

Ausarbeitung "Neuorganisation des Fahrbahnwinterdienstes in der Stadt Mayen"

**Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof**

<u>Priorität:</u>	Legende der PPP (grafischer Darstellung)
<b>1 = verkehrswichtig und gefährlich</b> ( <u>Der Winterdienst ist durchzuführen.</u> Bei Erreichen der Leistungsgrenze sollte soweit möglich ein Winterdienst durchgeführt werden)	<p align="center"><b>grün =</b> ist weiterhin vom Fahrzeugwinterdienst zu betreuen.</p>
<b>2 = Satzungsinhalt wegen Unzumutbarkeit des Verkehrs</b> ( <u>Der Winterdienst ist durchzuführen.</u> Bei Erreichen der Leistungsgrenze sollte soweit möglich ein Winterdienst durchgeführt werden)	
<b>3 = Stadt Mayen ist Anlieger innerhalb der Straße</b> ( <u>Der Winterdienst ist durchzuführen.</u> Bei Erreichen der Leistungsgrenzen haben die Straßen der Priotität 1 + 2 Vorrang.)	
<b>4 = Verkehrswichtig oder gefährlich</b> Es besteht keine gesetzliche Verpflichtung den Winterdienst durchzuführen. Es sollte entschieden werden, ob der Winterdienst künftig durch die Anliegern erfolgen soll. <b>Kennzeichnung in der letzten Spalte mit "ja"!</b>	<p align="center"><b>gelb =</b> soll künftig wegfallen</p>
	<p align="center"><b>gelb mit blauer Umrandung =</b> soll weiter vom Fahrzeugwinter- dienst betreut werden.</p>
<b>5 = Straßen werden bisher vom Fahrbahnwinterdienst erfasst. Sollten jedoch künftig im Streuplan gestrichen werden</b>	<p align="center"><b>rot =</b> soll künftig nicht mehr vom Fahrzeugwinterdienst erfasst werden</p>
<b>6 = Straßen werden bisher vom Fahrbahnwinterdienst nicht erfasst.</b> Sollten jedoch künftig im Streuplan aufgenommen werden, da die Stadt Mayen unmittelbarer Anlieger (Priorität 3) ist.	<p align="center"><b>blau =</b> ist künftig in den Fahrzeugwinterdienstplan aufzunehmen</p>
Straßen, die nicht in der Aufstellung aufgeführt und nicht farblich in der grafischen Darsstellung markiert sind, werden bisher nicht vom Fahrbahnwinterdienst betreut und sind nicht Teil der Satzung. Die Verwaltung sieht keine Notwendigkeit die Straßen künftig vom Fahrbanwinterdienst zu betreuen und nicht in die Satzung aufzunehmen.	

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Ackerstraße	Alzheim		Kindergarten		x		nein	nein	6	Nein
Albert-Schweitzer-Straße	2 Kernstadt	1018	ohne Wohnwege, gefährlich wegen Steigung, Regenrückhaltebecken /Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	1200	x	x	nein	ja	1	
Alexander-von-Humboldt-Straße	2 Kernstadt	1018	Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Alkenstraße	2 Kernstadt	815	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Alleestraße	3 Kernstadt	815	L 98	164	x		ja	ja	2	
Alte Heerstraße	Kürrenberg	1018		400			nein	ja	5	
Alte Hohl	1 Kernstadt	815	Steigung	700		x	nein	ja	4	Nein
Alter Andernacher Weg	3 Kernstadt	Unimog	Gewerbegebiet	600	x		nein	ja	4	Nein
Am Barwinkel	1 Kernstadt	815	Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Am Hansenkreuz	Kürrenberg	1018		1.000			nein	ja	5	
Am Hasberg	Alzheim	Unimog		300			nein	ja	5	
Am Heckenberg	1 Kernstadt	1018	bis Lindenstraße verkehrswichtig wegen Gymnasium und Anlieger	800	x		nein	ja	3	
Am Knüppchen	1 Kernstadt	1018	Jugendherberge	100	x	x	nein	ja	1	
Am Lavafeld	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	900	x		nein	ja	4	Nein
Am Layerhof	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet, teilweise Anlieger Grubenfeld	700	x		nein	ja	3	
Am Taubenberg	2 Kernstadt	1018	kl. Steigung, Zufahrt Kindergarten	400		x	nein	ja	4	Nein
Am Wasserturm	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	2200	x		nein	ja	4	Nein
An den Mühlsteinen	3 Kernstadt	815	Anlieger Grubenfeld	1800			nein	ja	3	
An der Teichwiese	Alzheim	Unimog		600			nein	ja	5	
Auf der Eich	3 Kernstadt	815		1000	x	x	ja	ja	1	

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Auf Nebels	Nitztal	Unimog	nur Stichstraße	234			nein	ja	5	
August-Horch-Straße	Mayener Tal	Unimog	nur Stichstraße. Verkehrswichtig wegen Gewerbegebiet	200	x		nein	ja	4	Nein
Bachstraße	1 Kernstadt		Anlieger	1200			nein	nein	6	Ja
Bahnhofstraße	Hausen	815	Schulbus nach Betzing	700			nein	ja	4	Ja
Bannerberg	4 Kernstadt	Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	600	x		nein	ja	4	Ja
Basaltweg	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	500	x		nein	ja	4	Nein
Bergstraße	Alzheim	Unimog	Steigung	100		x	nein	ja	4	Nein
Berresheimer Straße	2 Kernstadt	1018		1000			nein	ja	5	
Betzinger Landstraße	4 Kernstadt	Unimog	Zufahrt nach Betzing	200	x	x	nein	ja	1	
Betzinger Landstraße	4 Kernstadt	815	Zufahrt nach Betzing	300	x	x	nein	ja	1	
Betzinger Weg	Hausen	815		600			nein	ja	5	
Boemundring	2 Kernstadt	1018		400	x		ja	ja	2	
Boemundring	2 Kernstadt	815		1600	x		ja	ja	2	
Boemundring	2 Kernstadt	Unimog		600	x		ja	ja	2	
Breslaustraße	1 Kernstadt	1018		400			nein	ja	5	
Brunnenstraße	Hausen	815	Schulbus nach Betzing	200	x		nein	ja	4	Ja
Bürresheimer Straße	1 Kernstadt	Unimog	bis Ortsgrenze, Anlieger Nette + Schützenplatz	1400	x		ja	ja	2	
Conder Straße	Alzheim	Unimog		1000			nein	ja	5	
Dorfstraße	Hausen	815		500		x	nein	ja	4	ja
Droetscherstraße	Kürrenberg	1018		150			nein	ja	5	
Eduard-Rhein-Straße	4 Kernstadt	815	Kaufland	500	x		nein	ja	4	Nein
Eichendorffstraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	50		x	nein	ja	4	Nein
Eichenstraße	2 Kernstadt	815	Durchfahrt zu Kelberger Straße; teilweise Anlieger	1626	x		nein	ja	3	

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Einsteinstraße	2 Kernstadt	1018	Durchfahrt Krankenhaus bis Robert-Koch-Straße	109	x		nein	ja	4	Ja
Eintrachtstraße	2 Kernstadt	1018	Schulbus	200		x	nein	ja	4	Ja
Eltzer Straße	2 Kernstadt	Unimog	Verbindung Polcherstr./Kehrigerstr.	100	x		ja	ja	2	
Erlenstraße	2 Kernstadt	815		1.500		x	nein	ja	4	Nein
Ettringer Weg, zw. Koblenzer Straße und Auf der Eich	3 Kernstadt	815	Steigung	100	x	x	nein	ja	1	
Ettringer Weg, zw. Auf der Eich und Finkenweg	3 Kernstadt	815	Steigung	400		x	nein	ja	4	Nein
Fernblick	Kürrenberg	1018	Steigung, teilweise Anlieger	250		x	nein	ja	4	Nein
Finkenweg	3 Kernstadt	815	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Finstingenstraße	1 Kernstadt	1018	Gymnasium	600	x		nein	ja	4	Ja
Fontanestraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Frankenstraße	3 Kernstadt	815		1200			nein	ja	5	
Friedrich-Ebert-Straße	4 Kernstadt	Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	300	x		nein	ja	4	Ja
Genovevastraße	2 Kernstadt	1018		300			nein	ja	5	
Gerberstraße	2 Kernstadt	Unimog	Anlieger Parkbuchten, Feuerwehr	200	x		nein	ja	4	Ja
Geringer Straße	Alzheim	Unimog	Durchfahrt zum Brämacker	1200			nein	ja	5	
Gevelsbergstraße	2 Kernstadt	1018	Durchfahrt zur Kehriger Straße	1200		x	nein	ja	4	Nein
Goethestraße	3 Kernstadt	815		300			nein	ja	5	
Golostraße	2 Kernstadt	1018		200			nein	ja	5	
Gottlieb-Daimler-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	400	x		nein	ja	4	Nein

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Graf-Zeppelin-Straße	Mayener Tal	Unimog	schwer zu regeln, da teilweise Bahn und Landwirte Anlieger	600		x	nein	ja	4	Nein
Habsburgring	1 Kernstadt	1018		600	x		ja	ja	2	
Habsburgring	1 Kernstadt	815		1900	x		ja	ja	2	
Habsburgring	1 Kernstadt	Unimog		900	x		ja	ja	2	
Hahnengasse	1 Kernstadt	1018	Anlieger Stadtverwaltung	100	x		nein	ja	3	
Hahnengasse	1 Kernstadt	815	Anlieger Stadtverwaltung	100	x		nein	ja	3	
Hauptstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV bis Kriegerdenkmal. Steigung	2200	x	x	nein	ja	1	
Hausener Landstraße	Hausen	815	bisher vom LBM angefahren	200	x	x	ja	ja	1	
Hausener Straße	4 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	250	x		nein	ja	4	Nein
Hinter-Burg	2 Kernstadt	1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	400	x		nein	ja	4	Ja
Hochscheidtstraße	Kürrenberg	1018		500			nein	ja	5	
Hochstraße	Kürrenberg	1018	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Hohlstraße	Alzheim	Unimog	Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Hölderlinstraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	50		x	nein	ja	4	Nein
Holler Pfad	1 Kernstadt	815	Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Hubertusstraße	Kürrenberg	1018		300			nein	ja	5	
Im Altenborn	Alzheim	Unimog		150			nein	ja	5	
Im Bannen (Start)	4 Kernstadt	1018	Anlieger an Nette	537			nein	ja	3	
Im Bannen (Start)	4 Kernstadt	815	Anlieger an Nette	1300			nein	ja	3	
Im Bannen (Start)	4 Kernstadt	Unimog	Anlieger an Nette	700			nein	ja	3	
Im Borngaben	Alzheim	Unimog		200			nein	ja	5	
Im Borntal	Kürrenberg	1018	bis Fernblick	50			nein	ja	5	
Im Dehlengarten	Alzheim	Unimog		100			nein	ja	5	
Im Evgestal	Kürrenberg	1018	Steigung	400		x	nein	ja	4	Nein
Im Hostert	Alzheim	Unimog		200			nein	ja	5	
Im Keutel	1 Kernstadt		Anlieger	50			nein	nein	6	Ja

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Im Möhren	1 Kernstadt	1018	Durchfahrt Gymnasium, gefährlich ab Steigung AWO	500	x	x	nein	ja	1	
Im Nettetal	Hausen	815	bis Viadukt	2.700			nein	ja	5	
Im Trinnel	1 Kernstadt	815	Verbindung Koblenzerstr., St.Veit Straße und Anlieger Nette	300	x		nein	ja	2	
Im Wasserpfortchen	1 Kernstadt		Anlieger	150			nein	nein	6	Ja
Im Weiherhölzchen	Kürrenberg	1018	kl. Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
In den Wingerten	1 Kernstadt	Unimog	kl. Steigung	200			nein	ja	5	
In der Merk	Alzheim	Unimog	Steigung, Anlieger Kinderspielplatz	500		x	nein	ja	3	
Industriestraße	Hausen	815		900			nein	ja	5	
Jägersköpfchen	1 Kernstadt	815		100			nein	ja	5	
Jägerstieg	1 Kernstadt	815	kl. Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Joignystraße	2 Kernstadt	1018	Durchfahrt, Schulbus	854	x		nein	ja	4	ja
Justus-von-Liebig-Straße	2 Kernstadt	1018	Steigung	700		x	nein	ja	4	Nein
Katzenberger Weg	4 Kernstadt	815	teilweise Anlieger (Friedhof)	1.200			nein	ja	3	
Kehriger Straße	2 Kernstadt	1018		150	x	x	ja	ja	1	
Kehriger Straße	2 Kernstadt	Unimog		9100	x	x	ja	ja	1	
Kelberger Straße	2 Kernstadt	1018		200	x	x	ja	ja	1	
Kelberger Straße	2 Kernstadt	815		2.300	x	x	ja	ja	1	
Kirchstraße	Kürrenberg	1018		400			nein	ja	5	
Kirchwalder Straße	Nitztal	Unimog	Anlieger bis Nebels, Steigung	1.400		x	nein	ja	3	
Koblenzer Straße	3 Kernstadt	1018		1.000	x	x	ja	ja	1	
Koblenzer Straße	3 Kernstadt	815		5900	x	x	ja	ja	1	
Koblenzer Straße	3 Kernstadt	Unimog		3300	x	x	ja	ja	1	
Kolpingstraße	2 Kernstadt	1018	Verbindung Kelbergerstr. Bis Kehrigerstr.	1600	x		nein	ja	4	Ja

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Königsbergstraße	1 Kernstadt	1018	Verkehrswichtig wegen Gymnasium	400	x	x	nein	ja	1	
Kottenheimer Straße	Hausen	815	bisher vom LBM angefahren teilweise Anlieger (Friedhof)	756	x		nein	ja	2	
Kottenheimer Weg	3 Kernstadt	815	Durchfahrt zur K21 und teilweise Anliege (Grubenfeld)	2600	x		nein	ja	3	
Kürrenberger Straße	Nitztal	Unimog	ohne Stichstraßen, Anlieger wegen Brücke	200		x	nein	ja	3	
Kurze Kunde	Alzheim	Unimog		237			nein	ja	5	
Laachstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV	500	x		nein	ja	4	Ja
Layenweg	Hausen	815		600			nein	ja	5	
Lenauweg	3 Kernstadt	1018		50			nein	ja	5	
Lendstraße	Alzheim	Unimog	oberer Teil	600			nein	ja	5	
Lerchenweg	3 Kernstadt	815	Anlieger. Steigung	400			nein	ja	3	
Lindenstraße	1 Kernstadt	1018	Durchfahrt Gymnasium	434	x		nein	ja	4	Ja
Ludwig-Erhard-Straße	Brämacker	Unimog	Gewerbegebiet	2.000	x		nein	ja	4	Nein
Mahlerstraße	Kürrenberg	1018		500			nein	ja	5	
Maifeldstraße	2 Kernstadt	Unimog	Feuerwehr	200			nein	ja	5	
Marienburgstraße	1 Kernstadt	1018	Steigung	288		x	nein	ja	4	Nein
Marktplatz	1 Kernstadt	1018		300			nein	ja	5	
Mayener Straße	Alzheim	Unimog	wird bisher vom LBM angefahren. Teilweise gefährlich wegen Steigungen, z. B. ab Bergstraße bis Ortsausgang	4200	x	x	nein	ja	1	
Michael-Schäfer-Straße	Kürrenberg	1018		300			nein	ja	5	
Monrealer Straße	Alzheim	Unimog	Verkehrswichtig wegen Durchfahrt bis Cond. Räumen + Streuen bis Cond	200	x	x	nein	ja	1	

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Mozartweg	2 Kernstadt	1018	Hanglage	1.000		x	nein	ja	4	Nein
Nikolaus-Otto-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	1800	x		nein	ja	4	Nein
Ostbahnhof	3 Kernstadt	815	ÖPNV	400	x		nein	ja	4	Ja
Ostbahnhofstraße	3 Kernstadt	815	ÖPNV	1600	x		nein	ja	4	Ja
Pfarrer-Kneipp-Straße	1 Kernstadt	815		100			nein	ja	5	
Pfarrer-Winand-Straße	1 Kernstadt	1018	Gymnasium	100	x		nein	ja	4	Ja
Polcher Straße	2 und 4 Kernstadt	815	gefährlich wegen Weig (Dampf)	3.000	x	x	ja	ja	1	
Polcher Straße	2 und 4 Kernstadt	Unimog	gefährlich wegen Weig (Dampf)	100	x	x	ja	ja	1	
Pumpenweg	Hausen	815	Anlieger Feuerwehr + Parkplatz	100			nein	ja	3	
Richard-Labonte-Straße	Hausen	815		300			nein	ja	5	
Robert-Bosch-Straße	Mayener Tal	Unimog		500			nein	ja	5	
Robert-Koch-Straße	2 Kernstadt	1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	300	x		nein	ja	4	Ja
Römerstraße	3 Kernstadt	815	kl. Steigung	700		x	nein	ja	4	Nein
Röntgenstraße	2 Kernstadt	1018	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	200	x		nein	ja	3	
Röntgenstraße	2 Kernstadt	Unimog	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	2200	x		nein	ja	3	
Rosengasse	1 Kernstadt	1018	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x		nein	ja	4	Ja
Rosengasse	1 Kernstadt	815	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x		nein	ja	4	Nein
Rudolf-Diesel-Straße	Mayener Tal	Unimog	Zuwegung für Verkehr	300	x		nein	ja	4	Nein
Sauerbruchstraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Schillerstraße	3 Kernstadt	815	ÖPNV	200	x		nein	ja	4	Ja
Schloßstraße	Nitztal	Unimog	erhöhte Glättegefahr wegen Nette. bis Feuerwehr Nitztal; wird bisher vom LBM angefahren	100	x	x	nein	ja	1	



## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Schöne Aussicht	Kürrenberg	1018		50			nein	ja	5	
Schulweg	Hausen	815		190			nein	ja	5	
Schützenplatz	Kürrenberg	1018		772			nein	ja	5	
Schützenstraße bis Wendeplatz	Nitztal	Unimog	verkehrswichtig bis Wendehammer; Anlieger wegen Nitzbach	450	x		nein	ja	3	
Schützenstraße ab Wendeplatz	Nitztal	Unimog	verkehrswichtig bis Wendehammer; Anlieger wegen Nitzbach	450			nein	ja	4	Nein
Siegfriedstraße	2 Kernstadt	1018	Krankenhaus	800	x	x	nein	ja	1	
Sonnenstraße	Kürrenberg	1018	Kindergarten	400	x		nein	ja	4	Nein
St. Bernhard-Straße	Kürrenberg	1018		300			nein	ja	5	
St. Johanner-Straße	Nitztal	Unimog	Waldstück Anlieger	700		x	nein	ja	3	
St. Veit-Straße	3 Kernstadt	1018		1272	x	x	ja	ja	1	
St. Veit-Straße	3 Kernstadt	815		600	x	x	ja	ja	1	
St. Veit-Straße	3 Kernstadt	Unimog		300	x	x	ja	ja	1	
St.Barbara-Straße	4 Kernstadt	815	teilweise Anlieger	1.400			nein	ja	3	
Stadion / Schützenplatz	1 Kernstadt	Unimog	Anlieger	1426			nein	ja	3	
Steinweg	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	500	x		nein	ja	4	Nein
Stettinstraße	1 Kernstadt	1018	mit Stichstraße	350		x	nein	ja	4	Nein
Talstraße	Betzing	815	Schulbus Betzing	700	x	x	nein	ja	1	
Tannenweg	Kürrenberg	1018		850			nein	ja	5	
Töpferstraße	1 Kernstadt	1018	ÖPNV	150	x		nein	ja	4	Ja
Töpferstraße	1 Kernstadt	815	ÖPNV	100	x		nein	ja	4	Ja
Treverer Weg	3 Kernstadt	815	Steigung	98		x	nein	ja	4	Nein
Trimbser Weg	Hausen	815		800			nein	ja	5	
Uferstraße	1 Kernstadt	Unimog	Anlieger an Nette	220	x		ja	ja	2	
Uhlandstraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	50		x	nein	ja	4	Nein

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Gesamtaufstellung

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Virchowstraße	2 Kernstadt	1018	Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	500	x	x	nein	ja	1	
von-Behring Straße	2 Kernstadt	1018		100			nein	ja	5	
Vulkaneifelstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV	550	x	x	nein	ja	1	
Westbahnhofstraße	1 Kernstadt	815	Steigung	1300		x	nein	ja	4	Nein
Wiesenweg	Hausen	815		600			nein	ja	5	
Wittbende	1 Kernstadt	Unimog		300	x		ja	ja	2	
Zum Eichenhügel	Kürrenberg			400			nein	ja	5	
Zum Funkental	Alzheim		Kindergarten		x		nein	nein	6	Nein

<b>Räummeter Gesamt</b>				<b>129067</b>						
Fahrmeter zu Beginn oder Ende der Tour										
Unimog				6300						
1018 KS				2000						
815 KS				600						
815 Hausen				5200						
<b>Gesamt</b>				<b>143167</b>						

9.700

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Kürrenberg

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Alte Heerstraße	Kürrenberg	1018		400			nein	ja	5	
Am Hansenkreuz	Kürrenberg	1018		1.000			nein	ja	5	
Droetscherstraße	Kürrenberg	1018		150			nein	ja	5	
Fernblick	Kürrenberg	1018	Steigung, teilweise Anlieger	250		x	nein	ja	4	Nein
Hauptstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV bis Kriegerdenkmal. Steigung	2200	x	x	nein	ja	1	
Hochscheidtstraße	Kürrenberg	1018		500			nein	ja	5	
Hochstraße	Kürrenberg	1018	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Hubertusstraße	Kürrenberg	1018		300			nein	ja	5	
Im Borntal	Kürrenberg	1018	bis Fernblick	50			nein	ja	5	
Im Evgestal	Kürrenberg	1018	Steigung	400		x	nein	ja	4	Nein
Im Weiherhölzchen	Kürrenberg	1018	kl. Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Kirchstraße	Kürrenberg	1018		400			nein	ja	5	
Laachstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV	500	x		nein	ja	4	Ja
Mahlerstraße	Kürrenberg	1018		500			nein	ja	5	
Michael-Schäfer-Straße	Kürrenberg	1018		300			nein	ja	5	
Schöne Aussicht	Kürrenberg	1018		50			nein	ja	5	
Schützenplatz	Kürrenberg	1018		772			nein	ja	5	
Sonnenstraße	Kürrenberg	1018	Kindergarten	400	x		nein	ja	4	Nein
St. Bernhard-Straße	Kürrenberg	1018		300			nein	ja	5	
Tannenweg	Kürrenberg	1018		850			nein	ja	5	
Vulkaneifelstraße	Kürrenberg	1018	ÖPNV	550	x	x	nein	ja	1	
Zum Eichenhügel	Kürrenberg	1018		400			nein	ja	5	

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Alzheim

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Ackerstraße	Alzheim		Kindergarten		x		nein	nein	6	Nein
Am Hasberg	Alzheim	Unimog		300			nein	ja	5	
An der Teichwiese	Alzheim	Unimog		600			nein	ja	5	
Bergstraße	Alzheim	Unimog	Steigung	100		x	nein	ja	4	Nein
Conder Straße	Alzheim	Unimog		1000			nein	ja	5	
Geringer Straße	Alzheim	Unimog	Durchfahrt zum Brämacker	1200			nein	ja	5	
Hohlstraße	Alzheim	Unimog	Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Im Altenborn	Alzheim	Unimog		150			nein	ja	5	
Im Borngaben	Alzheim	Unimog		200			nein	ja	5	
Im Dehlengarten	Alzheim	Unimog		100			nein	ja	5	
Im Hostert	Alzheim	Unimog		200			nein	ja	5	
In der Merk	Alzheim	Unimog	Steigung, Anlieger Kinderspielplatz	500		x	nein	ja	3	
Kurze Kunde	Alzheim	Unimog		237			nein	ja	5	
Lendstraße	Alzheim	Unimog	oberer Teil	600			nein	ja	5	
Mayener Straße	Alzheim	Unimog	wird bisher vom LBM angefahren. Teilweise gefährlich wegen Steigungen, z. B. ab Bergstraße bis Ortsausgang	4200	x	x	nein	ja	1	
Monrealer Straße	Alzheim	Unimog	Verkehrswichtig wegen Durchfahrt bis Cond. Räumen + Streuen bis Cond	200	x	x	nein	ja	1	
Zum Funkental	Alzheim		Kindergarten		x		nein	nein	6	Nein

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Hausen / Betzing

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Bahnhofstraße	Hausen	815	Schulbus nach Betzing	700			nein	ja	4	Ja
Betzinger Weg	Hausen	815		600			nein	ja	5	
Brunnenstraße	Hausen	815	Schulbus nach Betzing	200	x		nein	ja	4	Ja
Dorfstraße	Hausen	815		500		x	nein	ja	4	ja
Hausener Landstraße	Hausen	815	bisher vom LBM angefahren	200	x	x	ja	ja	1	
Im Nettetal	Hausen	815	bis Viadukt	2.700			nein	ja	5	
Industriestraße	Hausen	815		900			nein	ja	5	
Kottenheimer Straße	Hausen	815	bisher vom LBM angefahren teilweise Anlieger (Friedhof)	756	x		nein	ja	2	
Layenweg	Hausen	815		600			nein	ja	5	
Pumpenweg	Hausen	815	Anlieger Feuerwehr + Parkplatz	100			nein	ja	3	
Richard-Labonte-Straße	Hausen	815		300			nein	ja	5	
Schulweg	Hausen	815		190			nein	ja	5	
Talstraße	Betzing	815	Schulbus Betzing	700	x	x	nein	ja	1	
Trimbser Weg	Hausen	815		800			nein	ja	5	
Wiesenweg	Hausen	815		600			nein	ja	5	

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Nitztal

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Auf Nebels	Nitztal	Unimog	nur Stichstraße	234			nein	ja	5	
Kirchwalder Straße	Nitztal	Unimog	Anlieger bis Nebels, Steigung	1.400		x	nein	ja	3	
Kürrenberger Straße	Nitztal	Unimog	ohne Stichstraßen, Anlieger wegen Brücke	200		x	nein	ja	3	
Schloßstraße	Nitztal	Unimog	erhöhte Glättegefahr wegen Nette. bis Feuerwehr Nitztal; wird bisher vom LBM angefahren	100	x	x	nein	ja	1	
Schützenstraße bis Wendeplatz	Nitztal	Unimog	verkehrswichtig bis Wendehammer; Anlieger wegen Nitzbach	450	x		nein	ja	3	
Schützenstraße ab Wendeplatz	Nitztal	Unimog	verkehrswichtig bis Wendehammer; Anlieger wegen Nitzbach	450			nein	ja	4	Nein
St. Johanner-Straße	Nitztal	Unimog	Waldstück Anlieger	700		x	nein	ja	3	

**Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof**  
**Kernstadt 1. Folie (Bereich Heckenberg / Innenstadt)**

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Alte Hohl	1 Kernstadt	815	Steigung	700		x	nein	ja	4	Nein
Am Barwinkel	1 Kernstadt	815	Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Am Heckenberg	1 Kernstadt	1018	bis Lindenstraße verkehrswichtig wegen Gymnasium und Anlieger	800	x		nein	ja	3	
Am Knüppchen	1 Kernstadt	1018	Jugendherberge	100	x	x	nein	ja	1	
Bachstraße	1 Kernstadt		Anlieger	1200			nein	nein	6	Ja
Breslaustraße	1 Kernstadt	1018		400			nein	ja	5	
Bürresheimer Straße	1 Kernstadt	Unimog	bis Ortsgrenze, Anlieger Nette + Schützenplatz	1400	x		ja	ja	2	
Finstingenstraße	1 Kernstadt	1018	Gymnasium	600	x		nein	ja	4	Ja
Habsburgring	1 Kernstadt	1018		600	x		ja	ja	2	
Habsburgring	1 Kernstadt	815		1900	x		ja	ja	2	
Habsburgring	1 Kernstadt	Unimog		900	x		ja	ja	2	
Hahnengasse	1 Kernstadt	1018	Anlieger Stadtverwaltung	100	x		nein	ja	3	
Hahnengasse	1 Kernstadt	815	Anlieger Stadtverwaltung	100	x		nein	ja	3	
Holler Pfad	1 Kernstadt	815	Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Im Keutel	1 Kernstadt		Anlieger	50			nein	nein	6	Ja
Im Möhren	1 Kernstadt	1018	Durchfahrt Gymnasium, gefährlich ab Steigung AWO	500	x	x	nein	ja	1	
Im Trinnel	1 Kernstadt	815	Verbindung Koblenzerstr., St.Veit Straße und Anlieger Nette	300	x		nein	ja	2	
Im Wasserpfortchen	1 Kernstadt		Anlieger	150			nein	nein	6	Ja
In den Wingerten	1 Kernstadt	Unimog	kl. Steigung	200			nein	ja	5	
Jägersköpchen	1 Kernstadt	815		100			nein	ja	5	
Jägerstieg	1 Kernstadt	815	kl. Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Königsbergstraße	1 Kernstadt	1018	Verkehrswichtig wegen Gymnasium	400	x	x	nein	ja	1	

**Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof**  
**Kernstadt 1. Folie (Bereich Heckenberg / Innenstadt)**

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Lindenstraße	1 Kernstadt	1018	Durchfahrt Gymnasium	434	x		nein	ja	4	Ja
Marienburgstraße	1 Kernstadt	1018	Steigung	288		x	nein	ja	4	Nein
Marktplatz	1 Kernstadt	1018		300			nein	ja	5	
Pfarrer-Kneipp-Straße	1 Kernstadt	815		100			nein	ja	5	
Pfarrer-Winand-Straße	1 Kernstadt	1018	Gymnasium	100	x		nein	ja	4	Ja
Rosengasse	1 Kernstadt	1018	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x		nein	ja	4	Ja
Rosengasse	1 Kernstadt	815	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x		nein	ja	4	Nein
Stadion / Schützenplatz	1 Kernstadt	Unimog	Anlieger	1426			nein	ja	3	
Stettinstraße	1 Kernstadt	1018	mit Stichstraße	350		x	nein	ja	4	Nein
Töpferstraße	1 Kernstadt	1018	ÖPNV	150	x		nein	ja	4	Ja
Töpferstraße	1 Kernstadt	815	ÖPNV	100	x		nein	ja	4	Ja
Uferstraße	1 Kernstadt	Unimog	Anlieger an Nette	220	x		ja	ja	2	
Westbahnhofstraße	1 Kernstadt	815	Steigung	1300		x	nein	ja	4	Nein
Wittbende	1 Kernstadt	Unimog		300	x		ja	ja	2	



**Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof**  
**Kernstadt 2. Folie (Bereich Alte Hohl / Hinter Burg)**

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Albert-Schweitzer-Straße	2 Kernstadt	1018	ohne Wohnwege, gefährlich wegen Steigung, Regenrückhaltebecken /Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	1200	x	x	nein	ja	1	
Alexander-von-Humboldt-Straße	2 Kernstadt	1018	Steigung	500		x	nein	ja	4	Nein
Alkenstraße	2 Kernstadt	815	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Am Taubenberg	2 Kernstadt	1018	kl. Steigung, Zufahrt Kindergarten	400		x	nein	ja	4	Nein
Berresheimer Straße	2 Kernstadt	1018		1000			nein	ja	5	
Boemundring	2 Kernstadt	1018		400	x		ja	ja	2	
Boemundring	2 Kernstadt	815		1600	x		ja	ja	2	
Boemundring	2 Kernstadt	Unimog		600	x		ja	ja	2	
Eichendorffstraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	50		x	nein	ja	4	Nein
Eichenstraße	2 Kernstadt	815	Durchfahrt zu Kelberger Straße; teilweise Anlieger	1626	x		nein	ja	3	
Einsteinstraße	2 Kernstadt	1018	Durchfahrt Krankenhaus bis Robert-Koch-Straße	109	x		nein	ja	4	Ja
Eintrachtstraße	2 Kernstadt	1018	Schulbus	200		x	nein	ja	4	Ja
Eltzer Straße	2 Kernstadt	Unimog	Verbindung Polcherstr./Kehrigerstr.	100	x		ja	ja	2	
Erlenstraße	2 Kernstadt	815		1.500		x	nein	ja	4	Nein
Fontanestraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Genovevastraße	2 Kernstadt	1018		300			nein	ja	5	
Gerberstraße	2 Kernstadt	Unimog	Anlieger Parkbuchten, Feuerwehr	200	x		nein	ja	4	Ja
Gevelsbergstraße	2 Kernstadt	1018	Durchfahrt zur Kehriger Straße	1200		x	nein	ja	4	Nein
Golostraße	2 Kernstadt	1018		200			nein	ja	5	

**Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof  
Kernstadt 2. Folie (Bereich Alte Hohl / Hinter Burg)**

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Hinter-Burg	2 Kernstadt	1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	400	x		nein	ja	4	Ja
Hölderlinstraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	50		x	nein	ja	4	Nein
Joignystraße	2 Kernstadt	1018	Durchfahrt, Schulbus	854	x		nein	ja	4	ja
Justus-von-Liebig-Straße	2 Kernstadt	1018	Steigung	700		x	nein	ja	4	Nein
Kehriger Straße	2 Kernstadt	1018		150	x	x	ja	ja	1	
Kehriger Straße	2 Kernstadt	Unimog		9100	x	x	ja	ja	1	
Kelberger Straße	2 Kernstadt	1018		200	x	x	ja	ja	1	
Kelberger Straße	2 Kernstadt	815		2.300	x	x	ja	ja	1	
Kolpingstraße	2 Kernstadt	1018	Verbindung Kelbergerstr. Bis Kehrigerstr.	1600	x		nein	ja	4	Ja
Maifeldstraße	2 Kernstadt	Unimog	Feuerwehr	200			nein	ja	5	
Mozartweg	2 Kernstadt	1018	Hanglage	1.000		x	nein	ja	4	Nein
Polcher Straße	2 und 4 Kernstadt	815	gefährlich wegen Weig (Dampf)	3.000	x	x	ja	ja	1	
Polcher Straße	2 und 4 Kernstadt	Unimog	gefährlich wegen Weig (Dampf)	100	x	x	ja	ja	1	
Robert-Koch-Straße	2 Kernstadt	1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	300	x		nein	ja	4	Ja
Röntgenstraße	2 Kernstadt	1018	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	200	x		nein	ja	3	
Röntgenstraße	2 Kernstadt	Unimog	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	2200	x		nein	ja	3	
Sauerbruchstraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Siegfriedstraße	2 Kernstadt	1018	Krankenhaus	800	x	x	nein	ja	1	
Uhlandstraße	2 Kernstadt	1018	Steigung	50		x	nein	ja	4	Nein
Virchowstraße	2 Kernstadt	1018	Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	500	x	x	nein	ja	1	

**Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof**  
**Kernstadt 2. Folie (Bereich Alte Hohl / Hinter Burg)**

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
von-Behring Straße	2 Kernstadt	1018		100			nein	ja	5	

**Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof**  
**Kernstadt 3. Folie (Bereich Ostbahnhof / Vulkanpark)**

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Alleestraße	3 Kernstadt	815	L 98	164	x		ja	ja	2	
Alter Andernacher Weg	3 Kernstadt	Unimog	Gewerbegebiet	600	x		nein	ja	4	Nein
Am Lavafeld	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	900	x		nein	ja	4	Nein
Am Layerhof	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet, teilweise Anlieger Grubenfeld	700	x		nein	ja	3	
Am Wasserturm	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	2200	x		nein	ja	4	Nein
An den Mühlsteinen	3 Kernstadt	815	Anlieger Grubenfeld	1800			nein	ja	3	
Auf der Eich	3 Kernstadt	815		1000	x	x	ja	ja	1	
Basaltweg	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	500	x		nein	ja	4	Nein
Ettringer Weg, zw. Koblenzer Straße und Auf der Eich	3 Kernstadt	815	Steigung	100	x	x	nein	ja	1	
Ettringer Weg, zw. Auf der Eich und Finkenweg	3 Kernstadt	815	Steigung	400		x	nein	ja	4	Nein
Finkenweg	3 Kernstadt	815	Steigung	200		x	nein	ja	4	Nein
Frankenstraße	3 Kernstadt	815		1200			nein	ja	5	
Goethestraße	3 Kernstadt	815		300			nein	ja	5	
Koblenzer Straße	3 Kernstadt	1018		1.000	x	x	ja	ja	1	
Koblenzer Straße	3 Kernstadt	815		5900	x	x	ja	ja	1	
Koblenzer Straße	3 Kernstadt	Unimog		3300	x	x	ja	ja	1	
Kottenheimer Weg	3 Kernstadt	815	Durchfahrt zur K21 und teilweise Anliege (Grubenfeld)	2600	x		nein	ja	3	
Lenauweg	3 Kernstadt	1018		50			nein	ja	5	
Lerchenweg	3 Kernstadt	815	Anlieger. Steigung	400			nein	ja	3	
Ostbahnhof	3 Kernstadt	815	ÖPNV	400	x		nein	ja	4	Ja
Ostbahnhofstraße	3 Kernstadt	815	ÖPNV	1600	x		nein	ja	4	Ja
Römerstraße	3 Kernstadt	815	kl. Steigung	700		x	nein	ja	4	Nein
Schillerstraße	3 Kernstadt	815	ÖPNV	200	x		nein	ja	4	Ja

**Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof**  
**Kernstadt 3. Folie (Bereich Ostbahnhof / Vulkanpark)**

<b>Straße</b>	<b>Stadtteil</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Besonderheit/Erklärung</b>	<b>Länge in Räum-Meter</b>	<b>verkehrs-wichtig</b>	<b>gefähr-lich</b>	<b>Satzung / Unzumutb- arkeit</b>	<b>bisher gestreut</b>	<b>Priorität</b>	<b>Verwaltungs- vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)</b>
St. Veit-Straße	3 Kernstadt	1018		1272	x	x	ja	ja	1	
St. Veit-Straße	3 Kernstadt	815		600	x	x	ja	ja	1	
St. Veit-Straße	3 Kernstadt	Unimog		300	x	x	ja	ja	1	
Steinweg	3 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	500	x		nein	ja	4	Nein
Treverer Weg	3 Kernstadt	815	Steigung	98		x	nein	ja	4	Nein

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Kernstadt 4. Folie (Bereich Polcher Straße / Katzenberger Weg)

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Bannerberg	4 Kernstadt	Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	600	x		nein	ja	4	Ja
Betzinger Landstraße	4 Kernstadt	Unimog	Zufahrt nach Betzing	200	x	x	nein	ja	1	
Betzinger Landstraße	4 Kernstadt	815	Zufahrt nach Betzing	300	x	x	nein	ja	1	
Eduard-Rhein-Straße	4 Kernstadt	815	Kaufland	500	x		nein	ja	4	Nein
Friedrich-Ebert-Straße	4 Kernstadt	Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	300	x		nein	ja	4	Ja
Hausener Straße	4 Kernstadt	815	Gewerbegebiet	250	x		nein	ja	4	Nein
Im Bannen (Start)	4 Kernstadt	1018	Anlieger an Nette	537			nein	ja	3	
Im Bannen (Start)	4 Kernstadt	815	Anlieger an Nette	1300			nein	ja	3	
Im Bannen (Start)	4 Kernstadt	Unimog	Anlieger an Nette	700			nein	ja	3	
Katzenberger Weg	4 Kernstadt	815	teilweise Anlieger (Friedhof)	1.200			nein	ja	3	
St.Barbara-Straße	4 Kernstadt	815	teilweise Anlieger	1.400			nein	ja	3	

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof

### Mayener Tal

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	bisher gestreut	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
August-Horch-Straße	Mayener Tal	Unimog	nur Stichstraße. Verkehrswichtig wegen Gewerbegebiet	200	x		nein	ja	4	Nein
Gottlieb-Daimler-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	400	x		nein	ja	4	Nein
Graf-Zeppelin-Straße	Mayener Tal	Unimog	schwer zu regeln, da teilweise Bahn und Landwirte Anlieger	600		x	nein	ja	4	Nein
Ludwig-Erhard-Straße	Brämacker	Unimog	Gewerbegebiet	2.000	x		nein	ja	4	Nein
Nikolaus-Otto-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	1800	x		nein	ja	4	Nein
Robert-Bosch-Straße	Mayener Tal	Unimog		500			nein	ja	5	
Rudolf-Diesel-Straße	Mayener Tal	Unimog	Zuwegung für Verkehr	300	x		nein	ja	4	Nein