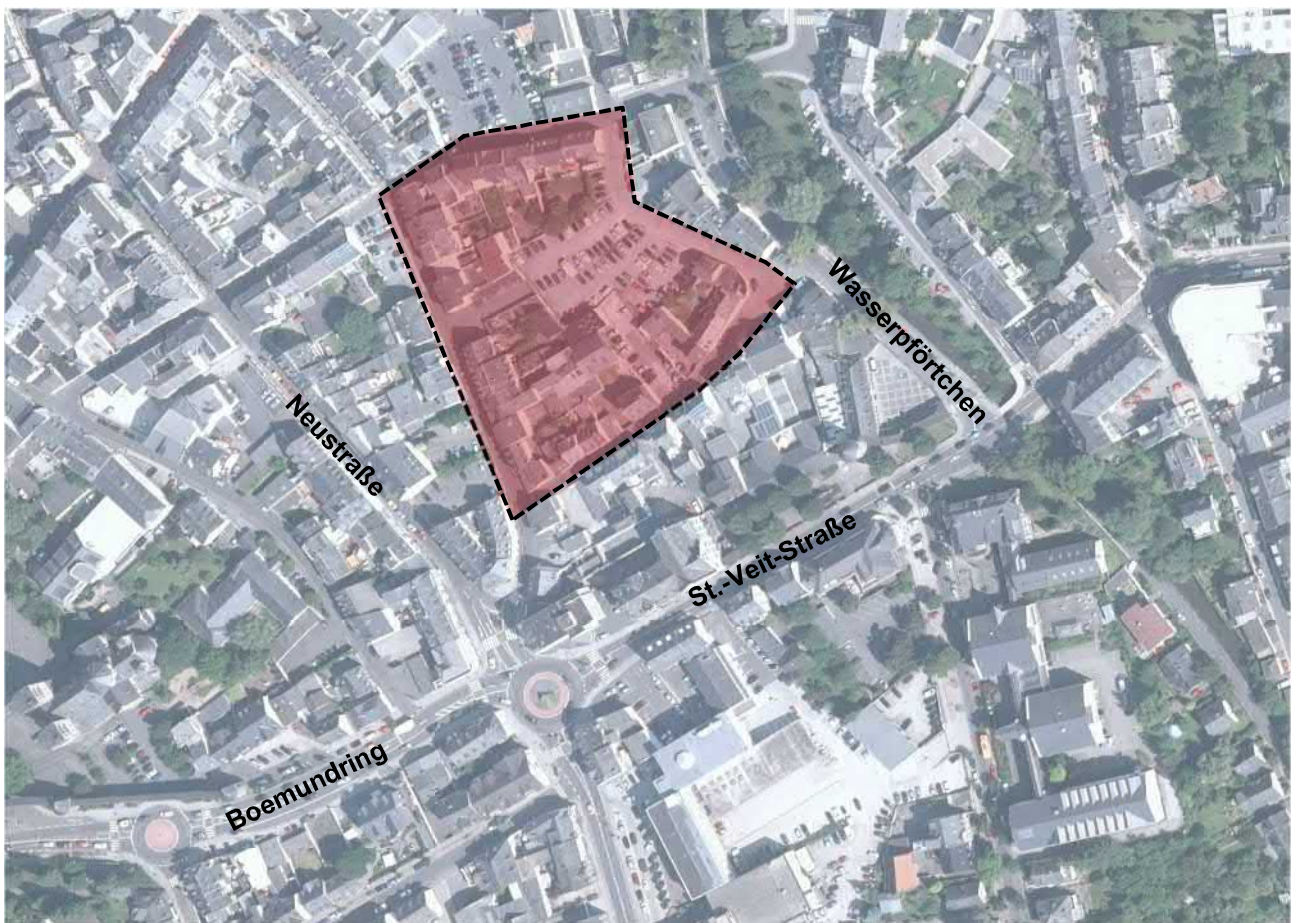




Verkehrsplanerische Begleituntersuchung



Bebauungsplan "Gerberviertel" Mayen

AUFTRAGGEBER: Stadtverwaltung Mayen
Rosengasse 2, 56727 Mayen

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenzollernstraße 119, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Markus Werhan, Nico Schmitt (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Darstellung)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

Stadt Mayen

Bebauungsplan
"Gerberviertel"

2017

Inhaltsverzeichnis

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Gerätezählung	4
	3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen	5
	4. Modell – Analyse-Nullfall	7
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	9
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	9
	2. Vorhaben-bezogener Verkehr	10
D	PLANFÄLLE	12
	1. Planfall P1 ("Mit-Fall")	12
	2. Planfall P2 ("Mit-Fall")	15
	3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	18
	4. Lärmeingangswerte	20
E	ZUSAMMENFASSUNG	22
ANHANG	- Abbildungen	
	- Materialteil	
	- pdf-Fassung	

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

Stadt Mayen

Bebauungsplan
"Gerberviertel"

2017

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1, C1

Die Stadt Mayen plant in der östlichen Innenstadt die Errichtung einer Hochgarage mit bis zu 340 Stellplätzen. Das rd. 1,2 ha große Gebiet liegt zwischen Im Hombrich, Im Keutel, Entenpfuhl und Mühlenweg. Die verkehrliche Anbindung soll über den Entenpfuhl erfolgen.

Als begleitender Fachplan zum Bebauungsplan ist eine Verkehrsuntersuchung zu erstellen, die folgende **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung des Bauvorhabens
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der maßgebenden Knotenpunkte
- Berechnung von Lärmeingangswerten

Die zeitliche Einheit ist der Normalwerktag von 0.00 bis 24.00 Uhr.

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE**1. Konzeption und Durchführung**

Abb. B1 Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezählung** wurde im Zuge der Straße Entenpfuhl für die Dauer von einer Woche vom **14.03.2017 bis 20.03.2017** durchgeführt. Mit Hilfe dieser Dauerzählung werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählungen erfolgten richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Es wurden insgesamt **10 Knotenpunktzählungen** durchgeführt. Diese fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Im Hombrich / Entenpfuhl
- **K2** Im Hombrich / Im Keutel
- **K3** Im Hombrich / Wasserpförtchen
- **K4** Im Trinnel / Im Hombrich
- **K5a** Im Keutel / Mühlenweg
- **K5b** Im Keutel / Wasserpförtchen
- **K6** St.-Veit-Straße / Wasserpförtchen
- **K7** St.-Veit-Straße / Am Neutor / Boemundring / Neustraße
- **K8** Neustraße / Entenpfuhl
- **K9** Entenpfuhl / Mühlenweg

Die Knotenstromerhebungen fanden am **Dienstag, den 14.03.2017** bzw. **Donnerstag, den 16.03.2017** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Die Straße Im Preul war aufgrund von Baumaßnahmen gesperrt. Maßgebende Auswirkungen auf die durchgeführten Erhebungen waren aber nicht zu erwarten. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (z.B. Sonderveranstaltungen) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählung werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Abb. B2

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 640 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 5 Fz einen Anteil von **unter 1%**. Die maximale Belastung wird am Donnerstag mit rd. 690 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 290 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt **asymmetrische Richtungsbelastungen** mit einem deutlichen Überhang in Richtung Im Hombrich. Dies ist der vorhandenen Einbahnstraßensituation geschuldet, die der Abbildung B1 entnommen werden kann.

Die Belastungen an den Erhebungstagen (14.03.2017 und 16.03.2017) liegen im unmittelbaren Bereich des Normalwerktagsmittels. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählung sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B3, B4

Die Abbildungen B3 und B4 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr. In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 Im Hombrich/Entenpfuhl	2.200
K2 Im Hombrich/Im Keutel	2.410
K3 Im Hombrich/Wasserpförtchen	2.840
K4 Im Trinnel/Im Hombrich	9.490
K5a Im Keutel/Mühlenweg	1.330
K5b Im Keutel/Wasserpförtchen	2.240
K6 St.-Veit-Straße/Wasserpförtchen	14.840
K7 St.-Veit-Straße/Am Neutor/Boemundring/Neustraße	21.200
K8 Neustraße/Entenpfuhl	2.660
K9 Entenpfuhl/Mühlenweg	890

Tabelle enthält gerundete Werte

Die höchsten Belastungen wurden im Zuge der St.-Veit-Straße erfasst. Am Kreisverkehrsplatz K7 beträgt die Einfahrmenge rd. 21.200 Kfz/d. Die Äste Boemundring, Am Neutor und St.-Veit-Straße weisen allesamt Querschnittbelastungen von über 12.000 Kfz/d auf. Die Richtungsbelastungen verlaufen asymmetrisch, was auf das vorhandene Einbahnstraßensystem in der Innenstadt von Mayen zurückzuführen ist. Die Einmündung K6 ist mit rd. 14.840 Kfz/d belastet und insbesondere von Verkehrsbeziehungen im Geradeausverkehr der St.-Veit-Straße geprägt. Die Schwerverkehrsanteile betragen im Zuge der St.-Veit-Straße ca. 2-3%.

Die Einbahnstraße Im Trinnel stellt ebenso eine wichtige Verkehrsachse im Mayener Straßennetz dar. Daher wurden am Knotenpunkt K4 rd. 9.500 Kfz/d erfasst. Davon entfallen rd. 7.400 Kfz/d (fast 80%) auf den Geradeausverkehr in der Hauptrichtung.

Die Knotenpunkte im untergeordneten Straßennetz (K1, K2, K3, K5a, K5b, K8, K9) weisen vergleichsweise geringe Belastungen von bis zu 2.850 Kfz/d auf. Auch hier verlaufen die Verkehrsströme weitestgehend asymmetrisch aufgrund der Einbahnstraßenführungen. Die Schwerverkehrsanteile überschreiten hier in der Regel 1% nicht.

Materialteil

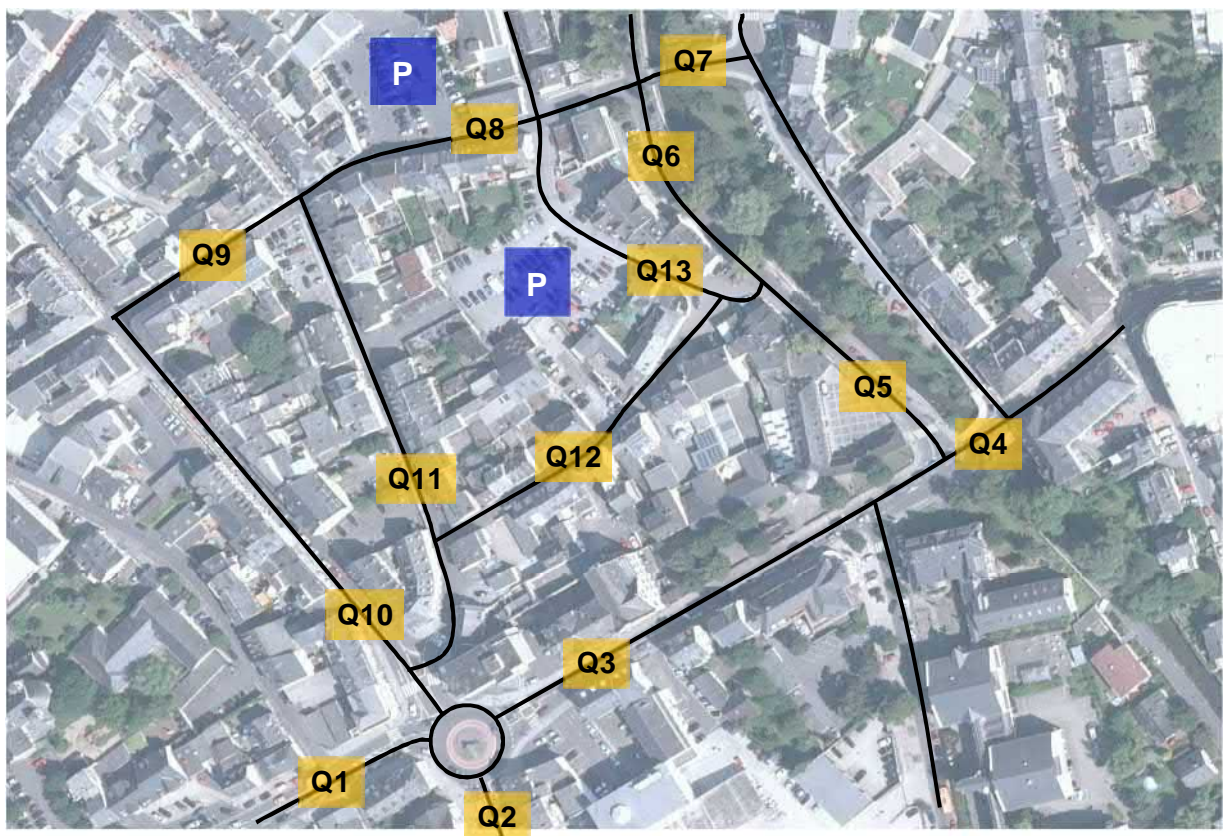
Die detaillierten Auswertungen der Knotenpunktzählungen sind dem Materialteil beigefügt.

4. **Modell – Analyse-Nullfall**

Auf Grundlage der erhobenen Daten wird ein EDV-Verkehrsmodell erstellt. Dieses besteht aus Matrizen von Verkehrsbeziehungen sowie einem operationalen Straßennetz. Die Fahrbeziehungen werden auf das Straßennetz abgebildet, wodurch sich zukünftige Änderungen im Verkehrsbild ableiten und darstellen lassen. Die Eichung wird differenziert für Leicht- und Schwerverkehr vorgenommen. Da an einigen Zählquerschnitten Daten von zwei Erhebungstagen (14.03. und 16.03.2017) vorliegen, wird für die Eichung immer der höhere Wert zugrunde gelegt. Es werden verschiedene Rechenoperationen durchgeführt, wodurch sich geringfügige Unterschiede zwischen Zählwerten und Modellwerten einstellen können.

Abb. B5, B6

Die Ergebnisse sind für den Tagesverkehr im Analyse-Null-Fall in Form von **Streckenbelastungen** in den Abbildungen B5 und B6 sowie für maßgebende Querschnitte in der folgenden Tabelle B2 dargestellt.



Tab. B2 **Querschnittsbelastungen A0-Fall**

Querschnitt	Straße	Belastung [Kfz/d]
Q1	St.-Veit-Straße	13.330
Q2	Am Neutor	12.040
Q3	St.-Veit-Straße	14.560
Q4	St.-Veit-Straße	13.260
Q5	Wasserpfortchen	1.660
Q6	Wasserpfortchen	1.400
Q7	Im Hombrich	2.040
Q8	Im Hombrich	1.770
Q9	Im Hombrich	1.990
Q10	Neustraße	2.020
Q11	Entenpfuhl	550
Q12	Mühlenweg	340
Q13	Im Keutel	1.090

Tabelle enthält gerundete Werte

Im Zuge des übergeordneten Straßennetzes (Q1 bis Q4) betragen die Querschnittsbelastungen ca. 12.000 bis 14.500 Kfz/d.

Die Straßen Wasserpfortchen, Im Hombrich und Neustraße (Q5 bis Q10) sind je nach Streckenabschnitt mit rd. 1.400 bis 2.000 Kfz/d belastet.

Die geringsten Belastungen werden im Entenpfuhl und im Mühlenweg (Q11, Q12) mit bis zu 1.100 Kfz/d ausgewiesen.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Der vorliegende Planungsraum in der Stadt Mayen ist geprägt von Quell- und Zielverkehrsrelationen (insbesondere Bewohner- und Parkverkehr). Von einer allgemeinen Verkehrsentwicklung ist nicht auszugehen.

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen darüber hinaus seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen.

Aufgrund dessen wird auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus verzichtet. Vielmehr ist das zukünftige Verkehrsbild abhängig von lokalen Sonderentwicklungen, die im folgenden Kapitel C2 behandelt werden.

2. Vorhaben-bezogener Verkehr

Abb. C1

In den Planfällen wird die Errichtung einer Hochgarage mit bis zu 340 Stellplätzen berücksichtigt. Darüber hinaus werden gegenüber der Bestandssituation im Zuge der Entwicklung rd. 215 Stellplätze an anderer Stelle entfallen. Dazu zählen beispielsweise die beiden Parkplätze in den Straßen Im Hombrich und Im Keutel sowie Stellplätze in den Straßen Entenpfuhl, Wasserpfortchen und in der Neustraße. Somit wird es zu einer leichten Erhöhung der Stellplatzanzahl im Untersuchungsgebiet kommen. Trotzdem ist in der Summe nicht davon auszugehen, dass sich maßgebende Mehrverkehre infolge der geplanten Hochgarage einstellen werden. Vielmehr finden Verlagerungen aus den vorgenannten Bereichen statt, in denen Stellplätze wegfallen.

Die im Verkehrsmodell in diesen Bereichen enthaltenen Quell- und Zielverkehrsrelationen werden in den Planfällen in das geplante Parkhaus verlagert. Die Modellrechnung weist **rd. 1.200 Zu- und Abfahrten pro Tag** für das Parkhaus aus. Dies entspricht einem Umschlagsgrad von ca. 3,6 Belegungen pro Stellplatz.

Von den Stadtwerken Mayen liegen Belastungszahlen von der City-Garage in der Rosengasse vor. Bei rd. 270 Stellplätzen ergibt sich hier ein Umschlagsgrad von ca. 2,2 Belegungen pro Stellplatz. Daher ist die ausgewiesene Frequentierung der geplanten Hochgarage (ca. 1.200 Zu- und Abfahrten pro Tag) als Wert zur belastungsintensiveren und somit sicheren Seite einzustufen.

Weiterhin ist ein Abgleich mit den Ansätzen aus der Parkplatzlärmstudie (Bayerisches Landesamt für Umwelt) durchgeführt worden. Hier wird ein Umschlagsgrad von ca. 4 Belegungen pro Stellplatz aufgeführt, der im unmittelbaren Bereich der berechneten 3,6 Belegungen pro Stellplatz für die Hochgarage in Mayen liegt.

Weiterhin kann mit der höheren Anzahl an Stellplätzen ein Beitrag dazu geleistet werden, dass zu Spitzenzeiten der Parksuchverkehr aufgrund des Angebotes im Parkhaus vermieden wird.

D PLANFÄLLE**1. Planfall P1**Voraussetzungen Planfall P1**Abb. D1**

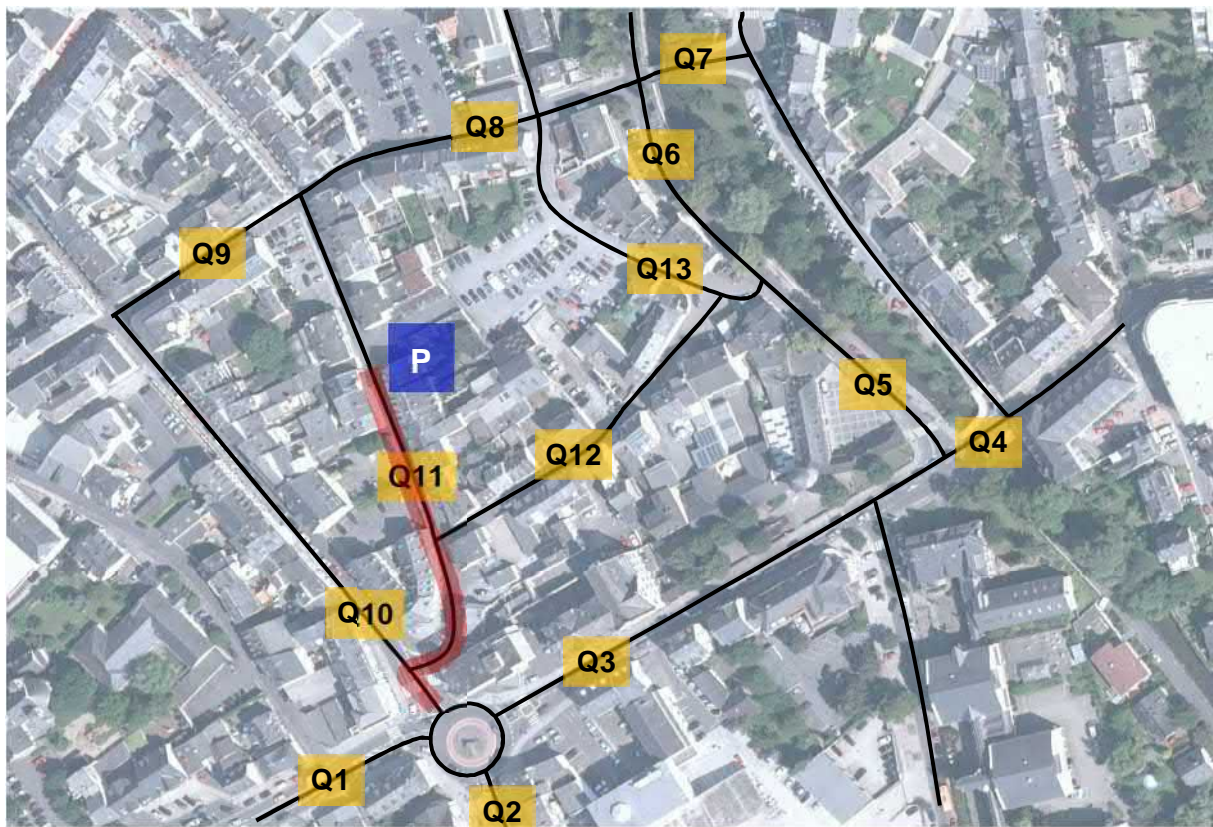
Im Planfall P1 ist gemäß vorangegangener Beschreibungen (Kap. C2) das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen (Verlagerung von Quell- und Zielverkehren aus Bereichen, wo zukünftig Stellplätze entfallen) berücksichtigt. Das geplante Parkhaus wird ausschließlich über die Straße Entenpfuhl angebunden. Im Zuge des P1-Falls werden weitere Maßnahmen in der Verkehrsführung und Netzstruktur berücksichtigt, die in der Abbildung D1 dargestellt sind. Dazu gehören:

- Sperrung der Straße Wasserpförtchen zwischen Im Hombrich und St.-Veit-Straße für den motorisierten Verkehr
- Einbahnstraßenregelung im Bereich des Brückenbauwerks über die Nette (Im Hombrich)
- Änderung der Einbahnstraßenregelung im Bereich Im Keutel / Wasserpförtchen
- Einbahnstraßenregelung in der Straße Im Keutel als Verlängerung des Mühlenweges
- Einbahnstraßenregelung im Entenpfuhl zwischen Im Hombrich und der Anbindung der Hochgarage
- Zweirichtungsverkehr im Entenpfuhl zwischen der Anbindung der Hochgarage und der Neustraße

Abb. D2-D4

Die Ergebnisse der Modellumlegung werden als Streckenbelastungspläne in den Abbildungen D2 und D3 ausgewiesen. Darüber hinaus sind in der Abbildung D4 die Verlagerungen gegenüber dem A0-Fall dargestellt.

In der folgenden Tabelle D1 sind die **Querschnittsbelastungen im P1-Fall** zusammengefasst und den Werten des A0-Falls gegenüber gestellt.



Tab. D1

Querschnittsbelastungen P1-Fall

Quer-schnitt	Straße	A0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+/- [Kfz/d]
Q1	St.-Veit-Straße	13.330	13.330	-
Q2	Am Neutor	12.040	12.040	-
Q3	St.-Veit-Straße	14.560	14.160	-400
Q4	St.-Veit-Straße	13.260	14.310	+1.050
Q5	Wasserpfortchen	1.660	-	-
Q6	Wasserpfortchen	1.400	-	-
Q7	Im Hombrich	2.040	990	-1.050
Q8	Im Hombrich	1.770	1.560	-210
Q9	Im Hombrich	1.990	2.010	+20
Q10	Neustraße	2.020	2.040	+20
Q11	Entenpfuhl	550	2.930	+2.380
Q12	Mühlenweg	340	520	+180
Q13	Im Keutel	1.090	540	-550

Tabelle enthält gerundete Werte

Abb. D2-D4

Die größten Veränderungen im Vergleich zur Ist-Situation sind im Streckenzug zwischen dem Kreisverkehrsplatz St.-Veit-Straße/Neustraße/Boemundring/Am Neutor (K7) und der geplanten Parkhausanbindung (rote Markierung) zu erwarten. Die Modellrechnung weist hier Belastungszunahmen von rd. 2.300 bis 2.700 Kfz/d (siehe Abbildung D4) aus. Dies ist darin begründet, dass aufgrund der Verkehrsführung und Netzstruktur die Zu- und Abfahrten zur Hochgarage maßgebend über diesen Streckenzug im Zweirichtungsverkehr erfolgen.

Die Straße Im Hombrich erfährt im Bereich der Brücke über die Nette (Q7) eine Belastungsreduzierung von ca. 1.000 Kfz/d und im weiteren Verlauf (Q8) von ca. 200 Kfz/d. Dies liegt daran, dass zum einen die Brücke im Planfall als Einbahnstraße in Richtung Im Keutel konzipiert ist und zum anderen, dass ein Teil der Straße Wasserpförtchen für den Kfz-Verkehr gesperrt wird.

Im Mühlenweg wird eine geringe Zunahme der Verkehrsbelastungen um ca. 180 Kfz/d ausgewiesen, die aber kaum spürbar ist. Dies ist auf Zielverkehre im Bereich Im Keutel / Wasserpförtchen (nördlich Im Hombrich) zurückzuführen. Diese Verbindung stellt eine Alternative für die für den Kfz-Verkehr gesperrte Straße Wasserpförtchen dar. In der Straße Im Keutel (Q13) wird hingegen eine Abnahme von ca. 550 Kfz/d berechnet, da hier im P1-Fall keine maßgebenden Quell- und Zielverkehrsrelationen bestehen (heutiger Parkplatz entfällt).

2. Planfall P2

Voraussetzungen Planfall P2

Abb. D5

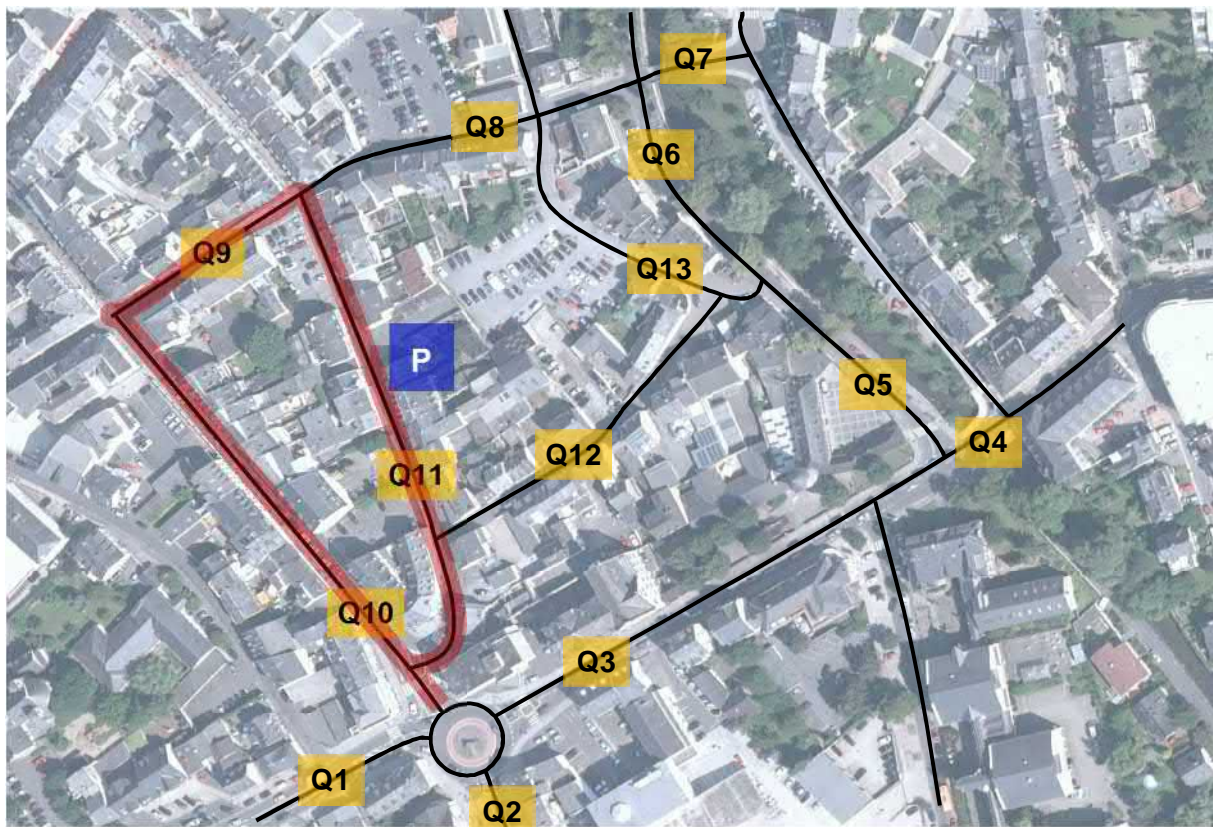
Im Planfall P2 ist analog zum P1-Fall das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen (Verlagerung von Quell- und Zielverkehren aus Bereichen, wo zukünftig Stellplätze entfallen) berücksichtigt. Das geplante Parkhaus wird ausschließlich über die Straße Entenpfuhl angebunden. Im Zuge des P2-Falls werden ebenso Maßnahmen in der Verkehrsführung Netzstruktur berücksichtigt, die in der Abbildung D5 dargestellt sind. Dazu gehören:

- Sperrung der Straße Wasserpfortchen zwischen Im Hombrich und St.-Veit-Straße für den motorisierten Verkehr (wie im P1-Fall)
- Einbahnstraßenregelung im Bereich des Brückenbauwerks (Im Hombrich) über die Nette (wie im P1-Fall)
- Änderung der Einbahnstraßenregelung im Bereich Im Keutel / Wasserpfortchen (wie im P1-Fall)
- Einbahnstraßenregelung in der Straße Im Keutel als Verlängerung des Mühlenweges (wie im P1-Fall)
- Einbahnstraßenregelung in der kompletten Straße Entenpfuhl in Richtung Im Hombrich

Abb. D6-D8

Die Ergebnisse der Modellumlegung werden als Streckenbelastungspläne in den Abbildungen D6 und D7 ausgewiesen. Darüber hinaus sind in der Abbildung D8 die Verlagerungen gegenüber dem A0-Fall dargestellt.

In der folgenden Tabelle D2 sind die **Querschnittsbelastungen im P2-Fall** zusammengefasst und den Werten des A0-Falls gegenüber gestellt.



Tab. D2

Querschnittsbelastungen P2-Fall

Quer-schnitt	Straße	A0-Fall [Kfz/d]	P2-Fall [Kfz/d]	+/- [Kfz/d]
Q1	St.-Veit-Straße	13.330	13.330	-
Q2	Am Neutor	12.040	12.040	-
Q3	St.-Veit-Straße	14.560	14.160	-400
Q4	St.-Veit-Straße	13.260	14.310	+1.050
Q5	Wasserpfortchen	1.660	-	-
Q6	Wasserpfortchen	1.400	-	-
Q7	Im Hombrich	2.040	990	-1.050
Q8	Im Hombrich	1.770	1.560	-210
Q9	Im Hombrich	1.990	3.260	+1.270
Q10	Neustraße	2.020	3.290	+1.270
Q11	Entenpfuhl	550	1.720	+1.170
Q12	Mühlenweg	340	520	+180
Q13	Im Keutel	1.090	540	-550

Tabelle enthält gerundete Werte

Abb. D2-D4

Der Planfall P2 unterscheidet sich hinsichtlich der Verkehrsführung gegenüber dem P1-Fall lediglich in der Einbahnstraßenregelung der Straße Entenpfuhl. Daher sind die Ergebnisse in weiten Teilen des Planungsgebietes identisch (Q1 bis Q8, Q12, Q13).

Lediglich im Streckenzug Entenpfuhl (Q11), Im Hombrich (Q9), Neustraße (Q10) werden andere Belastungswerte als im P1-Fall ausgewiesen. Die Belastungszuwächse gegenüber dem A0-Fall betragen im vorgenannten Streckenzug ca. 1.200 bis 1.300 Kfz/d. Dies ist darin begründet, dass alle Zufahrten zur Hochgarage über die Straße Entenpfuhl aus südlicher Richtung und alle Abfahrten über Entenpfuhl in nördliche Richtung erfolgen müssen. Für die Erschließung des Parkhauses dient somit ein "Ringverkehr", der sich aus den Straßen Entenpfuhl, Im Hombrich und der Neustraße (rote Markierung) zusammensetzt.

3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen) auf Basis der prognostizierten Spitzenstundenbelastungen für den Kreisverkehrsplatz St.-Veit-Straße/Am Neutor/Boemunding/Neustraße (K7). Die Berechnungen erfolgen auf Basis der Bestandsgeometrie.

Die Qualität von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. D3 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

Die Ergebnisse für den P1- und P2-Fall sind identisch und in der folgenden Tabelle D4 zusammengefasst. Die angegebenen Prozentzahlen beschreiben das Reservepotential bis zur Überschreitung der Qualitätsstufe in Bezug auf die Gesamteinfahrmenge.

Tab. D4 **Leistungsfähigkeit K7**

KVP Bestandsgeometrie	Vormittag	Nachmittag
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.595	1.859
Qualitätsstufe	C	C
Kapazitätsreserve	+11%	+11%

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung; Reserve bis zur Überschreitung der Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Es berechnet sich sowohl am Vor- als auch am Nachmittag **Qualitätsstufe C** und Reserven von ca. 11%. Aufgrund der Kapazitätsreserven sind keine leistungssteigernden Maßnahmen erforderlich.

Materialteil

Die detaillierten Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beige-fügt.

4. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in drei Arbeitsschritten.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezahlungen)
enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.
Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzahlungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie
enthält Hochrechnung der Gerätezahlungen (Wochenzählung) auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Außer dem DTV (**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr aller Tage des Jahres) wird der DTV-Di/Do-N ("**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr der **D**ienstage und **D**onnerstage innerhalb von Normalverkehrswochen") berechnet. Der DTV-Di/Do-N ist für Verkehrsuntersuchungen (z.B. Leistungsfähigkeitsberechnungen) maßgeblich, der DTV wird z.B. bei Lärmberechnungen herangezogen.

Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 4 hergeleitet:

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung
enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zum Zähltag

In der folgenden Tabelle sind die lärmtechnischen Eingangswerte für ausgewählte Querschnitte aufbereitet.



Strecke		Belastungen (N		Kfz/d	%SV	Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe
		Kfz/d	%SV													
A0-Fall																
1	Q1	1956	0,6%	680	2,1%	1	2186	0,5%	131,7	9,8	147,8	83,5	0,4%	2,3%	0,5%	0,3%
2	Q2	0	0,0%	747	1,9%	1	619	1,0%	37,3	2,8	41,9	23,7	0,8%	4,5%	0,9%	0,5%
3	Q3	79	1,3%	473	2,1%	1	458	1,0%	27,6	2,0	31,0	17,5	0,9%	4,8%	0,9%	0,5%
4	Q4	140	0,7%	528	1,9%	1	554	0,8%	33,4	2,5	37,5	21,2	0,7%	3,9%	0,8%	0,4%
5	Q5	1993	0,6%	0	0,0%	1	1653	0,3%	99,6	7,4	111,8	63,1	0,3%	1,4%	0,3%	0,2%
6	Q6	2023	0,5%	0	0,0%	1	1678	0,3%	101,1	7,5	113,4	64,1	0,2%	1,3%	0,3%	0,1%
P1-Fall																
1	Q1	3190	0,5%	2155	0,8%	1	4432	0,3%	267,1	19,8	299,7	169,3	0,3%	1,5%	0,3%	0,2%
2	Q2	1246	0,0%	2256	0,8%	1	2904	0,3%	175,0	13,0	196,4	110,9	0,2%	1,2%	0,2%	0,1%
3	Q3	1229	0,0%	1703	0,6%	1	2431	0,2%	146,5	10,9	164,4	92,9	0,2%	0,8%	0,2%	0,1%
4	Q4	0	0,0%	476	2,1%	1	395	1,1%	23,8	1,8	26,7	15,1	0,9%	5,0%	1,0%	0,6%
5	Q5	2014	0,9%	0	0,0%	1	1670	0,5%	100,7	7,5	112,9	63,8	0,4%	2,1%	0,4%	0,2%
6	Q6	2044	0,8%	0	0,0%	1	1695	0,4%	102,2	7,6	114,6	64,7	0,4%	2,0%	0,4%	0,2%
P2-Fall																
1	Q1	3190	0,5%	2155	0,8%	1	4432	0,3%	267,1	19,8	299,7	169,3	0,3%	1,5%	0,3%	0,2%
2	Q2	0	0,0%	2256	0,8%	1	1871	0,4%	112,7	8,4	126,5	71,5	0,4%	1,9%	0,4%	0,2%
3	Q3	0	0,0%	1721	0,6%	1	1427	0,3%	86,0	6,4	96,5	54,5	0,3%	1,4%	0,3%	0,2%
4	Q4	0	0,0%	1723	0,6%	1	1429	0,3%	86,1	6,4	96,6	54,6	0,3%	1,4%	0,3%	0,2%
5	Q5	3260	0,6%	0	0,0%	1	2703	0,3%	162,9	12,1	182,8	103,3	0,2%	1,3%	0,3%	0,1%
6	Q6	3290	0,5%	0	0,0%	1	2728	0,3%	164,4	12,2	184,5	104,2	0,2%	1,2%	0,2%	0,1%
Quelle	Charakteristik	Faktoren														
		Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe				
Gerätezahl	Mayen innerorts	1	0,829	0,425	0,050	0,004	0,056	0,032	0,442	2,396	0,475	0,270				

E ZUSAMMENFASSUNG**Abb. A1, C1**

Die Stadt Mayen plant in der östlichen Innenstadt die Errichtung einer Hochgarage mit bis zu 340 Stellplätzen. Das rd. 1,2 ha große Gebiet liegt zwischen Im Hombrich, Im Keutel, Entenpfuhl und Mühlenweg. Die verkehrliche Anbindung soll über den Entenpfuhl erfolgen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen dieses Entwicklungsvorhabens** sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen **Knotenpunktzählungen**, welche am **Dienstag, den 14.03.2017** und **Donnerstag, den 16.03.2017** im Zeitbereich von **0.00 bis 24.00 Uhr** stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Geräte-zählung** für die Dauer von einer Woche vom **14.03.2017 bis 20.03.2017** in der Straße Entenpfuhl durchgeführt.

Abb. B2-B6

Im Zuge des übergeordneten Straßennetzes (Boemundring, St.-Veit-Straße, Am Neutor) betragen die Querschnittsbelastungen ca. 12.000 bis 14.500 Kfz/d.

Die Straßen Wasserpfortchen, Im Hombrich und Neustraße sind je nach Streckenabschnitt mit bis zu 2.000 Kfz/d belastet.

Die geringsten Belastungen werden im Entenpfuhl und im Mühlenweg mit bis zu 1.100 Kfz/d ausgewiesen.

Das Verkehrsbild im Untersuchungsgebiet ist aufgrund der Vielzahl an Einbahnstraßenregelungen von asymmetrischen Verkehrsströmen geprägt.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet. Der vorliegende Planungsraum in der Stadt Mayen ist geprägt von Quell- und Zielverkehrsrelationen (insbesondere Bewohner- und Parkverkehr). Weiterhin belegen die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen.

Kap. C2

In den Planfällen wird die **Errichtung einer Hochgarage mit bis zu 340 Stellplätzen** berücksichtigt. Darüber hinaus werden gegenüber der Bestandssituation im Zuge der Entwicklung rd. 215 Stellplätze an anderer Stelle entfallen. Dazu zählen beispielsweise die beiden Parkplätze in den Straßen Im Hombrich und Im Keutel sowie Stellplätze in den Straßen Entenpfehl, Wasserpfortchen und in der Neustraße. Somit wird es zu einer leichten Erhöhung der Stellplatzanzahl im Untersuchungsgebiet kommen. Trotzdem ist in der Summe nicht davon auszugehen, dass sich maßgebende Mehrverkehre infolge der geplanten Hochgarage einstellen werden. Vielmehr finden Verlagerungen aus den vorgenannten Bereichen statt, in denen Stellplätze wegfallen.

Die im Verkehrsmodell in diesen Bereichen enthaltenen Quell- und Zielverkehrsrelationen werden in den Planfällen in das geplante Parkhaus verlagert. Die Modellrechnung weist **rd. 1.200 Zu- und Abfahrten pro Tag** für das Parkhaus aus.

Aus verkehrsplanerischer Sicht werden zwei verschiedene Planfälle untersucht, die sich in der Erschließung der Hochgarage unterscheiden. Darüber hinaus werden in den Planfällen Maßnahmen in der Verkehrsführung und Netzstruktur berücksichtigt (siehe Kapitel D1 und D2), die seitens der Stadt Mayen angestrebt werden.

Abb. D1P1-Fall

Die Erschließung der Hochgarage erfolgt über die Straße Entenpfuhl. Dabei ist im Zuge der Straße Entenpfuhl zwischen der Parkhausanbindung und der Neustraße **Zweirichtungsverkehr** möglich.

Abb. D5P2-Fall

Die Erschließung der Hochgarage erfolgt über die Straße Entenpfuhl. Dabei ist in der gesamten Straße Entenpfuhl nur **Einrichtungsverkehr** möglich.

Abb. D1-D8

Die Umlegungsergebnisse zu den Planfällen P1 und P2 können den Abbildungen D1 bis D4 bzw. D5 bis D8 entnommen werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Durch die Änderungen der Verkehrsführung und Netzstruktur (u.a. Sperrung Wasserpfortchen für Kfz-Verkehr, Änderung der Einbahnstraßenregelungen etc.) werden im P1- und P2-Fall im Bereich der Brücke über die Nette (Im Hombrich) Belastungsabnahmen von ca. 1.000 Kfz/d gegenüber der Ist-Situation ausgewiesen.
- Im Mühlenweg stellt sich sowohl im P1- als auch im P2-Fall eine geringe Zunahme der Verkehrsbelastungen um ca. 180 Kfz/d ein, die aber kaum spürbar ist. Dies ist auf Zielverkehre im Bereich Im Keutel / Wasserpfortchen (nördlich Im Hombrich) zurückzuführen. In der Straße im Keutel ergeben sich hingegen in beiden Planfällen Belastungsreduzierungen von rd. 550 Kfz/d, da hier in beiden Planfällen keine maßgebenden Quell- und Zielverkehrsrelationen bestehen (heutiger Parkplatz entfällt).

- Im Streckenzug Wasserpförtchen / Im Keutel (nördlich Im Hombrich) erfolgt gegenüber der Bestandssituation im P1- und P2-Fall eine Änderung der Einbahnstraßenrichtung. Somit wird auch Verkehren aus westlicher bzw. südlicher Richtung des Untersuchungsgebietes (z.B. Boemundring oder Am Neutor) das Einfahren in diesen Bereich ermöglicht. Bei Beibehaltung der heutigen Einbahnstraßenregelung würde ein Umweg über die Alleestraße notwendig werden.
- Die Unterschiede zwischen P1- und P2-Fall beziehen sich lediglich auf das unmittelbare Erschließungsumfeld der Hochgarage. Da im P1-Fall in der Straße Entenpfuhl Zweirichtungsverkehr zwischen der Parkhausanbindung und der Neustraße zugelassen ist, stellen sich in diesem Streckenabschnitt Belastungszunahmen von ca. 2.300 bis 2.700 Kfz/d ein. Im P2-Fall hingegen ist in der Straße Entenpfuhl durchgängig ein Einrichtungsverkehr vorgesehen. Für die Erschließung des Parkhauses dient somit ein "Ringverkehr", der sich aus den Straßen Entenpfuhl, Im Hombrich und der Neustraße zusammensetzt. Innerhalb dieses Streckenzuges werden im P2-Fall Belastungszunahmen von rd. 1.200 bis 1.300 Kfz/d ausgewiesen.
- Im Zuge der Leistungsfähigkeitsanalyse berechnet sich für den Kreisverkehrsplatz St.-Veit-Str./Am Neutor/Boemundring/Neustr. (K7) auf Basis der prognostizierten Belastungszahlen (P1- und P2-Fall) sowohl in der Vor- als auch in der Nachmittagsspitze **Qualitätsstufe C** und Reserven von knapp über 10% (Bestandsgeometrie). Daher sind keine leistungssteigernden Maßnahmen an diesem Knotenpunkt notwendig.
- Neben der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte muss im P1-Fall auch die resultierende Neuordnung des Knotenpunktes Entenpfuhl/Neustraße sowie eine erforderliche Änderung der Straßenraumgestaltung im Zuge der Straße Entenpfuhl mit berücksichtigt werden.

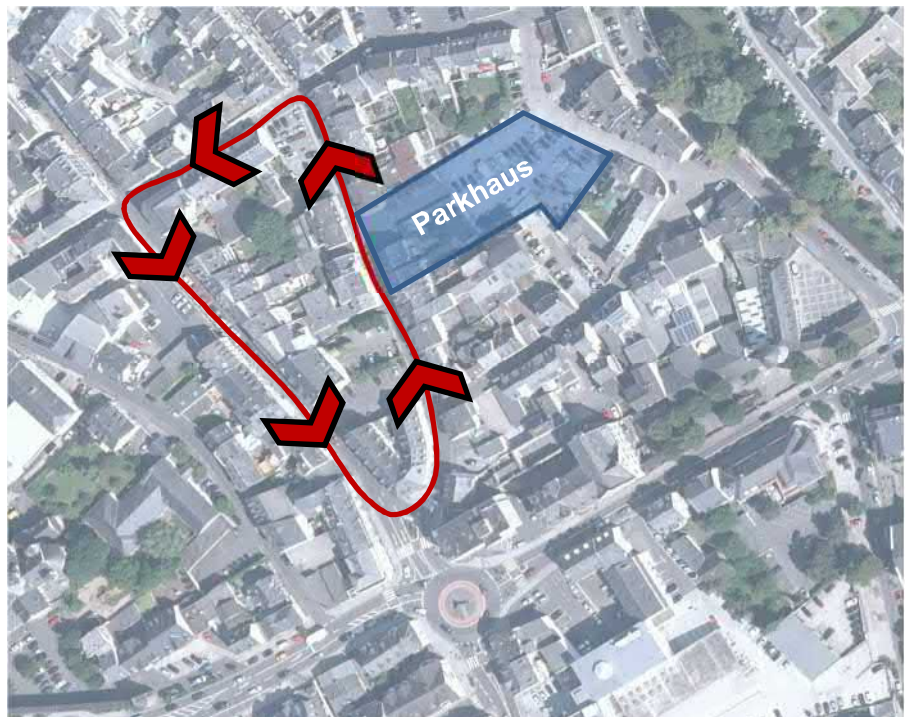


Im markierten Bereich beträgt die vorhandene Fahrbahnbreite ca. 4,80m. Dieser Querschnitt ist nicht ausreichend um einen Zweirichtungsverkehr mit ca. 3.500 Kfz/d (P1-Fall) abwickeln zu können. Darüber hinaus stellt der markierte Bereich einen Kurvenbereich dar, an dem die vorhandene Gehwegbreite aufgrund einer Gebäudekante sehr stark abgemindert ist. Hier besteht für den Fußgängerlängsverkehr ein Sicherheitsrisiko, da insbesondere im Falle von Begegnungsverkehr die Kraftfahrzeuge kaum Abstand zum Gehweg einhalten können bzw. diesen evtl. sogar kurzzeitig überfahren müssen. Das gilt auch für Schwerverkehrsfahrzeuge (z.B. Anlieferung, Müllabfuhr), die den vorhandenen Straßenraum in der Breite stark

beanspruchen. Eine Mischnutzung (Kfz-Verkehr, Radverkehr, Fußgängerkehr) ist daher bei einem Zweirichtungsverkehr als potentielles Sicherheitsrisiko zu sehen.

Daher ist aus sicherheitstechnischen Aspekten ein Zweirichtungsverkehr auf Basis der vorhandenen Straßenraumgestaltung nicht zu empfehlen. Auch bei einer Straßenraumgestaltung wird aufgrund einer bestehenden Parzellenbreite von insgesamt ca. 7,40m im Querschnitt ein Zweirichtungsverkehr als nicht sinnvoll erachtet.

- Weiterhin sollte für die Verkehrsteilnehmer eine gute Erkennbarkeit und Begreifbarkeit einer Verkehrsanlage bzw. einer Verkehrsführung gewährleistet sein.



Diese Bedingungen sind bei Einrichtung eines "geschlossenen Einbahrings" (siehe Grafik) gegeben. Eine durchgehende Einbahnstraßenregelung hat zur Folge, dass weniger Konfliktpunkte (Pkw/Pkw, Pkw/Rad, Pkw/Fußgänger) bestehen und somit das Sicherheitsrisiko zwischen diesen Nutzergruppen minimiert wird. Ins-

besondere die geplante Hochgarage wird Fußgängerströme generieren (z.B. zwischen Parkhaus und Innenstadt), die bei einem Einrichtungsverkehr besser von den anderen Verkehrsteilnehmer getrennt werden können.

Ein Zweirichtungsverkehr auf einem Teilstück der Straße Entenpfuhl führt hingegen dazu, dass der einheitliche Charakter der Verkehrsführung verloren geht und somit möglicherweise Einschränkungen hinsichtlich der Verständlichkeit und Begreifbarkeit entstehen.

- **Aus verkehrsplanerischer Sicht wird daher empfohlen, die Erschließung der Hochgarage gemäß Planfall P2 zu realisieren, die in der gesamten Straße Entenpfuhl eine Einbahnstraßenregelung vorsieht. Weiterhin wird empfohlen, die Einbahnstraßenrichtung im Streckenzug Wasserpförtchen/Im Keutel (nördlich Im Hombrich) gemäß der Netzstruktur der Planfälle zu ändern um auch Verkehren aus westlicher bzw. südlicher Richtung des Untersuchungsgebietes das Einfahren in diesen Bereich ohne große Umwege zu ermöglichen.**

ABBILDUNGEN

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

Stadt Mayen

Bebauungsplan
"Gerberviertel"

2017

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **VORBEMERKUNGEN**

Abb. B1 Lage im Straßennetz

B **ERHEBUNGEN - VERKEHRSSANALYSE**

Abb. B1 Erhebungskonzept

Abb. B2 Wochenganglinie Entenpfuhl

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Analyse, Gesamtverkehr

Abb. B4 Knotenstrombelastungen Analyse, Schwerverkehr

Abb. B5 Streckenbelastungen Analyse-Nullfall, Gesamtverkehr

Abb. B6 Streckenbelastungen Analyse-Nullfall, Schwerverkehr

C **PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN**

Abb. C1 Planungsvorhaben

D**PLANFÄLLE**

Abb. D1	Maßnahmen P1-Fall
Abb. D2	Streckenbelastungen P1-Fall, Gesamtverkehr
Abb. D3	Streckenbelastungen P1-Fall, Schwerverkehr
Abb. D4	Verlagerungen P1-Fall zu A0-Fall
Abb. D5	Maßnahmen P2-Fall
Abb. D6	Streckenbelastungen P2-Fall, Gesamtverkehr
Abb. D7	Streckenbelastungen P2-Fall, Schwerverkehr
Abb. D8	Verlagerungen P2-Fall zu A0-Fall

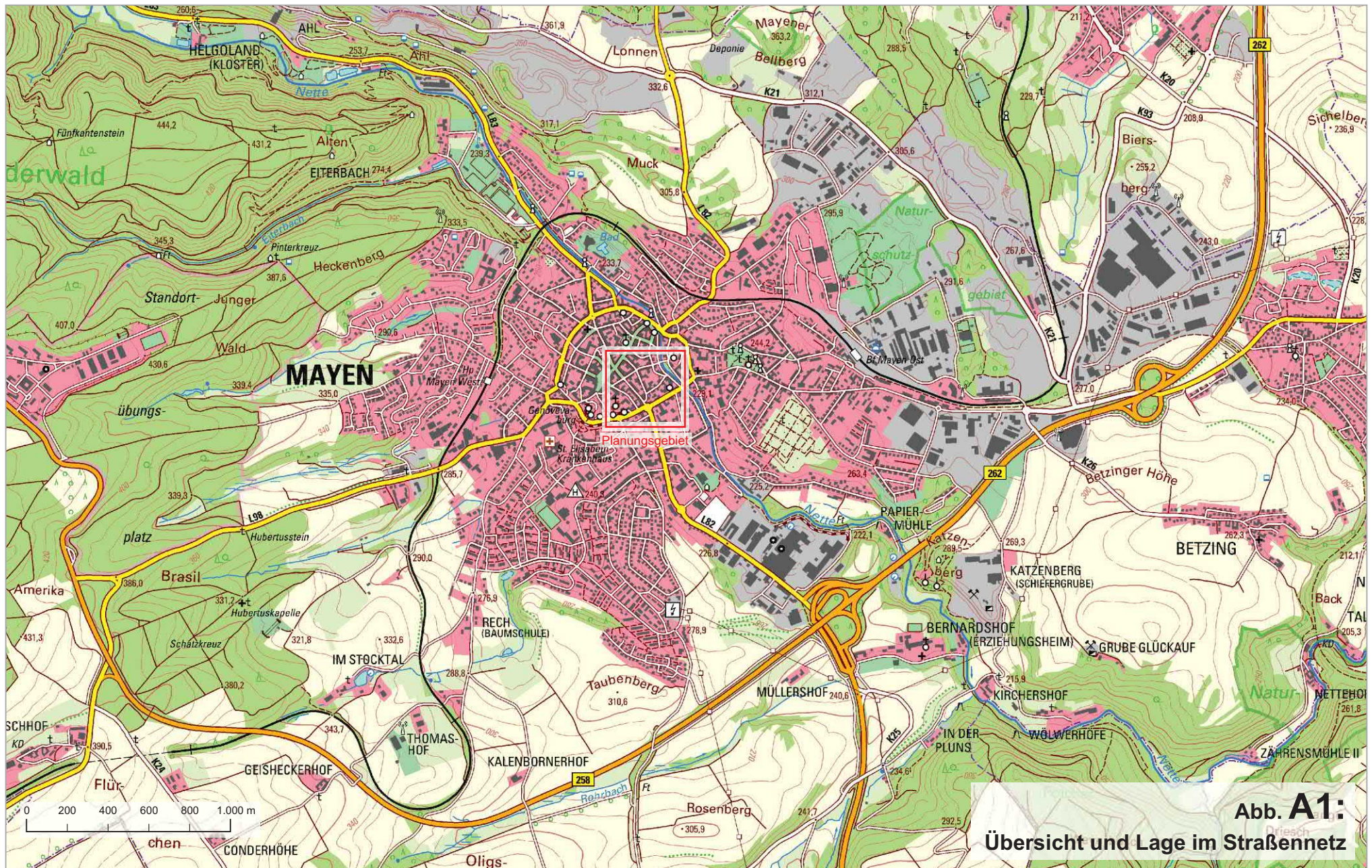
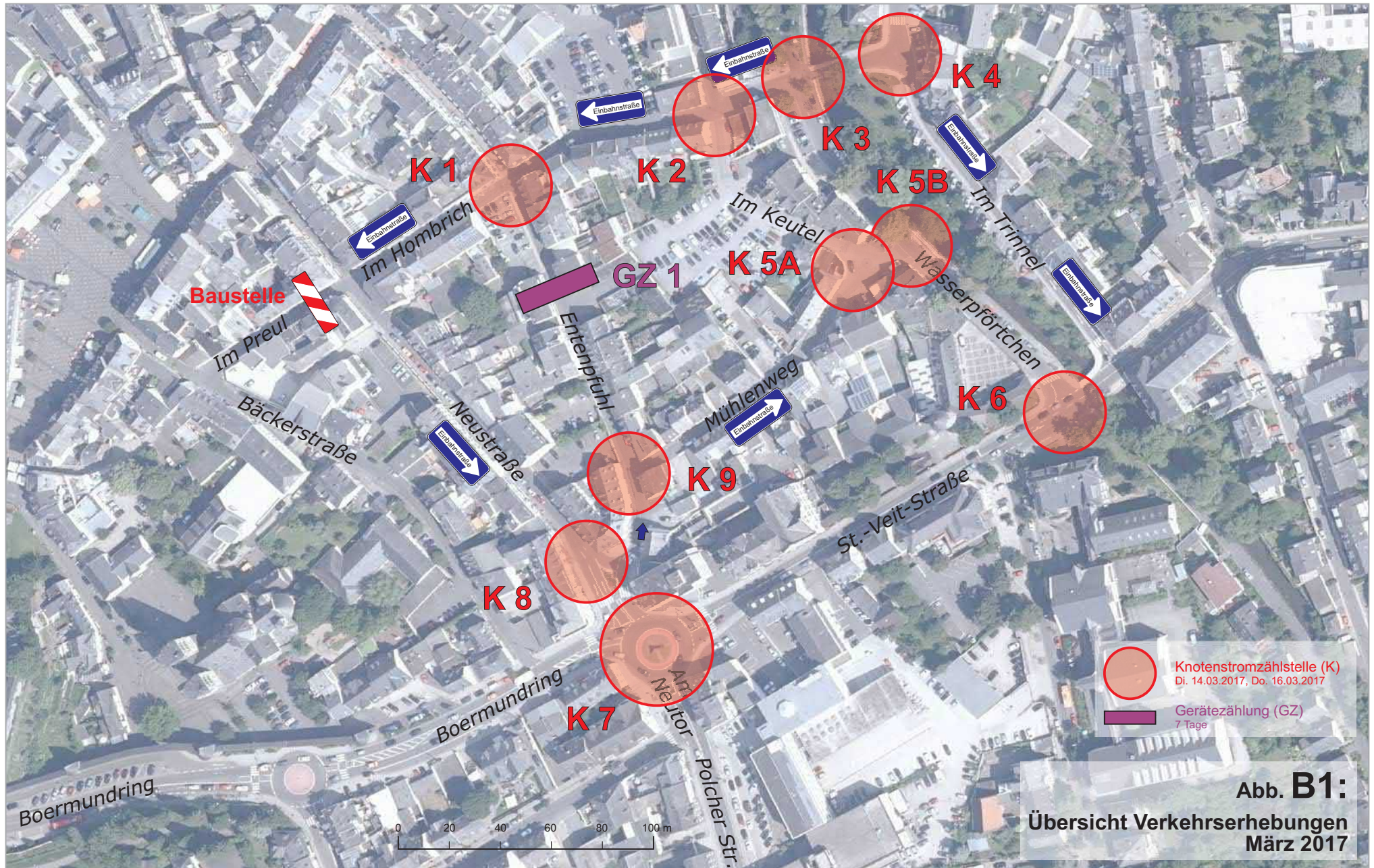


Abb. A1:
Übersicht und Lage im Straßennetz



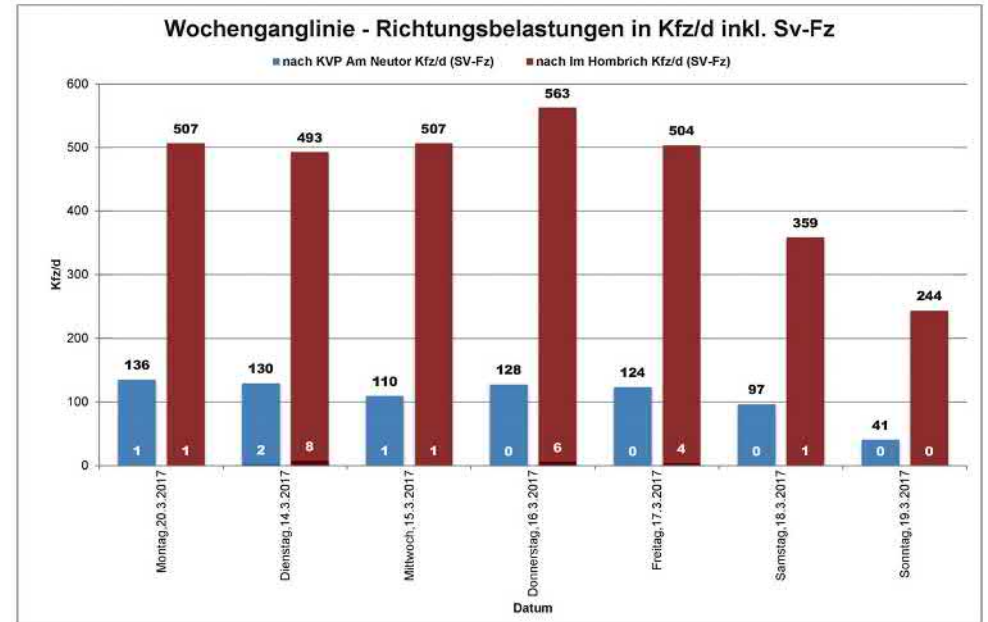
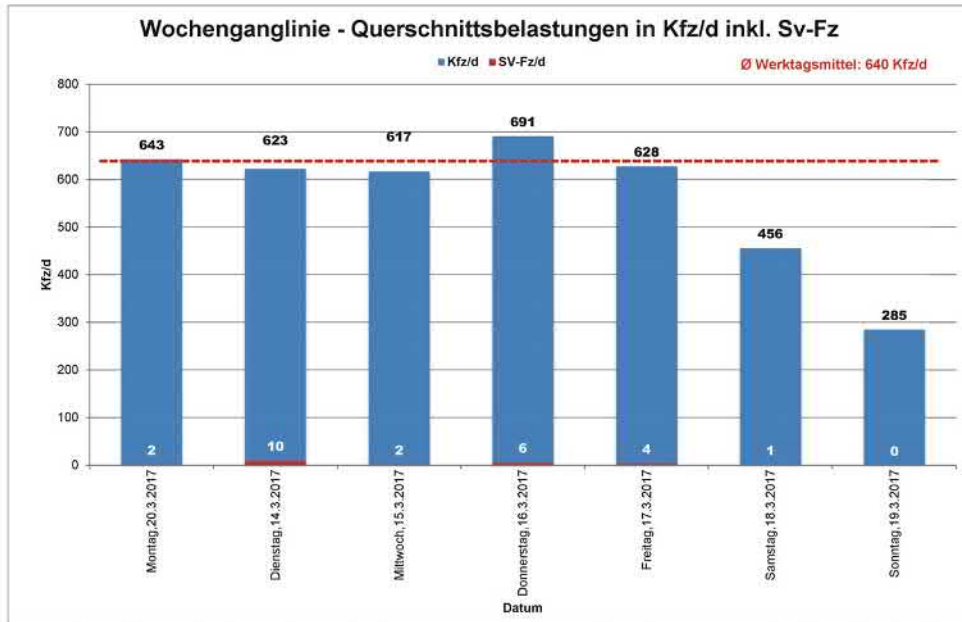


Abb. B2:
Wochenganglinie Mayen Entenpfehl

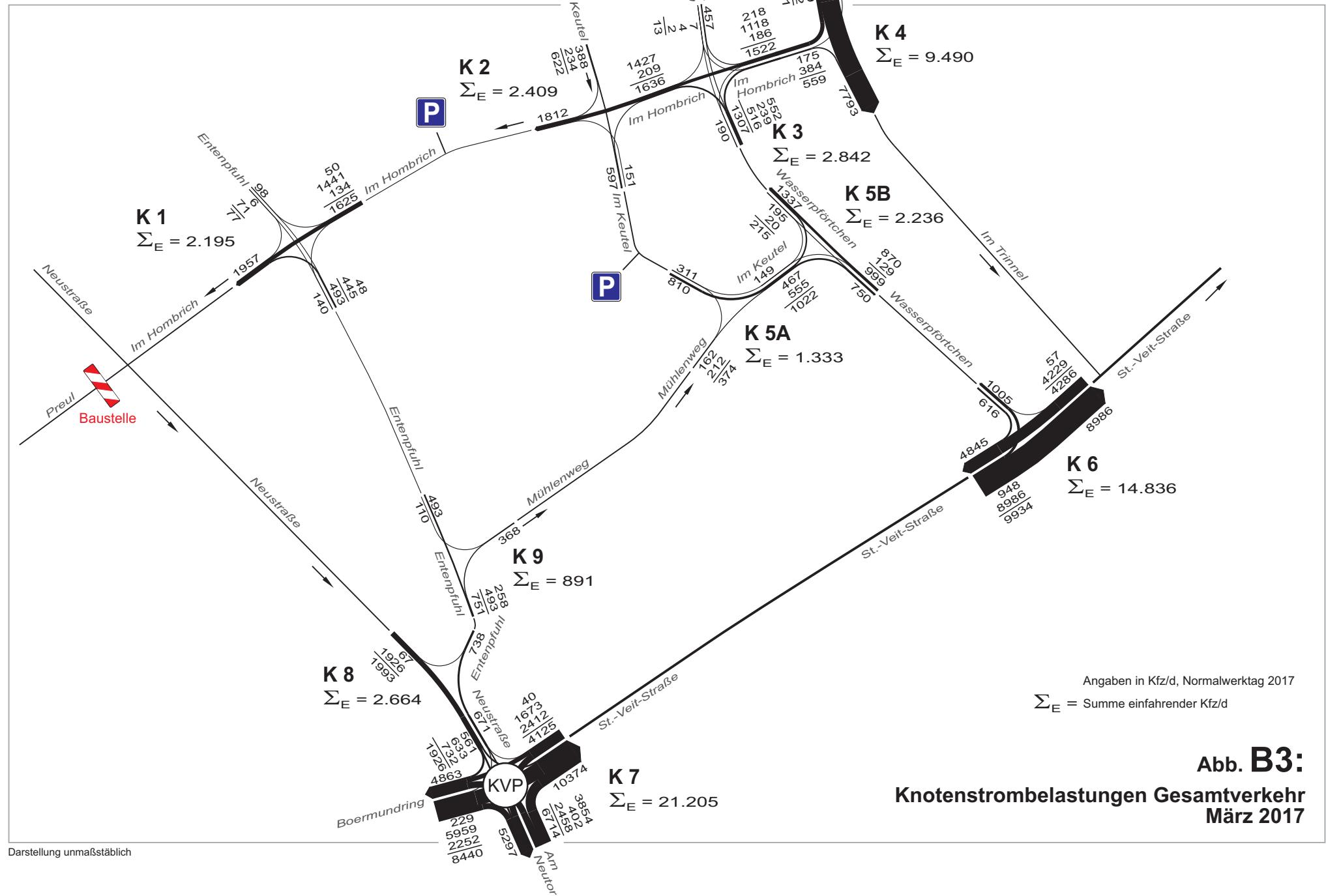


Abb. B3:
Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
März 2017

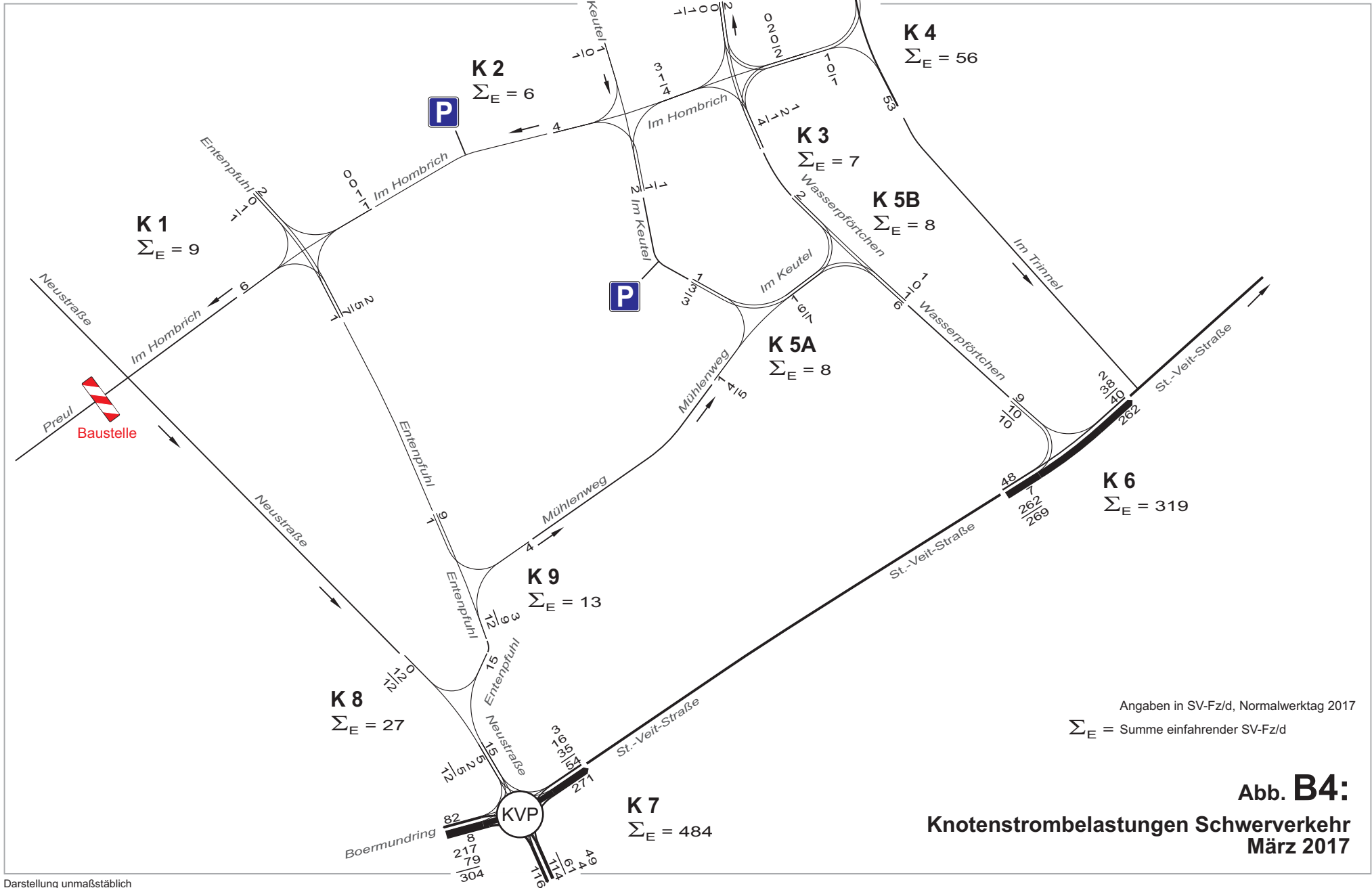
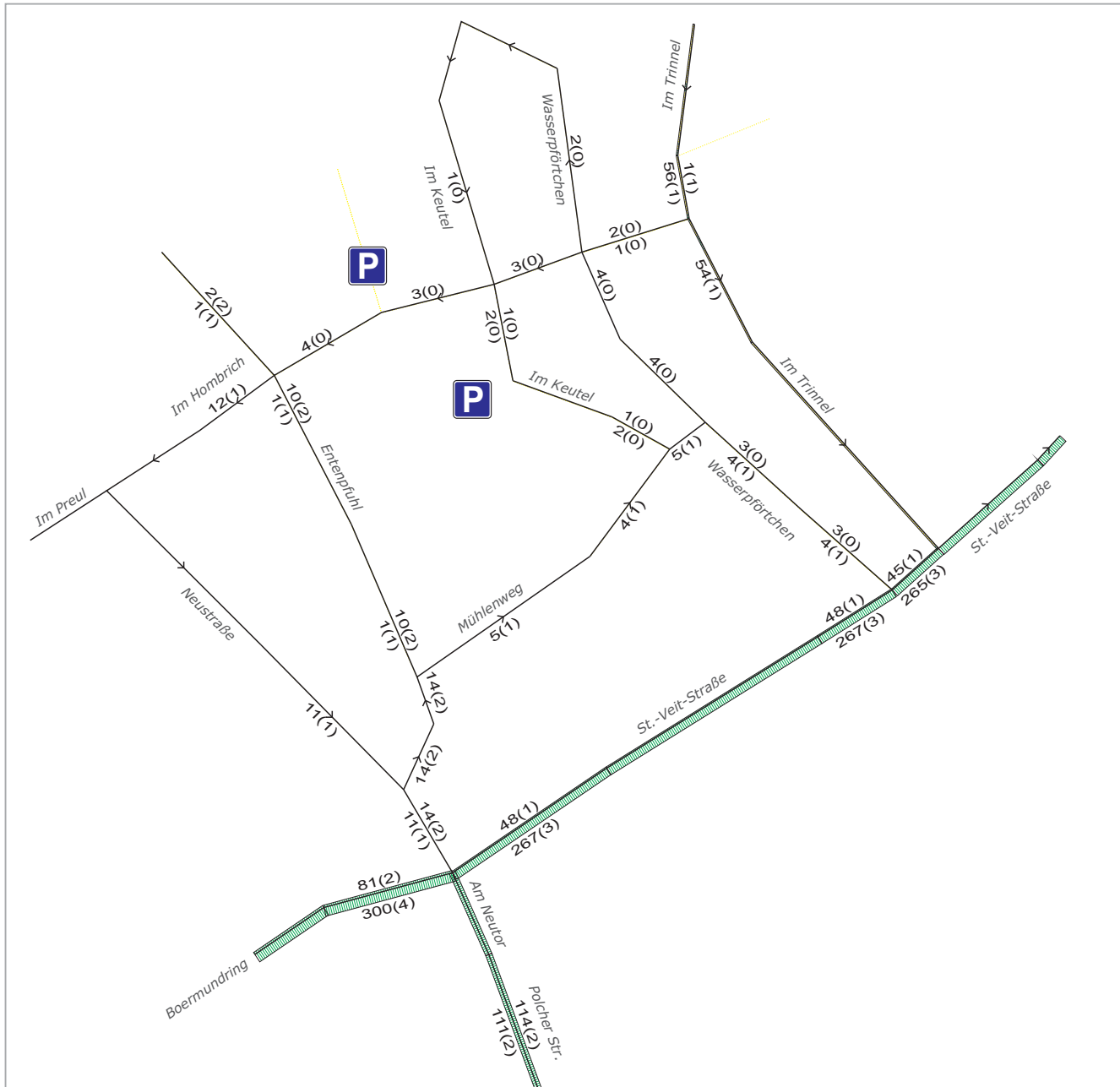


Abb. B4:
Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
März 2017



- Landesstraße
- Stadtstraße
- Einbahnstraße
- Verkehrsbelastung je Fahrrichtung in Kfz/d, Normalwerktag 2017
- Anteil Schwerverkehr in %

Abb. B5:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2017
Gesamtverkehr



- Landesstraße
- Stadtstraße
- Einbahnstraße
- 375(2)
Verkehrsbelastung
je Fahrrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerttag 2017
- 375(2)
Anteil Schwerverkehr in %

Abb. B6:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2017
Schwerverkehr

Im Keutel
Wasser-
pfortchen
Im Trinnel

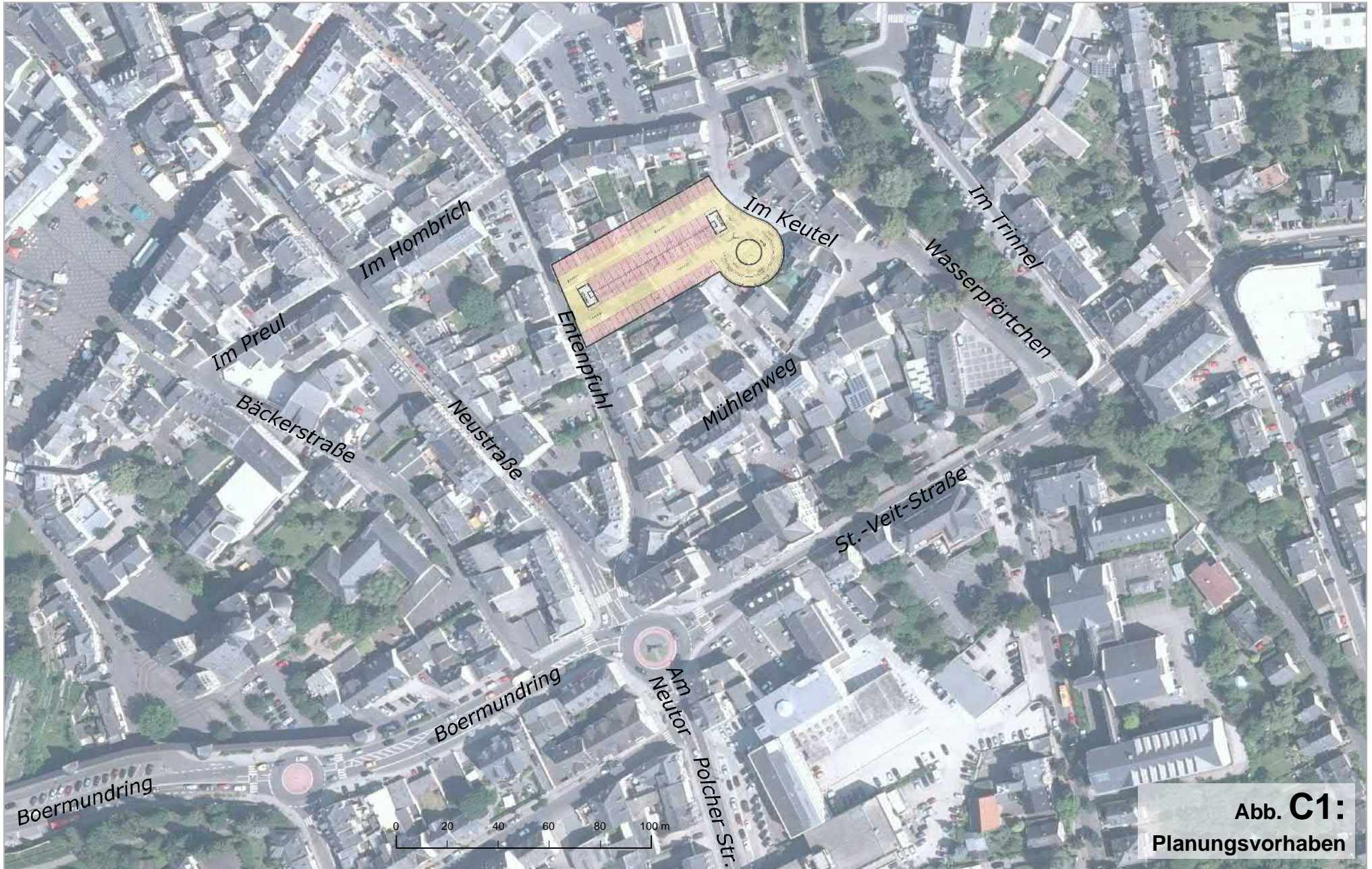
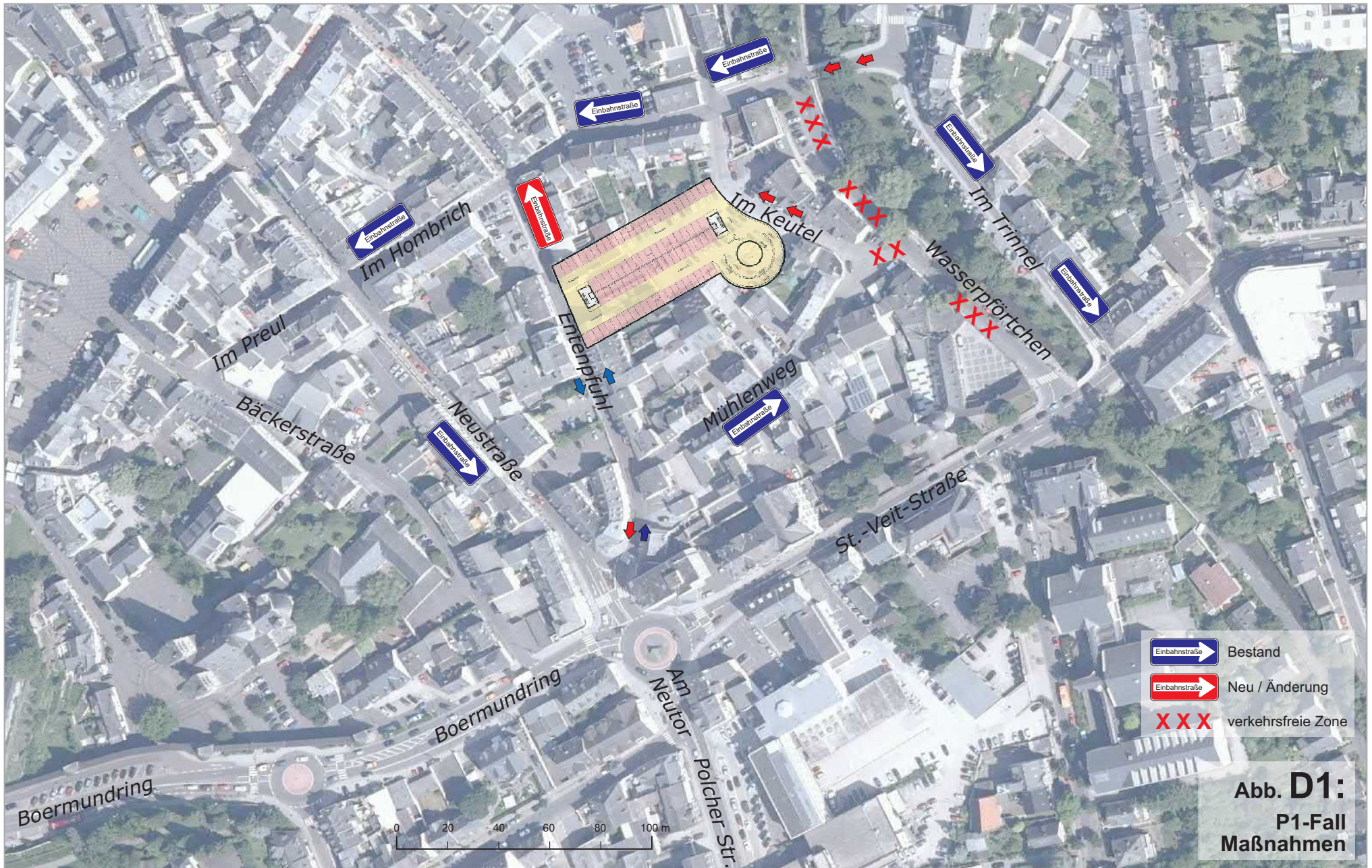
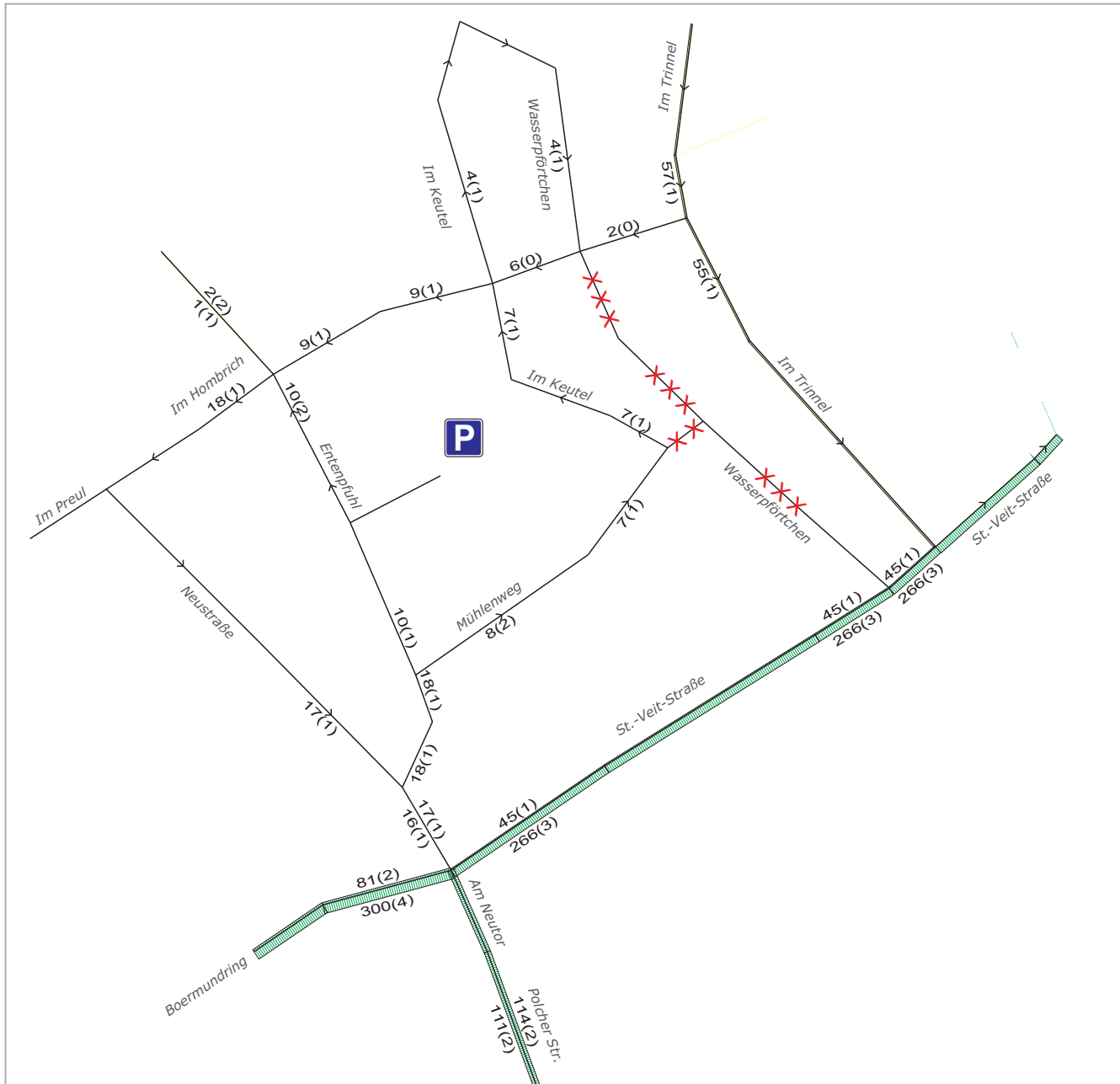


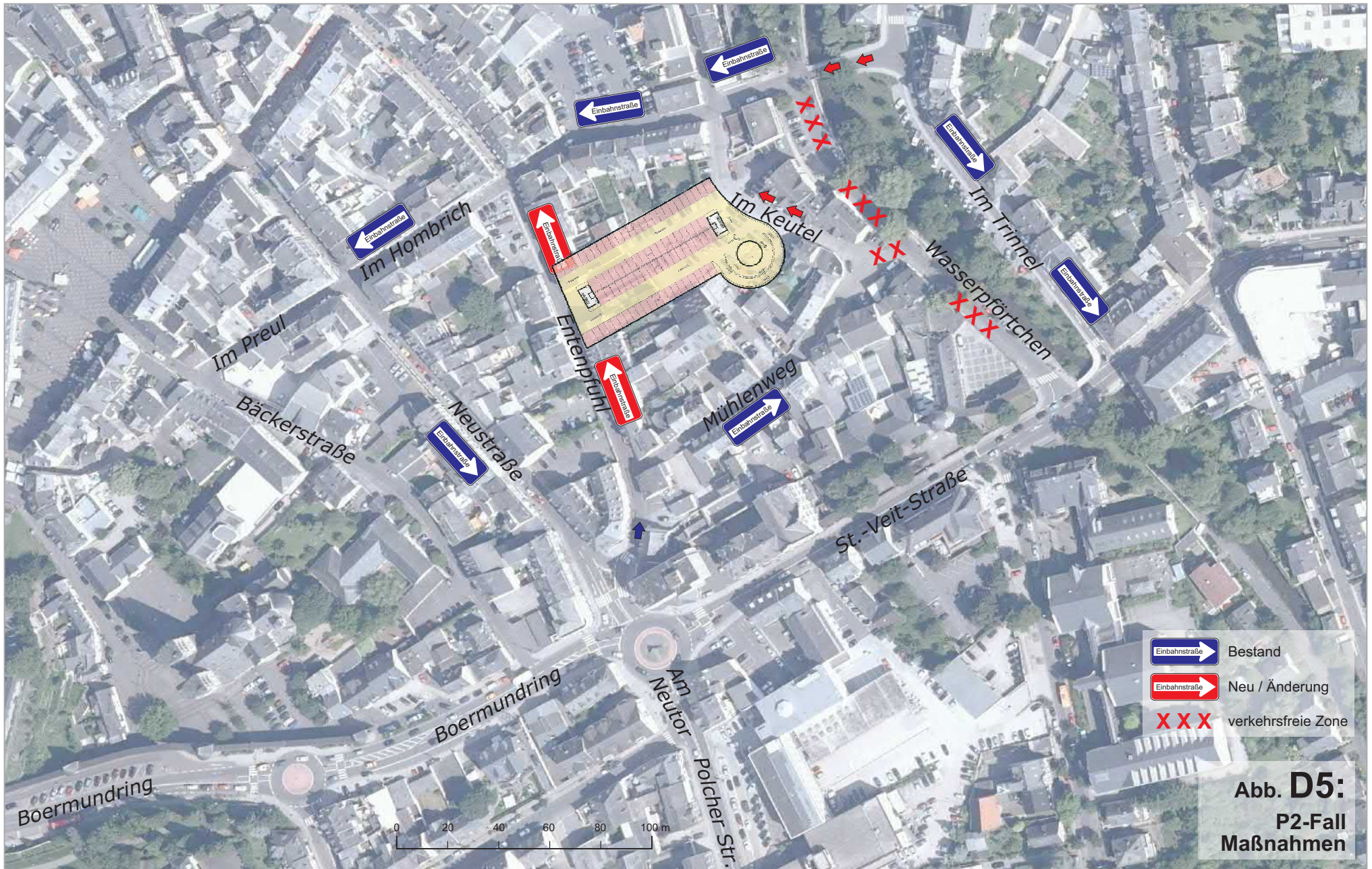
Abb. C1:
Planungsvorhaben

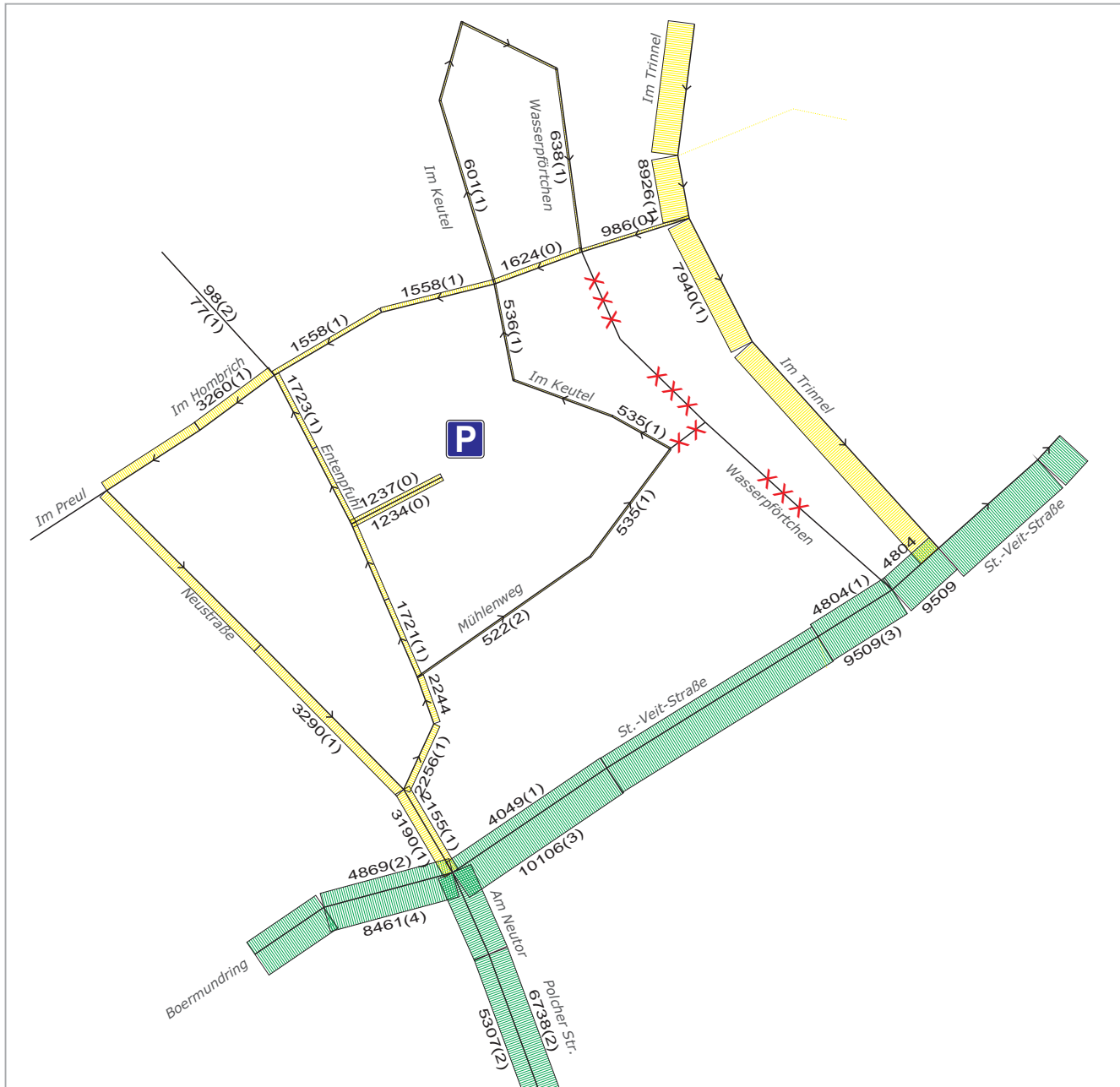




- Landesstraße
- Stadtstraße
- Einbahnstraße
- 375(2)
Verkehrsbelastung
je Fahrrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerttag 2017
- 375(2)
Anteil Schwerverkehr in %
- XXX
verkehrsfreie Zone

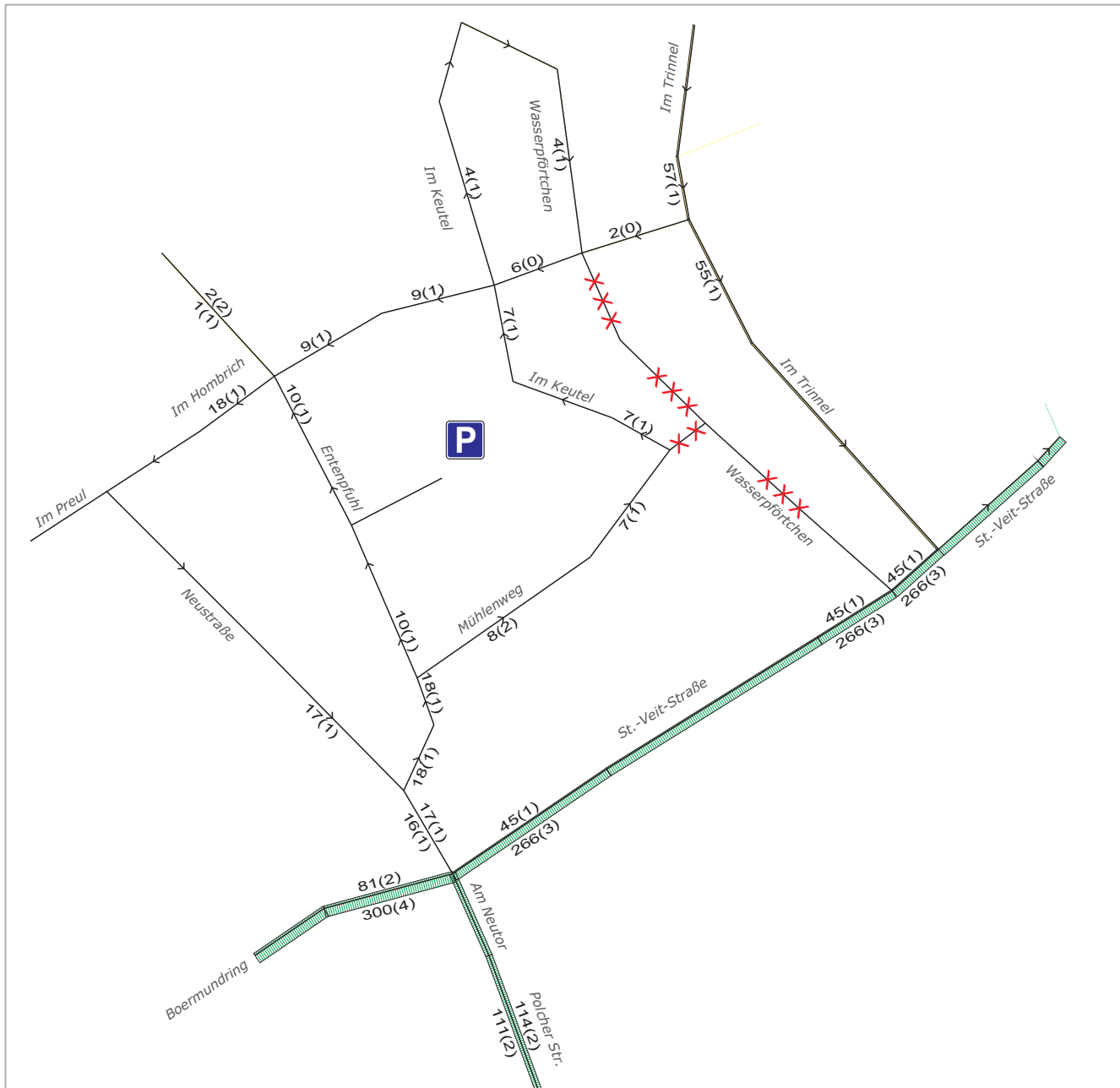
Abb. D3:
P1-Fall
Belastungen Prognose
Schwerverkehr





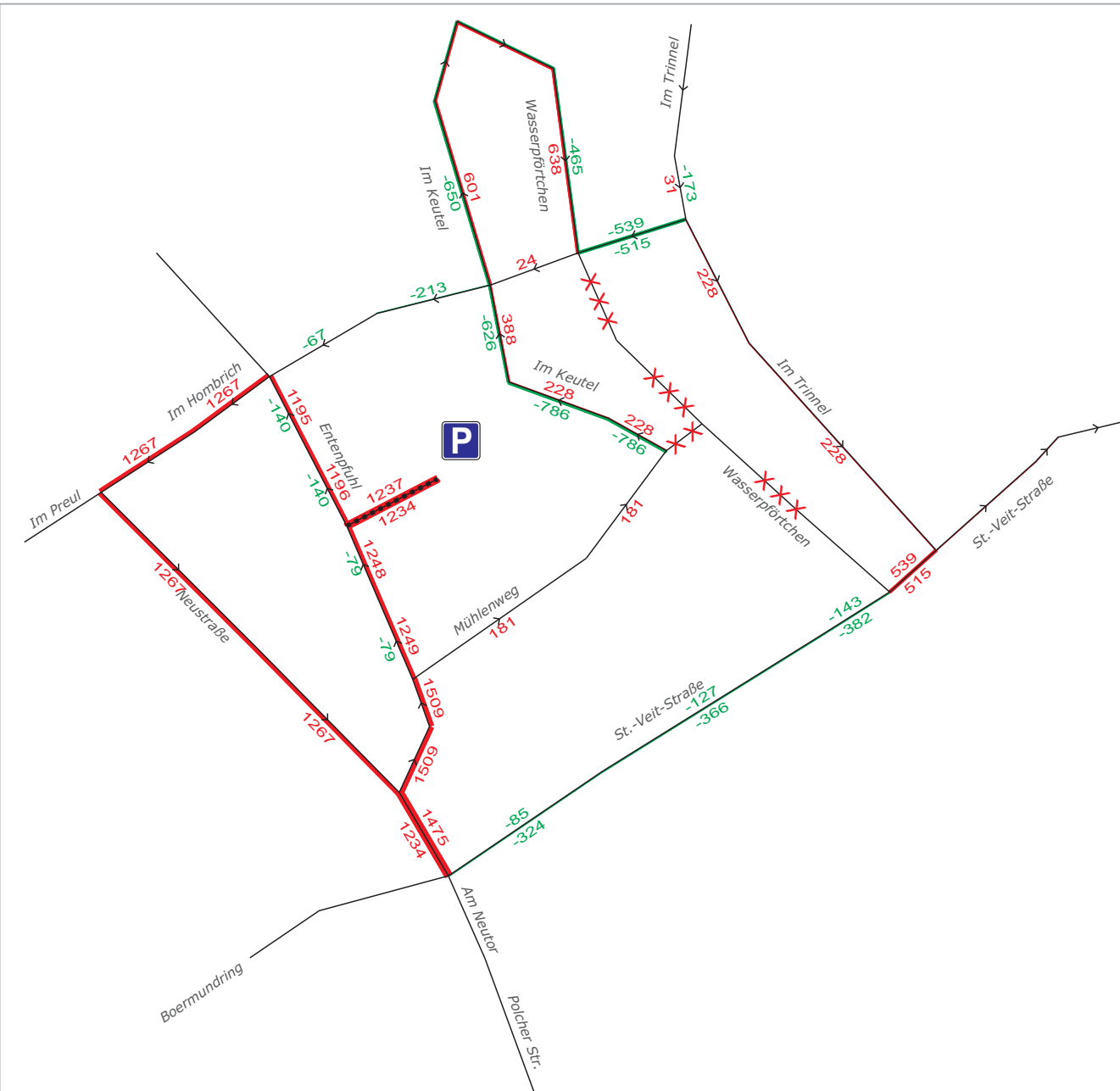
- Landesstraße
- Stadtstraße
- Einbahnstraße
- Verkehrsbelastung je Fahrrichtung in Kfz/d, Normalwerktage Prognose
- Anteil Schwerverkehr in %
- verkehrsfreie Zone

Abb. D6:
P2-Fall
Belastungen Prognose
Gesamtverkehr



- Landesstraße
- Stadtstraße
- Einbahnstraße
- Verkehrsbelastung je Fahrrichtung in SV-Fz/d, Normalwerttag 2017
- Anteil Schwerverkehr in %
- verkehrsfreie Zone

Abb. D7:
P2-Fall
Belastungen Prognose
Schwerverkehr



- 3750 Verkehrszunahme
- 3750 Verkehrsabnahme
- Einbahnstraße
- Prognosemaßnahme
- Kfz/d, Normalwerttag Prognose
- Verlagerungen < 10 Kfz/d nicht dargestellt
- X X X verkehrsfreie Zone

Abb. D8:
P2-Fall
Verlagerungen zu AN
Prognose

MATERIALTEIL

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

Stadt Mayen

Bebauungsplan
"Gerberviertel"

2017

MATERIALTEIL

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Auswertung Gerätezählung | Seite 1 - 7 |
| 2. Auswertung Knotenstromzählungen | Seite 8 - 49 |
| 3. Leistungsfähigkeitsberechnungen | Seite 50 - 51 |
| 4. DTV-Berechnung | Seite 52 |
-

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Startdatum: Dienstag, 14. März 2017
 Enddatum: Montag, 20. März 2017
 Auswerter: GB
 Bemerkungen: GZ 5

Stadt: Mayen
 Querschnitt: Entenpfuhl

Richtung	Nach:
1	KVP Am Neutor
2	Im Hombrich

Tag / Datum	Intervall von bis	Im Hombrich / KVP Am Neutor								KVP Am Neutor / Im Hombrich								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 20. März 2017	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	12	12	12	12	12	1	1	0
Montag, 20. März 2017	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	04:00 - 04:30	1	1	0	28	28	28	28	28	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 20. März 2017	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	4	3	1	36	36	36	37	40	4	3	1
Montag, 20. März 2017	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	33	32	32	34	34	2	2	0
Montag, 20. März 2017	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	7	7	0	26	22	26	33	34	7	7	0
Montag, 20. März 2017	06:30 - 07:00	2	2	0	27	25	25	29	29	9	9	0	26	20	26	28	36	11	11	0
Montag, 20. März 2017	07:00 - 07:30	8	8	0	31	27	30	35	35	16	16	0	23	16	21	30	38	24	24	0
Montag, 20. März 2017	07:30 - 08:00	5	5	0	25	17	24	31	34	17	17	0	26	16	27	33	46	22	22	0
Montag, 20. März 2017	08:00 - 08:30	4	4	0	29	30	30	32	34	17	17	0	25	20	26	29	36	21	21	0
Montag, 20. März 2017	08:30 - 09:00	6	6	0	31	29	30	38	38	20	20	0	24	20	24	30	33	26	26	0
Montag, 20. März 2017	09:00 - 09:30	4	4	0	18	14	14	20	23	23	23	0	25	20	25	30	31	27	27	0
Montag, 20. März 2017	09:30 - 10:00	3	3	0	27	18	27	35	35	18	18	0	22	13	21	30	45	21	21	0
Montag, 20. März 2017	10:00 - 10:30	2	2	0	25	19	19	31	31	13	13	0	23	16	19	31	39	15	15	0
Montag, 20. März 2017	10:30 - 11:00	1	1	0	22	22	22	22	22	20	20	0	23	14	25	28	36	21	21	0
Montag, 20. März 2017	11:00 - 11:30	7	7	0	26	23	27	30	30	15	15	0	26	22	27	29	36	22	22	0
Montag, 20. März 2017	11:30 - 12:00	7	7	0	20	17	20	21	28	17	17	0	24	20	22	28	38	24	24	0
Montag, 20. März 2017	12:00 - 12:30	4	4	0	25	23	23	27	31	16	16	0	20	14	19	25	31	20	20	0
Montag, 20. März 2017	12:30 - 13:00	3	3	0	27	23	29	30	30	17	17	0	22	15	23	27	36	20	20	0
Montag, 20. März 2017	13:00 - 13:30	5	5	0	29	26	28	33	36	11	11	0	26	21	26	30	34	16	16	0
Montag, 20. März 2017	13:30 - 14:00	8	8	0	30	27	29	33	41	17	17	0	24	17	22	30	32	25	25	0
Montag, 20. März 2017	14:00 - 14:30	3	3	0	26	20	26	33	33	15	15	0	26	20	26	33	38	18	18	0
Montag, 20. März 2017	14:30 - 15:00	11	11	0	21	15	21	27	31	26	26	0	21	14	20	25	42	37	37	0
Montag, 20. März 2017	15:00 - 15:30	9	9	0	26	18	28	33	33	27	27	0	25	21	24	29	37	36	36	0
Montag, 20. März 2017	15:30 - 16:00	8	8	0	29	25	26	35	42	18	18	0	22	16	19	29	34	26	26	0
Montag, 20. März 2017	16:00 - 16:30	4	4	0	23	18	18	23	34	23	23	0	22	15	22	31	38	27	27	0
Montag, 20. März 2017	16:30 - 17:00	4	4	0	31	29	29	31	37	21	21	0	23	14	23	30	33	25	25	0
Montag, 20. März 2017	17:00 - 17:30	3	3	0	32	21	32	42	42	23	23	0	27	18	27	39	44	26	26	0
Montag, 20. März 2017	17:30 - 18:00	5	5	0	23	20	26	26	26	16	16	0	23	14	22	28	35	21	21	0
Montag, 20. März 2017	18:00 - 18:30	2	2	0	23	15	15	31	31	19	19	0	25	20	23	31	42	21	21	0
Montag, 20. März 2017	18:30 - 19:00	3	3	0	29	23	26	37	37	15	15	0	26	17	27	35	37	18	18	0
Montag, 20. März 2017	19:00 - 19:30	1	1	0	14	14	14	14	14	10	10	0	23	16	20	35	38	11	11	0
Montag, 20. März 2017	19:30 - 20:00	2	2	0	30	17	17	43	43	15	15	0	25	16	25	34	40	17	17	0
Montag, 20. März 2017	20:00 - 20:30	2	1	1	23	20	20	26	26	2	2	0	28	23	23	32	32	4	3	1
Montag, 20. März 2017	20:30 - 21:00	3	3	0	33	30	32	38	38	6	6	0	28	25	28	34	35	9	9	0
Montag, 20. März 2017	21:00 - 21:30	1	1	0	25	25	25	25	25	3	3	0	24	13	28	31	31	4	4	0
Montag, 20. März 2017	21:30 - 22:00	1	1	0	30	30	30	30	30	3	3	0	26	21	27	30	30	4	4	0
Montag, 20. März 2017	22:00 - 22:30	1	1	0	24	24	24	24	24	3	3	0	26	16	28	34	34	4	4	0
Montag, 20. März 2017	22:30 - 23:00	2	2	0	19	14	14	24	24	1	1	0	24	24	24	24	24	3	3	0
Montag, 20. März 2017	23:00 - 23:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 20. März 2017	23:30 - 24:00	1	1	0	28	28	28	28	28	1	1	0	18	18	18	18	18	2	2	0
Montag, 20. März 2017	Sph-Vm 08:30 - 09:30	10	10	0	25	22	22	29	38	43	43	0	25	20	25	30	33	53	53	0
Montag, 20. März 2017	Sph-Nm 14:30 - 15:30	20	20	0	24	17	25	30	33	53	53	0	23	18	22	27	42	73	73	0
Montag, 20. März 2017	06:00-09:00	25	25	0	29	26	28	33	38	86	86	0	25	19	25	31	46	111	111	0
Montag, 20. März 2017	15:00-19:00	38	38	0	27	21	25	32	42	162	162	0	24	17	23	32	44	200	200	0
Montag, 20. März 2017	06:00-19:00	121	121	0	26	22	25	31	42	456	456	0	24	18	24	30	46	577	577	0
Montag, 20. März 2017	06:00-18:00	116	116	0	26	22	25	30	42	422	422	0	24	17	23	30	46	538	538	0
Montag, 20. März 2017	06:00-22:00	131	130	1	26	22	25	30	43	495	495	0	24	18	24	31	45	626	625	1
Montag, 20. März 2017	22:00-06:00	5	5	0	25	24	24	26	28	12	11	1	25	23	25	27	40	17	16	1
Montag, 20. März 2017	00:00 24:00	136	135	1	26	22	24	30	43	507	506	1	24	19	24	30	46	643	641	2



1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Startdatum: Dienstag, 14. März 2017
 Enddatum: Montag, 20. März 2017
 Auswerter: GB
 Bemerkungen: GZ 5

Stadt: Mayen
 Querschnitt: Entenpfuhl

Richtung	Nach:
1	KVP Am Neutor
2	Im Hombrich

Tag / Datum	Intervall von bis	Im Hombrich / KVP Am Neutor								KVP Am Neutor / Im Hombrich								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 14. März 2017	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	27	27	27	27	27	1	1	0
Dienstag, 14. März 2017	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 14. März 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 14. März 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	24	24	24	24	24	1	1	0
Dienstag, 14. März 2017	02:00 - 02:30	1	1	0	28	28	28	28	28	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 14. März 2017	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 14. März 2017	03:00 - 03:30	1	0	1	30	30	30	30	30	1	1	0	41	41	41	41	41	2	1	1
Dienstag, 14. März 2017	03:30 - 04:00	1	1	0	26	26	26	26	26	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 14. März 2017	04:00 - 04:30	1	1	0	29	29	29	29	29	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 14. März 2017	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 14. März 2017	05:00 - 05:30	1	1	0	14	14	14	14	14	3	2	1	32	13	38	45	45	4	3	1
Dienstag, 14. März 2017	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	36	36	36	36	36	1	1	0
Dienstag, 14. März 2017	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	8	7	1	28	21	25	35	38	8	7	1
Dienstag, 14. März 2017	06:30 - 07:00	2	1	1	37	31	31	42	42	9	9	0	34	26	35	42	43	11	10	1
Dienstag, 14. März 2017	07:00 - 07:30	10	10	0	28	23	26	34	35	15	15	0	25	18	24	32	40	25	25	0
Dienstag, 14. März 2017	07:30 - 08:00	1	1	0	32	32	32	32	32	23	23	0	27	17	28	35	36	24	24	0
Dienstag, 14. März 2017	08:00 - 08:30	4	4	0	31	28	28	32	37	16	14	2	24	17	24	30	32	20	18	2
Dienstag, 14. März 2017	08:30 - 09:00	7	7	0	29	21	31	33	34	20	20	0	24	15	24	30	33	27	27	0
Dienstag, 14. März 2017	09:00 - 09:30	2	2	0	28	18	18	38	38	23	22	1	26	19	26	31	41	25	24	1
Dienstag, 14. März 2017	09:30 - 10:00	3	3	0	20	13	16	31	31	21	21	0	20	16	19	24	32	24	24	0
Dienstag, 14. März 2017	10:00 - 10:30	5	5	0	23	19	21	30	31	15	15	0	25	18	24	34	36	20	20	0
Dienstag, 14. März 2017	10:30 - 11:00	5	5	0	27	21	27	30	46	8	8	0	29	24	25	34	42	13	13	0
Dienstag, 14. März 2017	11:00 - 11:30	1	1	0	25	25	25	25	25	20	20	0	24	20	24	31	38	21	21	0
Dienstag, 14. März 2017	11:30 - 12:00	2	2	0	21	14	14	27	27	18	18	0	23	15	22	29	33	20	20	0
Dienstag, 14. März 2017	12:00 - 12:30	9	9	0	27	19	26	35	41	11	10	1	22	16	24	27	28	20	19	1
Dienstag, 14. März 2017	12:30 - 13:00	4	4	0	27	27	27	28	31	17	17	0	24	19	25	31	37	21	21	0
Dienstag, 14. März 2017	13:00 - 13:30	3	3	0	31	24	27	42	42	14	14	0	23	15	24	27	36	17	17	0
Dienstag, 14. März 2017	13:30 - 14:00	6	6	0	26	20	28	31	33	21	21	0	24	16	24	33	41	27	27	0
Dienstag, 14. März 2017	14:00 - 14:30	10	10	0	25	24	24	33	33	19	18	1	23	14	22	32	43	29	28	1
Dienstag, 14. März 2017	14:30 - 15:00	6	6	0	27	24	28	32	33	18	18	0	25	21	26	29	40	24	24	0
Dienstag, 14. März 2017	15:00 - 15:30	5	5	0	33	28	32	32	48	23	23	0	23	16	23	30	33	28	28	0
Dienstag, 14. März 2017	15:30 - 16:00	3	3	0	20	14	18	27	27	22	21	1	22	16	20	27	36	25	24	1
Dienstag, 14. März 2017	16:00 - 16:30	6	6	0	21	18	21	22	31	13	13	0	27	20	27	35	39	19	19	0
Dienstag, 14. März 2017	16:30 - 17:00	6	6	0	24	19	24	28	32	23	23	0	21	16	21	25	35	29	29	0
Dienstag, 14. März 2017	17:00 - 17:30	3	3	0	25	22	22	32	32	22	22	0	23	14	24	30	34	25	25	0
Dienstag, 14. März 2017	17:30 - 18:00	0	0	0	---	---	---	---	---	15	15	0	24	18	23	31	33	15	15	0
Dienstag, 14. März 2017	18:00 - 18:30	4	4	0	29	25	25	33	36	15	15	0	26	22	26	32	32	19	19	0
Dienstag, 14. März 2017	18:30 - 19:00	5	5	0	27	15	27	36	40	24	24	0	23	16	21	31	39	29	29	0
Dienstag, 14. März 2017	19:00 - 19:30	1	1	0	20	20	20	20	20	12	12	0	27	23	26	30	37	13	13	0
Dienstag, 14. März 2017	19:30 - 20:00	2	2	0	25	23	23	26	26	6	6	0	30	27	28	33	34	8	8	0
Dienstag, 14. März 2017	20:00 - 20:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	27	11	30	39	39	3	3	0
Dienstag, 14. März 2017	20:30 - 21:00	2	2	0	32	23	23	40	40	5	5	0	27	22	26	30	36	7	7	0
Dienstag, 14. März 2017	21:00 - 21:30	2	2	0	22	19	19	25	25	3	3	0	28	27	27	29	29	5	5	0
Dienstag, 14. März 2017	21:30 - 22:00	4	4	0	36	32	32	35	47	3	3	0	31	20	30	42	42	7	7	0
Dienstag, 14. März 2017	22:00 - 22:30	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0	33	33	33	33	33	2	2	0
Dienstag, 14. März 2017	22:30 - 23:00	1	1	0	25	25	25	25	25	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 14. März 2017	23:00 - 23:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 14. März 2017	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 14. März 2017	Sph-Vm 08:30 - 09:30	9	9	0	29	20	25	36	38	43	42	1	25	17	25	31	41	52	51	1
Dienstag, 14. März 2017	Sph-Nm 13:30 - 14:30	16	16	0	26	22	26	32	33	40	39	1	24	15	23	33	43	56	55	1
Dienstag, 14. März 2017	06:00-09:00	24	23	1	31	27	30	35	42	91	88	3	27	19	27	34	43	115	111	4
Dienstag, 14. März 2017	15:00-19:00	32	32	0	26	20	24	30	48	157	156	1	24	17	23	30	39	189	188	1
Dienstag, 14. März 2017	06:00-19:00	112	111	1	27	22	25	32	48	453	446	7	25	18	24	31	43	565	557	8
Dienstag, 14. März 2017	06:00-18:00	103	102	1	27	22	25	32	48	414	407	7	25	18	24	31	43	517	509	8
Dienstag, 14. März 2017	06:00-22:00	123	122	1	27	22	25	31	48	485	478	7	25	19	25	32	43	608	600	8
Dienstag, 14. März 2017	22:00-06:00	7	6	1	26	26	26	26	32	8	7	1	32	29	33	34	45	15	13	2
Dienstag, 14. März 2017	00:00 24:00	130	128	2	27	23	25	30	48	493	485	8	26	20	26	32	45	623	613	10



1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Startdatum: Dienstag, 14. März 2017
 Enddatum: Montag, 20. März 2017
 Auswerter: GB
 Bemerkungen: GZ 5

Stadt: Mayen
 Querschnitt: Entenpfuhl

Richtung	Nach:
1	KVP Am Neutor
2	Im Hombrich

Tag / Datum	Intervall von bis	Im Hombrich / KVP Am Neutor								KVP Am Neutor / Im Hombrich								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 15. März 2017	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. März 2017	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. März 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	29	29	29	29	29	1	1	0
Mittwoch, 15. März 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. März 2017	02:00 - 02:30	1	1	0	18	18	18	18	18	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 15. März 2017	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. März 2017	03:00 - 03:30	1	1	0	36	36	36	36	36	1	1	0	46	46	46	46	46	2	2	0
Mittwoch, 15. März 2017	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. März 2017	04:00 - 04:30	2	2	0	28	28	28	28	28	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Mittwoch, 15. März 2017	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	16	16	16	16	16	1	1	0
Mittwoch, 15. März 2017	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	32	24	29	42	42	3	3	0
Mittwoch, 15. März 2017	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. März 2017	06:00 - 06:30	2	2	0	23	21	21	25	25	5	5	0	30	28	31	34	35	7	7	0
Mittwoch, 15. März 2017	06:30 - 07:00	1	1	0	32	32	32	32	32	10	10	0	27	22	25	37	39	11	11	0
Mittwoch, 15. März 2017	07:00 - 07:30	4	4	0	29	28	28	30	34	16	16	0	21	14	20	29	40	20	20	0
Mittwoch, 15. März 2017	07:30 - 08:00	8	8	0	29	26	28	34	36	14	14	0	26	19	25	33	39	22	22	0
Mittwoch, 15. März 2017	08:00 - 08:30	2	2	0	29	28	28	29	29	18	18	0	26	21	26	31	39	20	20	0
Mittwoch, 15. März 2017	08:30 - 09:00	5	5	0	31	26	33	34	35	20	20	0	24	16	22	33	39	25	25	0
Mittwoch, 15. März 2017	09:00 - 09:30	5	5	0	22	20	22	22	26	27	27	0	23	15	22	27	39	32	32	0
Mittwoch, 15. März 2017	09:30 - 10:00	4	4	0	21	15	15	25	28	23	23	0	22	14	22	29	35	27	27	0
Mittwoch, 15. März 2017	10:00 - 10:30	3	3	0	25	18	28	28	28	19	19	0	21	17	22	25	31	22	22	0
Mittwoch, 15. März 2017	10:30 - 11:00	1	1	0	36	36	36	36	36	19	19	0	24	19	24	28	39	20	20	0
Mittwoch, 15. März 2017	11:00 - 11:30	10	10	0	24	21	25	28	34	18	18	0	25	21	24	31	33	28	28	0
Mittwoch, 15. März 2017	11:30 - 12:00	2	2	0	24	23	23	24	24	14	14	0	24	19	25	28	28	16	16	0
Mittwoch, 15. März 2017	12:00 - 12:30	1	1	0	18	18	18	18	18	15	15	0	24	17	23	32	37	16	16	0
Mittwoch, 15. März 2017	12:30 - 13:00	5	5	0	29	26	30	34	34	13	13	0	21	13	20	26	37	18	18	0
Mittwoch, 15. März 2017	13:00 - 13:30	3	3	0	25	21	22	33	33	13	13	0	24	15	26	30	37	16	16	0
Mittwoch, 15. März 2017	13:30 - 14:00	6	6	0	27	24	24	28	40	25	25	0	23	19	22	28	36	31	31	0
Mittwoch, 15. März 2017	14:00 - 14:30	3	3	0	22	19	19	28	28	16	16	0	27	21	27	34	41	19	19	0
Mittwoch, 15. März 2017	14:30 - 15:00	6	6	0	29	23	27	32	39	15	15	0	21	13	22	26	37	21	21	0
Mittwoch, 15. März 2017	15:00 - 15:30	3	3	0	28	19	26	38	38	13	13	0	21	14	23	28	28	16	16	0
Mittwoch, 15. März 2017	15:30 - 16:00	3	3	0	18	14	18	22	22	22	22	0	23	13	21	30	34	25	25	0
Mittwoch, 15. März 2017	16:00 - 16:30	2	2	0	24	23	23	25	25	14	13	1	24	18	23	29	32	16	15	1
Mittwoch, 15. März 2017	16:30 - 17:00	5	5	0	26	27	27	27	29	27	27	0	23	15	21	29	40	32	32	0
Mittwoch, 15. März 2017	17:00 - 17:30	3	3	0	19	13	16	27	27	20	20	0	23	14	24	31	32	23	23	0
Mittwoch, 15. März 2017	17:30 - 18:00	3	3	0	24	20	23	28	28	18	18	0	22	13	22	27	35	21	21	0
Mittwoch, 15. März 2017	18:00 - 18:30	2	2	0	36	33	33	39	39	19	19	0	26	21	27	31	36	21	21	0
Mittwoch, 15. März 2017	18:30 - 19:00	3	3	0	24	13	26	32	32	18	18	0	24	15	25	30	40	21	21	0
Mittwoch, 15. März 2017	19:00 - 19:30	3	3	0	35	25	30	51	51	8	8	0	24	21	23	31	31	11	11	0
Mittwoch, 15. März 2017	19:30 - 20:00	2	2	0	26	26	26	26	26	9	9	0	27	22	28	33	36	11	11	0
Mittwoch, 15. März 2017	20:00 - 20:30	2	1	1	24	14	14	33	33	10	10	0	23	12	24	32	38	12	11	1
Mittwoch, 15. März 2017	20:30 - 21:00	1	1	0	37	37	37	37	37	5	5	0	25	21	28	28	35	6	6	0
Mittwoch, 15. März 2017	21:00 - 21:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	29	26	28	33	33	3	3	0
Mittwoch, 15. März 2017	21:30 - 22:00	1	1	0	28	28	28	28	28	6	6	0	32	26	29	37	47	7	7	0
Mittwoch, 15. März 2017	22:00 - 22:30	2	2	0	23	20	20	25	25	3	3	0	23	14	25	30	30	5	5	0
Mittwoch, 15. März 2017	22:30 - 23:00	0	0	0	---	---	---	---	---	5	5	0	28	27	29	30	38	5	5	0
Mittwoch, 15. März 2017	23:00 - 23:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. März 2017	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	30	30	30	30	30	1	1	0
Mittwoch, 15. März 2017	Sph-Vm 09:00 - 10:00	9	9	0	22	18	19	24	28	50	50	0	23	15	22	28	39	59	59	0
Mittwoch, 15. März 2017	Sph-Nm 16:30 - 17:30	8	8	0	23	20	22	27	29	47	47	0	23	15	23	30	40	55	55	0
Mittwoch, 15. März 2017	06:00-09:00	22	22	0	29	27	28	31	36	83	83	0	26	20	25	33	40	105	105	0
Mittwoch, 15. März 2017	15:00-19:00	24	24	0	25	20	24	30	39	151	150	1	23	15	23	29	40	175	174	1
Mittwoch, 15. März 2017	06:00-19:00	95	95	0	26	23	25	29	40	451	450	1	24	17	24	30	41	546	545	1
Mittwoch, 15. März 2017	06:00-18:00	90	90	0	26	23	25	29	40	414	413	1	24	17	23	30	41	504	503	1
Mittwoch, 15. März 2017	06:00-22:00	104	103	1	27	23	25	30	51	492	491	1	24	18	24	30	47	596	594	2
Mittwoch, 15. März 2017	22:00-06:00	6	6	0	26	26	26	27	36	15	15	0	29	27	29	32	46	21	21	0
Mittwoch, 15. März 2017	00:00 24:00	110	109	1	27	23	25	30	51	507	506	1	25	19	25	31	47	617	615	2



1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Startdatum: Dienstag, 14. März 2017
 Enddatum: Montag, 20. März 2017
 Auswerter: GB
 Bemerkungen: GZ 5

Stadt: Mayen
 Querschnitt: Entenpfuhl

Richtung	Nach:
1	KVP Am Neutor
2	Im Hombrich

Tag / Datum	Intervall von bis	Im Hombrich / KVP Am Neutor								KVP Am Neutor / Im Hombrich								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 16. März 2017	00:00 - 00:30	1	1	0	16	16	16	16	16	1	1	0	31	31	31	31	31	2	2	0
Donnerstag, 16. März 2017	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	17	17	17	17	17	1	1	0
Donnerstag, 16. März 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 16. März 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 16. März 2017	02:00 - 02:30	1	1	0	22	22	22	22	22	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 16. März 2017	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 16. März 2017	03:00 - 03:30	1	1	0	39	39	39	39	39	1	1	0	41	41	41	41	41	2	2	0
Donnerstag, 16. März 2017	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 16. März 2017	04:00 - 04:30	2	2	0	25	23	23	27	27	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Donnerstag, 16. März 2017	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 16. März 2017	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	35	35	35	35	35	3	3	0
Donnerstag, 16. März 2017	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	28	28	28	28	28	1	1	0
Donnerstag, 16. März 2017	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	9	9	0	28	20	27	35	43	9	9	0
Donnerstag, 16. März 2017	06:30 - 07:00	0	0	0	---	---	---	---	---	8	8	0	34	26	30	40	53	8	8	0
Donnerstag, 16. März 2017	07:00 - 07:30	6	6	0	26	20	25	28	39	19	18	1	23	17	22	31	34	25	24	1
Donnerstag, 16. März 2017	07:30 - 08:00	7	7	0	29	27	29	32	39	17	17	0	25	19	25	30	36	24	24	0
Donnerstag, 16. März 2017	08:00 - 08:30	5	5	0	28	27	28	29	29	15	14	1	23	12	24	32	35	20	19	1
Donnerstag, 16. März 2017	08:30 - 09:00	8	8	0	23	17	18	32	33	24	24	0	26	18	26	30	45	32	32	0
Donnerstag, 16. März 2017	09:00 - 09:30	3	3	0	22	14	23	30	30	20	20	0	24	15	24	33	38	23	23	0
Donnerstag, 16. März 2017	09:30 - 10:00	2	2	0	21	19	19	22	22	18	18	0	23	17	23	26	39	20	20	0
Donnerstag, 16. März 2017	10:00 - 10:30	7	7	0	24	22	24	28	29	22	22	0	24	18	22	29	35	29	29	0
Donnerstag, 16. März 2017	10:30 - 11:00	5	5	0	24	22	24	27	28	19	19	0	25	18	22	32	41	24	24	0
Donnerstag, 16. März 2017	11:00 - 11:30	4	4	0	23	20	20	21	32	23	21	2	23	15	24	30	36	27	25	2
Donnerstag, 16. März 2017	11:30 - 12:00	4	4	0	22	23	23	24	26	11	11	0	26	22	26	32	33	15	15	0
Donnerstag, 16. März 2017	12:00 - 12:30	4	4	0	31	29	29	31	38	14	14	0	23	17	23	30	35	18	18	0
Donnerstag, 16. März 2017	12:30 - 13:00	2	2	0	29	27	27	30	30	15	14	1	20	11	19	27	31	17	16	1
Donnerstag, 16. März 2017	13:00 - 13:30	6	6	0	25	23	23	26	27	23	23	0	23	14	23	30	38	29	29	0
Donnerstag, 16. März 2017	13:30 - 14:00	3	3	0	24	22	25	26	26	21	20	1	24	14	26	34	40	24	23	1
Donnerstag, 16. März 2017	14:00 - 14:30	4	4	0	24	21	21	27	28	17	17	0	20	17	20	24	33	21	21	0
Donnerstag, 16. März 2017	14:30 - 15:00	4	4	0	26	26	26	28	32	18	18	0	25	21	24	30	34	22	22	0
Donnerstag, 16. März 2017	15:00 - 15:30	6	6	0	24	19	24	26	29	25	25	0	22	16	21	29	38	31	31	0
Donnerstag, 16. März 2017	15:30 - 16:00	5	5	0	26	20	21	32	38	27	27	0	22	13	22	29	38	32	32	0
Donnerstag, 16. März 2017	16:00 - 16:30	6	6	0	22	15	21	26	31	19	19	0	23	17	22	33	35	25	25	0
Donnerstag, 16. März 2017	16:30 - 17:00	3	3	0	30	28	31	32	32	25	25	0	22	14	21	30	39	28	28	0
Donnerstag, 16. März 2017	17:00 - 17:30	3	3	0	23	22	22	25	25	29	29	0	25	16	24	32	38	32	32	0
Donnerstag, 16. März 2017	17:30 - 18:00	5	5	0	28	25	26	32	35	24	24	0	25	20	23	32	38	29	29	0
Donnerstag, 16. März 2017	18:00 - 18:30	3	3	0	19	14	20	24	24	23	23	0	24	15	24	29	35	26	26	0
Donnerstag, 16. März 2017	18:30 - 19:00	3	3	0	23	16	16	36	36	23	23	0	22	15	20	29	32	26	26	0
Donnerstag, 16. März 2017	19:00 - 19:30	2	2	0	36	30	30	42	42	9	9	0	27	23	26	31	32	11	11	0
Donnerstag, 16. März 2017	19:30 - 20:00	1	1	0	37	37	37	37	37	15	15	0	27	19	29	33	37	16	16	0
Donnerstag, 16. März 2017	20:00 - 20:30	3	3	0	22	20	22	24	24	8	8	0	28	22	27	35	38	11	11	0
Donnerstag, 16. März 2017	20:30 - 21:00	3	3	0	35	33	35	36	36	7	7	0	30	25	28	37	42	10	10	0
Donnerstag, 16. März 2017	21:00 - 21:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	25	23	23	30	30	3	3	0
Donnerstag, 16. März 2017	21:30 - 22:00	3	3	0	31	24	33	35	35	1	1	0	26	26	26	26	26	4	4	0
Donnerstag, 16. März 2017	22:00 - 22:30	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0	31	31	31	31	31	2	2	0
Donnerstag, 16. März 2017	22:30 - 23:00	1	1	0	24	24	24	24	24	2	2	0	27	26	26	28	28	3	3	0
Donnerstag, 16. März 2017	23:00 - 23:30	1	1	0	24	24	24	24	24	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 16. März 2017	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	26	14	14	37	37	2	2	0
Donnerstag, 16. März 2017	Sph-Vm 08:30 - 09:30	11	11	0	23	16	21	31	33	44	44	0	25	17	25	32	45	55	55	0
Donnerstag, 16. März 2017	Sph-Nm 15:00 - 16:00	11	11	0	25	20	23	29	38	52	52	0	22	15	22	29	38	63	63	0
Donnerstag, 16. März 2017	06:00-09:00	26	26	0	27	23	25	30	39	92	90	2	27	19	26	33	53	118	116	2
Donnerstag, 16. März 2017	15:00-19:00	34	34	0	24	20	23	29	38	195	195	0	23	16	22	30	39	229	229	0
Donnerstag, 16. März 2017	06:00-19:00	108	108	0	25	22	24	28	39	508	502	6	24	17	23	31	45	616	610	6
Donnerstag, 16. März 2017	06:00-18:00	102	102	0	25	22	24	28	39	462	456	6	24	17	23	31	45	564	558	6
Donnerstag, 16. März 2017	06:00-22:00	120	120	0	26	23	25	29	42	551	545	6	25	18	24	31	45	671	665	6
Donnerstag, 16. März 2017	22:00-06:00	8	8	0	26	26	26	26	39	12	12	0	30	28	28	31	41	20	20	0
Donnerstag, 16. März 2017	00:00 24:00	128	128	0	26	23	25	29	42	563	557	6	26	20	25	31	53	691	685	6



1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Startdatum: Dienstag, 14. März 2017
 Enddatum: Montag, 20. März 2017
 Auswerter: GB
 Bemerkungen: GZ 5

Stadt: Mayen
 Querschnitt: Entenpfuhl

Richtung	Nach:
1	KVP Am Neutor
2	Im Hombrich

Tag / Datum	Intervall von bis	Im Hombrich / KVP Am Neutor								KVP Am Neutor / Im Hombrich								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 17. März 2017	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	35	35	35	35	35	1	1	0
Freitag, 17. März 2017	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	31	31	31	31	31	1	1	0
Freitag, 17. März 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 17. März 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 17. März 2017	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	27	27	27	27	27	1	1	0
Freitag, 17. März 2017	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 17. März 2017	03:00 - 03:30	1	1	0	33	33	33	33	33	1	1	0	34	34	34	34	34	2	2	0
Freitag, 17. März 2017	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 17. März 2017	04:00 - 04:30	2	2	0	31	28	28	34	34	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Freitag, 17. März 2017	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 17. März 2017	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0	33	32	32	33	36	4	4	0
Freitag, 17. März 2017	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	40	40	40	40	40	1	1	0
Freitag, 17. März 2017	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	9	9	0	25	17	26	31	33	9	9	0
Freitag, 17. März 2017	06:30 - 07:00	1	1	0	27	27	27	27	27	3	3	0	30	22	33	36	36	4	4	0
Freitag, 17. März 2017	07:00 - 07:30	6	6	0	27	22	27	30	34	14	14	0	24	20	22	26	41	20	20	0
Freitag, 17. März 2017	07:30 - 08:00	6	6	0	35	29	36	36	44	21	21	0	24	14	25	30	38	27	27	0
Freitag, 17. März 2017	08:00 - 08:30	6	6	0	26	22	23	32	33	14	14	0	24	17	25	31	36	20	20	0
Freitag, 17. März 2017	08:30 - 09:00	4	4	0	30	29	29	30	33	20	19	1	22	16	22	28	31	24	23	1
Freitag, 17. März 2017	09:00 - 09:30	6	6	0	30	28	30	35	35	12	11	1	23	14	23	32	34	18	17	1
Freitag, 17. März 2017	09:30 - 10:00	7	7	0	23	16	25	29	29	22	22	0	22	18	22	26	31	29	29	0
Freitag, 17. März 2017	10:00 - 10:30	4	4	0	27	24	24	30	33	13	13	0	24	16	26	29	38	17	17	0
Freitag, 17. März 2017	10:30 - 11:00	0	0	0	---	---	---	---	---	25	24	1	22	15	20	28	36	25	24	1
Freitag, 17. März 2017	11:00 - 11:30	3	3	0	21	14	17	33	33	22	22	0	20	14	18	28	33	25	25	0
Freitag, 17. März 2017	11:30 - 12:00	2	2	0	28	24	24	31	31	18	18	0	22	14	20	27	35	20	20	0
Freitag, 17. März 2017	12:00 - 12:30	3	3	0	22	18	21	27	27	24	24	0	24	16	25	30	34	27	27	0
Freitag, 17. März 2017	12:30 - 13:00	2	2	0	33	29	29	37	37	17	17	0	24	19	23	29	37	19	19	0
Freitag, 17. März 2017	13:00 - 13:30	6	6	0	23	18	22	26	30	15	15	0	28	22	27	36	41	21	21	0
Freitag, 17. März 2017	13:30 - 14:00	3	3	0	25	21	24	31	31	19	19	0	24	20	23	31	37	22	22	0
Freitag, 17. März 2017	14:00 - 14:30	4	4	0	26	24	24	30	30	14	14	0	21	15	23	27	30	18	18	0
Freitag, 17. März 2017	14:30 - 15:00	8	8	0	24	16	21	33	36	17	16	1	23	15	26	29	38	25	24	1
Freitag, 17. März 2017	15:00 - 15:30	3	3	0	30	23	25	41	41	27	27	0	23	17	22	28	38	30	30	0
Freitag, 17. März 2017	15:30 - 16:00	3	3	0	25	22	25	27	27	29	29	0	23	15	23	29	50	32	32	0
Freitag, 17. März 2017	16:00 - 16:30	8	8	0	29	20	27	32	47	11	11	0	27	22	24	35	47	19	19	0
Freitag, 17. März 2017	16:30 - 17:00	5	5	0	27	27	28	28	31	18	18	0	19	13	16	24	30	23	23	0
Freitag, 17. März 2017	17:00 - 17:30	0	0	0	---	---	---	---	---	20	20	0	21	13	19	28	34	20	20	0
Freitag, 17. März 2017	17:30 - 18:00	5	5	0	24	23	23	27	29	27	27	0	25	19	23	32	38	32	32	0
Freitag, 17. März 2017	18:00 - 18:30	1	1	0	24	24	24	24	24	13	13	0	26	19	27	31	37	14	14	0
Freitag, 17. März 2017	18:30 - 19:00	1	1	0	20	20	20	20	20	8	8	0	24	19	24	29	31	9	9	0
Freitag, 17. März 2017	19:00 - 19:30	4	4	0	26	25	25	28	30	12	12	0	25	20	22	30	33	16	16	0
Freitag, 17. März 2017	19:30 - 20:00	1	1	0	16	16	16	16	16	8	8	0	29	21	25	42	44	9	9	0
Freitag, 17. März 2017	20:00 - 20:30	1	1	0	23	23	23	23	23	3	3	0	28	25	26	33	33	4	4	0
Freitag, 17. März 2017	20:30 - 21:00	4	4	0	31	29	29	32	40	4	4	0	29	29	29	29	35	8	8	0
Freitag, 17. März 2017	21:00 - 21:30	5	5	0	26	20	20	35	37	5	5	0	31	27	30	31	40	10	10	0
Freitag, 17. März 2017	21:30 - 22:00	3	3	0	28	22	26	37	37	5	5	0	18	15	16	19	29	8	8	0
Freitag, 17. März 2017	22:00 - 22:30	1	1	0	25	25	25	25	25	5	5	0	23	20	21	28	29	6	6	0
Freitag, 17. März 2017	22:30 - 23:00	4	4	0	37	34	34	35	47	1	1	0	41	41	41	41	41	5	5	0
Freitag, 17. März 2017	23:00 - 23:30	1	1	0	31	31	31	31	31	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 17. März 2017	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 17. März 2017	Sph-Vm 10:30 - 11:30	3	3	0	#####	#####	#####	#####	#####	47	46	1	21	15	19	28	36	50	49	1
Freitag, 17. März 2017	Sph-Nm 15:00 - 16:00	6	6	0	28	23	25	34	41	56	56	0	23	16	23	29	50	62	62	0
Freitag, 17. März 2017	06:00-09:00	23	23	0	29	26	28	31	44	81	80	1	25	18	26	30	41	104	103	1
Freitag, 17. März 2017	15:00-19:00	26	26	0	26	23	25	28	47	153	153	0	24	17	22	30	50	179	179	0
Freitag, 17. März 2017	06:00-19:00	97	97	0	26	23	25	30	47	452	448	4	24	17	23	30	50	549	545	4
Freitag, 17. März 2017	06:00-18:00	95	95	0	27	23	25	31	47	431	427	4	24	17	23	30	50	526	522	4
Freitag, 17. März 2017	06:00-22:00	115	115	0	26	23	25	30	47	489	485	4	24	18	24	30	50	604	600	4
Freitag, 17. März 2017	22:00-06:00	9	9	0	31	30	30	32	47	15	15	0	33	33	33	34	41	24	24	0
Freitag, 17. März 2017	00:00 24:00	124	124	0	27	24	25	30	47	504	500	4	26	21	25	31	50	628	624	4



1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Startdatum: Dienstag, 14. März 2017
 Enddatum: Montag, 20. März 2017
 Auswerter: GB
 Bemerkungen: GZ 5

Stadt: Mayen
 Querschnitt: Entenpfuhl

Richtung	Nach:
1	KVP Am Neutor
2	Im Hombrich

Tag / Datum	Intervall von bis	Im Hombrich / KVP Am Neutor								KVP Am Neutor / Im Hombrich								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 18. März 2017	00:00 - 00:30	1	1	0	27	27	27	27	27	1	1	0	11	11	11	11	11	2	2	0
Samstag, 18. März 2017	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 18. März 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 18. März 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 18. März 2017	02:00 - 02:30	1	1	0	29	29	29	29	29	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 18. März 2017	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	32	31	31	33	33	2	2	0
Samstag, 18. März 2017	03:00 - 03:30	1	1	0	29	29	29	29	29	1	1	0	34	34	34	34	34	2	2	0
Samstag, 18. März 2017	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 18. März 2017	04:00 - 04:30	2	2	0	32	32	32	32	32	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Samstag, 18. März 2017	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	32	32	32	32	32	1	0	1
Samstag, 18. März 2017	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	45	45	45	45	45	1	1	0
Samstag, 18. März 2017	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	33	33	33	33	33	1	1	0
Samstag, 18. März 2017	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	6	6	0	25	13	19	33	43	6	6	0
Samstag, 18. März 2017	06:30 - 07:00	0	0	0	---	---	---	---	---	6	6	0	25	23	25	29	29	6	6	0
Samstag, 18. März 2017	07:00 - 07:30	4	4	0	32	28	28	34	41	6	6	0	24	22	23	25	27	10	10	0
Samstag, 18. März 2017	07:30 - 08:00	1	1	0	18	18	18	18	18	7	7	0	22	16	22	29	33	8	8	0
Samstag, 18. März 2017	08:00 - 08:30	3	3	0	31	27	29	36	36	9	9	0	27	19	28	33	35	12	12	0
Samstag, 18. März 2017	08:30 - 09:00	5	5	0	28	24	26	31	39	11	11	0	28	23	27	32	39	16	16	0
Samstag, 18. März 2017	09:00 - 09:30	0	0	0	---	---	---	---	---	19	19	0	26	17	28	34	39	19	19	0
Samstag, 18. März 2017	09:30 - 10:00	2	2	0	21	20	20	21	21	24	24	0	24	17	23	31	40	26	26	0
Samstag, 18. März 2017	10:00 - 10:30	8	8	0	27	21	23	33	46	13	13	0	23	18	21	30	35	21	21	0
Samstag, 18. März 2017	10:30 - 11:00	7	7	0	27	23	27	31	35	18	18	0	23	20	23	26	38	25	25	0
Samstag, 18. März 2017	11:00 - 11:30	2	2	0	26	16	16	35	35	17	17	0	22	16	22	26	33	19	19	0
Samstag, 18. März 2017	11:30 - 12:00	2	2	0	35	29	29	40	40	27	27	0	25	21	25	29	33	29	29	0
Samstag, 18. März 2017	12:00 - 12:30	7	7	0	25	19	21	31	40	10	10	0	24	17	22	30	32	17	17	0
Samstag, 18. März 2017	12:30 - 13:00	3	3	0	23	19	21	29	29	16	16	0	25	15	23	36	40	19	19	0
Samstag, 18. März 2017	13:00 - 13:30	2	2	0	29	26	26	31	31	11	11	0	23	17	26	30	30	13	13	0
Samstag, 18. März 2017	13:30 - 14:00	2	2	0	29	22	22	36	36	13	13	0	23	16	25	30	32	15	15	0
Samstag, 18. März 2017	14:00 - 14:30	5	5	0	27	19	28	30	39	8	8	0	23	19	22	28	28	13	13	0
Samstag, 18. März 2017	14:30 - 15:00	1	1	0	21	21	21	21	21	13	13	0	25	21	25	29	35	14	14	0
Samstag, 18. März 2017	15:00 - 15:30	5	5	0	29	29	30	30	31	16	16	0	25	15	24	34	38	21	21	0
Samstag, 18. März 2017	15:30 - 16:00	4	4	0	24	26	26	26	28	12	12	0	29	22	28	36	41	16	16	0
Samstag, 18. März 2017	16:00 - 16:30	0	0	0	---	---	---	---	---	13	13	0	28	26	29	34	36	13	13	0
Samstag, 18. März 2017	16:30 - 17:00	2	2	0	28	27	27	29	29	10	10	0	30	22	31	41	48	12	12	0
Samstag, 18. März 2017	17:00 - 17:30	1	1	0	18	18	18	18	18	6	6	0	22	19	23	25	27	7	7	0
Samstag, 18. März 2017	17:30 - 18:00	3	3	0	21	18	21	24	24	10	10	0	23	18	24	31	31	13	13	0
Samstag, 18. März 2017	18:00 - 18:30	3	3	0	29	24	31	33	33	10	10	0	26	19	27	31	37	13	13	0
Samstag, 18. März 2017	18:30 - 19:00	2	2	0	30	29	29	31	31	8	8	0	29	25	26	34	37	10	10	0
Samstag, 18. März 2017	19:00 - 19:30	4	4	0	24	25	25	26	29	8	8	0	29	28	28	32	32	12	12	0
Samstag, 18. März 2017	19:30 - 20:00	0	0	0	---	---	---	---	---	7	7	0	25	22	25	29	31	7	7	0
Samstag, 18. März 2017	20:00 - 20:30	4	4	0	27	26	26	27	30	4	4	0	33	34	34	37	37	8	8	0
Samstag, 18. März 2017	20:30 - 21:00	3	3	0	26	25	27	27	27	4	4	0	26	27	27	28	29	7	7	0
Samstag, 18. März 2017	21:00 - 21:30	2	2	0	30	28	28	32	32	6	6	0	27	24	28	32	34	8	8	0
Samstag, 18. März 2017	21:30 - 22:00	1	1	0	23	23	23	23	23	2	2	0	28	22	22	34	34	3	3	0
Samstag, 18. März 2017	22:00 - 22:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	16	16	16	16	16	1	1	0
Samstag, 18. März 2017	22:30 - 23:00	2	2	0	33	31	31	34	34	1	1	0	24	24	24	24	24	3	3	0
Samstag, 18. März 2017	23:00 - 23:30	2	2	0	24	17	17	31	31	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Samstag, 18. März 2017	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 18. März 2017	Sph-Vm 11:00 - 12:00	4	4	0	31	23	23	38	40	44	44	0	24	19	24	28	33	48	48	0
Samstag, 18. März 2017	Sph-Nm 11:30 - 12:30	9	9	0	30	24	25	36	40	37	37	0	25	19	24	30	33	46	46	0
Samstag, 18. März 2017	06:00-09:00	13	13	0	27	24	25	30	41	45	45	0	25	19	24	30	43	58	58	0
Samstag, 18. März 2017	15:00-19:00	20	20	0	26	24	26	27	33	85	85	0	27	21	27	33	48	105	105	0
Samstag, 18. März 2017	06:00-19:00	74	74	0	26	23	24	29	46	319	319	0	25	19	25	31	48	393	393	0
Samstag, 18. März 2017	06:00-18:00	69	69	0	26	23	24	29	46	301	301	0	25	19	25	31	48	370	370	0
Samstag, 18. März 2017	06:00-22:00	88	88	0	26	23	25	29	46	350	350	0	26	20	25	31	48	438	438	0
Samstag, 18. März 2017	22:00-06:00	9	9	0	29	28	28	30	34	9	8	1	28	28	28	29	45	18	17	1
Samstag, 18. März 2017	00:00 24:00	97	97	0	27	24	25	29	46	359	358	1	26	22	26	31	48	456	455	1



1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Startdatum: Dienstag, 14. März 2017
 Enddatum: Montag, 20. März 2017
 Auswerter: GB
 Bemerkungen: GZ 5

Stadt: Mayen
 Querschnitt: Entenpfuhl

Richtung	Nach:
1	KVP Am Neutor
2	Im Hombrich

Tag / Datum	Intervall von bis	Im Hombrich / KVP Am Neutor								KVP Am Neutor / Im Hombrich								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 19. März 2017	00:00 - 00:30	1	1	0	34	34	34	34	34	2	2	0	28	24	24	31	31	3	3	0
Sonntag, 19. März 2017	00:30 - 01:00	1	1	0	27	27	27	27	27	3	3	0	31	26	33	35	35	4	4	0
Sonntag, 19. März 2017	01:00 - 01:30	1	1	0	28	28	28	28	28	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 19. März 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	33	31	31	35	35	2	2	0
Sonntag, 19. März 2017	02:00 - 02:30	1	1	0	24	24	24	24	24	1	1	0	37	37	37	37	37	2	2	0
Sonntag, 19. März 2017	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 19. März 2017	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	28	28	28	28	28	1	1	0
Sonntag, 19. März 2017	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 19. März 2017	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 19. März 2017	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 19. März 2017	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 19. März 2017	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	27	24	24	30	30	2	2	0
Sonntag, 19. März 2017	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	29	18	18	39	39	2	2	0
Sonntag, 19. März 2017	06:30 - 07:00	1	1	0	22	22	22	22	22	1	1	0	26	26	26	26	26	2	2	0
Sonntag, 19. März 2017	07:00 - 07:30	0	0	0	---	---	---	---	---	6	6	0	31	25	29	36	41	6	6	0
Sonntag, 19. März 2017	07:30 - 08:00	0	0	0	---	---	---	---	---	7	7	0	33	24	32	43	45	7	7	0
Sonntag, 19. März 2017	08:00 - 08:30	2	2	0	33	32	32	33	33	5	5	0	31	30	32	33	34	7	7	0
Sonntag, 19. März 2017	08:30 - 09:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	26	24	24	28	28	2	2	0
Sonntag, 19. März 2017	09:00 - 09:30	0	0	0	---	---	---	---	---	5	5	0	30	28	29	30	34	5	5	0
Sonntag, 19. März 2017	09:30 - 10:00	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0	29	26	26	31	34	4	4	0
Sonntag, 19. März 2017	10:00 - 10:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 19. März 2017	10:30 - 11:00	1	1	0	37	37	37	37	37	5	5	0	32	31	33	35	37	6	6	0
Sonntag, 19. März 2017	11:00 - 11:30	3	3	0	23	19	22	27	27	14	14	0	27	22	26	33	39	17	17	0
Sonntag, 19. März 2017	11:30 - 12:00	1	1	0	28	28	28	28	28	4	4	0	29	28	28	30	30	5	5	0
Sonntag, 19. März 2017	12:00 - 12:30	3	3	0	23	19	19	31	31	6	6	0	26	22	26	30	37	9	9	0
Sonntag, 19. März 2017	12:30 - 13:00	0	0	0	---	---	---	---	---	7	7	0	23	16	24	28	38	7	7	0
Sonntag, 19. März 2017	13:00 - 13:30	0	0	0	---	---	---	---	---	11	11	0	22	15	21	29	39	11	11	0
Sonntag, 19. März 2017	13:30 - 14:00	0	0	0	---	---	---	---	---	10	10	0	27	23	25	32	33	10	10	0
Sonntag, 19. März 2017	14:00 - 14:30	2	2	0	20	19	19	20	20	10	10	0	29	24	31	36	37	12	12	0
Sonntag, 19. März 2017	14:30 - 15:00	4	4	0	29	31	31	31	32	8	8	0	29	25	28	33	40	12	12	0
Sonntag, 19. März 2017	15:00 - 15:30	3	3	0	31	27	30	36	36	11	11	0	21	16	21	25	30	14	14	0
Sonntag, 19. März 2017	15:30 - 16:00	0	0	0	---	---	---	---	---	9	9	0	20	14	19	29	33	9	9	0
Sonntag, 19. März 2017	16:00 - 16:30	0	0	0	---	---	---	---	---	8	8	0	22	18	20	29	29	8	8	0
Sonntag, 19. März 2017	16:30 - 17:00	2	2	0	27	21	21	32	32	7	7	0	26	23	26	30	36	9	9	0
Sonntag, 19. März 2017	17:00 - 17:30	1	1	0	22	22	22	22	22	13	13	0	25	22	25	30	33	14	14	0
Sonntag, 19. März 2017	17:30 - 18:00	0	0	0	---	---	---	---	---	10	10	0	22	20	22	25	28	10	10	0
Sonntag, 19. März 2017	18:00 - 18:30	2	2	0	19	19	19	19	19	8	8	0	19	14	19	21	23	10	10	0
Sonntag, 19. März 2017	18:30 - 19:00	4	4	0	26	21	21	28	35	10	10	0	25	23	23	27	41	14	14	0
Sonntag, 19. März 2017	19:00 - 19:30	2	2	0	33	31	31	34	34	10	10	0	27	27	28	31	36	12	12	0
Sonntag, 19. März 2017	19:30 - 20:00	2	2	0	28	22	22	33	33	14	14	0	25	17	26	30	33	16	16	0
Sonntag, 19. März 2017	20:00 - 20:30	2	2	0	21	16	16	25	25	7	7	0	25	20	25	29	34	9	9	0
Sonntag, 19. März 2017	20:30 - 21:00	0	0	0	---	---	---	---	---	6	6	0	28	26	27	32	33	6	6	0
Sonntag, 19. März 2017	21:00 - 21:30	1	1	0	20	20	20	20	20	5	5	0	31	29	34	38	38	6	6	0
Sonntag, 19. März 2017	21:30 - 22:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	27	27	27	27	27	1	1	0
Sonntag, 19. März 2017	22:00 - 22:30	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0	29	32	32	34	37	4	4	0
Sonntag, 19. März 2017	22:30 - 23:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0
Sonntag, 19. März 2017	23:00 - 23:30	1	1	0	25	25	25	25	25	1	1	0	27	27	27	27	27	2	2	0
Sonntag, 19. März 2017	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	46	46	46	46	46	1	1	0
Sonntag, 19. März 2017	Sph-Vm 10:30 - 11:30	4	4	0	30	28	30	32	37	19	19	0	30	27	30	34	39	23	23	0
Sonntag, 19. März 2017	Sph-Nm 19:00 - 20:00	4	4	0	31	27	27	34	34	24	24	0	26	22	27	31	36	28	28	0
Sonntag, 19. März 2017	06:00-09:00	3	3	0	28	27	27	28	33	23	23	0	29	25	27	34	45	26	26	0
Sonntag, 19. März 2017	15:00-19:00	12	12	0	25	22	23	27	36	76	76	0	23	19	22	27	41	88	88	0
Sonntag, 19. März 2017	06:00-19:00	29	29	0	26	24	25	28	37	183	183	0	26	22	25	31	45	212	212	0
Sonntag, 19. März 2017	06:00-18:00	23	23	0	27	25	26	29	37	165	165	0	27	23	26	31	45	188	188	0
Sonntag, 19. März 2017	06:00-22:00	36	36	0	26	24	24	28	37	226	226	0	27	23	26	31	41	262	262	0
Sonntag, 19. März 2017	22:00-06:00	5	5	0	28	28	28	28	34	18	18	0	32	31	31	34	46	23	23	0
Sonntag, 19. März 2017	00:00 24:00	41	41	0	26	25	25	28	37	244	244	0	28	25	27	31	46	285	285	0



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Dienstag, 14. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Zähler: FK
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. SIVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K1
 Im Hombrich (Einbahnstr.) / Entenpfuhl

Zufahrt	Name	
1	Entenpfuhl Rtg. Marktstraße	Norden
2	Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)	
3	Entenpfuhl Rtg. Neustraße	
4	Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Entenpfuhl Rtg. Marktstraße	Entenpfuhl Rtg. Neustraße
14	Entenpfuhl Rtg. Marktstraße	Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)
21	Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)	Entenpfuhl Rtg. Marktstraße
23	Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)	Entenpfuhl Rtg. Neustraße
24	Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)	Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)
31	Entenpfuhl Rtg. Neustraße	Entenpfuhl Rtg. Marktstraße
34	Entenpfuhl Rtg. Neustraße	Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 10:45 Uhr bis 11:45 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: Entenpfuhl Rtg. Marktstraße								von: Entenpfuhl Rtg. Marktstraße							
	nach: Entenpfuhl Rtg. Neustraße								nach: Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	2	0	0	1	1	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	2	2	2	0	0	0	0	0	20	2	1	19	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	6	4	2	1	3	0	0	0	71	5	2	59	9	0	1	0
Σ 24h	6	---	2	1	3	0	0	0	71	---	2	59	9	0	1	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21									Strom 23								
	von: Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)									von: Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)								
	nach: Entenpfuhl Rtg. Marktstraße									nach: Entenpfuhl Rtg. Neustraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	0	0	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
12:15 - 12:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	3	1	0	0	0	
14:45 - 15:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	2	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	3	0	0	2	1	0	0	0	0	21	0	1	19</					

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Dienstag, 14. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Zähler: MaxV
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. SIVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K2
 Im Hombrich (Einbahnstr.) / Im Keutel

Zufahrt	Name	
1	Im Keutel Rtg. Kirchgasse (Einbahn)	Norden
2	Im Hombrich Rtg. Wasserpfortchen (Einbahn)	
3	Im Keutel Rtg. Mühlenweg	
4	Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Im Keutel Rtg. Kirchgasse (Einbahn)	Im Keutel Rtg. Mühlenweg
14	Im Keutel Rtg. Kirchgasse (Einbahn)	Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)
23	Im Hombrich Rtg. Wasserpfortchen (Einbahn)	Im Keutel Rtg. Mühlenweg
24	Im Hombrich Rtg. Wasserpfortchen (Einbahn)	Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)
34	Im Keutel Rtg. Mühlenweg	Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 09:00 Uhr bis 10:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:00 Uhr bis 16:00 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13									Strom 14								
	von: Im Keutel Rtg. Kirchgasse (Einbahn)									von: Im Keutel Rtg. Kirchgasse (Einbahn)								
	nach: Im Keutel Rtg. Mühlenweg									nach: Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	7	0	0	5	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
09:30 - 09:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
09:45 - 10:00	12	0	0	11	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
11:00 - 11:15	10	0	0	9	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	9	0	0	6	3	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	12	0	0	11	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	8	1	1	7	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	13	1	0	13	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	7	1	0	6	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	5	1	0	4	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	6	2	0	6	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	8	0	0	6	2	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	11	1	0	11	0	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	11	0	0	10	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	14	0	0	13	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	7	1	0	7	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	8	0	0	7	1	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	3	1	0	2	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	12	0	0	11	1	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	9	1	0	9	0	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	8	1	0	8	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
19:15 - 19:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	32	2	0	30	2	0	0	0	0									

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom							
	von: Im Keutel Rtg. Mühlenweg								von:							
	nach: Im Hombrich Rtg. Neustraße (Einbahn)								nach:							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	19	1	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	48	3	0	45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	14	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	18	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	151	5	1	141	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 24h	151	--	1	141	8	0	1	0	--	--	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Dienstag, 14. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Zähler: MaxV
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. SIVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K3
 Im Hombrich /Wasserpfortchen

Zufahrt	Name	
1	Wasserpfortchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)	Norden
2	Im Hombrich Rtg. Im Trinnel (Brücke)	
3	Wasserpfortchen Rtg. Mühlenweg	
4	Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Wasserpfortchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)	Im Hombrich Rtg. Im Trinnel (Brücke)
13	Wasserpfortchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)	Wasserpfortchen Rtg. Mühlenweg
14	Wasserpfortchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)	Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)
21	Im Hombrich Rtg. Im Trinnel (Brücke)	Wasserpfortchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)
23	Im Hombrich Rtg. Im Trinnel (Brücke)	Wasserpfortchen Rtg. Mühlenweg
24	Im Hombrich Rtg. Im Trinnel (Brücke)	Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)
31	Wasserpfortchen Rtg. Mühlenweg	Wasserpfortchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)
32	Wasserpfortchen Rtg. Mühlenweg	Im Hombrich Rtg. Im Trinnel (Brücke)
34	Wasserpfortchen Rtg. Mühlenweg	Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 09:45 Uhr bis 10:45 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:00 Uhr bis 16:00 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Wasserpförtchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)								von: Im Hombrich Rtg. Im Trinnel (Brücke)							
	nach: Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)								nach: Wasserpförtchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	13	3	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1	1	76	3	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	2	0	0	1	0	0	1	0	218	2	1	205	12	0	0	0
Σ 24h	2	--	0	1	0	0	1	0	218	--	1	20				

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Wasserpförtchen Rtg. Mühlenweg								von: Wasserpförtchen Rtg. Mühlenweg							
	nach: Wasserpförtchen Rtg. Brückenstraße (Einbahn)								nach: Im Hombrich Rtg. Im Trinnel (Brücke)							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	5	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	3	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:45 - 09:00	3	0	0	2	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
09:45 - 10:00	9	0	0	6	3	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	0	5	0	0	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	0	1	0	0	0	13	1	0	12	1	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
11:00 - 11:15	6	1	0	3	3	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	16	2	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
12:45 - 13:00	11	0	0	11	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	15	0	1	13	1	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
13:30 - 13:45	5	1	0	3	2	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
13:45 - 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	1	0	0	0	0	0	0	14	1	0	14	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:45 - 15:00	5	0	0	3	2	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	0	5	0	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
15:15 - 15:30	6	0	0	6	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	3	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:45 - 17:00	8	0	0	7	1	0	0	0	14	0	0	13	0	1	0	0
17:00 - 17:15	4	1	0	4	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:15 - 17:30	6	0	0	6	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	1	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	1	2	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	2	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	1	1	0	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	1	0	4	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	5	0	0	4	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:30 - 21:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	28	0	0	25	2	0	1	0	55	2	0	52	3	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	71	2	2	64	5	0	0	0	198	2	0	192	5	1	0	0
Σ SPH-VM	16	0	0	12	4	0	0	0	44	2	0	42	2	0	0	0
Σ SPH-NM	15	0	0	15	0	0	0	0	64	1	0	60	4	0	0	0
Σ Erhebungszeit	239	5	3	212	22	0	2	0	552	7	1	524	26	1	0	0
Σ 24h	239															

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom							
	von: Wasserpörtchen Rtg. Mühlenweg								von:							
	nach: Im Hombrich Rtg. Im Keutel (Einbahn)								nach:							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	7	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	6	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	14	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	10	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	9	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	20	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	11	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	18	0	0	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	13	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	13	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	58	1	0	53	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	159	4	1	151	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	47	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	55	0	0	51	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	516	7	3	487	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 24h	516	--	3	487	25	0	0	1	--							

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Dienstag, 14. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Zähler: MaxV
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. StVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K4
 Im Trinnel/Im Hombrich

Zufahrt	Name	
1	Im Trinnel Rtg. Koblenzer Straße	Norden
3	Im Trinnel Rtg. St.-Veit-Straße (Einbahn)	
4	Im Hombrich (Brücke)	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Im Trinnel Rtg. Koblenzer Straße	Im Trinnel Rtg. St.-Veit-Straße (Einbahn)
14	Im Trinnel Rtg. Koblenzer Straße	Im Hombrich (Brücke)
41	Im Hombrich (Brücke)	Im Trinnel Rtg. Koblenzer Straße
43	Im Hombrich (Brücke)	Im Trinnel Rtg. St.-Veit-Straße (Einbahn)

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:30 Uhr bis 17:30 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13									Strom 14								
	von: Im Trinnel Rtg. Koblenzer Straße									von: Im Trinnel Rtg. Koblenzer Straße								
	nach: Im Trinnel Rtg. St.-Veit-Straße (Einbahn)									nach: Im Hombrich (Brücke)								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
04:15 - 04:30	6	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	16	0	0	13	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	35	0	2	31	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	37	0	0	34	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	40	0	0	37	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	37	0	0	33	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	69	0	2	60	7	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	74	0	1	63	8	0	2	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	83	0	0	66	16	0	1	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0	
07:00 - 07:15	106	1	1	91	13	0	1	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	
07:15 - 07:30	124	2	0	112	11	0	1	0	0	23	2	0	23	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	151	3	2	143	4	0	1	1	0	29	0	0	28	1	0	0	0	
07:45 - 08:00	156	0	4	143	5	0	4	0	0	37	0	0	36	1	0	0	0	
08:00 - 08:15	118	0	1	112	4	0	1	0	0	22	0	0	20	2	0	0	0	
08:15 - 08:30	116	0	2	102	11	0	1	0	0	23	2	0	21	1	0	1	0	
08:30 - 08:45	124	0	0	112	11	0	1	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0	
08:45 - 09:00	115	0	2	100	12	0	1	0	0	29	0	0	27	2	0	0	0	
09:00 - 09:15	117	0	1	107	7	0	2	0	0	30	1	0	30	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	119	0	3	103	12	1	0	0	0	32	0	1	27	4	0	0	0	
09:30 - 09:45	88	0	1	82	3	0	2	0	0	24	1	0	23	1	0	0	0	
09:45 - 10:00	120	0	2	110	6	0	2	0	0	28	1	1	26	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	111	0	1	97	10	0	3	0	0	30	0	0	27	3	0	0	0	
10:15 - 10:30	124	1	0	117	7	0	0	0	0	36	0	1	35	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	119	1	0	113	5	0	1	0	0	29	0	1	25	2	0	1	0	
10:45 - 11:00	115	0	2	101	10	0	2	0	0	27	1	1	26	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	103	0	3	91	8	0	1	0	0	36	2	0	31	5	0	0	0	
11:15 - 11:30	105	0	0	93	10	0	2	0	0	27	0	1	24	2	0	0	0	
11:30 - 11:45	116	0	2	106	7	0	1	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0	
11:45 - 12:00	135	0	1	125	8	0	1	0	0	34	0	1	29	4	0	0	0	
12:00 - 12:15	128	0	2	120	6	0	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0	
12:15 - 12:30	120	0	0	112	8	0	0	0	0	29	0	0	26	3	0	0	0	
12:30 - 12:45	115	0	0	105	8	0	2	0	0	25	0	1	23	1	0	0	0	
12:45 - 13:00	105	0	0	91	13	0	1	0	0	35	0	1	31	3	0	0	0	
13:00 - 13:15	144	2	2	136	6	0	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0	
13:15 - 13:30	112	1	3	101	7	0	1	0	0	24	0	0	22	2	0	0	0	
13:30 - 13:45	116	0	0	110	5	0	1	0	0	32	0	0	30	2	0	0	0	
13:45 - 14:00	127	0	1	112	13	0	1	0	0	28	1	0	27	1	0	0	0	
14:00 - 14:15	124	0	5	115	4	0	0	0	0	27	0	0	25	2	0	0	0	
14:15 - 14:30	118	0	3	107	7	0	1	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	124	0	1	113	10	0	0	0	0	29	0	1	27	1	0	0	0	
14:45 - 15:00	137	4	2	125	9	0	1	0	0	23	2	0	22	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	135	1	4	122	9	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	139	1	2	123	12	0	2	0	0	35	1	0	33	2	0	0	0	
15:30 - 15:45	148	1	2	136	9	0	1	0	0	32	0	0	30	2	0	0	0	
15:45 - 16:00	134	1	3	129	1	0	1	0	0	38	0	0	36	2	0	0	0	
16:00 - 16:15	156	1	3	146	6	0	1	0	0	23	1	1	21	1	0	0	0	
16:15 - 16:30	131	0	1	125	3	0	2	0	0	40	3	0	35	5	0	0	0	
16:30 - 16:45	166	0	0	154	11	0	1	0	0	32	3	0	31	1	0	0	0	
16:45 - 17:00	151	0	3	137	10	0	1	0	0	34	0	0	33	1	0	0	0	
17:00 - 17:15	165	0	1	155	9	0	0	0	0	34	3	1	32	1	0	0	0	
17:15 - 17:30	153	0	2	144	7	0	0	0	0	35	0	1	33	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	135	0	0	132	3	0	0	0	0	20	2	0	19	1	0	0	0	
17:45 - 18:00	132	1	1	130	1	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	141	0	3	137	1	0	0	0	0	23	1	1	20	2	0	0	0	
18:15 - 18:30	114	0	5	106	3	0	0	0	0	20	1	1	19	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	107	0	1	106	0	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	118	0	2	115	1	0	0	0	0	18	2	0	15	3	0	0	0	
19:00 - 19:15	110	0	2	105	3	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0	
19:15 - 19:30	93	0	1	90	2	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	79	0	1	73	5	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	79	0	2	72	5	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	76	0	0	76	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	57	0	0	54	3	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	
20:30 - 20:45	53	0	0	53	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	42	0	1	39	2	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
21:00 - 21:15	33	0	0	33	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	49	0	0	48	1	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	
21:30 - 21:45	46	0	0	45	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	27	0	0	27	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	40	0	0	39	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	31	0	0	31	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	27	0	0	26	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	15	0	0	15	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	14	0	0	13	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	13	0	0	12	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0				

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41									Strom 43								
	von: Im Hombrich (Brücke)									von: Im Hombrich (Brücke)								
	nach: Im Trinnel Rtg. Koblenzer Straße									nach: Im Trinnel Rtg. St.-Veit-Straße (Einbahn)								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
08:00 - 08:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0	
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	5	1	0	5	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
10:45 - 11:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0	
12:00 - 12:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0	
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	7	0	0	6	1	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0	
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	4	1	0	4	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0	
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0	
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	4	1	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	3	1	0	3	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	24	2	0	24	0	0	0	0	0									

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Donnerstag, 16. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Zähler: JG
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. StVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K5a
 Im Keutel / Mühlenweg (Einbahnstr.)

Zufahrt	Name	
1	Im Keutel Rtg. Im Hombrich	Norden
2	Im Keutel Rtg. Wasserpfortchen	
3	Mühlenweg (Einbahnstr.)	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Im Keutel Rtg. Im Hombrich	Im Keutel Rtg. Wasserpfortchen
21	Im Keutel Rtg. Wasserpfortchen	Im Keutel Rtg. Im Hombrich
31	Mühlenweg (Einbahnstr.)	Im Keutel Rtg. Im Hombrich
32	Mühlenweg (Einbahnstr.)	Im Keutel Rtg. Wasserpfortchen

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:30 Uhr bis 12:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31									Strom 32								
	von: Mühlenweg (Einbahnstr.)									von: Mühlenweg (Einbahnstr.)								
	nach: Im Keutel Rtg. Im Hombrich									nach: Im Keutel Rtg. Wasserpfortchen								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0	
07:45 - 08:00	5	2	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
09:30 - 09:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	4	1	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	8	0	0	7	1	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0	1	0	
10:45 - 11:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6	0	0	3	2	0	1	0	
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0	
11:30 - 11:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	1	6	1	0	0	0	
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	3	2	0	0	0	
14:00 - 14:15	4	1	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
14:45 - 15:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
15:15 - 15:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	0	
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	1	5	0	0	1	0	
16:15 - 16:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
16:45 - 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	2	1	3	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	16	2	0	15	1	0	0	0	0	29	3	0	23	5</				

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Donnerstag, 16. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K5b
 Wasserpfortchen / Im Keutel
 Zähler: JG
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. StVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Zufahrt	Name	
1	Wasserpfortchen Rtg. Im Hombrich	Norden
3	Wasserpfortchen Rtg. St.-Veit-Straße	
4	Im Keutel	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Wasserpfortchen Rtg. Im Hombrich	Wasserpfortchen Rtg. St.-Veit-Straße
14	Wasserpfortchen Rtg. Im Hombrich	Im Keutel
31	Wasserpfortchen Rtg. St.-Veit-Straße	Wasserpfortchen Rtg. Im Hombrich
34	Wasserpfortchen Rtg. St.-Veit-Straße	Im Keutel
41	Im Keutel	Wasserpfortchen Rtg. Im Hombrich
43	Im Keutel	Wasserpfortchen Rtg. St.-Veit-Straße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 09:45 Uhr bis 10:45 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13									Strom 14								
	von: Wasserpförtchen Rtg. Im Hombrich									von: Wasserpförtchen Rtg. Im Hombrich								
	nach: Wasserpförtchen Rtg. St.-Veit-Straße									nach: Im Keutel								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	11	0	0	10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	11	0	1	9	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	8	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	7	0	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	6	0	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	4	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	35	0	1	32	2	0	0											

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41									Strom 43								
	von: Im Keutel									von: Im Keutel								
	nach: Wasserpfortchen Rtg. Im Hombrich									nach: Wasserpfortchen Rtg. St.-Veit-Straße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	1	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	5	0	0	3	1	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	6	2	0	5	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	11	1	0	11	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	8	0	0	7	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	8	0	0	7	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	12	0	0	10	2	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	9	1	0	9	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0	0	
10:45 - 11:00	8	0	0	8	0	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	9	0	0	8	1	0	0	0	17	0	0	14	1	0	2	0	0	
11:15 - 11:30	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	9	0	1	7	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	9	1	0	9	0	0	0	0	13	0	0	12	0	0	1	0	0	
12:00 - 12:15	10	0	0	9	1	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	11	0	1	10	0	0	0	0	13	1	0	11	1	1	0	0	0	
12:30 - 12:45	10	0	0	10	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	12	0	1	10	1	0	0	0	8	0	1	6	1	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	9	0	0	9	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	7	0	0	7	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	5	0	0	5	0	0	0	0	6	2	0	5	1	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	10	1	0	9	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	9	0	0	9	0	0	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	10	0	0	10	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	11	1	0	10	1	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	9	0	0	9	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	16	1	0	16	0	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	12	0	0	12	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	12	0	0	10	2	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	9	0	0	9	0	0	0	0	17	1	2	13	1	0	1	0	0	
16:15 - 16:30	9	0	0	9	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	6	0	0	6	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	13	0	0	13	0	0	0	0	14	1	0	14	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	14	0	0	14	0	0	0	0	17	2	2	15	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	12	0	1	10	1	0	0	0	10	3	0	10	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	10	0	0	10	0	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	12	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	7	1	0	7	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	10	1	0	10	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	14	1	0	13	1	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	8	0	0	8	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	6	0	2	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	8	0	2	6	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	7	0	1	6	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	4	0	0	4	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	38	3																

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Dienstag, 14. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Zähler: LS
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. StVO zulässigen Ströme ausgewertet!
 morgens und abends, wenn wenig Verkehr, dann biegen einige Autos links ab (nicht zulässiger Strom 12)

Zufahrt	Name	
1	Wasserpfortchen	Norden
2	St.-Veit-Straße Rtg. Im Trinnel	
4	St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
14	Wasserpfortchen	St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor
21	St.-Veit-Straße Rtg. Im Trinnel	Wasserpfortchen
24	St.-Veit-Straße Rtg. Im Trinnel	St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor
41	St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor	Wasserpfortchen
42	St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor	St.-Veit-Straße Rtg. Im Trinnel

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Wasserpfortchen								von: St.-Veit-Straße Rtg. Im Trinnel							
	nach: St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor								nach: Wasserpfortchen							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	7	1	0	6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	7	0	0	6	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	5	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	9	0	0	7	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	10	0	0	9	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	9	0	0	7	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	14	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
11:15 - 11:30	9	1	0	8	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
11:45 - 12:00	9	0	0	7	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	15	0	0	14	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	18	3	0	17	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	17	0	0	17	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	14	0	0	13	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	8	0	0	7	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	12	0	1	10	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	14	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	11	0	1	8	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	18	1	0	17	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	17	0	0	16	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	14	0	0	12	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:45 - 16:00	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	13	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	19	0	0	18	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	17	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	20	0	0	19	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	16	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	16	0	0	16	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	13	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	54	1	0	47	5	0	2	0	10	0	0	10	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	248	3	0	240	6	1	1	0	15	0	0	14	1	0	0	0
Σ SPH-VM	24	1	0	20	3	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ SPH-NM	70	0	0	67	2	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	616	10	2	573	31	2	8	0	57	0	0	52	3	0	2	0
Σ 24h	616	---	2	573												

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 24									Strom 41								
	von: St.-Veit-Straße Rtg. Im Trinnel									von: St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor								
	nach: St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor									nach: Wasserförfchen								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	1	3	0	0	0	
04:15 - 04:30	3	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	6	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
05:15 - 05:30	25	0	2	21	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
05:30 - 05:45	20	0	0	18	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	21	1	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	24	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	46	0	1	42	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	44	0	0	37	6	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	50	0	0	37	10	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
07:00 - 07:15	57	1	0	50	7	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
07:15 - 07:30	77	0	0	67	9	0	1	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	
07:30 - 07:45	93	1	0	89	2	1	0	1	0	16	0	0	16	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	87	0	2	80	3	0	2	0	0	19	0	0	17	1	0	1	0	
08:00 - 08:15	72	1	0	71	0	0	1	0	0	12	1	0	11	1	0	0	0	
08:15 - 08:30	49	0	1	45	2	0	1	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	70	0	0	65	4	0	1	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	57	0	1	50	5	0	1	0	0	19	0	0	17	2	0	0	0	
09:00 - 09:15	57	0	0	53	4	0	0	0	0	18	0	1	16	1	0	0	0	
09:15 - 09:30	66	1	2	59	5	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	42	1	1	41	0	0	0	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0	
09:45 - 10:00	55	0	0	52	2	0	1	0	0	36	0	0	35	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	59	0	0	56	2	0	1	0	0	16	0	0	14	2	0	0	0	
10:15 - 10:30	53	1	0	51	2	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	42	0	0	41	1	0	0	0	0	22	1	0	22	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	53	0	0	49	2	0	2	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0	
11:00 - 11:15	47	0	0	42	5	0	0	0	0	21	1	0	20	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	55	0	0	50	4	0	1	0	0	16	0	2	13	1	0	0	0	
11:30 - 11:45	61	0	1	56	3	0	1	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	70	0	0	68	2	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0	
12:00 - 12:15	73	0	2	69	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	64	0	0	58	6	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	66	2	0	62	3	0	1	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0	
12:45 - 13:00	65	0	0	61	4	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	78	1	4	70	4	0	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	63	0	1	58	3	0	1	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	60	0	0	56	3	1	0	0	0	16	0	0	13	3	0	0	0	
13:45 - 14:00	64	0	1	59	4	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	77	1	1	74	2	0	0	0	0	14	1	0	13	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	73	0	1	70	1	0	1	0	0	28	0	0	27	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	78	0	0	74	3	1	0	0	0	23	0	0	20	2	1	0	0	
14:45 - 15:00	87	1	4	82	0	0	1	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	84	1	3	79	1	0	1	0	0	25	0	0	24	0	0	0	1	
15:15 - 15:30	77	1	1	71	5	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	81	1	2	76	3	0	0	0	0	24	0	0	23	0	1	0	0	
15:45 - 16:00	82	0	2	79	0	0	1	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	92	0	2	85	4	0	1	0	0	20	1	0	20	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	79	0	0	76	2	0	1	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0	
16:30 - 16:45	116	1	0	111	3	1	1	0	0	28	2	0	28	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	90	0	2	83	3	1	1	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0	
17:00 - 17:15	96	0	0	92	4	0	0	0	0	16	2	0	15	1	0	0	0	
17:15 - 17:30	102	0	1	98	3	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	63	0	0	63	0	0	0	0	0	16	0	1	15	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	78	1	1	77	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	1	0	0	
18:00 - 18:15	85	0	0	85	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	67	0	4	62	0	0	1	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	61	0	1	60	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
18:45 - 19:00	72	0	1	70	1	0	0	0	0	13	1	0	12	1	0	0	0	
19:00 - 19:15	71	0	1	68	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	73	0	2	70	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	43	0	0	40	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	35	0	0	31	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	47	0	0	46	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	30	0	0	29	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	35	0	0	35	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	27	0	1	25	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	26	0	0	26	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	27	0	0	27	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	26	0	0	26	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	30	0	0	29	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	21	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	11	1	0	11	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0</						

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom							
	von: St.-Veit-Straße Rtg. Am Neutor								von:							
	nach: St.-Veit-Straße Rtg. Im Trinnel								nach:							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	6	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	5	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	16	0	0	13	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	23	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	28	0	0	24	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	50	1	0	47	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	41	1	0	37	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	63	0	1	57	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	88	0	0	61	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	102	1	0	89	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	112	0	1	99	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	118	0	0	102	9	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	154	2	2	132	8	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	153	0	2	137	2	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	172	0	0	160	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	146	1	1	135	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	138	0	0	124	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	135	0	0	118	10	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	134	0	1	121	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	147	0	0	130	13	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	166	0	0	153	8	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	148	0	1	129	10	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	160	0	4	144	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	152	0	1	144	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	160	2	0	157	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	150	0	1	144	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	143	1	1	128	8	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	164	1	3	148	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	169	0	4	153	8	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	170	0	4	150	11	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	136	0	1	127	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	176	0	2	165	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	131	1	3	117	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	127	1	1	118	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	127	1	1	113	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	165	0	3	148	5	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	135	3	3	118	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	136	1	3	122	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	158	0	2	144	8	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	158	2	1	144	6	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	137	4	4	123	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	146	1	3	127	10	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	151	1	7	138	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	151	0	1	144	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	172	2	2	160	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	189	0	1	179	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	184	0	4	171	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	191	2	4	176	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	177	1	4	157	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	166	2	1	155	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	185	1	4	173	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	186	0	2	180	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	156	3	1	150	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	183	1	1	172	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	173	2	2	164	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	142	0	1	136	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	162	0	3	153	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	168	1	3	159	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	146	0	1	139	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	108	0	0	106	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	86	0	1	81	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	116	0	2	113	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	83	0	0	80	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	73	1	1	70	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	53	0	0	49	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	64	1	1	60	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	42	0	0	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	55	0	0	52	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	25	0	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	39	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	39	0	2	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	35	0	0	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	30	0	0	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	28	0	0	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	17	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	17	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	5	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.495	4	8	1.335	74	57	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	2.731	15	35	2.568	76	40	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	625	3	5	564	24	25	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	714	4	11	665	25	11	1									

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreisverkehr

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Dienstag, 14. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Zähler: SMMR
 Auswerter: NS
 Bemerkungen: alle gem. SIVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K7
 KVP Neustr./St.-Veit-Str./Am Neutor/Boermundring

Zufahrt	Name	
1	Neustraße	Norden
2	St.-Veit-Straße	
3	Am Neutor	
4	Boermundring	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Neustraße	St.-Veit-Straße
13	Neustraße	Am Neutor
14	Neustraße	Boermundring
21	St.-Veit-Straße	Neustraße
23	St.-Veit-Straße	Am Neutor
24	St.-Veit-Straße	Boermundring
31	Am Neutor	Neustraße
32	Am Neutor	St.-Veit-Straße
34	Am Neutor	Boermundring
41	Boermundring	Neustraße
42	Boermundring	St.-Veit-Straße
43	Boermundring	Am Neutor

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:15 Uhr	bis	08:15 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:30 Uhr	bis	17:30 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14									Strom 21								
	von: Neustraße									von: St.-Veit-Straße								
	nach: Boermunding									nach: Neustraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
06:30 - 06:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	16	0	0	13	3	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	
08:00 - 08:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
08:30 - 08:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
08:45 - 09:00	11	0	1	9	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	12	0	0	9	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	12	0	0	11	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	14	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	8	1	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	13	0	0	12	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	
10:15 - 10:30	18	0	1	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	11	0	0	10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	20	0	1	17	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	17	1	1	15	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	15	0	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	11	0	0	10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	15	0	0	14	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	16	0	2	13	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	10	1	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	28	1	0	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	10	0	0	9	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	12	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	19	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	15	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	20	0	0	19	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	18	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	17	0	1	15	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	12	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	21	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	16	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	8	0	2	6	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	12	1	1	11	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	20	1	1	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	19	0	1	18	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
19:45 - 20:00	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	82	0	2	74														

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23									Strom 24								
	von: St.-Veit-Straße									von: St.-Veit-Straße								
	nach: Am Neutor									nach: Boermunding								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
04:45 - 05:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	18	0	1	16	0	1	0	0	0	6	0	2	2	1	0	1	0	
05:30 - 05:45	16	0	0	15	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	16	0	0	15	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	24	0	0	23	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	37	0	1	34	0	2	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	31	0	0	27	3	0	1	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0	
06:45 - 07:00	29	0	0	24	4	1	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0	
07:00 - 07:15	37	1	0	32	5	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	38	1	0	31	4	3	0	0	0	19	0	0	17	2	0	0	0	
07:30 - 07:45	34	1	0	33	0	0	0	0	1	29	0	0	27	0	2	0	0	
07:45 - 08:00	38	0	0	37	0	0	1	0	0	31	0	0	29	1	0	1	0	
08:00 - 08:15	26	0	0	25	1	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	25	0	1	23	0	1	0	0	0	19	0	0	16	2	0	1	0	
08:30 - 08:45	35	0	0	33	2	0	0	0	0	23	0	0	19	3	0	1	0	
08:45 - 09:00	31	0	0	27	4	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	35	0	0	33	2	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0	
09:15 - 09:30	39	0	1	36	1	0	1	0	0	23	1	1	18	4	0	0	0	
09:30 - 09:45	22	0	0	22	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	31	0	0	28	3	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	24	0	0	24	0	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0	
10:15 - 10:30	25	1	0	24	0	0	1	0	0	31	0	0	30	1	0	0	0	
10:30 - 10:45	28	0	0	26	1	0	1	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	33	0	0	29	2	1	1	0	0	23	0	0	21	1	0	1	0	
11:00 - 11:15	28	0	0	26	2	0	0	0	0	19	0	0	16	3	0	0	0	
11:15 - 11:30	38	0	0	34	3	0	1	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0	
11:30 - 11:45	34	0	0	33	1	0	0	0	0	27	0	1	24	2	0	0	0	
11:45 - 12:00	34	0	0	33	1	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	49	0	0	47	2	0	0	0	0	28	0	2	26	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	42	0	0	37	5	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0	
12:30 - 12:45	44	0	0	39	3	1	1	0	0	27	3	0	26	0	1	0	0	
12:45 - 13:00	45	0	0	38	5	2	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	52	1	0	49	2	0	1	0	0	34	0	3	28	1	2	0	0	
13:15 - 13:30	37	0	1	33	1	1	1	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0	
13:30 - 13:45	29	0	0	28	1	0	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	33	0	0	33	0	0	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0	
14:00 - 14:15	38	0	0	35	3	0	0	0	0	34	1	1	33	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	39	1	0	35	3	0	1	0	0	32	0	1	30	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	40	0	0	37	3	0	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0	0	
14:45 - 15:00	48	0	1	47	0	0	0	0	0	35	0	0	32	2	0	1	0	
15:00 - 15:15	54	0	1	49	2	2	0	0	0	36	0	1	31	3	0	1	0	
15:15 - 15:30	42	0	0	39	2	0	1	0	0	33	0	1	29	3	0	0	0	
15:30 - 15:45	46	0	0	43	1	1	0	0	1	29	0	1	27	1	0	0	0	
15:45 - 16:00	49	0	0	49	0	0	0	0	0	41	0	1	40	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	50	0	1	47	2	0	0	0	0	41	0	0	39	1	1	0	0	
16:15 - 16:30	45	0	0	44	0	0	1	0	0	38	0	0	35	2	1	0	0	
16:30 - 16:45	66	0	0	62	1	2	1	0	0	42	0	0	40	2	0	0	0	
16:45 - 17:00	65	0	1	61	2	1	0	0	0	31	0	2	28	1	0	0	0	
17:00 - 17:15	60	0	0	59	1	0	0	0	0	42	0	0	40	2	0	0	0	
17:15 - 17:30	59	0	1	55	3	0	0	0	0	43	0	0	42	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	36	0	0	36	0	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	41	0	1	40	0	0	0	0	0	48	0	0	48	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	48	0	0	48	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	39	0	3	36	0	0	0	0	0	33	0	1	31	1	0	0	0	
18:30 - 18:45	42	0	0	42	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	33	0	0	31	2	0	0	0	0	38	0	1	37	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	45	0	1	42	2	0	0	0	0	23	0	1	22	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	35	0	0	34	1	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	32	0	0	30	2	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	16	0	0	15	1	0	0	0	0	20	0	0	18	1	1	0	0	
20:00 - 20:15	18	0	0	18	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	18	0	0	18	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0	
20:30 - 20:45	19	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	16	0	0	16	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
21:00 - 21:15	12	0	0	12	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	16	0	0	15	1	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	16	0	0	16	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	18	0	0	17	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	13	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0</		

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Am Neutor								von: Boermunding							
	nach: Boermunding								nach: Neustraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:15 - 05:30	5	1	0	3	1	0	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0
05:30 - 05:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	8	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	13	0	0	13	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
06:15 - 06:30	28	0	0	25	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	25	0	0	21	3	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	34	0	0	32	2	0	0	0	4	0	0	1	3	0	0	0
07:00 - 07:15	53	0	0	50	2	0	0	1	4	1	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	27	0	0	26	0	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
07:30 - 07:45	41	2	0	39	0	0	2	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:45 - 08:00	35	0	0	31	2	0	2	0	17	0	0	14	2	0	1	0
08:00 - 08:15	36	0	0	31	1	0	1	3	9	1	0	9	0	0	0	0
08:15 - 08:30	46	0	0	39	1	1	4	1	6	0	0	4	1	0	1	0
08:30 - 08:45	57	0	0	53	3	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:45 - 09:00	60	0	0	55	4	0	1	0	10	0	0	8	1	0	1	0
09:00 - 09:15	46	0	0	44	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0
09:15 - 09:30	47	0	1	41	4	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:30 - 09:45	43	1	1	39	3	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
09:45 - 10:00	29	0	0	26	1	0	2	0	5	0	0	4	1	0	0	0
10:00 - 10:15	44	0	0	39	1	0	0	4	10	0	0	10	0	0	0	0
10:15 - 10:30	48	0	1	43	2	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0
10:30 - 10:45	34	0	0	34	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
10:45 - 11:00	45	0	0	42	1	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	38	0	0	35	2	1	0	0	10	0	0	8	1	0	1	0
11:15 - 11:30	37	0	3	34	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	33	1	0	29	2	0	2	0	2	2	0	1	1	0	0	0
11:45 - 12:00	47	1	1	41	5	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	44	1	0	41	2	0	1	0	8	0	1	5	2	0	0	0
12:15 - 12:30	34	0	0	32	2	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
12:30 - 12:45	41	0	0	36	4	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	32	0	0	28	3	0	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0
13:00 - 13:15	49	0	1	48	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	47	0	0	45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	39	0	0	34	5	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:45 - 14:00	44	1	0	40	2	0	1	1	3	1	0	1	2	0	0	0
14:00 - 14:15	33	0	2	24	5	1	1	0	2	3	1	0	0	0	1	0
14:15 - 14:30	40	0	1	35	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	51	0	0	48	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:45 - 15:00	54	1	2	49	3	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	47	0	1	42	3	0	1	0	3	0	0	1	2	0	0	0
15:15 - 15:30	42	0	0	38	4	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
15:30 - 15:45	44	0	0	43	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	43	0	1	41	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	42	0	1	36	5	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:15 - 16:30	25	1	0	25	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:30 - 16:45	45	0	0	44	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	43	0	1	42	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	52	0	0	46	5	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	47	0	0	46	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	49	0	0	45	2	2	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	43	1	1	40	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	47	0	2	38	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	48	0	0	47	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	37	1	0	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	37	0	0	36	1	0	0	0	6	1	0	5	1	0	0	0
19:00 - 19:15	29	0	0	28	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	35	0	0	33	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:30 - 19:45	22	0	0	21	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	27	0	0	26	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	21	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	18	0	2	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	14	0	0	12	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	17	0	1	16	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	8	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 23:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	455	2	0	415	20	2	13	5	79	2	1	67	7	0	4	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	691	3	7	643	32	2	6	1	48	1	2	41	5	0	0	0
Σ SPH-VM	139	2	0	127	3	0	6	3	44	1	0	41	2	0	1	0
Σ SPH-NM	187	0	1	178	5	0	2	1	6	0	1	5	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	2.458	12	23	2.255	119	8	35	18	229	12						

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Boermunding								von: Boermunding							
	nach: St.-Veit-Straße								nach: Am Neutor							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:15 - 04:30	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	7	0	0	4	1	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
04:45 - 05:00	11	0	0	10	0	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
05:00 - 05:15	18	0	0	18	0	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
05:15 - 05:30	18	1	0	16	0	0	1	1	19	0	2	17	0	0	0	0
05:30 - 05:45	38	1	0	36	1	1	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
05:45 - 06:00	36	1	0	33	2	1	0	0	19	0	0	15	2	2	0	0
06:00 - 06:15	42	0	0	39	1	2	0	0	23	0	1	21	1	0	0	0
06:15 - 06:30	54	1	0	48	1	5	0	0	30	0	0	25	2	2	1	0
06:30 - 06:45	81	1	1	66	9	5	0	0	40	0	0	37	2	0	1	0
06:45 - 07:00	80	0	1	75	2	2	0	0	27	0	0	25	1	1	0	0
07:00 - 07:15	83	1	0	74	7	1	1	0	47	0	0	44	3	0	0	0
07:15 - 07:30	97	1	1	84	1	10	1	0	38	0	0	34	2	2	0	0
07:30 - 07:45	132	0	2	121	0	8	1	0	37	0	0	30	2	3	2	0
07:45 - 08:00	131	0	1	122	4	2	2	0	17	0	0	16	0	0	1	0
08:00 - 08:15	108	1	1	99	5	2	1	0	33	0	0	31	1	1	0	0
08:15 - 08:30	112	0	0	101	6	4	0	1	34	0	0	27	4	1	0	2
08:30 - 08:45	96	0	1	81	7	5	2	0	28	0	0	24	1	1	1	1
08:45 - 09:00	103	0	0	92	4	5	1	1	31	0	0	28	3	0	0	0
09:00 - 09:15	104	0	1	96	6	1	0	0	37	0	0	30	6	0	1	0
09:15 - 09:30	104	0	1	91	6	4	1	1	40	0	1	37	1	0	1	0
09:30 - 09:45	126	0	1	113	5	4	2	1	19	0	0	18	1	0	0	0
09:45 - 10:00	107	0	2	98	3	3	1	0	35	0	0	28	3	1	3	0
10:00 - 10:15	92	0	0	86	3	0	1	2	34	0	0	32	2	0	0	0
10:15 - 10:30	103	1	1	98	0	3	0	1	34	0	0	31	1	1	0	1
10:30 - 10:45	102	0	3	97	0	2	0	0	37	0	0	29	5	0	0	3
10:45 - 11:00	96	0	0	85	6	2	3	0	35	0	2	31	0	2	0	0
11:00 - 11:15	104	0	0	97	6	1	0	0	34	0	0	32	2	0	0	0
11:15 - 11:30	99	0	5	83	7	2	1	1	35	0	1	30	2	1	0	1
11:30 - 11:45	118	1	3	106	6	3	0	0	35	1	0	32	2	1	0	0
11:45 - 12:00	85	0	2	77	4	2	0	0	45	0	0	41	2	2	0	0
12:00 - 12:15	111	0	2	104	4	1	0	0	43	0	0	41	1	1	0	0
12:15 - 12:30	87	0	2	74	7	3	1	0	35	0	1	31	2	0	1	0
12:30 - 12:45	83	1	0	77	3	3	0	0	38	0	0	35	0	2	1	0
12:45 - 13:00	84	0	1	80	1	2	0	0	44	0	0	44	0	0	0	0
13:00 - 13:15	86	0	0	76	1	7	2	0	40	0	0	37	2	0	0	1
13:15 - 13:30	106	3	3	95	2	5	1	0	44	0	3	34	3	3	1	0
13:30 - 13:45	109	1	1	99	5	4	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
13:45 - 14:00	105	0	0	101	2	1	1	0	36	0	1	30	3	0	2	0
14:00 - 14:15	99	1	0	88	5	5	0	1	50	0	0	49	1	0	0	0
14:15 - 14:30	94	2	3	82	4	3	2	0	44	0	0	38	2	3	1	0
14:30 - 14:45	105	1	4	91	3	4	3	0	38	0	1	31	6	0	0	0
14:45 - 15:00	108	0	1	99	4	3	1	0	33	1	1	30	0	1	1	0
15:00 - 15:15	109	0	0	104	3	1	1	0	42	0	0	42	0	0	0	0
15:15 - 15:30	116	1	1	108	4	2	1	0	34	0	0	30	3	1	0	0
15:30 - 15:45	113	1	1	104	4	4	0	0	51	0	0	43	5	1	2	0
15:45 - 16:00	122	0	3	109	6	3	1	0	43	0	1	36	4	0	2	0
16:00 - 16:15	133	2	5	124	2	2	0	0	56	0	0	52	3	0	1	0
16:15 - 16:30	119	1	4	103	8	3	1	0	42	0	1	37	2	1	0	1
16:30 - 16:45	113	1	2	106	0	3	1	1	41	0	0	39	1	1	0	0
16:45 - 17:00	109	1	1	105	2	1	0	0	45	0	2	39	3	0	0	1
17:00 - 17:15	102	0	2	99	0	1	0	0	54	2	1	48	4	1	0	0
17:15 - 17:30	119	1	0	115	0	4	0	0	49	0	1	45	1	2	0	0
17:30 - 17:45	108	0	1	100	3	4	0	0	48	0	0	45	3	0	0	0
17:45 - 18:00	102	1	0	95	6	1	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0
18:00 - 18:15	98	0	2	95	1	0	0	0	33	0	0	31	1	1	0	0
18:15 - 18:30	105	0	1	98	3	2	1	0	43	0	2	39	1	1	0	0
18:30 - 18:45	103	0	4	95	2	2	0	0	40	0	0	40	0	0	0	0
18:45 - 19:00	83	0	1	78	0	3	1	0	35	0	0	32	2	1	0	0
19:00 - 19:15	82	0	1	81	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
19:15 - 19:30	40	0	0	39	0	1	0	0	18	0	0	17	0	0	0	1
19:30 - 19:45	69	0	1	68	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
19:45 - 20:00	60	0	0	60	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
20:00 - 20:15	41	1	2	39	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
20:15 - 20:30	36	0	0	35	0	1	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
20:30 - 20:45	41	1	1	37	1	1	0	1	17	0	0	16	0	0	1	0
20:45 - 21:00	14	0	0	14	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
21:00 - 21:15	25	0	0	24	0	1	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1
21:15 - 21:30	19	0	0	18	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:30 - 21:45	19	0	0	19	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
21:45 - 22:00	15	0	0	15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:00 - 22:15	11	0	0	11	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
22:15 - 22:30	12	0	0	12	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
22:30 - 22:45	7	0	0	7	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
22:45 - 23:00	9	0	0	9	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
23:00 - 23:15	5	0	0	4	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:30 - 23:45	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.119	5	8	1.002	47	51	9	2	385	0	1	342	22	11	6	3
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.754	9	28	1.638	44	36	7	1	687	2	8	629	33	10		

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Datum: Dienstag, 14. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig
 Zähler: MR
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. StVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K8
 Neustraße (Einbahnstr.) / Entenpfuhl (Einbahnstr.)

Zufahrt	Name	
1	Neustraße Rtg. Im Hombrich (Einbahnstr.)	Norden
2	Entenpfuhl (Einbahnstr.)	
3	Neustraße Rtg. KVP	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Neustraße Rtg. Im Hombrich (Einbahnstr.)	Entenpfuhl (Einbahnstr.)
13	Neustraße Rtg. Im Hombrich (Einbahnstr.)	Neustraße Rtg. KVP
32	Neustraße Rtg. KVP	Entenpfuhl (Einbahnstr.)

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:00 Uhr bis 12:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 32									Strom								
	von: Neustraße Rtg. KVP									von:								
	nach: Entenpfuhl (Einbahnstr.)									nach:								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	4	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	6	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	22	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	22	0	0	17	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	14	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	17	0	0	14	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	17	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	16	0	0	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	19	0	1	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	16	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	10	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	14	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	8	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	17	0	0	15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	10	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	14	2	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	14	0	1	10	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	8	0	1	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	11	2	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	10	3	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	17	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	17	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	18	1	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	14	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	12	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	15	0	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	14	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	11	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	151	2	2	133	11	0	5											

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Mayen B-Plan
 Projekt-Nummer: 17253
 Stadt: Mayen
 Knotenpunkt: K9
 Entenpfuhl / Mühlenweg (Einbahnstraße)

Datum: Dienstag, 14. März 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: sonnig teils wolkig

Zähler: FK
 Auswerter: UJ
 Bemerkungen: alle gem. StVO zulässigen Ströme ausgewertet!

Zufahrt	Name	
1	Entenpfuhl Rtg. Im Hombrich	Norden
2	Mühlenweg (Einbahnstraße)	
3	Entenpfuhl Rtg. Neustraße (Einbahnstr.)	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Entenpfuhl Rtg. Im Hombrich	Mühlenweg (Einbahnstraße)
31	Entenpfuhl Rtg. Neustraße (Einbahnstr.)	Entenpfuhl Rtg. Im Hombrich
32	Entenpfuhl Rtg. Neustraße (Einbahnstr.)	Mühlenweg (Einbahnstraße)

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 14:45 Uhr bis 15:45 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 31							
	von: Entenpfuhl Rtg. Im Hombrich								von: Entenpfuhl Rtg. Neustraße (Einbahnstr.)							
	nach: Mühlenweg (Einbahnstraße)								nach: Entenpfuhl Rtg. Im Hombrich							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	1	1	1	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	1	0	1	0
08:30 - 08:45	2	0	0	1	1	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
08:45 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	9	2	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
09:45 - 10:00	3	1	0	3	0	0	0	0	7	1	1	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	12	0	0	1	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	0	1	0	0	0	11	0	1	8	2	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	9	3	0	8	1	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	0	0	6	1	0	0	0	11	0	1	8	1	0	1	0
12:15 - 12:30	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	9	1	0	8	1	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	11	1	0	9	2	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	1	3	1	0	0	0	8	0	1	6	0	0	1	0
14:15 - 14:30	5	0	0	2	3	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	1	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	1	1	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
15:00 - 15:15	5	1	0	5	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	17	1	0	16	1	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	2	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	12	0	0	1	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	9	1	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
17:30 - 17:45	2	0	1	1	0	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	1	1	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	7	1	0	6	1	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	1	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	15	0	1	12	2	0	0	0	95	1	1	85	7	0	2	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	31	1	2	27	2	0	0	0	148	6	1	139	6	1	1	0
Σ SPH-VM	6	0	0	6	0	0	0	0	44	0	1	41	2	0	0	0
Σ SPH-NM	11	1	0	9	2	0	0	0	52	2	0	50	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	110	3	4	88	17	0	1	0	493	15	8	449	27	1	8	0
Σ 24h	110	---	4	88												

3. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K7 St.-Veit-Straße/Boermundring/Neustraße</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>P1-/P2-Fall</i> Planung Uhrzeit: <i>SPH VM</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>1522 Fz/h</i> <i>1547 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	709	1,024	726	226	1031	0,936	966
2	465	1,012	471	662	668	0,966	645
3	247	1,009	249	356	919	0,943	867
4	101	1,000	101	346	928	0,942	874

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	943	234	15,1	B
2	638	173	20,4	C
3	859	612	5,9	A
4	874	773	4,7	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				C



3. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K7 St.-Veit-Straße/Boermundring/Neustraße</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>P1-/P2-Fall</i> Planung Uhrzeit: <i>SPH NM</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>1762 Fz/h</i> <i>1788 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	617	1,026	633	425	861	0,947	815
2	571	1,012	578	512	789	0,953	752
3	376	1,007	379	297	970	0,940	911
4	198	1,000	198	537	768	0,955	734

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	795	178	19,7	B
2	743	172	20,4	C
3	905	529	6,8	A
4	734	536	6,7	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				C



4. DTV-Berechnung

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)											
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)											
Zählstelle: Entenpfuhl											
		Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
Tag	Datum	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	20.03.2017	643	538	88	626	17	2	0	1	1	1
Di	14.03.2017	623	517	91	608	15	10	8	0	8	2
Mi	15.03.2017	617	504	92	596	21	2	1	1	2	0
Do	16.03.2017	691	564	107	671	20	6	6	0	6	0
Fr	17.03.2017	628	526	78	604	24	4	4	0	4	0
Sa	18.03.2017	456	370	68	438	18	1	0	0	0	1
So	19.03.2017	285	188	74	262	23	0	0	0	0	0
DTV (Kfz/d)		552	448	85	532	20	3	3	0	3	1
Mt/n/... (Kfz/h)			37	21	33	2		0	0	0	0
pt/n/... (%)							0,6	0,6	0,3	0,5	2,8
DTV-Di/Do-N		657					8				
Anteil SV							1,2				
Mt,n,.../DiDo			0,057	0,032	0,051	0,004					
pt,n,.../DiDo								0,47	0,27	0,44	2,28
Fr/DTV		1,137					1,184				
Sa/DTV		0,826					0,296				
So/DTV		0,516					0,000				

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)									
Name: A1									
Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag									
		Kfz-Verkehr			Schwerverkehr				
Tag	Datum	Jahr-Mittel	Verg.woche	Faktor	Jahr-Mittel	Verg.woche	Faktor		
13	14	15	16	17	18	19	20		
Mo	05.03.2012	1.085	1.108	0,979	1.267	1.269	0,998		
Di	06.03.2012	1.105	1.129	0,979	1.352	1.361	0,993		
Mi	07.03.2012	1.110	1.097	1,012	1.370	1.380	0,993		
Do	08.03.2012	1.122	1.121	1,001	1.357	1.356	1,001		
Fr	09.03.2012	1.161	1.184	0,981	1.285	1.285	1,000		
Sa	10.03.2012	926	924	1,002	473	423	1,118		
So	11.03.2012	596	641	0,930	138	107	1,290		
DTV Mo-So		999	1.015		996	986			
DTV-ges.		1.000		1,001	1.000		1,004		
DTV-Di/Do-N		1.138	1.125	1,012	1.476	1.359	1,086		

Teil 3

Jahresganglinie											
		Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
21		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DTV (Kfz/d)		545	442	83	525	19	3	3	0	3	1
Mt/n/... (Kfz/h)			37	21	33	2		0	0	0	0
Anteil SV - pt/n (%)							0,6	0,6	0,3	0,5	2,9
DTV-Di/Do-N		665					9				
Anteil SV (%)							1,3				

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN											
Bezug: Di/Do-N Zählwoche											
		Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
32		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Bezugswerte		657					8				
SV-Anteil (%)							1,2				
DTV / Bezug		0,829					0,425				
Mt,n,.../Bezu			0,056	0,032	0,050	0,004					
pt,n,.../Bezug								0,475	0,270	0,442	2,396

