



# Konzept für eine nachhaltige Mobilität in Neustadt am Rübenberge

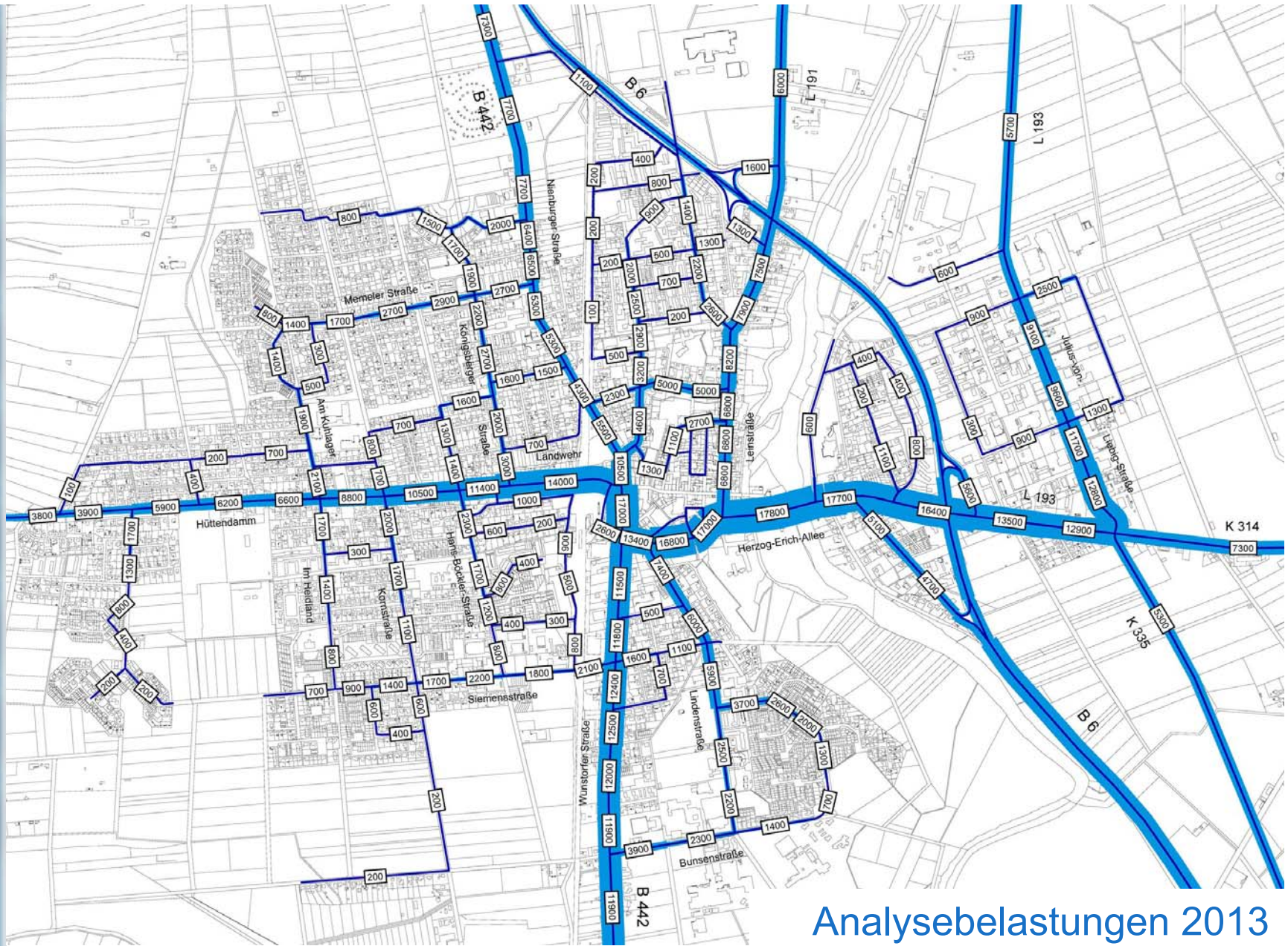
Ortsrat Neustadt  
04.02.2015



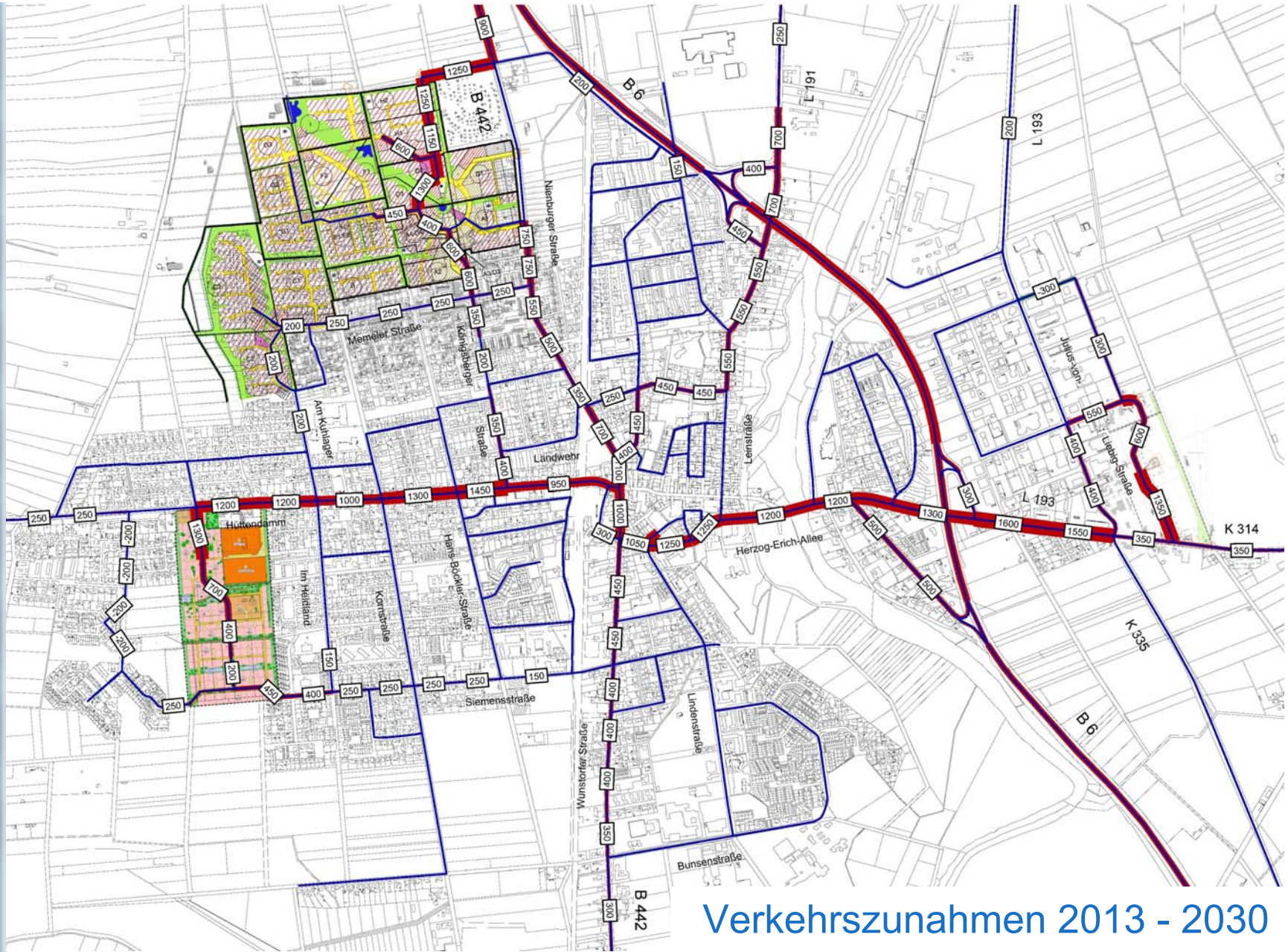
## Vortragsinhalt

### Teil 2 des Konzepts: 'Nachhaltige Innenstadtentwicklung'

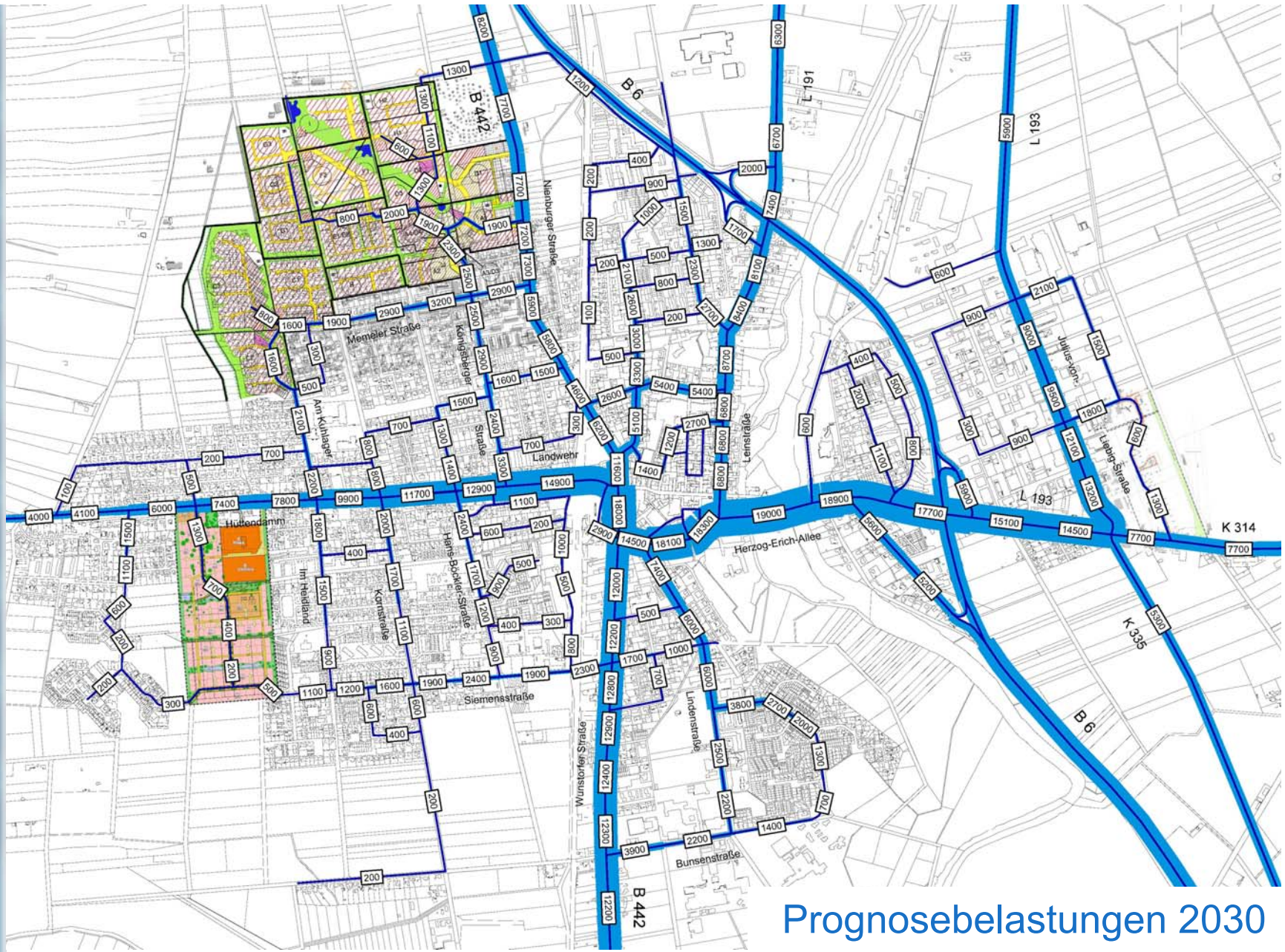
- Analysebelastungen
- Prognosebelastungen 2030
- Untersuchungsziele
- Konzept → dreistufig
- verkehrliche Wirkung der Ausbaustufen
- Empfehlungen



Analysebelastungen 2013



Verkehrszunahmen 2013 - 2030



Prognosebelastungen 2030





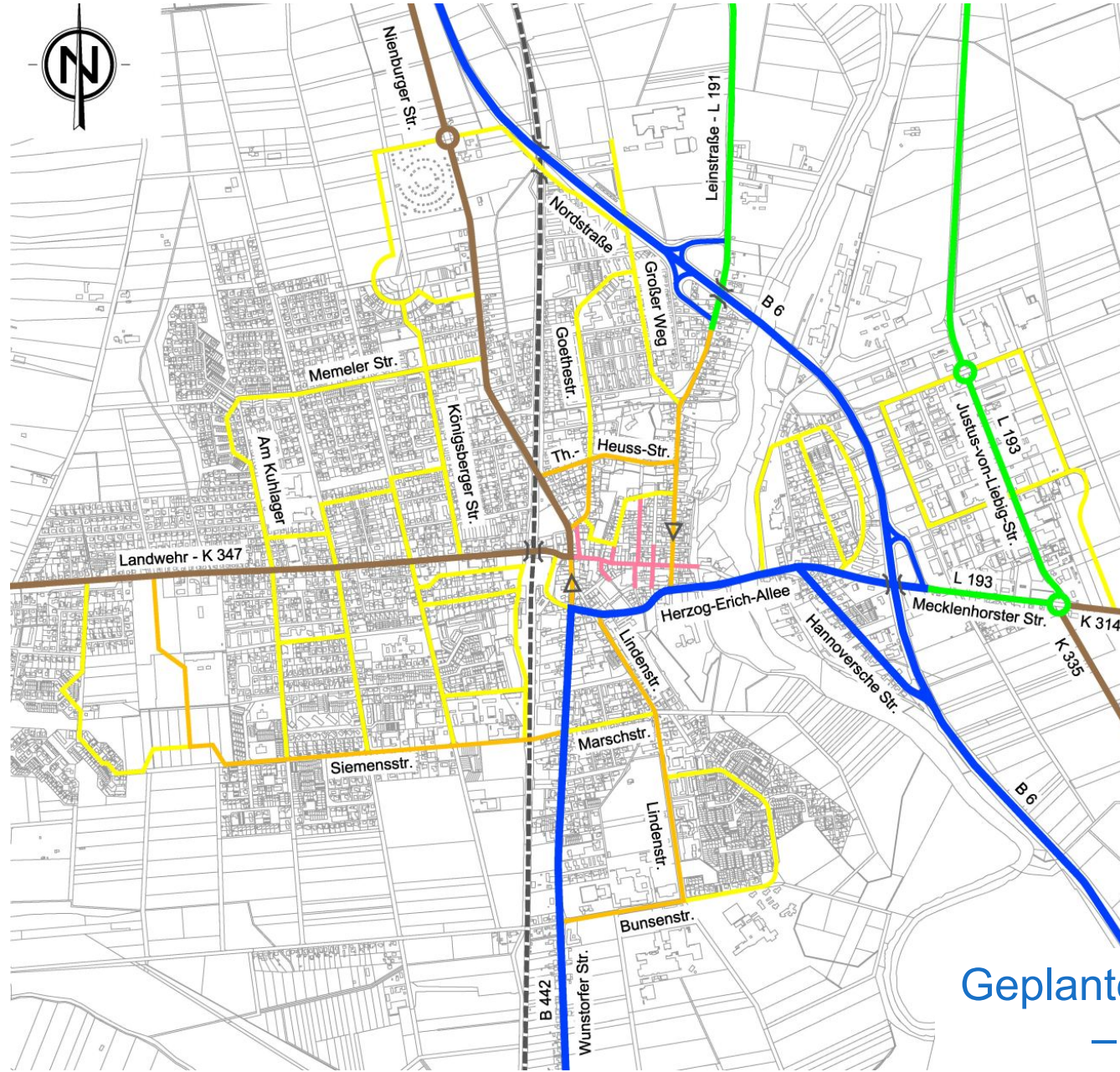
## Wesentliche Untersuchungsziele

- Verbesserung der fußläufigen Verbindung zwischen Bahnhof / ZOB und Innenstadt
- Verbesserung der Situation des Radverkehrs
- Aufhebung der Bahnübergänge Nienburger Straße und Siemensstraße
- Entlastung der innerstädtischen Hauptverkehrsachsen Wunstorfer Straße, Herzog-Erich-Allee und Landwehr
- leistungsfähige Anbindung des P&R-Standorts



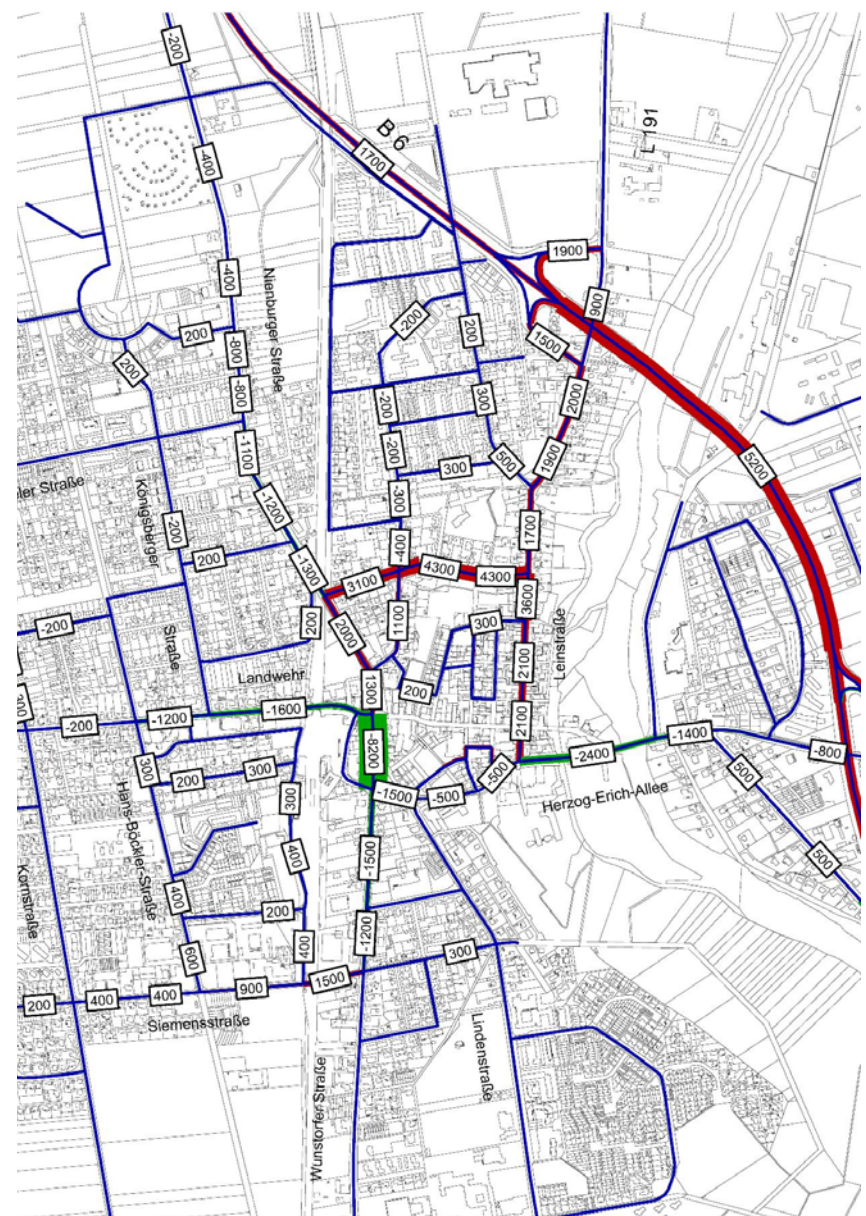
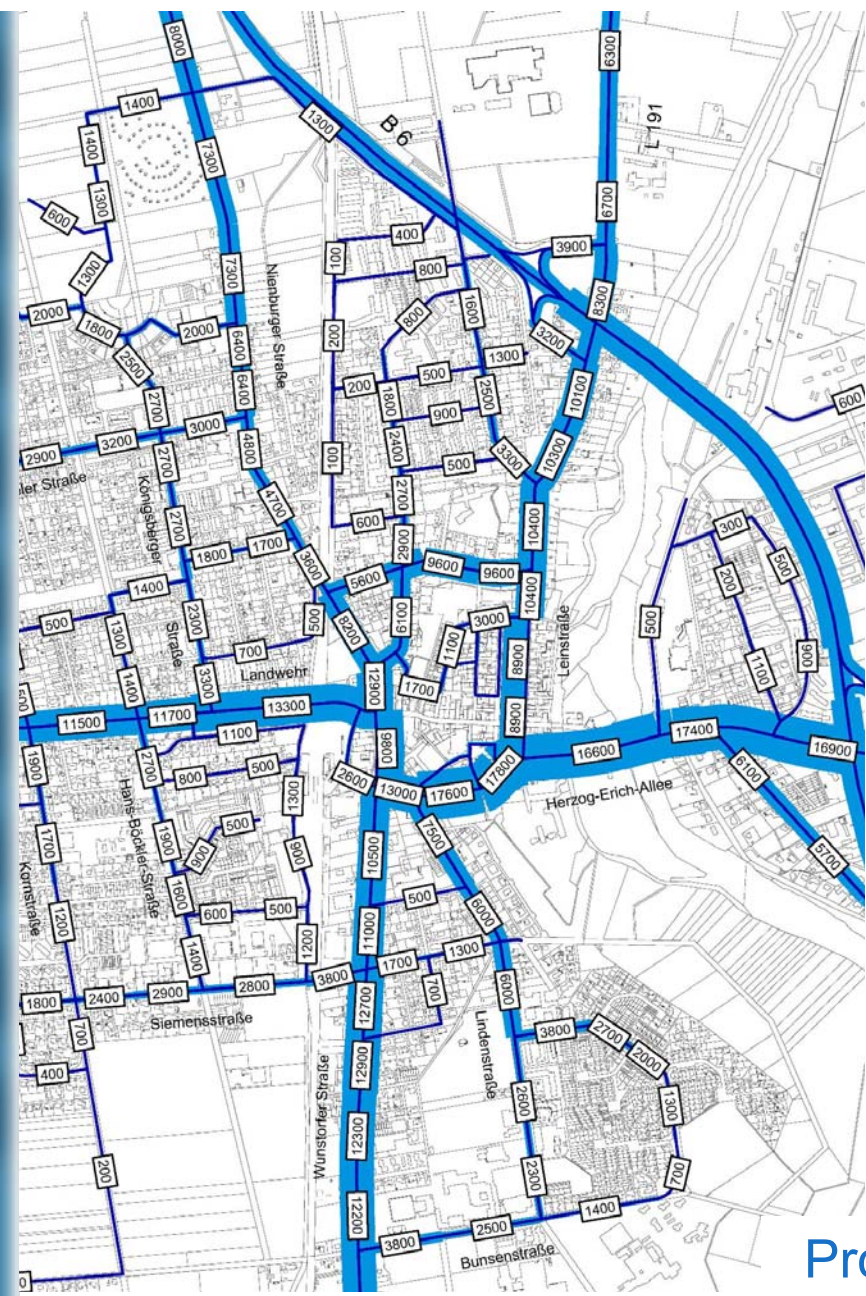
## Konzept



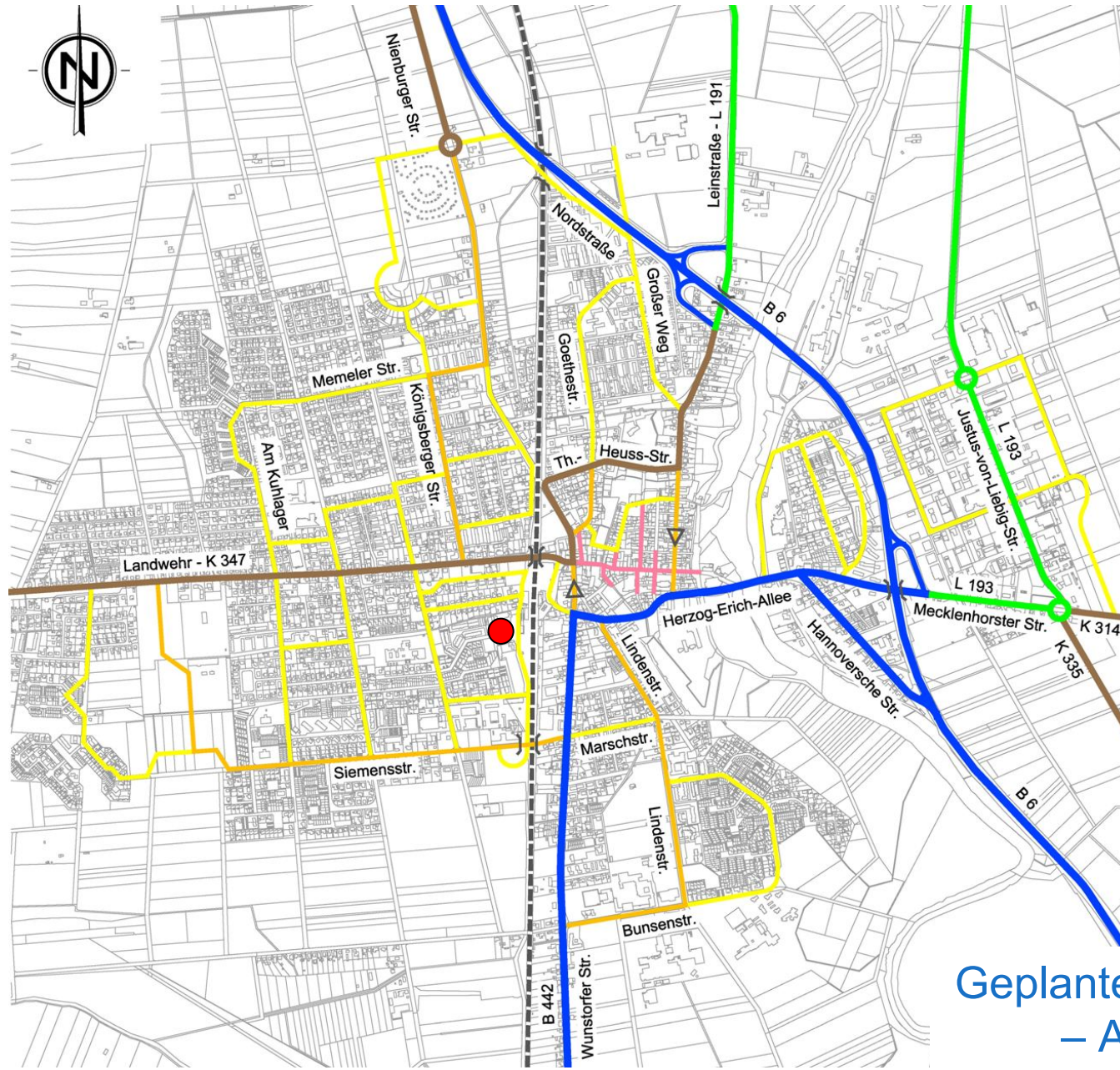


Geplantes Straßennetz  
– Ausbaustufe A

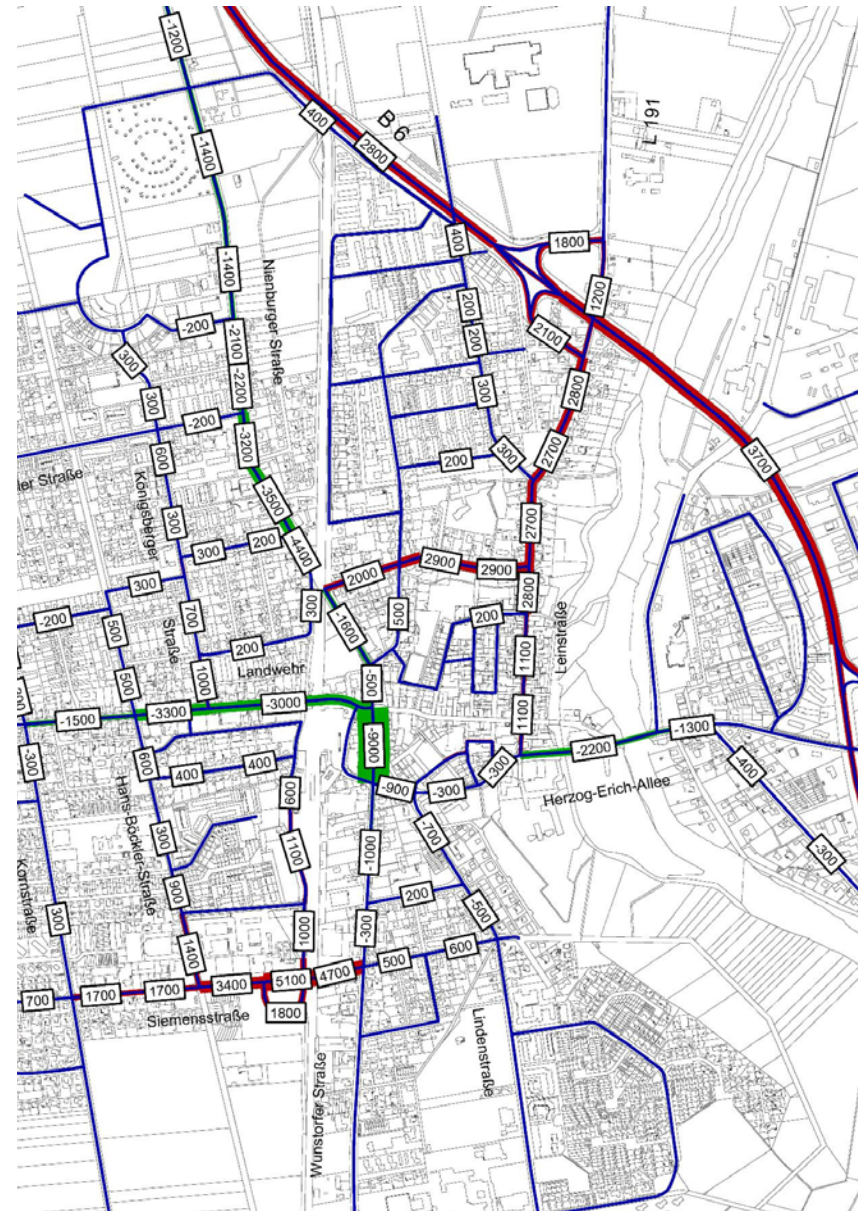




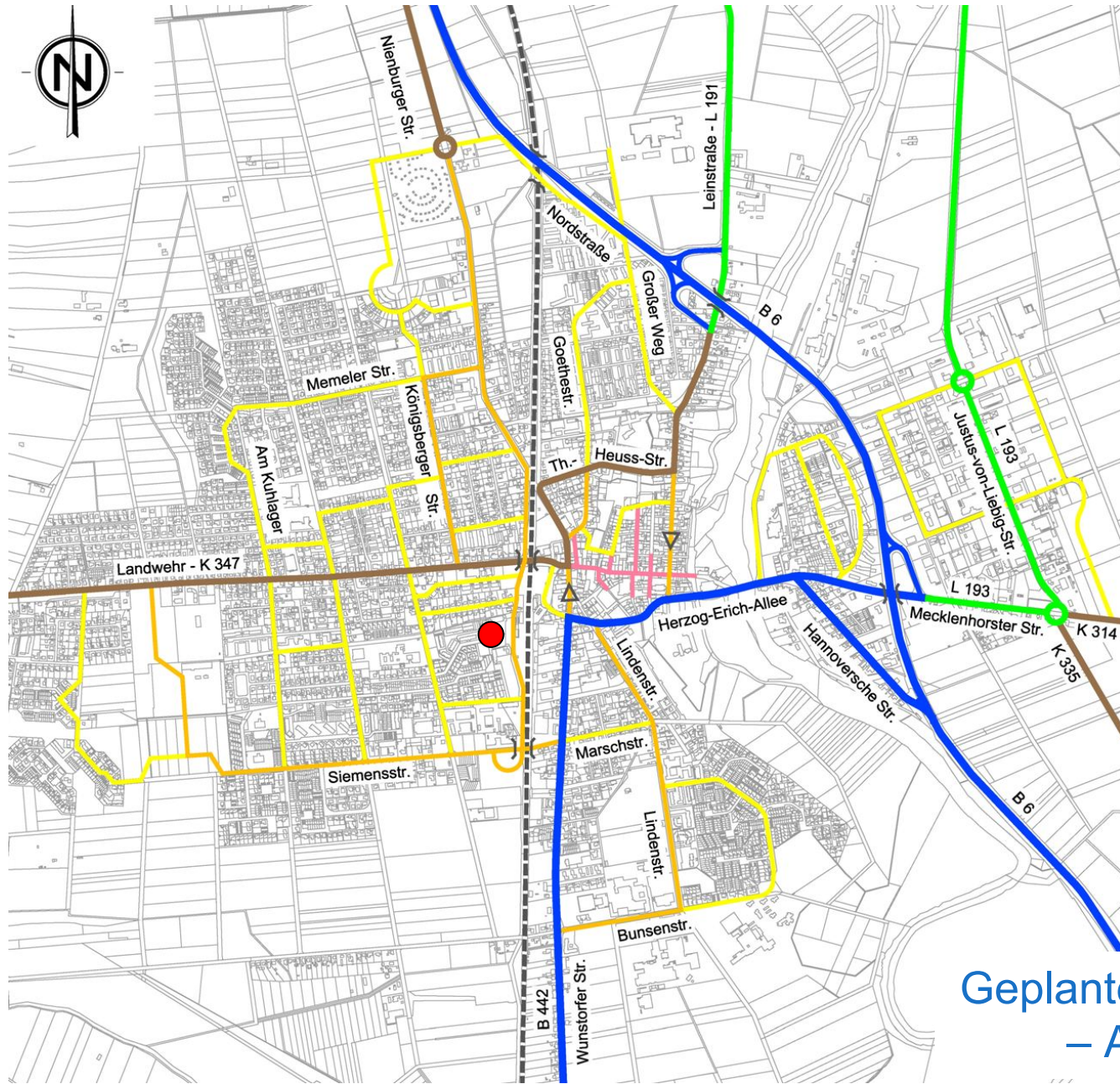
Prognosebelastungen - Ausbaustufe A



Geplantes Straßennetz  
– Ausbaustufe B1

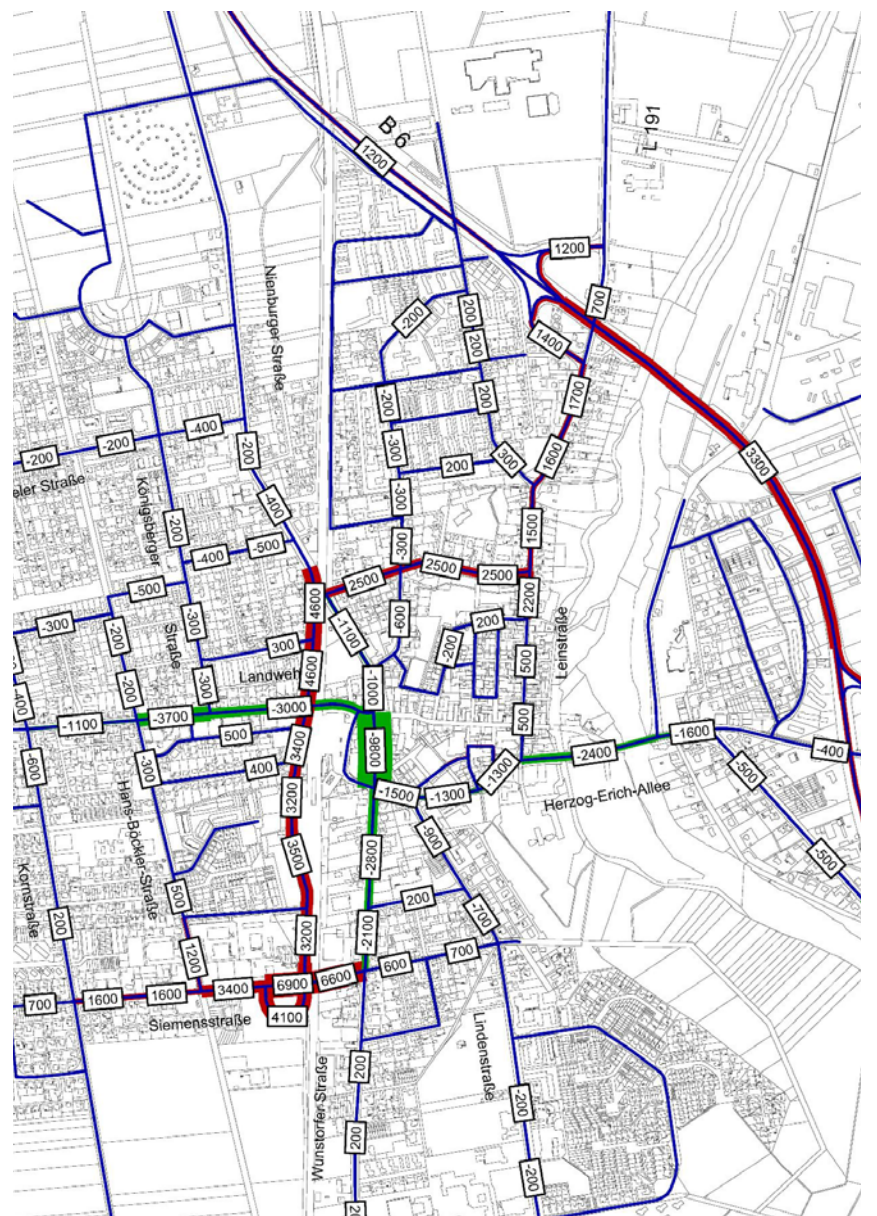
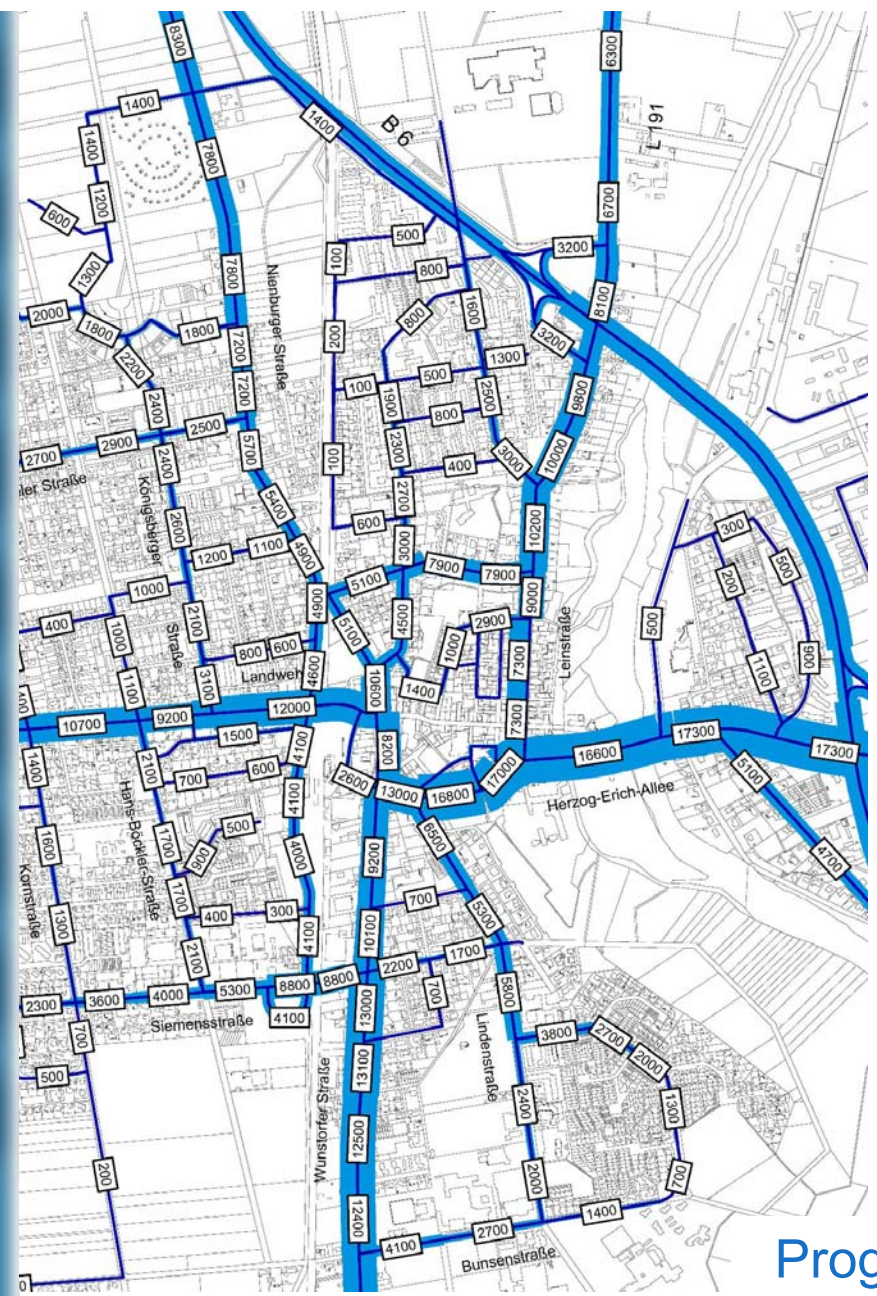


Prognosebelastungen - Ausbaustufe B1



## Geplantes Straßennetz – Ausbaustufe B2





Prognosebelastungen - Ausbaustufe B2



# Untersuchungsfazit

## Ausbaustufe A

- Einbahnsystem „Versatzstück“ und Leinstraße
- Versuchsphase mit Anpassung der Fahrstreifeneinteilungen u. Signalschaltungen
- Bewertung des Verkehrsablaufs / Entscheidung
- Änderung der Klassifizierungen
- Umgestaltung des „Versatzstücks“ und ergänzende Maßnahmen



## Gestaltungsmöglichkeit „Versatzstück“





## Untersuchungsfazit

### Ausbaustufe B1

- Aufhebung des Bahnübergangs Siemensstraße
  - Unterführung der Bahn (höhenbegrenzt)
  - Anschluss an die Straße An der Eisenbahn
- Aufhebung des Bahnübergangs Nienburger Straße
  - Unterführung der Bahn für Fuß- und Radverkehr

### Ausbaustufe B2

- Überführung Landwehr und Anschluss an die Straße An der Eisenbahn (P&R)