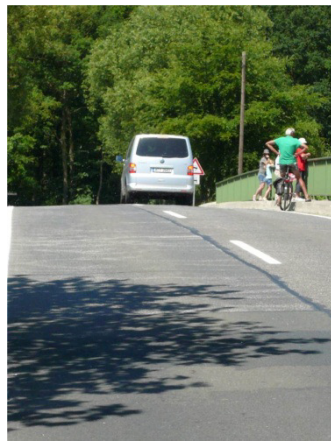


Basser Brücke an einem Sonnentag!

Seit 28. April 2017 – zusätzlich 800 Lkw/Tag –
somit zu gefährlich, oder!?







K 343

(Basser Brücke)

- Risikoanalyse
- Maßnahmen
- Kontrollieren und Optimieren
- Änderung der Beschilderung: Durchfahrten nicht „Freiräumen“

Städtische Verkehrssteuerung! mit Anwohnerbeteiligung: Jetzt! – Wirkungsvoll!

Der Fernverkehr ist der Fremdkörper in den Dörfern
– nicht die Menschen!

Somit Beschilderung für das Dorf und nicht dagegen!

- Gefahrenabwehr insbesondere für Kinder, Ältere, Menschen mit Handikap
- Gesundheit und Bauwerke: Belastungen verringern

-> **Geschwindigkeit = Lärm, Gefahr, Vibration**

K 343

(Basser Brücke)

- Risikoanalyse
- Maßnahmen
- Kontrollieren und Optimieren
- Änderung der Beschilderung: Durchfahrten nicht „Freiräumen“

Städtische Verkehrssteuerung! mit Anwohnerbeteiligung: Jetzt! – Wirkungsvoll!

Der Fernverkehr ist der Fremdkörper in den Dörfern – nicht die Menschen!

Somit Beschilderung für das Dorf und nicht dagegen!

- Gefahrenabwehr in den Dörfern
 - Ältere, Menschen mit Behinderungen
 - Gesundheit verringern
- > **Geschwindigkeit, Lärm, Geruch, Vibration**



Fragen:

Kreisstraße (Wasserstraße): Zuständigkeit bzw. Notwendigkeit der Verkehrssteuerung?

z.B. Einspurige Ortseinfahrt, Fester Blitzer, Kontrollen entlang der K343 – sowie Nachtfahrverbot bei Kreisstraßen möglich?