer geneigten Dachfläche werden gemäß den Festlegungen der LBauO nur zu drei Viertel des darunterliegenden Geschosses als Brutto-Geschossfläche bei der Ermittlung der baulichen Ausnutzung bewertet.
- 2.3.4 Für Satteldächer werden Dachflächen mit einer Neigung von 30° bis 45° festgesetzt. Die Richtung der Firstlinie ist entsprechen in der Planzeichnung dort eingetragen, wo Satteldächer festgesetzt sind.
- 2.3.5 Pulldächer sind anstelle von Satteldächern ausnahmsweise zulässig, wenn die Traufkante des Pultdaches straßenseitig verläuft, die Neigung der Dachfläche des Pultdaches 15° bis maximal 30° aufweist und die horizontal gemessene Bautiefe des Pultdaches nur maximal zwei Drittel gegenüber der Bautiefe des darunter liegenden Geschosses einnimmt.
- 2.3.6 Staffelgeschosse mit Flachdachkonstruktion sind ausnahmsweise anstelle von Satteldächern zulässig, wenn die straßenseitige Außenwand des obersten Geschosses mindestens 1,0m oder gemäß der Abstandsflächenregelung der LBauO gegenüber der darunter liegenden Außenwand entsprechen zurückgesetzt ist. Außerdem darf dabei die Brutto-Grundfläche des Staffelgeschosses nur zwei Drittel der Brutto-Grundfläche des darunter liegenden Vollgeschosses aufweisen.
- 2.3.7 Für Oberflächengestaltung und Materialien von geneigten Dächern sind die Vorgaben der jeweils aktuellen Fassung der Dachgestaltungssatzung (DGS) der Stadt Mayen zu berücksichtigen.
- 2.3.8 Fassaden- bzw. Traufhöhen werden dort festgesetzt, wo stadtbildprägende Bestandsbauten und ein einheitliches Erscheinungsbildes dies städtebaulich erfordert.
- Für die Baufenster der bahnseitigen Flurstücke 447/92 und 447/76 wird eine maximale Traufhöhe bis zur Traufhöhe des benachbarten ehemaligen Bahnhofs-Empfangsgebäudes (EG) festgesetzt.
- 2.3.9 Die Topographie im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Ostbahnhof“ erfordert an Geländekanten die Festsetzung von Bezugshöhen für die Anzahl der festgesetzten Vollgeschosse.
- Für die hinteren Baufenster der Flurstücke 600/10 und bis zu einer Bautiefe von 12 Metern auch für die Baufenster der Flurstücke 611/7, 611/9 und 611/10 wird die parallel verlaufende Ostbahnhofstraße in dem jeweiligen Bereich als Vorgabe für die Festlegung der baulichen Ausnutzung mit maximal 2 Vollgeschossen (II) herangezogen.
- Durchgehende Baufenster, von der Ostbahnhofstraße bis zur Koblenzer Straße, weisen bei einheitlicher Firsthöhe aufgrund des Geländeverlaufs am Rande der Koblenzer Straße damit die festgestellten 3 Vollgeschosse (III) auf.
- 2.4 Für das mit „GE“ bezeichnete Gewerbegebiet wird abweichend gegenüber den Festsetzungen der §§ 17, 19 und 20 BauNVO die Obergrenzen des Maßes der baulichen Nutzung mit der Grundflächenzahl 0,6 (GRZ) und mit der Geschossflächenzahl 1,2 (GFZ) festgestellt. (siehe entsprechende Eintragung in der Planzeichnung).

- 2.4.1 Die abweichende Feststellung des Maßes der baulichen Nutzung für das Gewerbegebiet erfolgt mit der städtebaulich gebotenen Rücksichtnahme gegenüber dem Einzeldenkmal „Wasserturm“ in unmittelbarer Nachbarschaft außerhalb des Geltungsbereichs.

3 Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen sowie Stellung der baulichen Anlagen gemäß § 9 Abs.1 Nr. 2 BauGB

3.1 Bauweise:

- 3.1.1 Für das mit „WA“ bezeichnete „Allgemeine Wohngebiet“ wird gemäß § 22 Abs. 2 BauNVO eine offene Bauweise und nur mit Doppelhäusern und Hausgruppen festgesetzt.
- 3.1.2 Entlang der Koblenzer Straße im Geltungsbereich des Bebauungsplans »Ostbahnhof«, wird gemäß § 22 Abs. 3 BauNVO die geschlossene Bauweise festgesetzt. Abweichend hiervon ist allerdings gegenüber bestehender Bebauung ein seitlicher Grenzabstand gemäß LBauO einzuhalten.
- 3.1.3 In den übrigen Baugebieten des Geltungsbereichs mit der Bezeichnung „MI“ und „GE“ wird gemäß § 22 Abs. 2 die offene Bauweise festgesetzt.

3.2 Überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen:

- 3.2.1 Gemäß § 23 Abs.3 BauNVO werden die Baugrenzen im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Ostbahnhof“ festgesetzt (siehe entsprechende Eintragungen in der Planzeichnung), die nicht von Gebäuden oder Gebäudeteilen überschritten werden dürfen.
- 3.2.2 Die Baugrenzen in der Planzeichnung gelten gemäß § 16 Abs. 5 sowohl oberhalb als auch unterhalb der Geländeoberfläche als festgestellt.
- 3.2.3 Ausnahmen von der Einhaltung der vorgegebenen Baugrenzen durch das Vortreten von einzelnen Gebäudeteilen in geringfügigem Umfang können auf der Grundlage der LBauO zugelassen werden. Bei Überschreitung der Baugrenzen in geringfügigem Umfang ist auch mit den überschreitenden Gebäudeteilen ein Grenzabstand von mindestens 2,0 m einzuhalten.
- 3.2.4 Nebenanlagen sind auf den nicht überbaubaren Grundstücksflächen allgemein zugelassen, soweit sie nach der LBauO zulässig sind oder zugelassen werden können. Festsetzungen für Nebenanlagen mit der Zweckbestimmung „Stellplätze“ oder „Garagen“ und für die Grundstücksflächen zwischen Baugrenze und öffentlicher Verkehrsfläche werden gesondert getroffen.

3.3 Stellung der baulichen Anlagen:

- 3.3.1 Die Gebäuderichtung wird parallel zur Firstrichtung festgesetzt und ist bei einer entsprechenden Eintragung der Firstrichtung bindend. Wo in der Planzeichnung die Eintragung der Firstrichtung nicht festgestellt wird, ist die Stellung von baulichen Anlagen innerhalb der durch Baugrenzen festgelegten Baufelder und unter Einhaltung der Vorgaben der LBauO für den vorbereitenden Brandschutz freigestellt.

4 Flächen für Nebenanlagen gem. § 9 Abs. 1 Nr. 4 BauGB und §§ 12 und 14 BauNVO

4.1 Nebenanlagen

- 4.1.1 Innerhalb der Flächen zwischen Baugrenze und öffentlicher Verkehrsfläche sind Nebenanlagen und Einrichtungen gemäß § 14 Abs.1 BauNVO mit Ausnahme von Müll- und Fahrradabstellplätzen, Einfriedungen, Stützmauern, Zugängen sowie Werbeanlagen unzulässig.
- 4.1.2 Auf den sonstigen nicht überbaubaren Flächen sind Nebenanlagen und Einrichtungen gemäß § 14 Abs.1 i.V.m. § 23 Abs. 5 BauNVO zulässig. Die Anzahl von Nebengebäuden wird auf maximal 1 je Hauptgebäude begrenzt und der umbaute Raum aller Nebenanlagen und Einrichtungen je Grundstück darf zusammen 30 m³ nicht überschreiten. Die bauordnungsrechtlichen Vorschriften sind zu beachten.

5 Flächen für Stellplätze und Garagen gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 4 BauGB i.V.m. § 12 BauNVO

5.1 Stellplätze, Garage und Carports

- 5.1.1 Garagen, Carports und Stellplätze sind innerhalb der ausgewiesenen überbaubaren Grundstücksflächen sowie auf den in der Planzeichnung festgesetzten Nebenanlagen mit der Zweckbestimmung „Stellplätze“ und „Garagen“ zulässig.
- 5.1.2 Auf den übrigen, nicht überbaubaren Grundstücksflächen sind Garagen, Carport und Stellplätze nicht zulässig. Ausnahmsweise sind Carports und Garagen zulässig, wenn sie mit Abstand von 5,0 m hinter der Straßenbegrenzungslinie beginnen und maximal bis zur hinteren Baugrenze errichtet werden. Ausnahmsweise sind Stellplätze zulässig, wenn sie auf den nicht überbaubaren Grundstücksflächen vor der rückwärtigen Baugrenze enden.

6 Verkehrsflächen sowie Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB

- 6.1 Öffentlicher Ausbau der Ostbahnhofstraße und Einrichtung einer zentralen Bushaltestelle mit Nebenanlagen
- 6.1.1 Mit Inkrafttreten des Bebauungsplans »Ostbahnhof« erwirkt die Stadt Mayen das öffentliche Baurecht zur Neuordnung der Verkehrsfläche Ostbahnhofstraße, von der Straße Am Wasserturm bis zur Einmündung in die Koblenzer Straße, einschließlich der Neuausrichtung der zentralen Bushaltestelle mit Nebenanlagen im Bereich des Bahnhofsvorplatzes.
- 6.1.2 Die Ostbahnhofstraße, einschließlich Bahnhofsvorplatz und Nebenanlagen werden gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB als öffentliche Verkehrsfläche, einschließlich beidseitigen Gehwegen, Haltebuchten für den Linienbusverkehr im Bahnhofsvorplatz sowie als Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung festgesetzt.
- 6.1.3 Die Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung werden gemäß § 9 Abs.1 Nr. 11 BauGB mit der Bezeichnung „P“ als öffentliche Parkflächen für Pkws, Motorräder und Fahrräder, mit der Bezeichnung „V“ als verkehrsberuhigte Bereiche festgesetzt.
- Mit „V“ werden öffentliche Freitreppen im Bahnhofsvorplatz, im Zusammenhang mit der P+R Anlage und die Personenunterführung zum Mittelbahnsteig der DB Verkehrstation gekennzeichnet.
- 6.1.4 Detailliertere Festlegungen des Straßenraums und seiner Nebenanlagen obliegt der anschließenden Fachplanung.
- 6.2 Private Verkehrsfläche im Zuge des Ausbaus der Ostbahnhofstraße
- 6.2.1 Zugunsten eines privaten Kundenparkplatzes im Umfeld des Bahnhofsvorplatzes wird auf dem Flurstück 601/13, mit Erweiterung bis zum Anschluss an die öffentliche Straßenverkehrsfläche, gemäß § 9 Abs.1 Nr. 11 BauGB eine private Verkehrsfläche mit der Zweckbestimmung „Parkfläche“ festgesetzt.
- 6.2.2 Die private Verkehrsfläche soll für eine Gesamtzahl von insgesamt sieben Standard-Einstellplätzen eingerichtet werden. Die Zufahrt zu dieser privaten Verkehrsfläche erfolgt über die Ostbahnhofstraße. Zur hinteren Grundstücksgrenze wird die private Verkehrsfläche bis auf das Geländeniveau der Nachgrundstücke abgebösch.
- 6.3 Anschluss anderer Flächen an die Verkehrsflächen / Koblenzer Straße
- 6.3.1 Die Koblenzer Straße ist nicht Teil des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Ostbahnhof“, aber wichtig als stadtteilverbindender und überörtlicher Verkehrsweg für das Planquartier und als Anliegerstraße für den angrenzenden Geltungsbereichs.
- 6.3.2 Für den Anschluss der Grundstücke zwischen Ostbahnhofstraße, Koblenzer Straße und Mendelssonweg wird gemäß § 9 Abs.1 Nr. 11 BauGB festgesetzt, dass die Haupt-Zu- und Abfahrten, die motorisierte Erschließung der angrenzenden Grundstücke, nicht über die Koblenzer Straße, sondern über die Ostbahnhofstraße vor deren Einmündung in die Koblenzer Straße zu erfolgen hat.

- 6.3.3 Besondere städtebauliche Gründe und verkehrssteuernde Maßnahmen erfordern gegenüber der allgemeinen Verkehrssicherheit eine Vermeidung der Anschlüsse von Grundstücken entlang der Koblenzer Straße.

Ausnahmen sind für die motorisierte Erschließung der Grundstücke von der Koblenzer Straße zugelassen, wenn Geh-, Fahr- und Leitungsrechte festgestellt sind und wenn die Grundstücke nur an die Koblenzer Straße angrenzen und weder über die Ostbahnhofstraße noch über den Mendelssohnweg angedient werden können. Ausgenommen sind auch die ausschließlich für die Feuerwehr bereitgestellten Zufahrten von der Koblenzer Straße.

- 6.4 Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung für eine P+R Stellplatzanlage

- 6.4.1 Im nördlichen Teil des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Ostbahnhof“ wird gemäß § 9 Abs.1 Nr. 11 eine mit „P+R“ gekennzeichnete Verkehrsfläche mit besonderer Zweckbestimmung für öffentliche Parkplätze festgesetzt. Die öffentliche „P+R“ Anlage, mit 57 Pkw-Einstellplätzen, dient dem gewachsenen Bedarf im Zuge einer zusätzlich eingerichteten Linienverbindung.

- 6.4.2 Von der Straße Am Wasserturm, in Nähe des Eisenbahn-Überführungsbauwerkes wird im Bereich der Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung eine Freitreppe festgesetzt, die als fußläufiger Zugang zur „P+R“ Anlage dient.

7 Mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen nach § 9 Abs. 1 Nr. 13 und Nr. 21 BauGB

- 7.1 Vorbeugender Brandschutz / Löschwasserversorgung

- 7.1.1 Entlang öffentlicher Weg wird gemäß § 9 Abs.1 Nr. 13 festgesetzt, dass zugunsten des vorbereitenden Brandschutzes im Planungsgebiet eine ausreichende Löschwassermenge durch an das öffentliche Wasserversorgungsnetz angeschlossene Unterflur-Entnahmestellen zur Verfügung gestellt wird.

- 7.1.2 Die Abstände zwischen den Entnahmestellen werden fußläufig maximal 150 m betragen und im Bedarfsfall über einen Zeitraum von 2 Stunden eine Durchflussmenge von 800 l/min bereithalten. Die einzelnen Entnahmestellen auf öffentlich zugänglichen Flächen werden so eingerichtet, dass sie jeder Zeit für die Feuerwehr zugänglich sind.

- 7.2 Festsetzung von Leitungszonen auf Eigentümerwegen und ehemaligen Eisenbahnbetriebsflächen

- 7.2.1 Auf öffentlichen und privaten Wegen (Eigentümerwegen) wird zugunsten von dauerhaft zugänglichen Leitungsrechten für Energie- und Versorgungsleitungen eine Leitungszone, einseitig, mit einer Breite von 30 cm ab der äußeren Wegbegrenzung festgesetzt. Im Einzelfall kann bei Bedarf und mit Zustimmung des Versorgers von der festgesetzten Leitungszone abgewichen werden, wenn dem keine öffentlich-rechtlichen und privaten Belange entgegenstehen.

- 7.3 Festsetzung von Grunddienstbarkeiten zugunsten des Eisenbahnbetriebs und anderen
- 7.3.1 Auf der Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung entlang der Straße Am Wasserturm über das Flurstück 447/100, Flur 2, wird gemäß § 9 Abs.1 Nr. 21 BauGB als belastete Fläche für ein Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zugunsten der DB Regio AG festgesetzt. Hier wird der Zugang zu einer DB-Kanalleitung baurechtlich gesichert.
- 7.3.2 Im Bereich des Bahnhofsvorplatzes und der ehemals bahngewidmeten Flächen, einschließlich der Personenunterführung vom Bahnhofsvorplatz zum Mittelbahnsteig der DB-Verkehrsstation, betreffend das Flurstück 447/102, Flur 2, wird gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 21 BauGB als belastete Fläche für Geh-, Fahr und Leitungsrechte zugunsten der DB AG festgesetzt.
- 7.3.3 Über das Flurstück 2306/611, ausgehend von der Koblenzer Straße, wird gemäß § 9 Abs.1 Nr. 21 BauGB als belastete Fläche für ein Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zugunsten des Flurstücks 611/11 und des Bestandsgebäude, Hausnummer 171 A ein Geh-, Fahr- und Leitungsrecht festgesetzt.

8 Maßnahmen zum Schutz und zur Pflege von Natur und Landschaft gemäß § 9 Abs.1 Nr. 20 BauGB

- 8.1 Oberflächenentwässerung bei großflächigen Stellplätzen
- 8.1.1 Die Versiegelungen weiterer Grundstücksflächen sind auf ein Mindestmaß zu beschränken und nur zulässig, soweit sie nutzungs- und erschließungsgemäß zwingend erforderlich sind. Damit wird im Falle von Starkregen einer Verschärfung der Hochwassersituation an den Unterläufen von Bächen und Flüssen entgegen gewirkt.
- 8.1.2 Aus wasserwirtschaftlicher Sicht wird für die Nutzung der großflächigen Stellplatzanlagen entlang der Straße Am Wasserturm festgesetzt, dass auf den Grundstücken oberirdisch abfließendes Niederschlagswasser in der Nähe des Entstehungsorts und unter Berücksichtigung der Gegebenheiten versickert wird.
- 8.1.3 Die Oberflächenwasserbewirtschaftung auf den Grundstücken muss den Nachweis liefern, dass für die Regenrückhaltung, auch bei Starkregenereignissen, in geeigneter Weise und dauerhaft Vorsorge getroffen ist.
- 8.1.4 Für die Grundstücke entlang der Straße Am Wasserturm wird festgesetzt, dass Eigentümer verpflichtet werden, anfallendes Niederschlags- und Oberflächenwasser nicht auf angrenzende Bahnbetriebsflächen abzuleiten.

9 Festsetzungen zum Anpflanzen von Bäumen und der Anlage von Straßenbegleitgrün gemäß § 9 Abs.(1) Nr. 20 und 25 BauGB

- 9.1 Ortsbild-typischer Allee-Charakter im Abschnitt östliche Ostbahnhofstraße
- 9.1.1 Die zur Sicherung ihrer Standorte im Zuge der Ertüchtigung der Ostbahnhofstraße im Straßenverlauf abgebrochenen Allee- und Solitärbäume werden als Neuanpflanzung entlang der Flurstücke 447/45, 447/46, 447/74, 447/90, 447/91 und 447/92 und in anderen Straßenabschnitten, insgesamt 21 Baumstandorte, gemäß § 9 Abs.1 Nr. 25 BauGB festgesetzt (siehe entsprechende Eintragungen in der Planzeichnung und den Angaben in Pkt. 9.5. „Artenliste für Gehölzanpflanzung“).
- 9.1.2 Aufgrund des beengten öffentlichen Straßenraums und zugunsten eines dauerhaften und gesunden Wachstums werden im östlichen Straßenabschnitt der Ostbahnhofstraße mit Zustimmung der Eigentümer die einzelnen Alleebäume mit Unterflur-Betonringen als Wurzelschutz entlang der Flurstücke 447/45 und 447/46 grenzständig, zur Hälfte auf privaten und zur Hälfte auf den angrenzenden öffentlichen Flächen und entlang der Flurstücke 447/91 und 447/92 vollumfänglich mit ihrem Wurzelschutz auf privatem Grund und Boden gepflanzt.
- 9.1.3 Die Standorte der Bäume, teilweise oder vollumfänglich auf privaten Grundstücken, werden so festgelegt, so dass es zu keiner Beeinträchtigung einer Stellplatznutzung auf den privaten Grundstücken oder von Zufahrten auf die privaten Grundstück kommt. Die Anzahl der neuen Baumstandorte wird in der Ostbahnhofstraße baurechtlich festgestellt und die Baumstandorte im Vorwege des Bebauungsplanbeschlusses einvernehmlich mit den Eigentümern festgelegt.
- 9.1.4 Im Bereich des Bahnhofsvorplatzes und in Richtung Einbindung der Ostbahnhofstraße in die Straße Am Wasserturm werden die Einzelbaumstandorte in Abstimmung mit der Anlage der Bushaltestelle und den öffentlichen Stellplätze abgestimmt.
- 9.2 Einzelbaumstandorte im Zusammenhang mit öffentlichen und gewerblichen Stellplätzen entlang der Straße Am Wasserturm
- 9.2.1 Entlang der Straße Am Wasserturm werden Einzelbaumstandorte als landschaftspflegerische Begleitmaßnahme für die Errichtung der öffentlichen und gewerblichen Stellplätze gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 25 festgesetzt. Je ein Baum soll für ca. 5 straßenbegleitende Stellplätze gepflanzt werden. Die Baumstandorte sind auf die Anordnung der Stellplätze ausgerichtet (siehe entsprechende Eintragungen in der Planzeichnung und Angaben in Pkt. 9.5. „Artenliste für Gehölzanpflanzung“).
- 9.2.2 Im Bereich der ausgewiesenen Gewerbefläche „GE“ entlang der Straße Am Wasserturm werden 4 Baumstandorte und auf der parallel verlaufenden öffentlichen Verkehrsfläche mit besonderer Zweckbestimmung „Parken“ 1 Baumstandort festgesetzt. Hinsichtlich der exakten Baumstandorte sind geringfügige Abweichungen möglich, soweit sie dem geplanten Erscheinungsbild der Baumbepflanzung entlang der Straße Am Wasserturm insgesamt entsprechen.

9.3 Straßenbegleitgrün auf öffentlichen und/oder auf privaten Flächen

9.3.1 Im Zusammenhang mit Geländesprüngen im Bereich des Bahnhofsvorplatzes, entlang des Verlaufs und dem Anschluss der Straße Am Wasserturm an das Eisenbahn-Betriebsgelände werden Grünflächen gemäß § 9 Abs.1 Nr. 20 mit der Zweckbestimmung straßenbegleitende Grünflächen festgesetzt.

9.3.2 Die straßenbegleitenden, öffentlichen und privaten Grünflächen dienen auch der Sicherung von Böschungen im Übergang von Verkehrsflächen zu den privaten Grundstücken. Entsprechend bepflanzt (siehe 9.4.4 Artenliste für Gehölzanzpflanzungen / Sträucher) dienen die festgesetzten, straßenbegleitenden Grünflächen auch als Sichtschutz gegenüber den Nachbargrundstücken. Die Verkehrssicherungspflicht, die sich aus der Bepflanzung der straßenbegleitenden Grünflächen ergibt, obliegt dem jeweiligen Eigentümer der Fläche.

9.4 Artenliste für Gehölzanzpflanzungen

9.4.1 Bäume mit Standortvorgabe Bahnhofsvorplatz:

Aesculus carnea „Briolii“; rot-blühend, nicht fruchtend	-	Kastanie
Tilia cordata „Greenspire“; bienenfreundlich	-	Linde

9.4.2 Bäume für Einzelstandorte allgemein:

Betula utilis, B. jacquemontii	-	Birke
Fagus sylvatica	-	Buche

9.4.3 Bäume für Alleebäume

Acer platanoides olmsted; mittel-groß	-	Spitzahorn
Carpinus Betulus Fastigiata; spitzkegelige Krone	-	Säulen-Hainbuche
Quercus robur Fastigiata; langsam-wachsend	-	Säuleneiche

9.4.4 Sträucher:

Cornus mas; Hartriegelgewächs, Bienenmagnet	-	Kornelkirsche
Cornus sanguinea	-	Roter Hartriegel
Corylus avellana; Wuchshöhe 2,0m – 6,0 m	-	Strauchhasel
Crataegus monogyna; Rosengewächs, weißblühend	-	Eingriffl. Weißdorn
Chaenomeles japonica; Frühblüher, rotblühend	-	Zierquitte
Amelanchier lamarckii; weißblühend	-	Felsenbirne
Forsythia giralddiana; Ölbaumgewächs	-	Giralds Forsythie
Kerria japonica; Frühjahrsblüher mit 2. Blüte im Aug.	-	Ranunkelstrauch
Lonicera maackii; Duftstrauch, cremeweiß-blühend	-	Sch.-Heckenkirsche

10 Herstellung und Sicherung des öffentlichen Wegenetzes

- 10.1 Flächen für Aufschüttungen, Abgrabungen und Stützmauern, sowie zur Herstellung des Straßenkörpers
 - 10.1.1 Zur Herstellung und Sicherung des Straßenkörpers im öffentlichen Wegenetz wird eine Flächen von 25 cm Breite parallel zur öffentlichen Verkehrsfläche auf den privaten Grundstücken gemäß § 9 Abs.1 Nr. 26 BauGB festgesetzt.
 - 10.1.2 Die zur Herstellung der öffentlichen Verkehrsflächen notwendigen Aufschüttungen und Abgrabungen sind auf den privaten Grundstücken zu dulden.

11 Bauordnungsrechtliche Festsetzungen gem. § 9 Abs. 4 BauGB i.V.m. § 88 LBauO

- 11.1 Bauordnungsrechtliche Festsetzungen gemäß Landesbauordnung (LBauO) und Dachgestaltungssatzung (DGS) der Stadt Mayen vom 25.04.2006
 - 11.1.1 Festsetzungen über die äußere Gestaltung baulicher Anlagen, einschließlich der Gestaltung von Einfriedungen der Grundstücke werden im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Ostbahnhof“ bauordnungsrechtlich durch die LBauO bestimmt.
 - 11.1.2 Über die Bestimmungen der LBauO hinaus trifft die Dachgestaltungssatzung (DGS) der Stadt Mayen in der festgestellten Gestaltungszone B für den Geltungsbereich des Baubauungsplans „Ostbahnhof“ in ihrer Fassung vom 25.04.2006 detaillierte Festsetzungen zur Dachgestaltung, zu Dachaufbauten und zur Dacheindeckung.
 - 11.1.3 Bestandteil der Satzung DGS der Stadt Mayen ist die Karte „Gestaltungszonen für Dächer von Gebäuden“. Die Nichtbeachtung der Satzungsvorschrift DGS Mayen ist eine Ordnungswidrigkeit im Sinne des § 89 der Landesbauordnung Rheinland-Pfalz und § 24 Abs. 5 GemO und kann mit einer Geldbuße geahndet werden.
- 11.2 Baurechtliche Festsetzungen gemäß des Allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG) für Baumaßnahmen entlang der Bahnstrecke
 - 11.2.1 Zur Gewährleistung der öffentlichen Sicherheit im Eisenbahnverkehr wird festgesetzt, dass jede Baumaßnahmen entlang der Bahnstrecke im Baugenehmigungsverfahren der Abstimmung mit der DB Netz AG bedürfen. Dies betrifft auch Verfahren im vereinfachten Baugenehmigungsverfahren.
 - 11.2.2 Die festgesetzten Abstandsflächen zum Bahngelände gemäß LBauO, erforderliche Schutzvorrichtungen und Einfriedungen gegenüber dem Eisenbahngelände sind Gegenstand des Abstimmungsverfahrens mit der DB Netz AG im Baugenehmigungsverfahren.

11.3 Brandschutz / Baurechtliche Festsetzungen gemäß LBauO

11.3.1 Maßnahmen zum vorbeugenden Brandschutz, insbesondere die Einrichtung von Feuerwehzufahrten, die Erreichbarkeit von Gebäuden auf tiefen Grundstücken und der Nachweis von Aufstellflächen für Rettungsgeräte der Feuerwehr vom öffentlichen Straßenraum aus, werden gemäß § 7 und § 15 LBauO im Baugenehmigungsverfahren festgesetzt.

12. Weitere Hinweise

12.1 DB AG

Die Standsicherheit, Funktionsfähigkeit der Bahnanlagen und die Sicherheit des Eisenbahnbetriebes sind jederzeit zu gewährleisten.

Die Sichtverhältnisse auf die Bahnanlagen und Signalanlagen dürfen durch Neubauten bzw. Baumaßnahmen nicht beeinträchtigt werden und müssen jederzeit gewährleistet sein.

Baumaßnahmen entlang der Bahnstrecke bedürfen in jedem Falle der Abstimmung mit der DB Netz AG.

Sollten Bauanträge im vereinfachten Baugenehmigungsverfahren geprüft werden, ist der Bauherr darauf hinzuweisen, dass eine Abstimmung mit der DB Netz AG erfolgen muss.

Die DB AG weist darauf hin, dass ein Bauvorhaben nur genehmigt werden kann, wenn es neben den Vorschriften des allgemeinen (Landes-) Baurechts auch sonstige öffentliche Vorschriften (z.B. solche des Eisenbahnrechts) einhält und die öffentliche Sicherheit – eben auch die des Eisenbahnverkehrs – nicht gefährdet wird.

Die Antragsunterlagen der der der Bahn AG berührenden Baumaßnahmen müssen frühzeitig mit der DG AG abgestimmt und mit detaillierten Plänen rechtzeitig vor Baubeginn zur Stellungnahme und ggfls. vertraglichen Regelung vorgelegt werden.

Die gem. der LBauO festgesetzten Abstandsflächen zu dem Bahngelände müssen eingehalten werden.

Das Betreten und Verunreinigen des Bahngeländes ist gem. Eisenbahn Bau- und Betriebsverordnung (EBO) untersagt. Darauf müssen die späteren Anlieger schon im Verlauf des Antragsverfahrens von der genehmigten Behörde nachweisbar hingewiesen werden.

Anfallendes Oberflächenwasser oder sonstige Abwässer dürfen nicht auf Bahngrund geleitet und zum Versickern gebracht werden. Es dürfen keine schädlichen Wasseranreicherungen im Bahnkörper auftreten.

Die Vorflutverhältnisse (Bahnseitengraben) dürfen durch Baumaterialien oder Erdaushub nicht zu Ungunsten der DB AG verändert werden.

Eventuelle Lagerungen von Baumaterialien oder ähnliches auf Bahngelände werden nicht gestattet.

Abstand und Art der Bepflanzung müssen so gewählt werden, dass bei Windbruch keine Bäume auf das Bahngelände bzw. in das Lichtraumprofil des Gleises fallen können. Der Mindestabstand ergibt sich aus der Endwuchshöhe und einem Sicherheitszuschlag von 2,50 m. Diese Abstände sind durch geeignete Maßnahmen (Rückschnitt u.a.) ständig zu gewährleisten. Soweit von bestehenden Anpflanzungen Beeinträchtigungen des Eisenbahnbetriebes und der Verkehrssicherheit ausgehen können, müssen diese entsprechend angepasst oder beseitigt werden. Bei Gefahr in Verzug behält sich die Deutsche Bahn das Recht vor, die Bepflanzung auf Kosten des Eigentümers zurückzuschneiden bzw. zu entfernen.

Bei der Planung von Lichtzeichen und Beleuchtungsanlagen in der Nähe der Bahn ist darauf zu achten, dass Blendungen der Triebfahrzeuge ausgeschlossen sind und Verfälschungen, Überdeckungen und Vortäuschungen von Signalbildern nicht vorkommen.

Auf oder im unmittelbaren Bereich von DB-Liegenschaften muss jederzeit mit dem Vorhandensein betriebsnotwendiger Kabel und Leitungen mit gerechnet werden. Dies ist bei der Ausführung von Erdarbeiten zu beachten. Evtl. vorhandene Kabel und Leitungen müssen umgelegt oder gesichert werden. Die anfallenden Kosten gehen zu Lasten des Bauherrn bzw. seiner Rechtsnachfolger.

Der Zugang zu den Bahnanlagen muss jederzeit für Prüfungen oder Instandsetzungsarbeiten gewährleistet sein.

Der Bauherr muss im Interesse der öffentlichen Sicherheit – auch im Interesse der Sicherheit der auf seinem Grundstück verkehrenden Personen – durch geeignete Maßnahmen (z.B. Einfriedung) ein Betreten der Bahnanlagen verhindern. Eisenbahngelände darf weder unterhalb noch oberhalb Terrain in Anspruch genommen werden. Die Einfriedung ist von dem Bauherrn bzw. seinem Rechtsnachfolger laufend instand zu halten und ggfls. zu erneuern. Die anfallenden Kosten gehen zu Lasten des Bauherrn bzw. seiner Rechtsnachfolger.

Die Parkplätze, Zufahrt und der Fahrweg auf dem Grundstück parallel zur Bahnseite hin muss mit Schutzplanken oder ähnlichem – falls erforderlich – abgesichert werden damit ein unbeabsichtigtes Abrollen der Kfz zum Bahngelände hin in jedem Falle verhindert wird. Die Schutzvorrichtung ist von dem Bauherrn oder dessen Rechtsnachfolgern auf ihre Kosten laufend instand zu setzen und ggfls. zu erneuern.

Während der Arbeiten muss in jedem Fall sichergestellt sein, dass durch die Bauarbeiten der Gefahrenbereich (Definition siehe GUV VD33, Anlage 2) der Gleise, einschließlich des Luftraumes nicht berührt wird. Das Baufeld ist in Gleisnähe so zu sichern, dass kein Baufahrzeuge, Personen oder Geräte unbeabsichtigt in den Gefahrenbereich gelangen können.

Durch den Eisenbahnbetrieb und die Erhaltung der Bahnanlage entstehen Immissionen (insbesondere Luft- und Körperschall, Erschütterungen usw.). Entschädigungsansprüche oder Ansprüche auf Schutzmaßnahmen können gegen die Deutsche Bahn AG nicht geltend gemacht werden, da die Bahnlinie planfestgestellt ist.

Es besteht die Gefahr, dass durch die geplante Baumaßnahme das GSMR-Funknetz der DB Netz AG beeinflusst wird. Vom Bauherrn muss der Nachweis erbracht werden, dass durch die Baumaßnahme keine funktechnische Beeinflussung entsteht.

Anlage: Leitungspläne (4a, 4b, 4c und 4e)

12.2 Denkmal

Mit Schreiben vom 14.06.2017 teilte die Generaldirektion Kulturelles Erbe Rheinland-Pfalz, Landesdenkmalpflege, Geschäftsstelle Praktische Denkmalpflege mit, dass denkmalpflegerische Belange insofern betroffen sind, als sich der Wasserturm, Am Wasserturm, in unmittelbarer Nähe des Planungsgebietes befindet.

Der Wasserturm ist als Einzeldenkmal (§ 4 Abs. 1 Nr. 1 DSchG) Bestandteil der Denkmalliste und genießt infolgedessen Umgebungsschutz lt. § 4 Abs. 1 DSchG, der sich u.a. auf angrenzende Bebauungen, Sichtachsen und städtebauliche Zusammenhänge beziehen kann.

12.3 Löschwasser

Zur Löschwasserversorgung muss eine ausreichende Löschwassermenge zur Verfügung stehen. Die Löschwassermenge ist nach dem Arbeitsblatt W 405 des DVGW-Regelwerkes zu bestimmen. (DVGW = Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.)

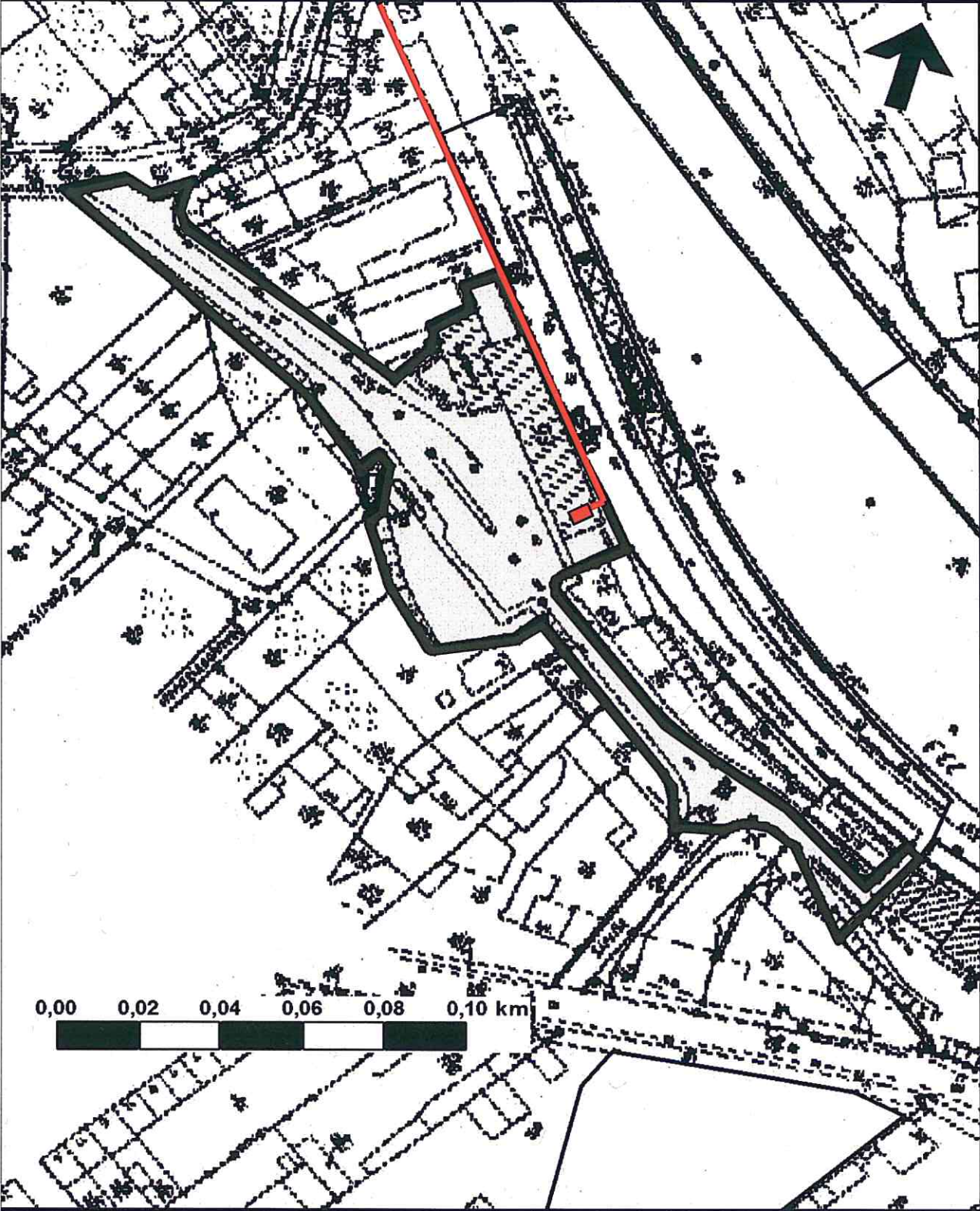
Als ausreichend wird eine Wassermenge von min. 800 l/min. für den Bereich allgemeines Wohngebiet / Mischgebiet und von min. 1.600 l/min für den Bereich Gewerbegebiet über einen Zeitraum von 2 Stunden angesehen.

Hydranten für die Entnahme von Löschwasser sind so anzuordnen, dass sie nicht zugestellt werden können und jederzeit für die Feuerwehr zugänglich sind. Der Abstand zwischen den Hydranten ist nach dem Arbeitsblatt W 400-1 des DVGW-Regelwerkes zu bestimmen. Als ausreichend wird in der Regel ein Abstand von 150 m angesehen.


Stadtverwaltung Mayen
Mayen, den

(Wolfgang Treis)
Oberbürgermeister

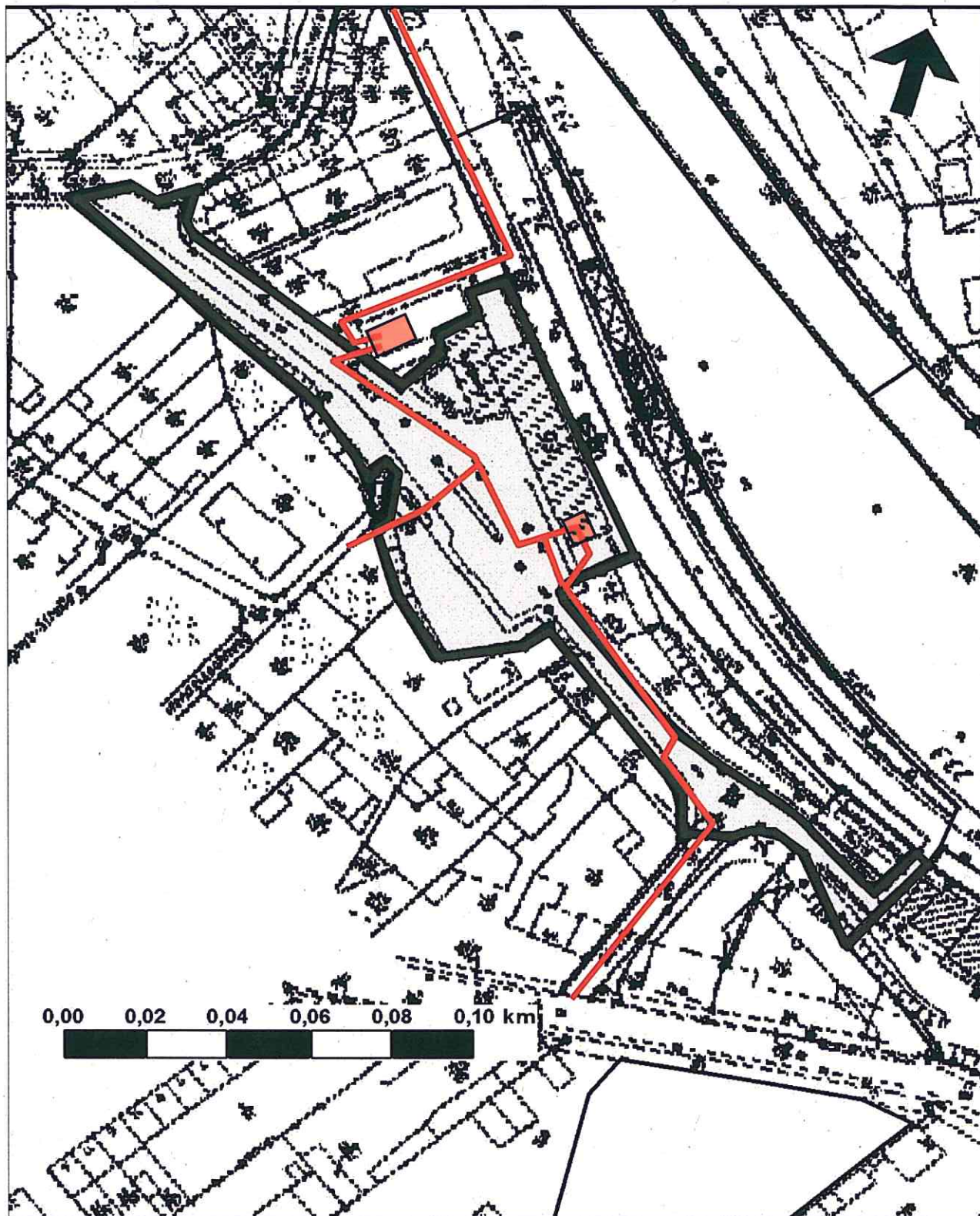
Anlage 4 a Starkstromanlagen





EG Mayen Ost 4008

	Starkstromanlagen
	Starkstromkabel

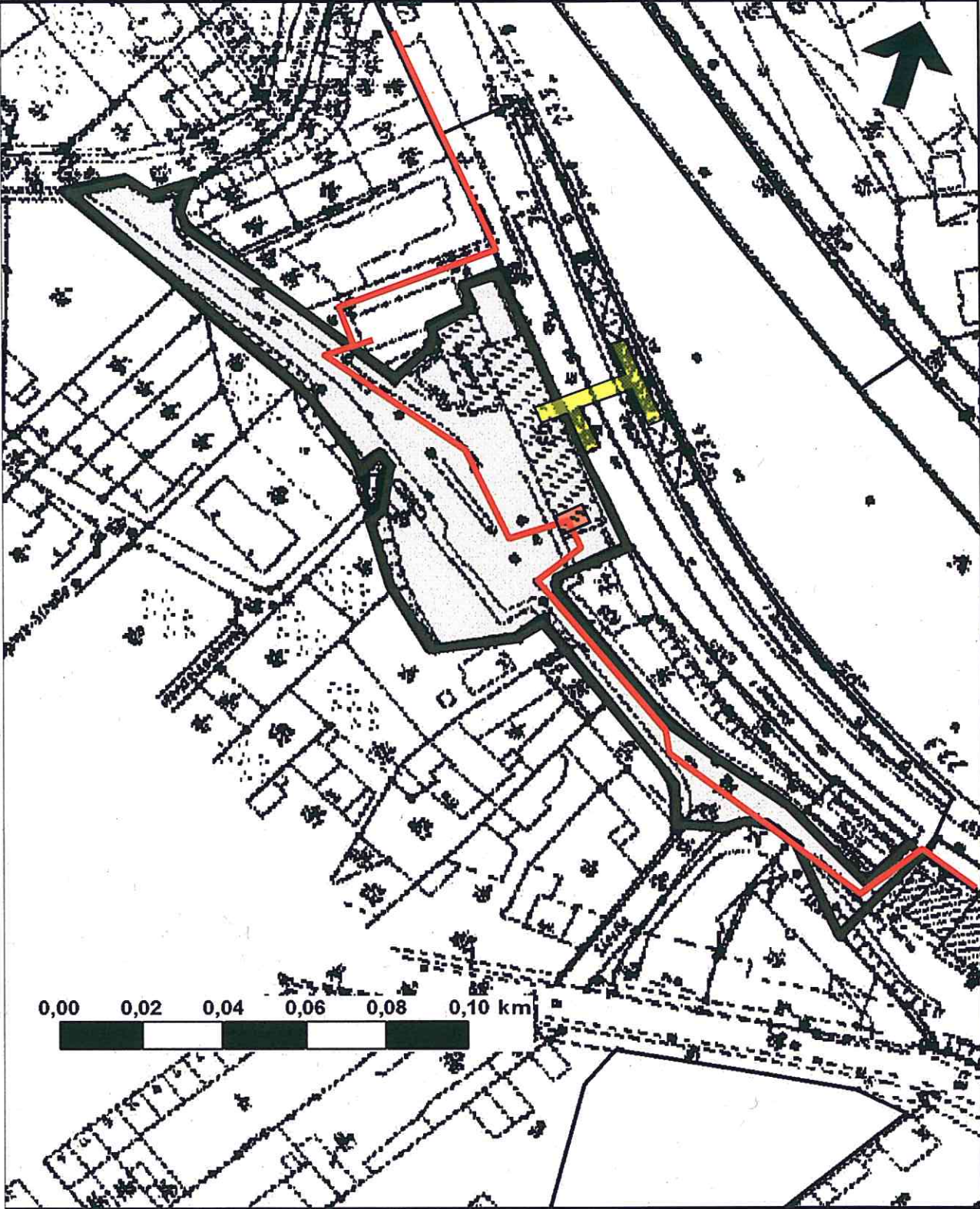
Anlage 4 b TK - Anlagen



EG Mayen Ost 4008

-  TK - Anlagen
-  TK - Kabel

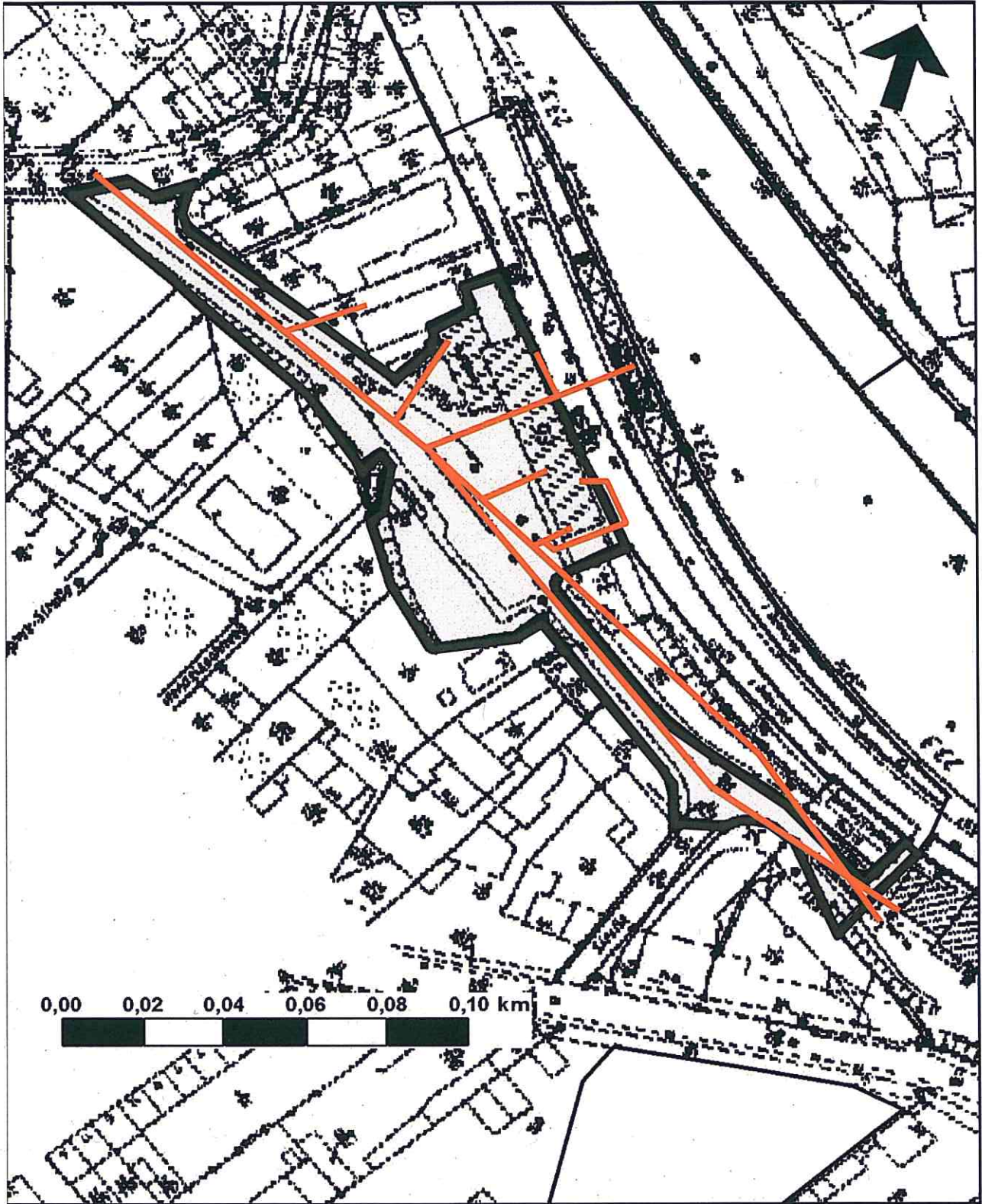
Anlage 4 c LST - Anlagen



EG Mayen Ost 4008

	LST - Anlagen
	LST - Kabel
	Personenunterführung

Anlage 4 e Wasser / Abwasser



EG Mayen Ost 4008

— Betriebsnotwendige
Abwasserleitung