

Initiativantrag zur Schaffung einer E-Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum in Neustadt, Stadtteil Mardorf.

Um als staatlich anerkannter Erholungsort für den Tourismus weiterhin attraktiv zu sein, muss in die Zukunft und somit auch in die Elektromobilität im öffentlichen Raum investiert werden. Bei den stark ansteigenden Zahlen an E-Fahrzeugen und E-Fahrrädern ist Mardorf zukünftig ohne entsprechende Vorhaltung von Ladestationen gegenüber innovativen Standorten mit entsprechender Infrastruktur stark benachteiligt. Bei steigendem Umweltbewusstsein wird der Urlauber seine Reiseziele in Regionen mit gut ausgebauter Ladeinfrastruktur planen und buchen.

Mardorf liegt mitten im Herzen des Naturparks Steinhuder Meer und ist mit seinen attraktiven Radwegenetzen, den vielfältigen Wassersport- und Freizeitmöglichkeiten, überwiegend touristisch ausgerichtet. Zur Qualitätssteigerung und Zukunftsfähigkeit sollte durch Umweltbewusstsein und richtungsweisende Investitionen in die Zukunftstechnologie E-Mobilität (Radtourismus mit E-Bikes, Pedelecs und Elektroautos) dringend investiert werden.

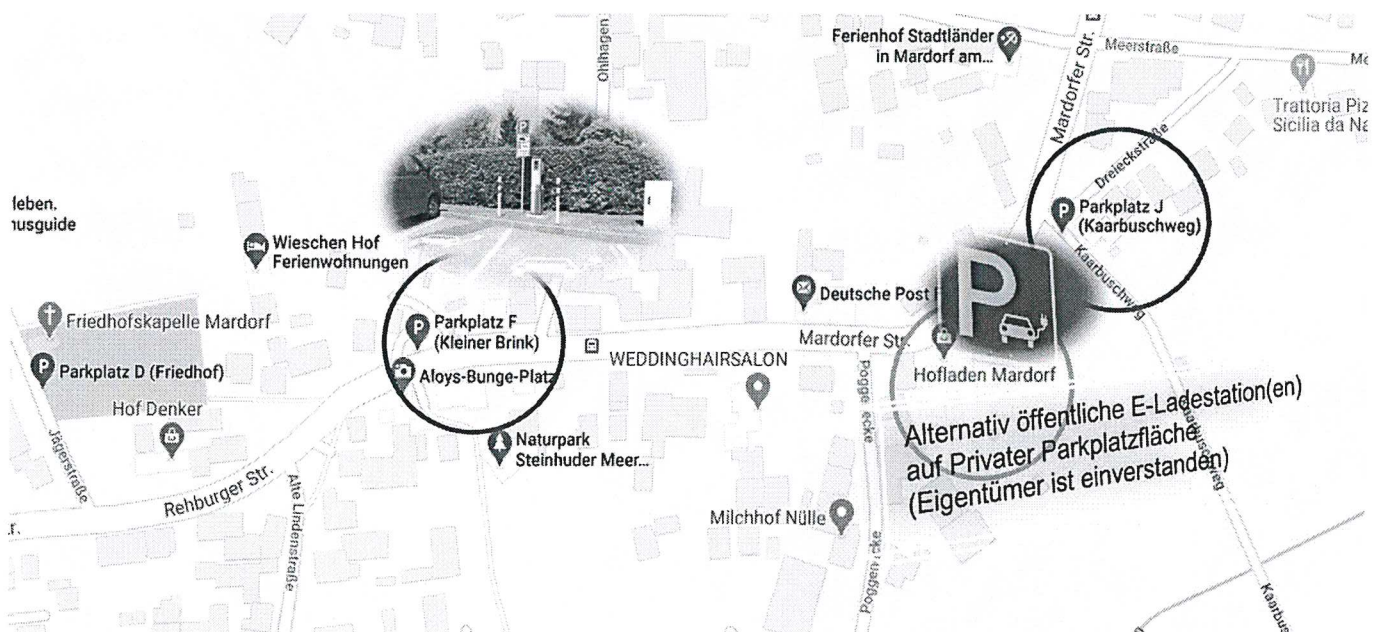
Bei der Ladeleistung sollte auf Grund der sich schnell ändernden Elektrofahrzeugflotte auf moderne Ladesäulen mit einer höheren Leistung von 50 -135 kW (wenn möglich) in Betracht gezogen werden.

An den nachfolgend genannten Standorten ist der Anschluss an die vorhandene Netzstruktur unseres örtlichen Energieversorgers möglich. Die Zugänglichkeit der E-Ladeinfrastruktur wäre ebenfalls an beiden Standorten problemlos möglich. Die Standorte liegen unmittelbar an der Hauptverkehrsachse L 360 „Mardorfer Str.“.

Zum Start in die E-Ladeinfrastruktur bieten sich zwei öffentlichkeitswirksame Standorte in Mardorf an:

1. Der Parkplatz **F „Kleiner Brink“** (20 Stellplätze davon 3 Behindertenparkplätze), der im Ortszentrum mit der Bäckerei, der Gastronomie, dem Aloys-Bunge-Platz und der darauf befindlichen Tourist-Info (Vorschlag des Orsrates: Installation von zwei Ladesäulen).
2. Der Parkplatz **J „Kaarbuschweg/Dreieckstr.“** mit dem Fahrradladen und der Alten Schmiede, dem Hofladen nebst Gastronomie sowie dem Markt (Vorschlag des Orsrates: Installation einer Ladesäule) oder Privat-Parkplatz am Hofladen.

Öffentliche Parkplätze im Ortskern:



gez. Paschke, Ortsbürgermeister

Anlage

Öffentlichen Ladepunkt in Neustadt:

Ladestation Mecklenhorster Str. 13
Mecklenhorster Str. 13, 31535 Neustadt am Rübenberge

Ladestation Uferweg 92
Uferweg 92, 31535 Neustadt am Rübenberge

Ladestation An der Eisenbahn 18
An der Eisenbahn 18, 31535 Neustadt am Rübenberge

Ladestation Kleine Wallstr.
Kleine Wallstr., 31535 Neustadt am Rübenberge

Ladeanschlüsse Übersicht

Stromquelle	Spannung/Strom/max. Leistungsabgabe	AC/DC	weitere Ladetechnik
Haushaltssteckdose <u>Schuko</u>	einphasig 230 V/10 A/2,3 kW	AC	<u>ICCB</u> -Kabel mit passendem Stecker oder Direktanschluss im Fahrzeug; Schuko ist nur für kurzzeitige 16-A-Belastung geeignet
Steckdose <u>Camping</u> („blau“)	einphasig 230 V/16 A/3,6 kW	AC	ICCB-Kabel mit passendem Fahrzeugstecker und entsprechendes Ladegerät im Fahrzeug
Steckdose CEE 16 A („rot“)	dreiphasig 400 V/16 A/11 kW	AC	(mobile) <u>Wandladestation</u> oder ICCB-Kabel mit passendem Fahrzeugstecker und entsprechendes Ladegerät im Fahrzeug
Steckdose CEE 32 A („rot“)	dreiphasig 400 V/32 A/22 kW	AC	(mobile) <u>Wandladestation</u> oder ICCB-Kabel mit passendem Fahrzeugstecker und entsprechendes Ladegerät im Fahrzeug
Steckdose CEE 63 A („rot“)	dreiphasig 400 V/63 A/43 kW	AC	(mobile) <u>Wandladestation</u> oder ICCB-Kabel mit passendem Fahrzeugstecker und entsprechendes Ladegerät im Fahrzeug
Ladestation Typ 1	stationsabhängig/typisch: 240 V/16 A/3,8 kW – 240 V/24 A/5,8 kW – 240 V/30 A/7,2 kW	AC	Typ-1-Ladeanschluss fahrzeugseitig und Bordladegerät mit entsprechender Leistungsaufnahme (noch nicht realisiert: 240 V/80 A)
Ladestation Typ 2	stationsabhängig/typisch: 3,6/11/22/43 kW	AC	Typ-2- oder Combo-2-Ladeanschluss fahrzeugseitig und Bordladegerät mit entsprechender Leistungsaufnahme (400 V/63 A/43 kW selten realisiert); je nach Stationsausstattung ist ein Anschlusskabel mitzubringen
Ladestation CCS Combo 1		DC	(Standard für Nordamerika)
Ladestation CCS Combo 2	stationsabhängig/typisch: 50 kW	DC	CCS-Combo-2-Ladeanschluss fahrzeugseitig (noch nicht realisiert: 150 kW)
Ladestation CHAdeMO	stationsabhängig/typisch: 22/50 kW	DC	CHAdeMO-Ladeanschluss fahrzeugseitig
Ladestation Tesla Supercharger	standortabhängig/typisch 135 kW	DC	Fahrzeug der Marke Tesla Motors