

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>5131/2018</b>	<b>Fachbereich 3</b> Herr Schlich
<b>Sanierungsarbeiten in Mayen und Stadtteilen</b> <b>-Festlegung der Sanierungsmaßnahmen</b> <b>- Beschlussfassung über die Ausschreibungsart</b>		
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Bau- und Vergabeausschuss</b>	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

Der Bau- und Vergabeausschuss beschließt die beschränkte Ausschreibung der Ausschreibungspakete DSK-Sanierung, kombinierte Tiefbaumaßnahmen und Nachsandung von Pflasterflächen unter Beteiligung der jeweils aufgelisteten Firmen nach Genehmigung des städtischen Haushaltes und Fertigstellung der Ausschreibungsunterlagen.

<b><u>Gremium</u></b>	<b><u>Ja</u></b>	<b><u>Nein</u></b>	<b><u>Enthaltung</u></b>	<b><u>wie Vorlage</u></b>	<b><u>TOP</u></b>
<b><u>Bau- und Vergabeausschuss</u></b>					

**Sachverhalt:**

Seitens der Stadtverwaltung wird die Umsetzung der im Haushalt veranschlagten Sanierungsmaßnahmen angestrebt.

Die Submissionen der letzten Jahre haben gezeigt, dass es sich als wirtschaftlich erweist verschiedene Gewerke in Ausschreibungen zusammen zu fassen. Daher sollen die Bauleistungen in folgende Ausschreibungen differenziert werden:

**DSK-Sanierung („Dünne Schichten im Kalteinbau“)**

Dieses Verfahren verlängert die Nutzungsdauer einer beschädigten Asphaltdecke, ohne dass ein Deckenaustausch vorgenommen werden muss. Nach dem Feinfräsen (Beseitigung von Spurrinnen, Wulsten und Verdrückungen) wird ein Mineralstoffgemisch mit abgestufter Körnung (3 bis 8 mm), polymermodifizierter-kationischer Bitumenemulsion sowie Zement und Wasser eingebaut. Das DSK-Mischgut wird in zwei Lagen aufgebracht. Die erste bildet das Profil, die zweite die Deckschicht. Dünne Schichten im Kalteinbau sind eine kostengünstige, aber auch schnelle Lösung. Der Dünnschichtbelag kann in Form einer Wanderbaustelle eingebaut werden, so dass die Straße schon nach kurzer Zeit wieder befahrbar ist. Dieses Verfahren wird ausschließlich von spezialisierten Unternehmen ausgeführt. Hierzu sind folgende Straßen ganz oder teilweise vorgesehen:

- Ostbahnhofstraße (Ostbahnhof bis Goethestraße),
- Elzer Straße,
- Hinter Burg (Zebrastreifen Hauptschule bis einschließlich Kreuzungsbereich Siegfriedstraße),
- Laachstraße (Hochstraße bis Bundesstraße),
- Hochstraße (Hauptstraße bis Sonnenstraße),
- St.-Bernhard-Straße,
- Obere Grabenstraße,
- Untere Grabenstraße,
- St.-Sylvester-Straße.

Die Ausschreibung hierzu soll beschränkt unter Beteiligung folgender Fachfirmen erfolgen:

- Otto Alte-Teigeler GmbH, Spezialbau - Verkehrsflächen, Wildpfad 9, 29313 Hambühren,
- Possehl Spezialbau GmbH, Bereich West, Gau-Bickelheimer-Straße 72, 55576 Sprendlingen,
- BITUNOVA GmbH, Bataverstraße 7-9, 47809 Krefeld,
- Kutter Spezialstraßenbau GmbH & Co. KG, Ruhrstraße 14, 63452 Hanau.

#### Kombinierte Tiefbaumaßnahmen

Hierunter sind klassische Tiefbaumaßnahmen zu verstehen, die keine Spezialisierung eines Unternehmens erfordern. Hierzu sind folgende Straßen ganz oder teilweise vorgesehen:

- Am Lavafeld (Erneuerung von Bordsteinen und Regulierung von Pflasterflächen),
- In der Merk (Punktueller Erneuerung von Pflasterflächen),
- Conder Straße (Punktueller Erneuerung von Pflasterflächen und Errichtung einer verkehrsberuhigenden Einrichtung),
- Brückenstraße (Erneuerung einer Kastenrinne),
- Monrealer Straße,
- An der Teichwiese (Verkehrsberuhigung),
- Geringer Straße (punktuell),
- Im Altenborn (punktuell),
- Im Stocktal (Kastenrinne),
- Zur Mühle (Entwässerung),
- Im Evgestal (punktuell).

Die Ausschreibung hierzu soll beschränkt unter Beteiligung folgender Fachfirmen erfolgen:

- EUROVIA Teerbau GmbH, NL Koblenz, Hans-Böckler-Straße 5, 56070 Koblenz,
- Josef Scheiff GmbH & Co. KG, Arloffer Straße 148, 53881 Euskirchen-Kirchheim,
- Nette Tief- und Straßenbau GmbH, Steinweg 4, 56727 Mayen,
- Ollig Straßen- & Tiefbau GmbH, Pilliger Weg 11, 56751 Kollig,
- Retterath J. GmbH & Co. KG, August-Horch-Straße 2, 56743 Mendig.

#### Nachsandung von Pflasterflächen

Die Nachsandung von Pflasterflächen ist immer wieder auf Pflasterflächen, welche mittels Kehrmaschine gereinigt werden, erforderlich. In diesem Jahr sind Teilabschnitte folgender Straßen hierzu vorgesehen:

- Gevelsbergstraße,
- Mozartweg,
- Göbelstraße.

Die Ausschreibung hierzu soll beschränkt unter Beteiligung folgender Fachfirmen erfolgen:

- Garten & Landschaftsbau Hambuch, Katzenberger Weg 123, 56727 Mayen,
- Garten- und Landschaftsbau Portz, Trierer Weg 61 a, 56727 Mayen,
- Gartengestaltung und Gartenpflege Wilfried Theisen, Neustr. 20, 56729 Anschau,
- Wolff -Transporte u. Tiefbau, Auf den Steinen 3, 56727 Mayen-Kürrenberg.

Die Ausschreibungsunterlagen sollen nach Genehmigung des städtischen Haushaltes durch die ADD schnellstmöglich fertig gestellt und versendet werden. Die Beauftragung mit einer Darstellung der Submissionsergebnisse erfolgt in einem der nächsten Bau- und Vergabeausschusssitzungen.]

**Finanzielle Auswirkungen:**

Für die geplanten Maßnahmen stehen Mittel in ausreichender Höhe bei der Haushaltsstelle 5411100-52338000 Gemeindestraßen – Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze und Verkehrslenkungsanlagen

**Familienverträglichkeit:**

Hat die geplante Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf Familien in der Stadt Mayen?

Die Entscheidung hat keine Auswirkungen auf Familien in der Stadt Mayen.

**Demografische Entwicklung:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare Auswirkung auf die maßgeblichen Bestimmungsgrößen des demografischen Wandels und zwar

- die Geburtenrate
- die Lebenserwartung
- Saldo von Zu- und Wegzug (Migration, kommunale Wanderungsbewegung)

und beeinflusst damit in der Folge die Bevölkerungsstruktur der Stadt Mayen?

Die Entscheidung hat keine Auswirkungen auf die demografische Entwicklung.

**Barrierefreiheit:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf die in der Stadt vorhandenen Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit?

Die geplanten Maßnahmen unterstützen die Verbesserung der Barrierefreiheit für alle Personengruppen.]

**Anlagen:**

Keine ]