



Monika Strecker- Ortsbürgermeisterin Poggenhagen



An die Stadt Neustadt
Frau Plein
Nienburger Str. 31
31535 Neustadt

Stellungnahme des Ortsrates Poggenhagen

im Beteiligungs- und Mitwirkungsverfahren zur 3. Fortschreibung
Nahverkehrsplan 2015: Überplanung des Regionalbusliniennetzes der Region
Hannover

(Beschlussdrucksache Nr. 0779(IV) BDs der Region Hannover)

Zunächst wollen wir einmal allgemein Stellung zu der Überplanung des Regionalbusnetzes nehmen. Es ist klar, wenn Anpassungen erforderlich sind, dass jeder nur dort Anpassungen haben will wo er selbst nicht betroffen ist. Und es ist leichter eine Anpassung dort durchzuführen wo weniger Personen betroffen sind. Somit will man den Weg gehen, im ländlichen Bereich Verbindungen einzusparen. Doch ist das aus unsere Sicht nicht der richtige Weg.

Während in der Stadt die Busse im Wenige-Minuten-Takt fahren, ist im ländlichen Bereich eine Taktung von 60 Minuten und mehr die Regel. Somit hat der Wegfall eines Busses im ländlichen Bereich eine wesentlich größere Auswirkung auf die Verfügbarkeit der öffentlichen Verkehrsmittel.

Die öffentlichen Verkehrsmittel sollen gern ausgebaut werden, aber bitte nicht auf Kosten der ländlichen Bevölkerung. Während Premiumverbindungen mit zusätzlichen Dingen wie WLAN ausgestattet werden sollen, werden andere Verbindungen gestrichen.

Die Region Hannover besteht nicht nur aus den großen Ballungszentren, sondern hat auch viele ländliche Regionen und um diese gilt es sich auch zu kümmern. Das gilt auch für den öffentlichen Nahverkehr.

Mecklenburger Str. 2 Tel. 05032-65323 Mobil: 0151-18811000
31535 Neustadt

monika.strecker@aol.com





Monika Strecker- Ortsbürgermeisterin Poggenhagen



Da bisher keine Beschluss- oder Informationsdrucksache seitens der Stadt Neustadt zu diesem Thema besteht, andererseits aber auf Informationsveranstaltungen auf zeitnahe Reaktionen von politischen Gremien hingewiesen wurde, ergeht vom Ortsrat dazu eine Stellungnahme.

1. Buslinie 790 Poggenhagen/Fliegerhorst – Wunstorf/ZOB

In der Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2015 wird für die Linie 790 (Wunstorf-Liethe-Poggenhagen) eine vollständige Einstellung vorgesehen.

Eine Kompensation soll durch Linie 785: Ruftaxifahrten zur Sicherung der Mindestbedienung in Liethe, erfolgen.

Da diese Buslinie für Bürger aus Poggenhagen fast nicht relevant ist, würden wir als Ortsrat diese Streichung zur Kenntnis nehmen.

Wir weisen allerdings darauf hin, dass der Bereich „Dänenberg“ auch mit einem Eingang zum Fliegerhorst der Stadt Wunstorf zuzuordnen ist. Durch den kompletten Ausfall der Linie sind hier wohl Einwände, wie auch vom Fliegerhorst selbst zu erwarten.

2. Buslinie 820 Steinhude – Poggenhagen – Neustadt

Für die Linie 820 Neustadt – Poggenhagen sieht der Gutachternvorschlag folgende Veränderungen vor:

- An Ferientagen 60-Minuten-Takt von 5 bis 8 Uhr sowie 15 bis 19 Uhr und 120-Minuten-Takt von 8 bis 15 Uhr sowie abends.
- Tagesverkehr Samstag mit Angebotsanpassung auf 120-MinutenTakt.

Es wurde durch die Region Hannover ermittelt, dass die erste Verbindung der Linie 820 nur von 2,7 Fahrgästen genutzt wird. Am Bahnhof stehen aber wesentlich mehr Fahrgäste die nach Hannover fahren wollen. Die fahren aber mit Auto und Fahrrad zum Bahnhof. Denn wer auf der Rückfahrt ein paar Mal die Erfahrung gemacht hat, dass der Bus weg ist, wenn die S-Bahn 2-3 Minuten Verspätung hat, der sucht sich eine Alternative. Hier gilt es, dass die Verbindungsqualität verbessert werden muss, dann bekommt man automatisch auch eine bessere Auslastung der Busse.

In Poggenhagen wurde im Frühjahr 2017 wurden durch eine Studienarbeit der Leibniz Universität Hannover ermittelt, dass ca. 20 % der Bevölkerung die öffentlichen Verkehrsmittel nutzen. Unter diesen Gesichtspunkt sollte die Region Hannover sich die Frage stellen, wie sich der Anteil erhöhen lässt. Mit Einsparungen von einzelnen Bussen und dem Ausdünnen des Angebotes wird der Anteil nicht steigen.

Mecklenburger Str. 2 Tel. 05032-65323 Mobil: 0151-18811000
31535 Neustadt

monika.strecker@aol.com





Monika Strecker- Ortsbürgermeisterin Poggenhagen



Weiterhin wird darauf hingewiesen, dass innerhalb des Zeitraums des Regionalbusgutachtens einige Themen nicht zum Abschluss gebracht werden konnten. Deshalb sollen mittelfristig folgende Bereiche/Themen bearbeitet werden (vgl. Anlage 1, Punkt 7.2.2) unter anderem:

- Überplanung des Bereichs Steinhuder Meer (Linien 835, 830, 715 und 710/711)

Für uns als Ortsrat sind die vorgesehenen Änderungen (Verschlechterungen) nicht schlüssig. Dieses ist auch darin begründet, dass die Überplanung des Bereichs Steinhuder Meer noch nicht abgeschlossen ist und die Linie 820 anscheinend nicht in diese Überlegungen einbezogen wird.

Poggenhagen soll in den Naturpark Steinhuder Meer aufgenommen werden und somit steigt die Bedeutung des Bahnhofes in Poggenhagen. Kein Bahnhof liegt näher am Steinhuder Meer. Aber nach den Plänen der Region kommt man vom Bahnhof Poggenhagen nicht mehr zum Steinhuder Meer.

Wenn man den Tourismus um das Steinhuder Meer fördern will, dann gehört dazu auch ein Angebot mit öffentlichen Verkehrsmitteln das Gebiet zu erkunden. Dies gilt gerade an den Wochenenden.

Der Ortsrat Poggenhagen widerspricht somit den vorgesehenen Änderungen der Linie 820 und fordert dagegen:

1. Aufnahme der Linie 820 in die Überarbeitung des Bereichs Steinhuder Meer
2. Verbesserung statt Verschlechterung des Angebotes der Linie 820
3. Verlässlichkeit der Verbindung der Linie 820 zum SPNV der S2

Neustadt, den 06.01.2018

Ortsbürgermeisterin Monika Strecker
Stellv. Ortsbürgermeister Klaus Hendrian
Fraktionssprecher der CDU im Ortsrat Martin Langreder
Fraktionssprecher der SPD im Ortsrat Jürgen Habenicht
Mitglied im Ortsrat für Bündnis90/DieGrünen Ute Lamla

Mecklenburger Str. 2 Tel. 05032-65323 Mobil: 0151-18811000
31535 Neustadt

monika.strecker@aol.com

