

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>6018/2020</b>	<b>Fachbereich 3</b> Herr Schlich
<b>Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Ost, Bahnhof West und Busbahnhof Obertor</b>		
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Haupt- und Finanzausschuss</b>	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

Der HFA beschließt, Mittel in Höhe von 35.000,—€ (Eigenanteil der Stadt) aus der Haushaltsstelle 1141100 freizugeben, für die Errichtung von überdachten Radabstellanlagen und abschließbaren Fahrradboxen mit Stromanschluss Bahnhof Mayen West und am Busbahnhof am Obertor sowie einer Überdachung der bereits existierenden Fahrradabstellanlage am Bahnhof Mayen Ost.

<b><u>Gremium</u></b>	<b><u>Ja</u></b>	<b><u>Nein</u></b>	<b><u>Enthaltung</u></b>	<b><u>wie Vorlage</u></b>	<b><u>TOP</u></b>
<b><u>Haupt- und Finanzausschuss</u></b>					

**Sachverhalt:**

Aktuell wird durch den Projektträger Jülich (PTJ) die Errichtung von Fahrradabstellanlagen stark gefördert (Bike+Ride-Offensive). Konkret wird die Errichtung von Radabstellanlagen in Bahnhofsnähe (maximal 100 Meter Abstand) mit 80% gefördert (ohne Nebenkosten). Diesen hohen Fördersatz möchte die Stadt Mayen nutzen um die Parkplatzsituation dort für Radfahrer deutlich zu verbessern. Außerdem sollen am Busbahnhof ebenfalls Fahrradabstellanlagen installiert werden. Diese werden mit 60% gefördert (ebenfalls ohne Nebenkosten).

Konkret sollen:

am Ostbahnhof die bestehenden Fahrradstände (für maximal 40 Fahrräder) überdacht werden, sowie abschließbare Fahrradboxen für ca. 10 Fahrräder installiert werden.

Am Westbahnhof 20 Fahrradstellplätze mit Überdachung geschaffen werden und abschließbare Fahrradboxen für ca.5 Fahrräder installiert werden.

Am Busbahnhof am Obertor 30 Fahrradstellplätze mit Überdachung geschaffen werden und abschließbare Fahrradboxen für ca.10 Fahrräder installiert werden.

Die Gesamtkosten werden auf 85.000-100.000€ geschätzt. Durch den hohen Fördersatz belaufen sich die Kosten für die Stadt Mayen nach einer ersten Schätzung auf 25.000-35.000€.

Durch Umsetzung dieser Maßnahmen stehen am Bahnhof Mayen West 20 überdachte Fahrradstellplätze (vorher 0) und 5 abschließbare Stellplätze direkt am Bahnsteig zur Verfügung. Am Bahnhof Mayen Ost stehen auf der gegenüberliegenden Straßenseite 40 überdachte Stellplätze und 10 abschließbare Stellplätze zur Verfügung (vorher 40 ohne Überdachung). Am Busbahnhof am Obertor stehen 30 überdachte Fahrradstellplätze und 10 abschließbare Stellplätze im Bereich der Bücherei zur Verfügung (vorher 0).

Durch die Umsetzung dieser Maßnahme werden die Anzahl und die Qualität der Radabstellanlagen an den wichtigsten Mayener Haltepunkten erheblich verbessert. Die Möglichkeit sein eigenes Fahrrad sicher und witterungsgeschützt abstellen und laden zu können führt dazu, dass auch Besitzer hochwertiger Fahrräder und E-Bikes diese vermehrt für tägliche Wege nutzen werden.

Hochwertige Radabstellanlagen an Verkehrsknotenpunkten sind eine wichtige Maßnahme um den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen zu erhöhen und dadurch

den städtischen motorisierten Verkehr zu entlasten. Dadurch kann der CO2 Ausstoß im Verkehrsbereich effektiv gesenkt werden.

Diese Vorlage dient in erster Linie der Mittelfreigabe. In die weiteren Planungen wird der Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Verkehr und Forst einbezogen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Mittel in Höhe von 35.000€ sind auf der Haushaltsstelle 1141100-096-125 im Jahr 2020 vorhanden.

**Familienverträglichkeit:**

Hat die geplante Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf Familien in der Stadt Mayen?

Durch das Errichten von Radabstellanlagen wird das sichere Abstellen von hochwertigen Fahrrädern ermöglicht. Davon profitieren auch Familien, deren Mobilitätsangebot durch die gezielte Radförderung verbessert wird.

**Demografische Entwicklung:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare Auswirkung auf die maßgeblichen Bestimmungsgrößen des demografischen Wandels und zwar

- die Geburtenrate
- die Lebenserwartung
- Saldo von Zu- und Wegzug (Migration, kommunale Wanderungsbewegung)

und beeinflusst damit in der Folge die Bevölkerungsstruktur der Stadt Mayen?

Keine Auswirkungen

**Barrierefreiheit:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf die in der Stadt vorhandenen Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit?

Keine Auswirkungen

**Innovativer Holzbau:**

Sofern es sich um ein Bauwerk handelt: Kann das Bauwerk als innovatives Holzbauwerk errichtet werden:

Ja:       Nein:       Entfällt:

**Welche Auswirkungen ergeben sich aus dem verfolgten Vorhaben für das Klima?:**

Inwieweit wurden Klima- und Artenschutzaspekte berücksichtigt? Wurde beispielsweise bei Baumaßnahmen bzw. Renovierungsmaßnahmen die Möglichkeit von Solarthermie- und Photovoltaik-Anlagen geprüft? Wurde die CO2-Bilanz von zu beschaffenden Produkten geprüft / verglichen?

Durch die Errichtung hochwertiger Radabstellanlagen wird eine Erhöhung des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen angestrebt. Durch einen höheren Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen wird der CO2 Ausstoß im Sektor Verkehr reduziert. Die Höhe der Einsparungen ist aufgrund zahlreicher unbekannter Faktoren nicht ermittelbar.