

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>5413/2019</b>	<b>Fachbereich 3</b> Herr Schlich
<b>Straßenunterhaltung 2019</b>		
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Bau- und Vergabeausschuss</b> <b>Ausschuss für Verkehr, Umwelt, Forst und Klimaschutz</b> <b>Haupt- und Finanzausschuss</b> <b>Stadtrat</b>	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

Der Stadtrat beschließt die beschränkte Ausschreibung und Vergabe an den jeweils wirtschaftlichsten Bieter der Ausschreibungspakete „Dünne Schichten im Kalteinbau“ und „Kombinierte Tiefbaumaßnahmen“ nach Genehmigung des städtischen Haushaltes.

<u>Gremium</u>	<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltung</u>	<u>wie Vorlage</u>	<u>TOP</u>
<u>Bau- und Vergabeausschuss</u>					
<u>Ausschuss für Verkehr, Umwelt, Forst und Klimaschutz</u>					
<u>Haupt- und Finanzausschuss</u>					
<u>Stadtrat</u>					

**Sachverhalt:**

Wie bereits in der Vorlage 5371/2018 beschlossen, wird das Straßenunterhaltungsbudget ab 2019 entsprechend der Straßenlängen prozentual auf die Kernstadt und die Stadtteile aufgeteilt.

Zur Unterhaltung von Straßen, Wegen, Plätzen und Verkehrslenkungsanlagen stehen im Haushalt 2019 bei 5411100 Gemeindestraßen – 523380000 Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze und Verkehrslenkungsanlagen 450.000 Euro zur Verfügung. Entsprechend der Vergabe der Kombinierten Tiefbaumaßnahmen 2018/2019 vom 26.09.2018 durch den Stadtrat sind von diesem Ansatz bereits 119.737,54 Euro für die Durchführung der kombinierten Tiefbaumaßnahmen 2018/2019 eingeplant. Weitere 40.000 Euro sind für die Straßenunterhaltung durch den Betriebshof, 14.000 Euro für die Unterhaltung von Rad- und Wanderwegen, sowie 25.000,00 Euro für die Gemeinschaftsmaßnahme in der Umlandstraße mit dem AWB eingeplant.

Somit verbleiben für die Unterhaltungsmaßnahmen 2019 Mittel in Höhe von 251.262,46 €. Dieses Budget wird entsprechend des Beschlusses aufgeteilt. Somit ergeben sich folgende Summen:

60 % Kernstadt:	151.262,46 Euro
5 % Betzing:	12.500,00 Euro
10 % Alzheim:	25.000,00 Euro
10 % Hausen:	25.000,00 Euro
10 % Kürrenberg:	25.000,00 Euro
5 % Nitztal:	12.500,00 Euro

Nach Auswertung der Straßenanalyse wurden entsprechend diesem Budget folgende Maßnahmen vorgeschlagen (Die Werte in Klammern entsprechen der Kostenschätzung):

**Kernstadt:** Dünne Schicht im Kalteinbau im Straßenzug „Alte Hohl“ (124.000 €)

**Betzling:** Anlegung einer Entwässerungsmulde im Bereich der Wendeanlage „Pastor-Schlink-Straße“ (1.500 €)

**Alzheim:** Dünne Schicht im Kalteinbau in den Asphaltbereichen der beiden Straßenzüge „Im Bienengarten“ (13.000 €) und „Ackerstraße“ (12.000 €)

**Hausen:** Behebung der Querschläge im Straßenzug der „Schulstraße“ (36.000 €)

**Kürrenberg:** Dünne Schicht im Kalteinbau in Teilbereichen der Straßenzüge „Jägerstraße“ (9.000 €) und „Kirchstraße“ (9.000 €), sowie die Herstellung eines zusätzlichen Straßenablaufes in der „Kirchstraße“ (2.000 €). Weitere 5.000 € sind für die Gemeinschaftsmaßnahme mit der Jagdgenossenschaft und des AWB im Bereich der „Alten Heerstraße“ eingeplant.

**Nitztal:** Bordsteinregulierung und Behebung des 2. Straßenabbruchs in der „Kirchwalder Straße“ (12.500 €).

Die Ausschreibung der Maßnahmen soll in 2 Paketen, Paket 1 Dünne Schichten im Kalteinbau und Paket 2 Kombinierte Tiefbaumaßnahmen, beschränkt erfolgen, da die Arbeiten aus Paket 1 ausschließlich von Spezialunternehmen durchgeführt werden.

Demnach sollen die Dünnen Schichten im Kalteinbau unter Beteiligung folgender Spezialunternehmen beschränkt ausgeschrieben und an den wirtschaftlichsten Bieter vergeben werden:

- Otto Alte-Teigeler GmbH, Hambüren
- Possehl Spezialbau GmbH, Sprendlingen
- BITUNOVA GmbH, Krefeld
- Kutter Spezialbau GmbH, Hanau

Die Kombinierten Tiefbaumaßnahmen sollen unter Beteiligung folgender Tiefbaufirmen beschränkt ausgeschrieben und an den wirtschaftlichsten Bieter vergeben werden:

- EUROVIA Teerbau GmbH, Koblenz
- Horst Schulz GmbH, Koblenz
- Josef Scheiff GmbH & Co. KG, Euskirchen
- Ollig Straßen- und Tiefbau GmbH, Kollig
- Nette Tief- und Straßenbau GmbH, Mayen
- Wallehohr Tiefbau-Baustoffe GmbH, Ulmen.

Im Vorfeld wurden bereits die vorgeschlagenen Maßnahmen mit den Ortsvorstehern abgestimmt. Die Ausschreibungsunterlagen sollen nach Genehmigung des städtischen Haushaltes durch die ADD umgehend versendet und die Beauftragung nach Submission durchgeführt werden. |

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Für die geplanten Maßnahmen stehen Mittel in Höhe von 251.262,46 € bei der Haushaltsstelle 5411100 Gemeindestraße – 523380000 Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze und Verkehrslenkungsanlagen bereit

**Familienverträglichkeit:**

Hat die geplante Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf Familien in der Stadt Mayen?

Nein

**Demografische Entwicklung:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare Auswirkung auf die maßgeblichen Bestimmungsgrößen des demografischen Wandels und zwar

- die Geburtenrate
- die Lebenserwartung
- Saldo von Zu- und Wegzug (Migration, kommunale Wanderungsbewegung)

und beeinflusst damit in der Folge die Bevölkerungsstruktur der Stadt Mayen?

Nein

**Barrierefreiheit:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf die in der Stadt vorhandenen Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit?

Die Maßnahmen führen zu einer Verbesserung der Barrierefreiheit für alle Personengruppen.

**Innovativer Holzbau:**

Sofern es sich um ein Bauwerk handelt: Kann das Bauwerk als innovatives Holzbauwerk errichtet werden:

Ja:       Nein:       Entfällt:

**Anlagen:**

keine |