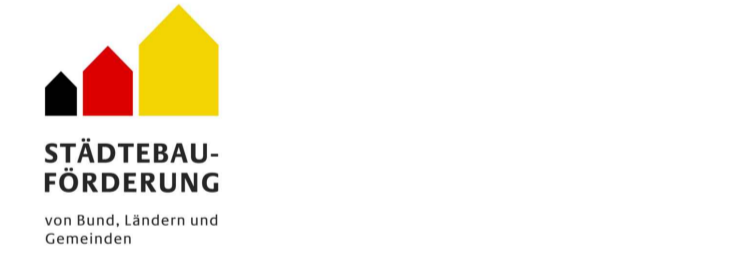


- ### Legende
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Öffentliche/Kirchliche/Soziale Gebäude
  - Grenze Untersuchungsgebiet
  - Klassifizierte Straße
  - Gemeindestraße
  - Gemeindestraße/Fußgängerzone
  - Fußweg
  - Fußgängerüberweg
  - Öffentliche Parkplätze (ausgewiesen und markiert)
  - Private Stellplätze/Garagen/Carports
  - Mangelhafte Straßengestaltung / sehr geringe Gehwegbreite
  - Einbahnstraße
  - Spielstraße
  - Konfliktbereich Verkehr/Stadtbild/Funktionen
  - Bushaltestelle
  - Poller (keine Durchfahrt)
  - Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (DTV) 2015  
Querschnittsbelastung in Kfz/24 h mit %-Anteil des Schwerverkehrs
  - Stellplatz / Garage



SA1902	Datum	Name	Anlage-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab: 1:1.000
bearb.	Februar 2020	Behrami			
gez.	Februar 2020	Becker			
gepr.	Februar 2020	Behrami			

**Stadt Mayen**

Büro für Städtebau und Umweltplanung  
Geschäftsführer:  
Friedrich Hochenberg  
Dipl.-Ing. Stadtplaner  
Sebastian von Bredow  
Dipl.-Bauingenieur

Am Heidepark 1a  
56154 Boppard-Buchholz  
T 0 67 42 - 87 80 - 0  
F 0 67 42 - 87 80 - 88  
zentrale@stadt-land-plus.de  
www.stadt-land-plus.de

Städtebauförderprogramm „Lebendige Zentren“  
Nordöstliche Innenstadt - Erweiterung

Analyseplan Verkehr

Bearbeitet im Auftrag der Stadt Mayen, Boppard-Buchholz, April 2019

