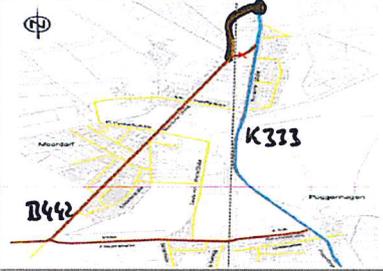
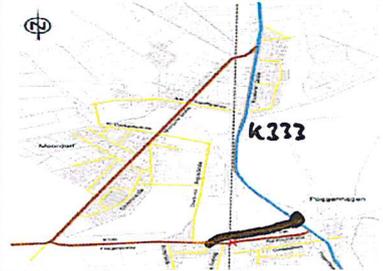


Variante	Anregungen und Hinweise
<p>Konzept für eine nachhaltige Mobilität</p>  <p><b>Planungsvariante Nord mit Aufhebung BÜ Moordorfer Straße</b></p> <p>Wirkungen: M: 5.000 + 500 + X B: 3.000 - 500</p> <p>Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bahnübergang Fliegerstraße müsste erhalten bleiben, dort sind keine größeren Entlastungen zu erwarten</li> <li>➤ vergleichsweise hohe Investitionen durch langes Überführungsbauwerk für insgesamt eher geringe verkehrliche Effekte</li> </ul>
<p>Konzept für eine nachhaltige Mobilität</p>  <p><b>Planungsvariante Süd mit Aufhebung BÜ Bahnhofstraße</b></p> <p>Wirkungen: M: 5.000 - 3.500 B: 3.000 + 3.500 + X</p> <p>Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Verlagerungseffekte auf die Fliegerstraße → derzeitiger Zustand und Ausbau nicht ausreichend</li> <li>➤ Troglösung für die Fliegerstraße → teuer, wartungsintensiv</li> <li>➤ emissionschutzrechtliche Fragen</li> <li>➤ höhere Belastungen für die Anwohner der Wunstorfer Straße</li> </ul>
<p>Konzept für eine nachhaltige Mobilität</p>  <p><b>Planungsvariante Süd (2) mit Aufhebung BÜ Bahnhofstraße</b></p> <p>Wirkungen: M: 5.000 - 3.500 B: 3.000 + 3.500 + X</p> <p>Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Entlastung der Fliegerstraße</li> <li>➤ Beide Bahnübergänge (Moordorfer Straße und Fliegerstraße) können aufgegeben werden → starke Verkehrsentlastungen</li> <li>= Anbindung nach Norden über Dewitz-von-Woyna-Straße; Ausbau im Zuge des Baus finanzierbar</li> <li>➤ Moordorfer Straße und Fliegerstraße umwidmen zur Gemeindestraße → politisch umsetzbar?</li> <li>➤ höhere Belastungen für die Anwohner der Wunstorfer Straße</li> </ul>
<p>Konzept für eine nachhaltige Mobilität</p>  <p><b>Planungsvariante Mitte (2) mit Aufhebung BÜ Moordorfer Straße</b></p> <p>Wirkungen: M: 5.000 + 1.000 + X B: 3.000 - 1.000</p> <p>Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Beide Bahnübergänge (Moordorfer Straße und Fliegerstraße) können aufgegeben werden → starke Verkehrsentlastungen</li> <li>➤ bestehende Straßen können die Belastung gut aufnehmen</li> <li>➤ Verhältnismäßig hohe verkehrliche Wirkung bei geringen Kosten</li> <li>➤ höhere Belastungen für die Anwohner der Wunstorfer Straße</li> </ul>
<p>Konzept für eine nachhaltige Mobilität</p>  <p><b>Planungsvariante Mitte mit Aufhebung BÜ Moordorfer Straße</b></p> <p>Wirkungen: M: 5.000 + 1.000 + X B: 3.000 - 1.000</p> <p>Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>= wie "Mitte 2", ergänzend:</li> <li>➤ neue Trasse verläuft in der dargestellten Form über landwirtschaftlichen Betrieb (Krebszucht)</li> </ul>
<p>Weitere Varianten</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>= Der Vorschlag für einen höhenfreien Bahnübergang zwischen "Am Schiffgraben" und "Moordorfer Straße" ist aufgrund der fehlenden Rampenlänge nicht umsetzbar</li> </ul>