



Ausbau der L 193 – Mecklenhorster Straße
1. Bauabschnitt

Neustadt a. Rbge.

Stadt Neustadt am Rübenberge  1 / 17 Fachdienst Tiefbau



Agenda

- 1. Übersicht**
- 2. Veranlassung**
- 3. Projekthistorie**
- 4. Gestaltung des Gehweges**
- 5. Voraussichtliche Kosten**
- 6. Unterstützende Maßnahmen für die Anlieger**
- 7. Wie geht es weiter?**

Stadt Neustadt am Rübenberge  2 / 17 Fachdienst Tiefbau

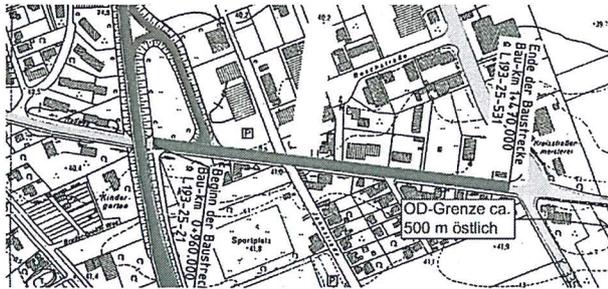
Übersicht



Erster Bauabschnitt

Beginn: in Höhe der B 6-Auffahrt (McDonald's)

Ende: Kreisverkehr L 193 / Justus-von-Liebig-Straße



Bauzeit

Beginn: 4. April 2016

Ende: voraussichtlich September 2016

Veranlassung Gehweg



Ausgangssituation

- Hohes Verkehrs- und Schwerverkehrsaufkommen
- Im Jahr 2009: 25 Unfälle mit 15 Verletzten und ca. 60.000,- € Sachschaden
- Einseitiger Gehweg sicherheitstechnisch nicht ausreichend



Gehwegneubau

- Lückenschluss zwischen den bestehenden Gehwegen im Westen und im Osten
- Fußgängerverkehr wird vom motorisierten Verkehr abgetrennt
- Erhöhte Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer

Veranlassung Fahrbahn



Ausgangssituation

- Asphaltschichten nicht ausreichend für die Belastungsklasse
- Unterbau zu gering dimensioniert
- Straße in sehr schlechtem Zustand



Erneuerung der Straße im Vollausbau

Stadt Neustadt am Rübenberge  5 / 17 Fachdienst Tiefbau

Veranlassung RW-Kanal



Ausgangssituation

- Optische Inspektion 2005
- Nicht unerheblicher Sanierungsbedarf
- Wirtschaftlichste Lösung: Kanalerneuerung in Verbindung mit Vollausbau



Erneuerung des RW-Kanals

Stadt Neustadt am Rübenberge  6 / 17 Fachdienst Tiefbau

Projekthistorie



August 2000: Entwurfsvorlage Ingenieurbüro
 September 2001: 1. Projektfeststellung
 April 2008: 2. Projektfeststellung

Im Herbst 2014 sollten die Bauarbeiten am Gehweg beginnen

Juni 2014: Ankündigung der NLStBV, die Fahrbahn im Vollausbau zu erneuern *
 Dezember 2015: GVFG-Förderantrag (Förderquote 60 %)
 Januar 2016: Abschluss der Vereinbarung zwischen Land, ABN und Stadt
 März 2016: Förderbescheid nach GVFG
 April 2016: Baubeginn

* Aus wirtschaftlicher und bautechnischer Sicht ist es höchst sinnvoll, den Gehweg zeitgleich mit dem Straßenausbau herzustellen



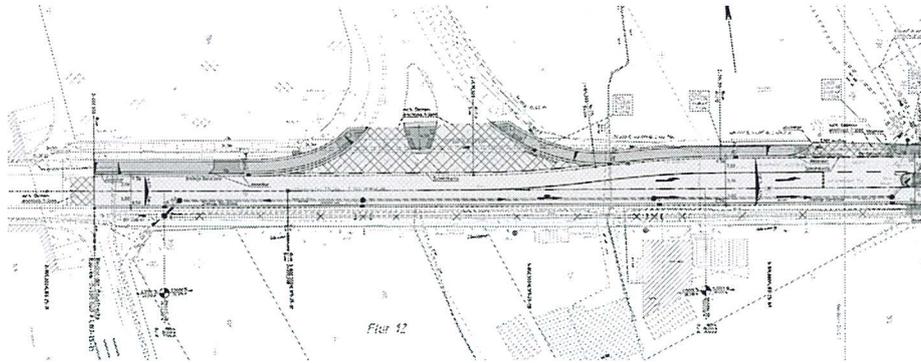
Gestaltung des Gehweges



- Gehwegbreite durchgängig 2 m
- Im westlichen Bereich erfolgt die Führung auf einem Hochbord
- Im östlichen Bereich durch einen Trennstreifen von der Fahrbahn abgesetzt
- Grundstückszufahrten werden durchgepflastert
- Die beiden Bushaltestellen werden barrierefrei ausgebaut und angebunden
- Oberflächenwasser wird über eine Muldenrinne gesammelt und der RW-Kanalisation zugeführt



Gestaltung des Gehweges



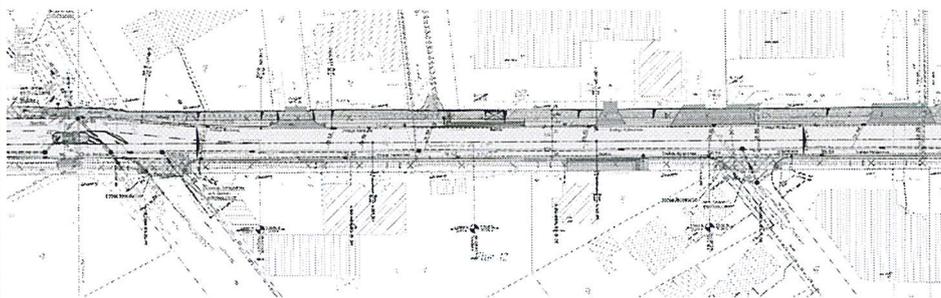
Stadt Neustadt am Rübenberge



9 / 17

Fachdienst Tiefbau

Gestaltung des Gehweges



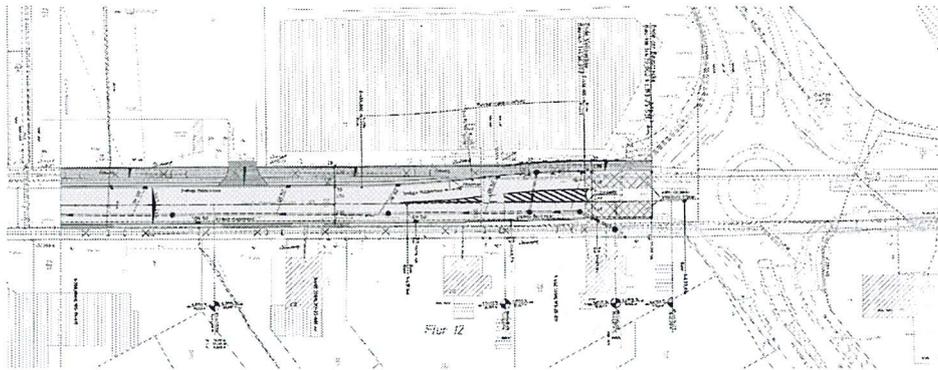
Stadt Neustadt am Rübenberge



10 / 17

Fachdienst Tiefbau

Gestaltung des Gehweges



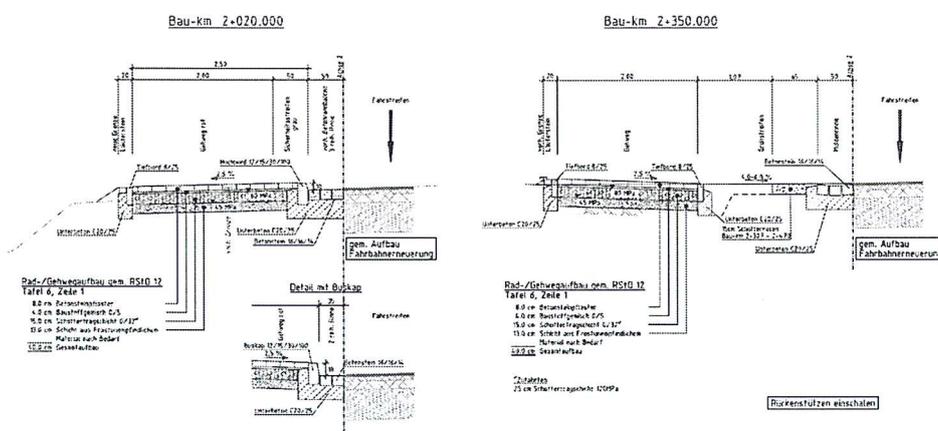
Stadt Neustadt am Rügenberge



11 / 17

Fachdienst Tiefbau

Gestaltung des Gehweges



Stadt Neustadt am Rügenberge



12 / 17

Fachdienst Tiefbau

Voraussichtliche Kosten



Baukosten

Position	Baulastträger	Gesamtbetrag (brutto)
Fahrbahn	NLStBV	410.000 €
Regenwasserkanal	ABN	190.000 €
Gehweg	Stadt Neustadt a. Rbge.	135.000 €

Kosten für die Stadt Neustadt am Rügenberge

Baukosten	135.000 €
Planungskosten	35.000 €
Zuschüsse & Förderung	- 55.000 €
Beiträge	- 80.000 €
Summe	35.000 €

Stadt Neustadt am Rügenberge



13 / 17

Fachdienst Tiefbau

Unterstützende Maßnahmen für die Anlieger



Stadt Neustadt am Rügenberge



14 / 17

Fachdienst Tiefbau

Unterstützende Maßnahmen für die Anlieger



Stadt Neustadt am Rübenberge



15 / 17

Fachdienst Tiefbau

Wie geht es weiter?



- Bauende voraussichtlich September 2016
- Projektfeststellung 2. BA ab Mai 2016 in den Gremien
 - 04.05.2016 Ortsrat Neustadt
 - 23.05.2016 USA
 - 30.05.2016 Verwaltungsausschuss
 - 16.06.2016 Betriebsausschuss ABN
- Ausführungsplanung und Ausschreibungsunterlagen 2. BA bis Ende 2016
- Ausschreibung im Frühjahr 2017
- Beginn der Bauarbeiten 2. BA Mitte 2017

Stadt Neustadt am Rübenberge



16 / 17

Fachdienst Tiefbau

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.