

## Aufstellung Fahrbahnwinterdienst Betriebshof (Kernstadt)

<u>Priorität:</u>	<b>Legende der PPP (grafischer Darstellung)</b>
<b>1 = verkehrswichtig und gefährlich</b> ( <u>Der Winterdienst ist durchzuführen.</u> Bei Erreichen der Leistungsgrenze sollte soweit möglich ein Winterdienst durchgeführt werden)	<p style="text-align: center;"><b><u>grün =</u></b> ist weiterhin vom Fahrzeugwinterdienst zu betreuen.</p>
<b>2 = Satzungsinhalt wegen Unzumutbarkeit des Verkehrs</b> ( <u>Der Winterdienst ist durchzuführen.</u> Bei Erreichen der Leistungsgrenze sollte soweit möglich ein Winterdienst durchgeführt werden)	
<b>3 = Stadt Mayen ist Anlieger innerhalb der Straße</b> ( <u>Der Winterdienst ist durchzuführen.</u> Bei Erreichen der Leistungsgrenzen haben die Straßen der Priortität 1 + 2 Vorrang.)	
<b>4 = Verkehrswichtig oder gefährlich</b> Es besteht keine gesetzliche Verpflichtung den Winterdienst durchzuführen. Es sollte entschieden werden, ob der Winterdienst künftig durch die Anlieger erfolgen soll. <b>Kennzeichnung in der letzten Spalte mit "ja"!</b>	<p style="text-align: center;"><b><u>gelb =</u></b> soll künftig wegfallen</p> <p style="text-align: center;"><b><u>gelb mit blauer Umrandung =</u></b> soll weiter vom Fahrzeugwinter- dienst betreut werden.</p>
<b>5 = Straßen werden bisher vom Fahrbahnwinterdienst erfasst. Sollten jedoch künftig im Streuplan gestrichen werden</b>	<p style="text-align: center;"><b><u>rot =</u></b> soll künftig nicht mehr vom Fahrzeugwinterdienst erfasst werden</p>
<b>6 = Straßen werden bisher vom Fahrbahnwinterdienst nicht erfasst.</b> Sollten jedoch künftig im Streuplan aufgenommen werden, da die Stadt Mayen unmittelbarer Anlieger (Priorität 3) ist.	<p style="text-align: center;"><b><u>blau =</u></b> ist künftig in den Fahrzeugwinterdienstplan aufzunehmen</p>

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Albert-Schweitzer-Straße		1018	ohne Wohnwege, gefährlich wegen Steigung, Regenrückhaltebecken /Verbindung zwischen Kelbergerstr. Und Kehrigerstr.	1200	x	x		1	
Alexander-von-Humboldt-Straße		1018	Steigung	500		x		4	Nein
Alkenstraße		815	Steigung	200		x		4	Nein
Alleestraße		815	L 98	164	x		ja	2	
Alte Hohl		815	Steigung	700		x		4	Nein
Alter Andernacher Weg		Unimog	Gewerbegebiet	600	x			4	Nein
Am Barwinkel		815	Steigung	500		x		4	Nein
Am Heckenberg		1018	bis Lindenstraße verkehrswichtig wegen Gymnasium und Anlieger	800	x			3	
Am Knüppchen		1018	Jugendherberge	100	x	x		1	
Am Lavafeld		815	Gewerbegebiet	900	x			4	Nein
Am Layerhof		815	Gewerbegebiet, teilweise Anlieger Grubenfeld	700	x			3	
Am Taubenberg		1018	kl. Steigung, Zufahrt Kindergarten	400		x		4	Nein
Am Wasserturm		815	Gewerbegebiet	2200	x			4	Nein
An den Mühlsteinen		815	Anlieger Grubenfeld	1800				3	
Auf der Eich		815		1000	x	x	ja	1	
August-Horch-Straße	Mayener Tal	Unimog	nur Stichstraße. Verkehrswichtig wegen Gewerbegebiet	200	x			4	Nein

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Bachstraße			Anlieger					6	Ja
Bannerberg		Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	600	x			4	Ja
Basaltweg		815	Gewerbegebiet	500	x			4	Nein
Beresheimer Straße		1018		1000				5	
Betzinger Landstraße		Unimog	Zufahrt nach Betzing	200	x	x		1	
Betzinger Landstraße		815	Zufahrt nach Betzing	300	x	x		1	
Boemundring		1018		400	x		ja	2	
Boemundring		815		1600	x		ja	2	
Boemundring		Unimog		600	x		ja	2	
Breslaustraße		1018		400				5	
Bürresheimer Straße		Unimog	bis Ortsgrenze, Anlieger Nette + Schützenplatz	1400	x		ja	2	
Eduard-Rhein-Straße		815	Kaufland	500	x			4	Nein
Eichendorffstraße		1018	Steigung	50		x		4	Nein
Eichenstraße		815	Durchfahrt zu Kelberger Straße; teilweise Anlieger	1626	x			3	
Einsteinstraße		1018	Durchfahrt Krankenhaus bis Robert-Koch-Straße	109	x			4	Ja
Eintrachtstraße		1018	Schulbus	200		x		4	Ja
Eltzer Straße		Unimog	Verbindung Polcherstr./Kehrigerstr.	100	x		ja	2	
Erlenstraße		815		1.500		x		4	Nein
Ettringer Weg, zw. Koblenzer Straße und Auf der Eich		815	Steigung	100	x	x		1	

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Ettringer Weg, zw. Auf der Eich und Finkenweg		815	Steigung	400		x		4	Nein
Finkenweg		815	Steigung	200		x		4	Nein
Finstingenstraße		1018	Gymnasium	600	x			4	Ja
Fontanestraße		1018	Steigung	200		x		4	Nein
Frankenstraße		815		1200				5	
Friedrich-Ebert-Straße		Unimog	Friedhof, Amtsgericht, Verwaltungsschule	300	x			4	Ja
Genovevastraße		1018		300				5	
Gerberstraße		Unimog	Anlieger Parkbuchten, Feuerwehr	200	x			4	Ja
Gevelsbergstraße		1018	Durchfahrt zur Kehriger Straße	1200		x		4	Nein
Goethestraße		815		300				5	
Golostraße		1018		200				5	
Gottlieb-Daimler-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	400	x			4	Nein
Graf-Zeppelin-Straße	Mayener Tal	Unimog	schwer zu regeln, da teilweise Bahn und Landwirte Anlieger	600		x		4	Nein
Habsburgring		1018		600	x		ja	2	
Habsburgring		815		1900	x		ja	2	
Habsburgring		Unimog		900	x		ja	2	
Hahnengasse		1018	Anlieger Stadtverwaltung	100	x			3	
Hahnengasse		815	Anlieger Stadtverwaltung	100	x			3	
Hausener Straße		815	Gewerbegebiet	250	x			4	Nein
Hinter-Burg		1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	400	x			4	Ja
Hölderlinstraße		1018	Steigung	50		x		4	Nein

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Holler Pfad		815	Steigung	500		x		4	Nein
Im Bannen (Start)		1018	Anlieger an Nette	537				3	
Im Bannen (Start)		815	Anlieger an Nette	1300				3	
Im Bannen (Start)		Unimog	Anlieger an Nette	700				3	
Im Keutel			Anlieger					6	Ja
Im Möhren		1018	Durchfahrt Gymnasium, gefährlich ab Steigung AWO	500	x	x		1	
Im Trinnel		815	Verbindung Koblenzerstr., St.Veit Straße und Anlieger Nette	300	x		sollte auf-genomme n werden	2	
Im Wasserpförtchen			Anlieger					6	Ja
In den Wingerten		Unimog	kl. Steigung	200				5	
Jägersköpfchen		815		100				5	
Jägerstieg		815	kl. Steigung	200		x		4	Nein
Joignystraße		1018	Durchfahrt, Schulbus	854	x			4	ja
Justus-von-Liebig-Straße		1018	Steigung	700		x		4	Nein
Katzenberger Weg		815	teilweise Anlieger (Friedhof)	1.200				3	
Kehriger Straße		1018		150	x	x	ja	1	
Kehriger Straße		Unimog		9100	x	x	ja	1	
Kelberger Straße		1018		200	x	x	ja	1	
Kelberger Straße		815		2.300	x	x	ja	1	
Koblenzer Straße		1018		1.000	x	x	ja	1	
Koblenzer Straße		815		5900	x	x	ja	1	
Koblenzer Straße		Unimog		3300	x	x	ja	1	
Kolpingstraße		1018	Verbindung Kelbergerstr. Bis Kehrigerstr.	1600	x			4	Ja

Straße	Stadtteil	Fahrzeug	Besonderheit/Erklärung	Länge in Räum-Meter	verkehrs-wichtig	gefähr-lich	Satzung / Unzumutb arkeit	Priorität	Verwaltungs vorschlag zu Priorität 4 (gelb) + 6 (blau)
Königsbergstraße		1018	Verkehrswichtig wegen Gymnasium	400	x	x		1	
Kottenheimer Weg		815	Durchfahrt zur K21 und teilweise Anliege (Grubenfeld)	2600	x			3	
Lenauweg		1018		50				5	
Lerchenweg		815	Anlieger. Steigung	400				3	
Lindenstraße		1018	Durchfahrt Gymnasium	434	x			4	Ja
Ludwig-Erhard-Straße	Brämacker	Unimog	Gewerbegebiet	2.000	x			4	Nein
Maifeldstraße		Unimog	Feuerwehr	200				5	
Marienburgstraße		1018	Steigung	288		x		4	Nein
Marktplatz		1018		300				5	
Mozartweg		1018	Hanglage	1.000		x		4	Nein
Nikolaus-Otto-Straße	Mayener Tal	Unimog	Gewerbegebiet	1800	x			4	Nein
Ostbahnhof		815	ÖPNV	400	x			4	Ja
Ostbahnhofstraße		815	ÖPNV	1600	x			4	Ja
Pfarrer-Kneipp-Straße		815		100				5	
Pfarrer-Winand-Straße		1018	Gymnasium	100	x			4	Ja
Polcher Straße		815	gefährlich wegen Weig (Dampf)	3.000	x	x	ja	1	
Polcher Straße		Unimog	gefährlich wegen Weig (Dampf)	100	x	x	ja	1	
Robert-Bosch-Straße	Mayener Tal	Unimog		500				5	
Robert-Koch-Straße		1018	Zufahrt Krankenhaus, Anlieger GS Hinter-Burg	300	x			4	Ja
Römerstraße		815	kl. Steigung	700		x		4	Nein
Röntgenstraße		1018	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	200	x			3	
Röntgenstraße		Unimog	Durchfahrt Alzheim, Anlieger Günflächen	2200	x			3	
Rosengasse		1018	ab Hahnengasse; ÖPNV	100	x			4	Ja

