

Inhaltsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01 LV E-Mobilität und Stadtentwicklung			
Nr.	Bezeichnung		Seite
	Deckblatt des Leistungsverzeichnisses		1
01	Titel	Vorbemerkungen	7
	Technische Vorbemerkungen		7
	Allgemeine Vertragsbedingungen		8
02	Titel	Radverkehrswege und Führung	9
03	Titel	E-Bike Laden und Abstellen	9
04	Titel	E-Bike Tourismus	11
05	Titel	E-Bike Sharing	12
	Zusammenfassung der Gliederungspunkte		14

Leistungsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01	LV	E-Mobilität und Stadtentwicklung		
01	Titel	Vorbemerkungen		
-	-	-		
-	-	-		
-	-	-		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	Titel	Vorbemerkungen		

Leistungsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01	LV	E-Mobilität und Stadtentwicklung
01	Titel	Vorbemerkungen

Technische Vorbemerkungen

Die **Einheitspreise (EP) verstehen sich** für alle im Rahmen der Studie erforderlichen Arbeiten und schließen auch folgendes ein

- Vor Ort Besprechungen im Rathaus hinsichtlich konkreter Fragestellungen und Wünsche der Studie
- Vor Ort Begehungen zum Zwecke der Festlegung von Maßnahmen im Untersuchungsgebiet
- Regelmäßige Kommunikation per Mail und Telefon zur Klärung offener Fragen

Verpflichtung der Vollständigkeit :

Für die angebotenen Leistungen übernimmt der Auftragnehmer die Verpflichtung der Vollständigkeit, d. h. **Leistungen und Nebenleistungen, die sich bei den Positionen zwangsläufig ergeben, sind einzukalkulieren**, auch wenn sie im LV nicht ausdrücklich erwähnt sind. Dies betrifft auch eventuelle Erschwerniszulagen.

Leistungsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01	LV	E-Mobilität und Stadtentwicklung
----	----	----------------------------------

01	Titel	Vorbemerkungen
----	-------	----------------

Allgemeine Vertragsbedingungen

Allgemeine Vertragsbedingungen für die Erstellung von Studien

Allgemeine Vorbemerkungen,

Die Ausschreibung erfolgt unter Vorbehalt des positiven Förderbescheides im Rahmen des Förderprogramms "Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren".

Die Auftragsvergabe erfolgt erst nach Erhalt der verbindlichen Förderzusage des Förderantrags! Ein genauer Zeitpunkt des Erhalts der Förderzusage ist nicht absehbar, die Beauftragung erfolgt möglicherweise erst einige Monate nach Abschluss der Verhandlungsvergabe.

Die in der Verhandlungsvergabe vereinbarten Leistungen und Preise haben eine Gültigkeit von mindestens 6 Monaten.

**Wird der Förderantrag nicht bewilligt, so erfolgt KEINE VERGABE!
Ein Anspruch auf eine Beauftragung besteht somit nicht! "**

Es wird die förmliche Abnahme vereinbart.

Bei den nachfolgend beschriebenen Arbeiten handelt es sich um die Erstellung eines E-Mobilitäskonzeptes der Mayner Innenstadt mit dem Schwerpunkt der Stadtentwicklung und Stärkung des lokalen Einzelhandels

Leistungsbeschreibung

Erstellt werden soll eine Studie, welche konkrete Maßnahmen erarbeitet, mit denen die Innenstadt für die Nutzer von E-Fahrzeugen attraktiver wird, bzw. mit der E-Fahrzeug Nutzer gezielt nach Mayen geleitet werden. Die Studie soll dabei Einheimische und Touristen gleichermaßen berücksichtigen und für beide Zielgruppen wirksame Maßnahmen erarbeiten. Die Studie hat demnach die Aufgabe Wege für die zukünftige Stadtentwicklung hinsichtlich der Anforderungen der E-Mobilität zu entwickeln und aufzuzeigen.

Achtung !

Der Bieter hat sich mit der Örtlichkeit vertraut zu machen. Ein Anspruch auf Nachforderung wegen Unkenntnis der Örtlichkeit wird ausgeschlossen.

Stundenlohnarbeiten sind nur in Absprache mit dem zuständigen Sachbearbeiter der Stadt Mayen auszuführen. Die Stundenlohnzettel sind vollständig unter Angabe der ausgeführten Arbeiten auszufüllen. Die Stundenlohnzettel sind innerhalb von 3 Werktagen nach Ausführung der Arbeiten dem zuständigen Sachbearbeiter der Stadtverwaltung zur Unterschrift vorzulegen. Nicht unterschriebene Stundenlohnzettel werden nicht vergütet.

Leistungsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01	LV	E-Mobilität und Stadtentwicklung		
02	Titel	Radverkehrswege und Führung		
-	-	-		
-	-	-		
-	-	-		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
02 Titel Radverkehrswege und Führung				
02.0010	Eingliederung in die bestehenden Radverkehrsverbindungen. Erarbeiten und darstellen, wie sich die Aspekte - E-Bike Laden, - E-Bike Tourismus - E-Bike Sharing in die vorhandene Radverkehrsstruktur sinnvoll integrieren lassen.			
02.0020	Erweiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur Erarbeiten und darstellen an welchen Punkten zusätzlich Anpassungen und bauliche Weiterentwicklungen der vorhandenen Radverkehrsinfrastruktur erforderlich sind, damit die Aspekte - E-Bike Laden und Abstellen - E-Bike Tourismus - E-Bike Sharing Ihren Mehrwert entfalten können. Vorhandene Radverkehrskonzepte sind in den Planungen zu berücksichtigen.	Psch	EP.....	GP
Summe Titel 02		Psch	EP.....	GP
		Radverkehrswege und Führung, Netto:	
03 Titel E-Bike Laden und Abstellen				
03.0010	Rahmenkonzept für die Gesamtmaßnahme Erstellung eines Rahmenkonzeptes für das Laden und Abstellen von E-Bikes im Mayener Innenstadtgebiet.			
03.0020	Standortsuche und Standortanalyse Ermitteln von geeigneten Standorten für E-Bike Abstellanlagen anhand einer Standortanalyse. Bei der Standortanalyse sind folgende Aspekte zu berücksichtigen: -Die baulichen Gegebenheiten - Fortsetzung auf nächster Seite -	1 Psch		GP
			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV E-Mobilität und Stadtentwicklung			
03	Titel E-Bike Laden und Abstellen			
-	-	-		
-	-	-		
-	-	-		
Übertrag:				
	-Die Eigentumsverhältnisse			
	-Die Verkehrsbedingungen			
	-Die Attraktivität des Standortes (Touristisch interessante Ziele einbeziehen)			
	-Die Sicherheit für Rad und Nutzer am Standort vor allem abends			
	-Abstimmung der potenziellen Standorte mit der Verwaltung.			
	-Abgabe von Standortempfehlungen auf Basis der untersuchten Parameter			
03.0030	Anforderungen an die Abstellanlagen	1 Psch		GP
	Es ist zu untersuchen, welche Bedürfnisse E-Bike (Pedelec) Nutzer hinsichtlich der Fahrradabstellanlagen haben. Es soll dabei unterschieden werden zwischen			
	-Zwingend erforderlichen Ausstattungsmerkmalen			
	-Sicherheitsrelevanten Ausstattungsmerkmalen			
	-Optionalen Ausstattungsmerkmalen.			
03.0040	Befragung der Akteure und Einbindung des lokalen Einzelhandels	1 Psch		GP
	Damit die vorgeschlagenen Standorte auch von der relevanten ortsansässigen Bevölkerung befürwortet werden, ist deren Einbindung erforderlich. Auf jeden Fal erforderlich ist der Einbezug von:			
	-Ansässigen Einzelhändlern			
	-Ansässigen Gewerbetreibende			
	-Vereinen und Interessensgemeinschaften			
		1 Psch		GP
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01	LV	E-Mobilität und Stadtentwicklung		
03	Titel	E-Bike Laden und Abstellen		
-	-	-		
-	-	-		
-	-	-		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.0050	Ansprache Anbieter Es sind mindestens drei Anbieter von Abstellanlagen entsprechend der Kosten für die benötigter Komponenten anzufragen. Im Anschluss sind die genannten Kosten für die Errichtung von Radabstellanlagen in Form eines LVs aufgeschlüsselt darzustellen.			
Summe Titel 03		1 Psch		GP
		E-Bike Laden und Abstellen, Netto:	
04	Titel E-Bike Tourismus			
04.0010	Vorläufiges Konzept Erstellung eines vorläufigen groben Konzeptes, in das die folgenden Maßnahmen eingebettet werden könnten.			
04.0020	Standortsuche und Standortanalyse -Ermitteln von für Radtouristen geeigneten touristischen Zielen innerhalb des Untersuchungsgebietes und im direkten fußläufigen Umfeld. -Ermittlung geeigneter Radstrecken zu diesen Zielen.	1 Psch		GP
04.0030	Befragung Akteure Befragung von für den Tourismus relevanten Akteuren wie: -Hotels und Unterkünfte -Touristinformation -Den auf Tourismus ausgerichteten Einzelhandel -Gastronomiebetrieb. Hinsichtlich Wünschen und Empfehlungen, wie der E-Bike Touristen nach Mayen gelockt werden könnten und welche Angebote für diese Touristen gemacht werden könnten.	1 Psch		GP
04.0040	Ansprache Kreis und Region Durchführung der erforderlichen Kommunikation mit den relevanten Vertretern angrenzender Kommunen und des Kreises, mit dem Zweck auch außerhalb Mayens eine hohe Akzeptanz für die Maßnahmen zu erreichen und ggf.	1 Psch		GP
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01	LV	E-Mobilität und Stadtentwicklung		
04	Titel	E-Bike Tourismus		
-	-	-		
-	-	-		
-	-	-		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	vorhandene Synergien zu nutzen. Z.B. einheitliche Bewerbung, einheitliche Beschilderung, gemeinsame Webseite weitere Kooperationen usw.			
04.0050	Einbindung Einzelhandel	1 Psch		GP
	-Welche Maßnahmen muss der Einzelhandel ergreifen um für Radtouristen attraktiver zu sein.			
	-Wie kann der Einzelhandel Radtouristen mit gezielt erreichen, z.B. Werbung, Angebote usw.			
04.0060	Ansprache Anbieter	1 Psch		GP
	Kontaktaufnahme mit Anbietern von für den E-Bike Tourismus entsprechender benötigter Ausstattungen und Serviceangebote zwecks Markterkundung und Preisfindung. Kontaktaufnahme mit dem ortsansässigen Gastgewerbe undTourismugewerbe.			
Summe Titel 04		1 Psch		GP
		E-Bike Tourismus, Netto:	
05	Titel E-Bike Sharing			
05.0010	Rahmenkonzept			
	Erstellung eines übergeordneten Rahmenkonzeptes, welches der detaillierten Untersuchung der Einzelaspekte zuvorkommt.			
05.0020	Standortanalyse	1 Psch		GP
	Ermittlung geeigneter Standorte fürs E-Bike Sharing. Dabei sollten folgende Parameter erfüllt sein: -Gute Anbindung an den ÖPNV -Hohes Sicherheitsgefühl -Attraktiver Standort (Einzelhandel, Gastronomie) -Ggf in Kombination mit den Standorten für die Punkte 02 (Laden und Abstellen) und 03 (E-Bike Tourismus) -Anschließend Abstimmung der Standorte mit Einzelhandel, Gastronomie und Verwaltung			
		1 Psch		GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01	LV	E-Mobilität und Stadtentwicklung		
05	Titel	E-Bike Sharing		
-	-	-		
-	-	-		
-	-	-		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
05.0030	Befragung Akteure Ermittlung relevanter Akteure und Abstimmung der Akteure (z.B. Verkehrsbetriebe, Deutsche Bahn, Nachbarkommunen)			
		1 Psch		GP
05.0040	Ansprache Anbieter Kontaktaufnahme mit potenziellen Anbietern und Erarbeitung der Umsetzungsmöglichkeiten und Bedingungen.			
		1 Psch		GP
05.0050	Einbindung Einzelhandel Beteiligung des Einzelhandels am Konzept, an der Standortauswahl und auch an den Werbemöglichkeiten. Ggf. Erarbeitung kombinierter Angebote. Einbeziehung lokaler Interessensgemeinschaften und Vereine mit Schwerpunkten im Radverkehr			
		1 Psch		GP
Summe Titel 05		1 Psch		GP
		E-Bike Sharing, Netto:	

LV-Zusammenfassung

(K-2022-8-Studie-E-Mobilität)

01 LV E-Mobilität und Stadtentwicklung					
Nr.	Bezeichnung			Seite	Gesamt in EUR
01	Titel	Vorbemerkungen		7	nur Textinformation
02	Titel	Radverkehrswege und Führung		9
03	Titel	E-Bike Laden und Abstellen		9
04	Titel	E-Bike Tourismus		11
05	Titel	E-Bike Sharing		12
Summe LV 01 E-Mobilität und Stadtentwicklung					
				Angebotssumme, Netto:	EUR
Stempel				zzgl. MwSt. (19,0 %):	EUR
.....				<u>Angebotssumme, Brutto:</u>	EUR <u>.....</u>
Anbieter - Unterschrift					