

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>6166/2020</b>	<b>Fachbereich 3</b> Herr Seiler
<b>DSK Sanierung 2020</b>		
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Bauausschuss</b>	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

Der Bauausschuss beschließt die beschränkte Ausschreibung der DSK-Sanierung und beauftragt die Verwaltung mit der Vergabe an den wirtschaftlichsten Bieter.

<b>Gremium</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>Enthaltung</b>	<b>wie Vorlage</b>	<b>TOP</b>
<b>Bauausschuss</b>					

**Sachverhalt:**

Seitens der Stadtverwaltung wird die Umsetzung der im Haushalt veranschlagten Mittel für Sanierungsmaßnahmen angestrebt.

**DSK-Sanierung („Dünne Schichten im Kalteinbau“)**

Dieses Verfahren verlängert die Nutzungsdauer einer beschädigten Asphaltdecke, ohne dass ein Deckenaustausch vorgenommen werden muss. Nach dem Feinfräsen (Beseitigung von Spurrinnen, Wulsten und Verdrückungen) wird ein Mineralstoffgemisch mit abgestufter Körnung (3 bis 8 mm), polymermodifizierter-kationischer Bitumenemulsion sowie Zement und Wasser eingebaut. Das DSK-Mischgut wird in zwei Lagen aufgebracht. Die erste bildet das Profil, die zweite die Deckschicht. Dünne Schichten im Kalteinbau sind eine kostengünstige, aber auch schnelle Lösung. Der Dünnschichtbelag kann in Form einer Wanderbaustelle eingebaut werden, so dass die Straße schon nach kurzer Zeit wieder befahrbar ist. Dieses Verfahren wird ausschließlich von spezialisierten Unternehmen ausgeführt. Hierzu sind folgende Straßen ganz oder teilweise vorgesehen:

- Im Möhren (bis Abzweig Gartenstraße),
- Eichendorffstraße (bis Kreuzung Berresheimer Str.),
- Pfarrer-Kneip-Straße,
- Allenzer Straße

Die Ausschreibung hierzu soll beschränkt unter Beteiligung folgender Fachfirmen erfolgen:

- Possehl Spezialbau GmbH, Bereich West, Gau-Bickelheimer-Straße 72, 55576 Sprendlingen,
- BITUNOVA GmbH, Bataverstraße 7-9, 47809 Krefeld,
- Kutter Spezialstraßenbau GmbH & Co. KG, Ruhrstraße 14, 63452 Hanau.
- AS Asphaltstraßensanierung GmbH, Gerstenkamp 3, 27299 Langwedel
- Deutsche Vialit Gesellschaft mbH, Maarstrasse 100, 53227 Bonn-Beuel

**Finanzielle Auswirkungen:**

Für die geplanten Maßnahmen stehen Mittel in ausreichender Höhe bei der Haushaltsstelle

5411100-52338000 Gemeindestraßen – Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze und Verkehrslenkungsanlagen

**Familienverträglichkeit:**

Hat die geplante Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf Familien in der Stadt Mayen?

Keine Auswirkungen

**Demografische Entwicklung:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare Auswirkung auf die maßgeblichen Bestimmungsgrößen des demografischen Wandels und zwar

- die Geburtenrate
- die Lebenserwartung
- Saldo von Zu- und Wegzug (Migration, kommunale Wanderungsbewegung)

und beeinflusst damit in der Folge die Bevölkerungsstruktur der Stadt Mayen?

Keine Auswirkungen

**Barrierefreiheit:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf die in der Stadt vorhandenen Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit?

Keine Auswirkungen

**Innovativer Holzbau:**

Sofern es sich um ein Bauwerk handelt: Kann das Bauwerk als innovatives Holzbauwerk errichtet werden:

Ja:       Nein:       Entfällt:

**Welche Auswirkungen ergeben sich aus dem verfolgten Vorhaben für das Klima?:**

Inwieweit wurden Klima- und Artenschutzaspekte berücksichtigt? Wurde beispielsweise bei Baumaßnahmen bzw. Renovierungsmaßnahmen die Möglichkeit von Solarthermie- und Photovoltaik-Anlagen geprüft? Wurde die CO2-Bilanz von zu beschaffenden Produkten geprüft / verglichen?

Keine Auswirkungen

**Anlagen:**

Anlage 1 - Kostenschätzung LV