



Abstimmungsthemen
Stadt Mayen

Thema	Erläuterung	Vorschlag für weiteres Vorgehen
<p>Fahrweg Linie 350 in Mayen</p>	<p>Die Erschließung des Bereichs Kottenheimer Weg / Am Vulkanpark / Terra Vulcania soll im Rahmen des RegioBusses 350 Mayen – Hausen – Ochtendung – Koblenz verbessert werden. Dazu ist zwischen den Haltestellen „Brückentor“ und „Ostbahnhof“ ein neuer Fahrweg über Auf der Eich – Kottenheimer Weg – An den Mühlensteinen – Ostbahnhofstraße angedacht. Dieser Fahrweg soll als Regelweg Mo-Fr im 1-Stunden-Takt, abends und am Wochenende im 2-Stunden-Takt bedient werden.</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (beidseitig) im Kottenheimer Weg zwischen Haus Nr. 2 und Haus Nr. 4 angeregt.</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (beidseitig) im Kottenheimer Weg in Höhe Haus Nr. 11 angeregt.</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (einseitig) im Kottenheimer Weg ggü. Haus Nr. 25 angeregt.</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (einseitig) in der Straße An den Mühlensteinen vor dem Einmündungsbereich Kottenheimer Weg aus Richtung Terra Vulcania angeregt.</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (beidseitig) in der Straße An den Mühlensteinen in Höhe Terra Vulcania angeregt.</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (einseitig) in der Straße An den Mühlensteinen nach dem Einmündungsbereich Am Vulkanpark in Richtung Ostbahnhof angeregt.</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (einseitig) in der Straße An den Mühlensteinen zwischen den Einmündungen Am Layerhof und Am Vulkanpark aus Richtung Ostbahnhof angeregt.</p>	<p>Abstimmung mit Stadt Mayen ist am 22.11.18 erfolgt. Es bestehen keine Bedenken. Die detaillierte Festlegung der Mastpositionen soll im Jahr 2021 vor Ort erfolgen.</p> <p>Im Rahmen eines Folgegesprächs am 31.01.19 wurde vereinbart, den Fahrweg über den Kottenheimer Weg für die Linie 378, 820, 821 in Fahrtrichtung Ostbahnhof ebenfalls zu nutzen.</p>

Thema	Erläuterung	Vorschlag für weiteres Vorgehen
<p>Fahrweg Linie 360 in Mayen</p>	<p>Im Rahmen des neuen Liniennetzes wird die Befahrung des Taubenberg in beiden Richtungen verbesserte Fahrmöglichkeiten schaffen.</p> <p>Dazu ist die Einrichtung der bisher nur einseitig eingerichteten Haltestellen „Kehriger Str.“, „Hölderlinstr.“, „Eichendorffstr.“, „Röntgenstr.“, „Von-Behring-Str.“, „Am Taubenberg“, „Eintrachtstr.“, „Justus-von-Liebig-Str.“, „Albert-Schweizer-Str.“, „Trierer Weg“, „Sauerbruchstr.“ und „Robert-Koch-Str.“ notwendig.</p>	<p>Abstimmung mit Stadtverwaltung Mayen ist erfolgt. Es bestehen keine Bedenken.</p>
<p>Fahrweg Linien 300, 360 in Mayen</p>	<p>Zwischen den Haltestellen „Brückentor“ und „Ostbahnhof“ soll eine bessere Erschließung durch die RegioBusse 300 und 360 umgesetzt werden. Bislang erfolgt die Erschließung über die alte Linie 381 nur montags bis freitags zu eingeschränkten Zeiten.</p> <p>Die bisherigen Haltestellen „Römerstr.“ und „Frankenstr.“ sollen zu einer Haltestelle „Römerstr.“ zusammengefasst werden und nicht mehr in Fahrtrichtung Brückentor, sondern in Fahrtrichtung Ostbahnhof bedient werden. Dazu ist eine Verlegung der Haltestelle „Römerstr.“ auf die ggü. liegenden Straßenseite in der Frankenstraße zwischen den Häusern Frankenstraße 50 und Römerstraße 37 notwendig.</p>	<p>Abstimmung mit Stadt Mayen ist am 22.11.18 erfolgt. Es bestehen keine Bedenken. Die detaillierte Festlegung der Mastpositionen soll im Jahr 2021 vor Ort erfolgen.</p> <p>Im Rahmen eines Folgegesprächs am 31.01.19 wurde vereinbart in der Frankenstraße in Fahrtrichtung Ostbahnhof eine weitere Haltestelle einzurichten.</p>
<p>Fahrweg Linien 375 und 385</p>	<p>Bislang nur schwach genutzte Haltestellen der Stadtverkehrslinie 381 sollen im Rahmen der neuen Buslinie 375 mit einem Minibus-Angebot bedient werden. Dazu zählen die Haltestellen „Rathaus“, „Gymnasium“ (in der Pfarrer-Winand-Straße) und „Am Knüppchen“.</p> <p>Als neue Ziele sollen der Bereich Breslaustraße / Marienburgstraße und das Krankenhaus in die Linie 375 aufgenommen werden.</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (einseitig) in der Straße Hinter Burg zwischen der Einmündung Siegfriedstraße / Hinter Burg und Hinter Burg Haus Nr. 4 empfohlen.</p> <p>Die Haltestelle „Am Knüppchen“ in der Straße Am Heckenberg soll in die Haltebucht vor dem Gymnasium verlegt werden (Königsbergstr.).</p> <p>Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle (einseitig) in der Breslaustraße vor Haus Nr. 1 angeregt. Bis 2013 bestand dort schon einmal eine Bushaltestelle.</p>	<p>Abstimmung mit Stadt Mayen ist am 22.11.18 erfolgt. Es bestehen keine Bedenken. Die detaillierte Festlegung der Mastpositionen soll im Jahr 2021 vor Ort erfolgen.</p>

Thema	Erläuterung	Vorschlag für weiteres Vorgehen
Fahrweg Linie 390 in Mayen	Es ist eine bessere Anbindung der Fa. Weig und des Viehmarktes vorgesehen.	Die Stadt Mayen schlägt den Bau einer Wendeschleife am Bernardshof vor und die Linie 390 dort enden zu lassen.

Koblenz, den 13.02.2019

VRM/Jh