

Brückengeländer im Stadtgebiet Neustadt a. Rbge.

Agenda

1. Veranlassung
2. Regelwerk
3. Ingenieurbauwerke in Neustadt a. Rbge.
4. Brückenprüfungen
5. Betroffene Brücken/Bauwerke
6. Voraussichtlicher Aufwand
7. Geplante Maßnahmen 2016 / 2017
8. Schlossbrücke

Thematisierung der Brückengeländer in Deutschland

ADFC schlägt Alarm: Brückengeländer an Hamburger Radwegen oft lebensgefährlich niedrig

Der tödliche Sturz eines Radfahrers von einer Brücke in Kiel lenkt den Blick auf ein sträflich vernachlässigtes Detail an Hamburgs Radwegen.



Ob Radwege die Sicherheit des Radverkehrs fördern oder selbst gefährliche Fallen darstellen, hängt von vielen Faktoren ab, u.a. von der Höhe der Geländer neben den Radwegen auf Brücken. Laut der »Empfehlungen für Radverkehrsanlagen – Ausgabe 1995« (ERA 95) gilt allgemein:

»Wenn Radfahrer unmittelbar neben einem der Absturzsicherung dienenden Geländer fahren müssen, sollte dies mit ca. 1,30 m, höher als für Fußgänger üblich, ausgebildet werden.« (Kapitel 6.1.5)

Thematisierung der Brückengeländer in Deutschland

Dresden
Albertbrücke

Hennef (bei Sieg)
Horstmannsteg

Minden
Glacisbrücke



Für Geländer an Ingenieurbauwerken

ZTV-ING - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (12/2013)

Mindestabmessungen Geländerhöhen	
Bei Absturzhöhen < 12,00 m	≥ 1,0 m
Bei Absturzhöhen > 12,00 m	≥ 1,1 m
Jedoch bei Radwegen und Geh- und Radwegen	≥ 1,3 m
Bestandsschutz bei Radwegen und Geh- und Radwegen	≥ 1,2 m

Brücken	31 Stück
Durchlässe über 2 m	3 Stück
Unterführungen	3 Stück
Sonstige Bauwerke (Stützwände, Stege usw.)	5 Stück
Verkehrssicherungspflichtige Bauwerke	47 Stück



Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076

Als Ingenieurbauwerke bezeichnet die DIN 1076 Brücken, Tunnel, Trogbauwerke, Stützbauwerke mit mindestens 1,5 Meter sichtbarer Höhe, Lärmschutzwände mit mindestens 2 Meter sichtbarer Höhe und Bauwerke, für die ein statischer Einzelstandsicherheitsnachweis erforderlich ist, wie z. B. Regenrückhaltebecken und Schachtbauwerke.

Bauwerksprüfungen sind in der DIN 1076 (Gesetzescharakter) geregelt.

Alle drei Jahre im Wechsel:

- Einfache Prüfung (EP)
- Hauptprüfung (HP)

Geländer zu niedrig

Bewertung gem. RI-EBW-PRÜF

„Schaden“

Verkehrssicherheit herabgesetzt

Die Prüfungen werden gemäß der RI-EBW-PRÜF (Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076) durchgeführt.

Wenn ein Geländer niedriger ist als in der ZTV-ING gefordert, hat das Bauwerk gemäß der RI-EBW-PRÜF einen Schaden, der die **Verkehrssicherheit** des Bauwerkes herabsetzt.

Brückenprüfungen – Ergebnis

Zusammenfassung zu den 47 geprüften Bauwerken

Bauwerke mit Geländer entsprechend dem Regelwerk **26 Stück**

Brücken mit zu niedrigen Geländern **21 Stück**

davon Geländer zu niedrig für Fußgänger (< 1,00 m) 9 Stück

davon Geländer zu niedrig für Radfahrer (< 1,20 m) 12 Stück

Erforderliche Maßnahmen

- Erhöhung der Geländer bei 6 Brücken/Bauwerke (für Fußgänger)
- Erhöhung der Geländer bei 7 Brücken/Bauwerke (für Radfahrer)



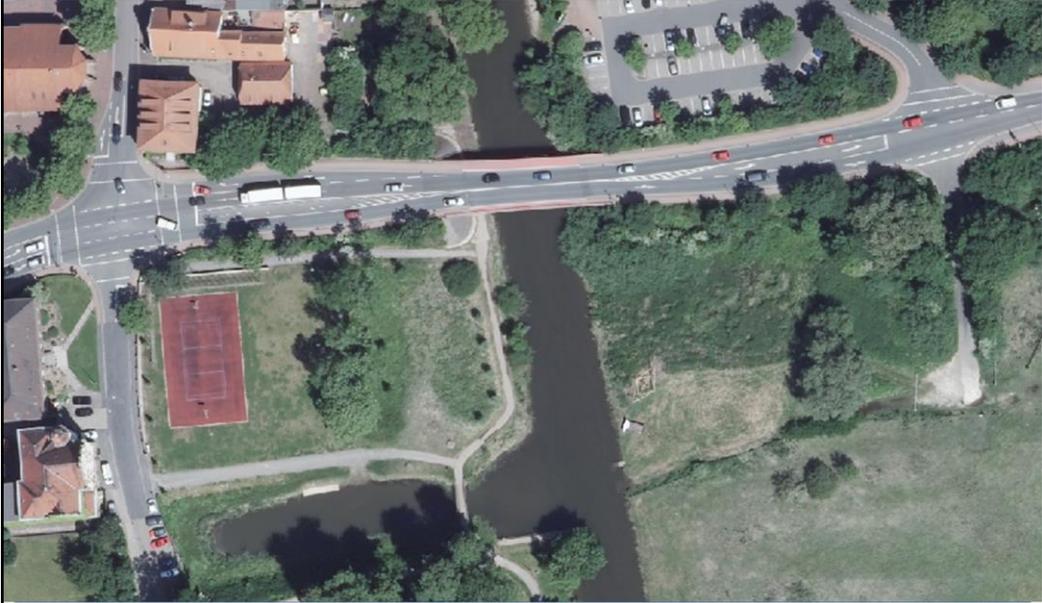
geschätzt ca. 220.000 € (Brutto)

Die Differenz zur vorherigen Folie ergibt sich aus der geplanten Sanierungen und Erneuerungen von 4 Brücken und durch 4 Brücken, die nicht für Radfahrer zugelassen sind.

Folgende Maßnahmen sollen 2016 und 2017 untersucht werden:

- Erhöhung der Brüstung der Mühlenbrücke, Neustadt
- Erhöhung des Geländers an der Stützwand „Zwischen den Brücken“ (Mühlenbrücke) , Neustadt
- Erhöhung Geländer Brücke Hahnstraße, Borstel
- Erhöhung Geländer Brücke Wittingsbach, Mariensee
- Radverkehr auf der Schlossbrücke

Schlossbrücke



Stadt Neustadt am Rübenberge



11 / 16

Fachdienst Tiefbau

Schlossbrücke



Stadt Neustadt am Rübenberge



12 / 16

Fachdienst Tiefbau

Fahrbahnbreite 7,90 m.

Variante 1

Keine Freigabe des Gehweges für den Radverkehr	
Auswirkung	Radfahrer können auf der Straße fahren oder das Fahrrad auf dem Gehweg schieben.
Hinweis	Kinder bis 10 Jahren dürfen weiterhin auf dem Gehweg fahren.
Vorteil	<ul style="list-style-type: none">• Keine Kosten• Sofort ausführbar• Schutz des Fußgängers• Brückengeländer muss nicht erhöht werden
Nachteil	Bürgerbeschwerden
Kosten	Keine

Variante 2

Schutzstreifen auf der Fahrbahn und evtl. Tempo 30 Zone	
Auswirkung	Radfahrer müssen die Straße nutzen
Hinweis	Kinder bis 10 Jahren dürfen weiterhin auf dem Gehweg fahren.
Vorteil	<ul style="list-style-type: none">• Bevorzugte Lösung des ADFC• Kurzfristig realisierbar• Schutz des Fußgängers• Brückengeländer muss nicht erhöht werden
Nachteil	<ul style="list-style-type: none">• Fahrbahn wird sehr schmal• Machbarkeitsstudie erforderlich
Kosten	10.000 bis 15.000 Euro

Variante 3

Geländer erhöhen, Gehweg / Radfahrer frei	
Auswirkung	Radfahrer können auf der Straße oder dem Gehweg fahren.
Hinweis	Radfahrer dürfen nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren, Fußgänger haben Vorrang.
Vorteil	Radfahrer dürfen den Gehweg nutzen
Nachteil	<ul style="list-style-type: none">• Höheres Gefahrenpotential• Brückengeländer muss erhöht werden• Begegnungsverkehr nicht möglich• ADFC rät von dieser Lösung ab• Machbarkeit muss noch geprüft werden
Kosten	15.000 bis 30.000 Euro

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Brücken in Neustadt a. Rbge.

Brücken mit zu niedrigen Geländern für Fußgänger:

Brücke	Ort	Geländerhöhe
Wegebrücke "Zum Rischanger"	Basse	0,96 m
Straßenbrücke "Hahnstr." (DB)	Borstel	0,99 m
Wegebrücke "Alte Heerstraße"	Helsdorf	0,84 m
Wegebrücke "Wittingsbach"	Mariensee	0,78 m
Fußgängerbrücke "Kälberbruchweg"	Mariensee	0,91 m
Mühlenbrücke	Neustadt	0,96 m
Stützwand, Zwischen den Brücken (Mühlenbrücke)	Neustadt	0,80 m
Straßendurchlass Sterntaler Str.	Neustadt	0,80 m
Fußgängerbrücke "Im Wätering"	Otternhagen	0,95 m

Brücken in Neustadt a. Rbge.

Brücken mit zu niedrigen Geländern für Fahrradfahrer:

Brücke	Ort	Geländerhöhe
Fußgängerbrücke "Im Bahlfeld"	Averhoy	1,05 m
Straßenbrücke "Zum Wasserkamp"	Borstel	1,00 m
Wegebrücke " Großer Weg"	Empede	1,04 m
Straßenbrücke "Himmelr. westl. B 6"	Empede-Himmelreich	1,00 m
Straßenbrücke "Himmelr. östl. B6"	Empede-Himmelreich	1,04 m
Rad- Gehwegbrücke Alte Moorhütte*	Mardorf	1,12 m
Straßenbrücke "Nordstraße"	Neustadt	1,00 m
Fußgängerbrücke am Landwehr Trog	Neustadt	1,08 m
Straßenbrücke "Am Wehr"	Neustadt	1,17 m
Schlossbrücke*	Neustadt	1,02 m
Fußgängerbrücke Stadtpark*	Neustadt	1,01 m
Fußgängerbrücke Hafen*	Neustadt	1,04 m

*Fahrradfahrer aktuell nicht zugelassen