

Anlage: Ziel Listen 1 – 8 zur nachhaltigen Mobilität in der Innenstadt von Neustadt

Liste 1: Ziele für Öffentliche Räume Fußverkehr 2030

- Schaffung von städtebaulich-funktional und gestalterisch konsistenten Wegen vom Bahnhof/ZOB in die Innenstadt
- Schaffung eines städtebaulich funktionalen und gestalterisch ansprechenden Umfeldes am neuen Rathaus
- Schaffung funktionaler und sicherer Schulwege vom und zum Bahnhof/ZOB
- Einrichtung einer sicheren Querung der Wunstorfer Straße für Fußgänger und Radfahrer in Richtung Schäfergasse/Lindenstraße zur Schaffung eines neuen Hauptzugangs zur Innenstadt
- Querungshilfen bzw. Verbesserungen an der Leinstraße und der Herzog-Erich-Allee
- Zeitgemäße Sanierung des Marktplatzes/Kirchplatzes unter Berücksichtigung von Veranstaltungsmöglichkeiten
- Sanierung des La-Ferté-Macé-Platzes unter Berücksichtigung einer Radwegeachse

Liste 2: Ziele Radverkehr 2030

- Durchgängige Ost-West-Radfahrachsen südlich und nördlich der Fußgängerzone
- Durchgängige Nord-Süd-Radfahrachse
- Sichere Querung der Wunstorfer Straße im Bereich des Versatzstückes der Wunstorfer Straße
- Sichere Querung der Herzog-Erich-Allee zwischen dem Amtsgerichtsparkplatz und der Innenstadt
- Erkennbarkeit der Radfahrwege im öffentlichen Raum
- Anschluss der Kernstadt an die Bereiche östlich der Leine, z. B. mithilfe einer neuen Geh- und Radwegbrücke über die Leine

Liste 3: Ziele ÖPNV 2030

- Stetige Verbesserungen beim ÖPNV-Netz
- Digitalisierte mobile Information und Buchung der vernetzten Verkehrssysteme
- Einführung Jobticket
- Optimierung der Standorte für Bushaltestellen in der Innenstadt
- Barrierefreiheit an Bushaltestellen
- Verbesserung der Fußwege im Haltestellenumfeld
- Verbesserung der Sicherheit an Bushaltestellen
- Gestaltungskonzept für Bushaltestellen

Liste 4: Ziele Motorisierter Individualverkehr (MIV) 2030

- Die Verlagerung des Durchgangsverkehrs der B442 auf die B6 und die Herzog-Erich-Allee mit oder ohne Schließung des Bahnübergangs Nienburger Straße.
- Eine Verkehrsberuhigung, Einbahnstraßenregelung oder Schließung des Versatzstückes zwischen Herzog-Erich-Allee und Landwehr.
- Ggf. Bau eines Kreisverkehrs im Kreuzungsbereich Herzog-Erich-Allee / Wunstorfer Straße.
- Eine neue Abfahrt von der B6 direkt in das Gewerbegebiet Ost.
- Die Aufhebung des höhenungleichen Bahnüberganges Siemensstraße durch ein Brückenbauwerk.
- Ein Verbindungsweg zwischen der neuen Brücke im Bereich Siemensstraße und Poggenhagen.
- Ein Anlieferungskonzept (LKW) für die Marktstraße/City unter Berücksichtigung der bis 2030 zu erwartenden hochbaulichen und verkehrsplanerischen Entwicklungen.

Liste 5: Ziele Parkplatz- und Stellplatzangebot 2030

- Neubau Parkplatz am Schloss/VHS
- Errichtung Parkhaus West für Park & Ride-Nutzung und weitere öffentliche Parkplätze
- Tiefgarage und Außenparkplätze am neuen Rathaus
- Sanierung oder Neubau der Parkpalette Wallgraben/Rundeel
- Privat betriebene Tiefgarage im Gebäude NeuStadtTor (Wunstorfer Straße 4 – 10)
- Bestückung öffentlicher Parkplätze mit Ladestationen
- Ausreichende Größe der Parkplätze für heutige Fahrzeugmaße
- Barrierefreiheit und Sicherheit der Parkplätze
- Stellplätze für Carsharing-Fahrzeuge
- Überprüfung, wo und wieviel Parkgebühren erhoben werden sollen

Liste 6: Ziele Nachhaltigkeit in der Mobilität 2030

- Barrierefreie visuell leitende öffentliche Bewegungsräume
- Steigerung des Anteils des Radverkehrs am Modal-Split durch bauliche und informative Attraktivierungs-Maßnahmen
- Reduzierung von CO₂-Emissionen durch klimaneutrale Mobilität, Förderung der Elektromobilität als die effektivste klimaneutrale Antriebsart
- Realisierung von Ladestationen für Fahrräder, E-Scooter, PKW und LKW
- Mehr Car- und Bike-Sharing-Angebote
- Verlagerung auf Bus und Bahn durch ein attraktives Jobticket-Angebot

Liste 7: Machbarkeitsuntersuchungen zur nachhaltigen Mobilität 2030

- Bereitstellung von 150.000 EUR für die Klärungen, Machbarkeitsuntersuchungen und den Masterplan Verkehr 2030
- Studie zum MIV in der Innenstadt: Einbahnregelung oder Schließung der Wunstorfer Straße
- Studie zur Machbarkeit der Bundesstraße 442 auf der Herzog-Erich-Allee
- Studie zur Machbarkeit der Querungen für Fußgänger und Radfahrer und zu möglichen Shared-Space-Bereichen in der Wunstorfer Straße, der Herzog-Erich-Allee, und der Leinstraße
- Konkretisierung der Radverkehrsführung und Ausgestaltung der Radwege in der Innenstadt
- Fortschreibung des Verkehrskonzeptes durch Zusammenführung der Maßnahmen zum MIV
- Studie zur Machbarkeit einer Geh- und Radwegbrücke über die Leine
- Masterplan zur schrittweisen Umsetzung der Mobilitätsziele bis 2030
- Zahl des Bedarfes der P & R-Parkplätze westlich des Bahnhofes
- Vorabstimmung der Maßnahmen mit den betroffenen Baulastträgern Bund, Bahn, Land und Region Hannover

Liste 8: Prüfung Bodenordnende Maßnahmen

- Leine-Heide-Radweg (Bereich Apfelallee)
- Entwicklungsgebiet Östlich an der Leine (ehemaliges Freibad, Veranstaltungszentrum Leinepark, Schützenplatz, Suttorfer Straße)
- Verbindungsweg Siemensstraße – Poggenhagen
- Gewerbegebiet Moorgärten
- Radfahrbrücke über die Leine
- B6-Abfahrt ins Gewerbegebiet Ost