

Beschlussvorlage	6833/2022/1 Vorgänger-Vorlage: 6833/2022	Fachbereich 3 Herr Seiler
Beschaffung eines Transporters mit Kipper als Kehrwagen		
Beratungsfolge	Technischer Ausschuss	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der technische Ausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Ausschreibung eines Fahrzeuges mit Verbrennermotor gemäß Anlage und Vergabe an den wirtschaftlichsten Bieter.

Gremium	Ja	Nein	Enthaltung	wie Vorlage	TOP
Technischer Ausschuss					

Sachverhalt:

Änderungen gegenüber der Ursprungsvorlage sind grau hinterlegt.

Der aktuell in Betrieb befindliche Transporter mit Kipper als Kehrwagen, der hauptsächlich für die Leerung der städtischen Mülleimer benötigt wird, ist zustandsbedingt nicht mehr als wirtschaftlich einzustufen. Die Instandsetzungskosten bezogen auf den Zustand und Alter des Fahrzeugs stehen nicht im Verhältnis.
Daher wird eine Neuanschaffung notwendig.

Seitens der Verwaltung wurde geprüft, ob die Anschaffung eines Elektrofahrzeuges möglich ist. Es gibt vergleichbare Fahrzeuge auf dem Markt. Deshalb sollte ein Elektrofahrzeug angeschafft werden.

Aufgrund des Submissionsergebnis vom 15.11.2022 (siehe Anlage 01) und den eigentlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln, musste die Submission aufgehoben werden.

Daraufhin wurde eine Leasing-Variante hinsichtlich E-Fahrzeug seitens der Verwaltung angefragt, jedoch zeigen sich auch hier erhebliche Mehrkosten gegenüber dem Verbrennungsmotor (siehe Anlage 02).

Um die Neubeschaffung des benötigten Fahrzeuges sicherzustellen, muss daher die alternative Lösung anstelle der E-Variante nunmehr zur Ausschreibung kommen.

Finanzielle Auswirkungen:

Mittel stehen im Haushalt unter 5451100 Kommunale Straßenreinigung – 07150000 Sonderfahrzeuge zur Verfügung.

Familienverträglichkeit:

Hat die geplante Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf Familien in der Stadt Mayen?

keine

Demografische Entwicklung:

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare Auswirkung auf die maßgeblichen Bestimmungsgrößen des demografischen Wandels und zwar

- die Geburtenrate
- die Lebenserwartung
- Saldo von Zu- und Wegzug (Migration, kommunale Wanderungsbewegung)

und beeinflusst damit in der Folge die Bevölkerungsstruktur der Stadt Mayen?

keine

Barrierefreiheit:

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf die in der Stadt vorhandenen Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit?

keine

Innovativer Holzbau:

Sofern es sich um ein Bauwerk handelt: Kann das Bauwerk als innovatives Holzbauwerk errichtet werden:

Ja:

Nein:

Entfällt:



Welche Auswirkungen ergeben sich aus dem verfolgten Vorhaben für das Klima:

Inwieweit wurden Klima- und Artenschutzaspekte berücksichtigt? Wurde beispielsweise bei Baumaßnahmen bzw. Renovierungsmaßnahmen die Möglichkeit von Solarthermie- und Photovoltaik-Anlagen geprüft? Wurde die CO₂-Bilanz von zu beschaffenden Produkten geprüft / verglichen?

Durch die Anschaffung eines E-Autos reduziert sich der Kraftstoffverbrauch der Stadt Mayen. Pro eingespartem Liter Diesel werden 2,65 kg CO₂ eingespart. Die Höhe tatsächliche Kilometerleistung ab und kann nicht genau eingeschätzt werden. Bei einer jährlichen Fahrleistung von ca. 10.000 km entspricht das einer Einsparung von ca. 2.650 kg CO₂ pro Jahr.

Die ursprünglich errechnete CO₂ Einsparung kann nicht berücksichtigt werden.

Anlagen:

01 Submissionsniederschrift E-Fahrzeug

02 Angebot Leasing E-Fahrzeug

03 Leistungsbeschreibung Transporter mit Müllaufbau