

# Neustadt am Rübenberg

## Verbesserung des Leine-Heide-Radweges entlang der B6 in Verlängerung der Apfelallee



- Ortschaftssitzung am 18. November 2020
- Dipl.-Ing. Dirk Rother (H+P)

1. Zielsetzung
2. Bestand
3. Vorplanung
4. Kosten
5. Weitere Vorgehensweise

### Zielsetzung:

- Vervollständigung des Freizeitradweges
- Attraktivitätssteigerung der Strecke (Qualität und Route)
- Benefit für Kernort (Sehenswürdigkeiten / Verpflegung)
- Verlegung des Leine-Heide-Radweges
- Verlegung der Route Kirchen und Klöster
- Verbesserung der Route Neustadt – Bordenau
- Wegfall der Radwegeverbindung wegen Erweiterung Gewerbegebiet kompensieren

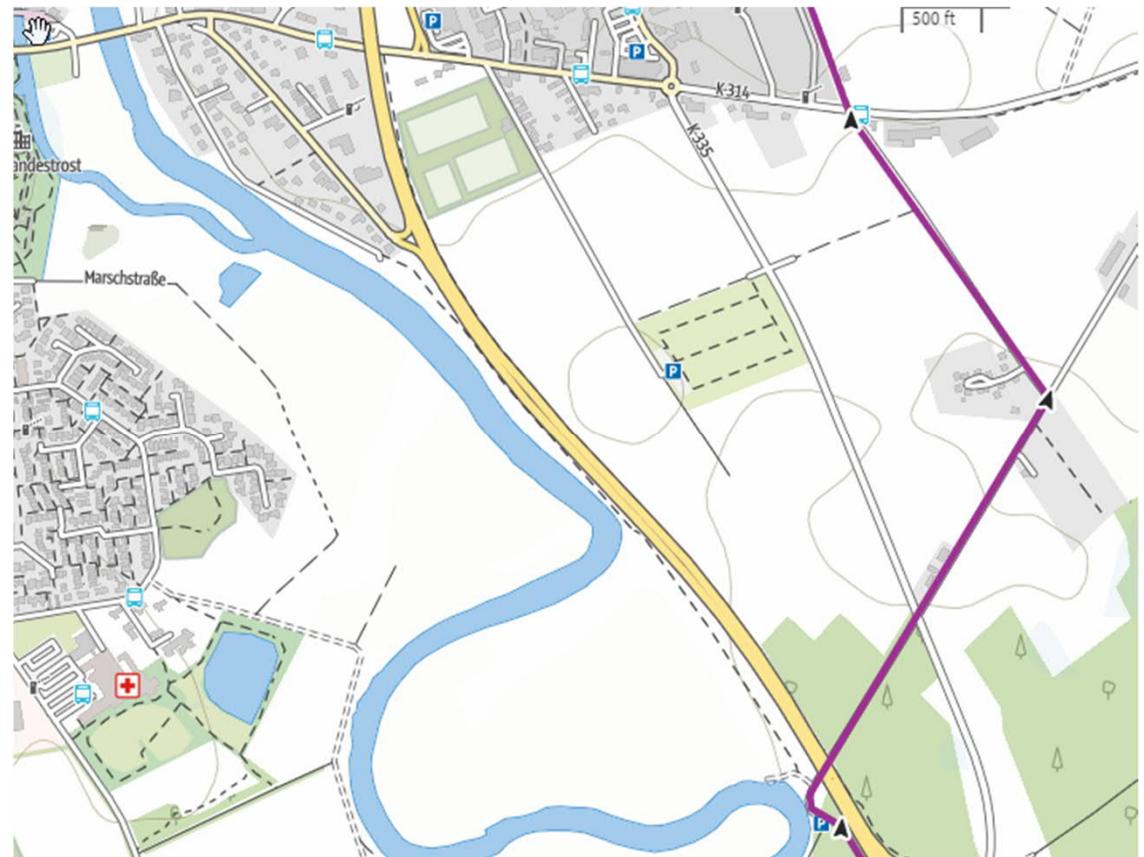
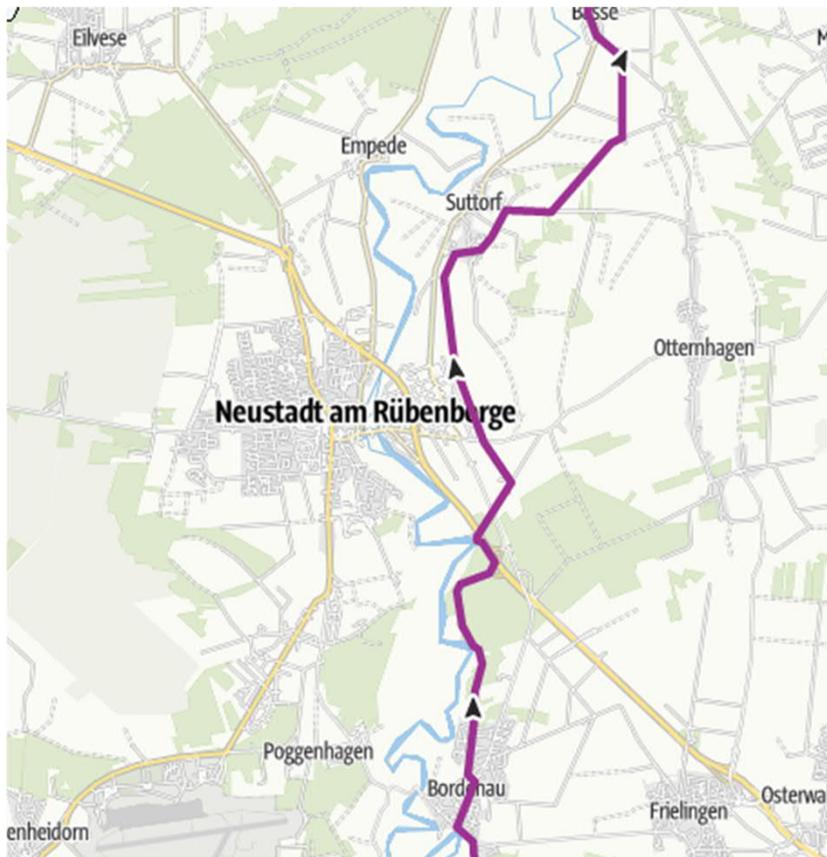
## Top 2 Bestand

Leine-Heide-Radweg

von Leinefelde bis Hamburg, 413 km

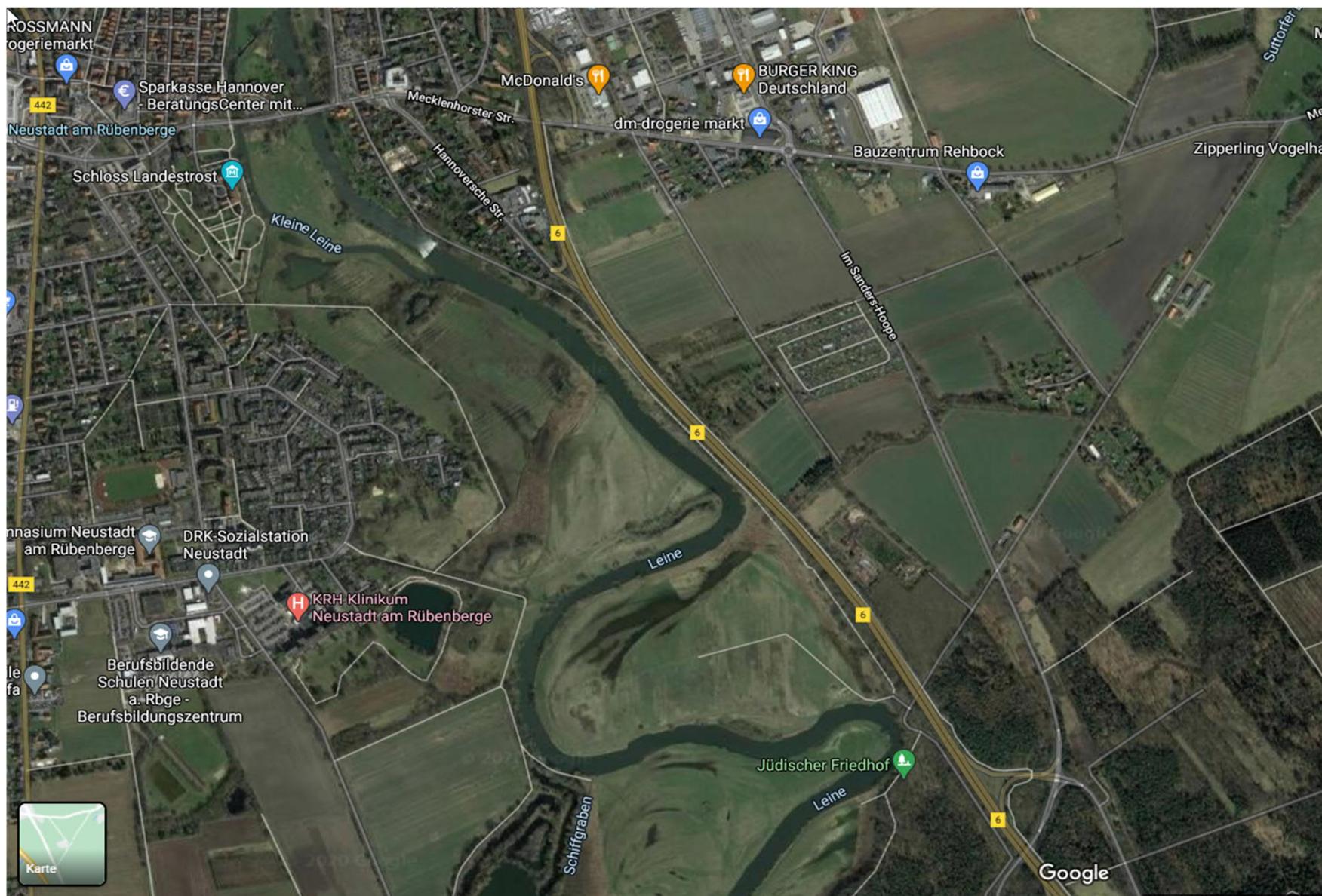
6 Tagesetappen

Etappe 4: von Hannover nach Schwarmstedt – 64,5 km



Quelle: [www.outdooractive.de](http://www.outdooractive.de)





Quelle: google maps



Trassenbestand von Nord (Apfelallee) nach Süd



Trassenbestand



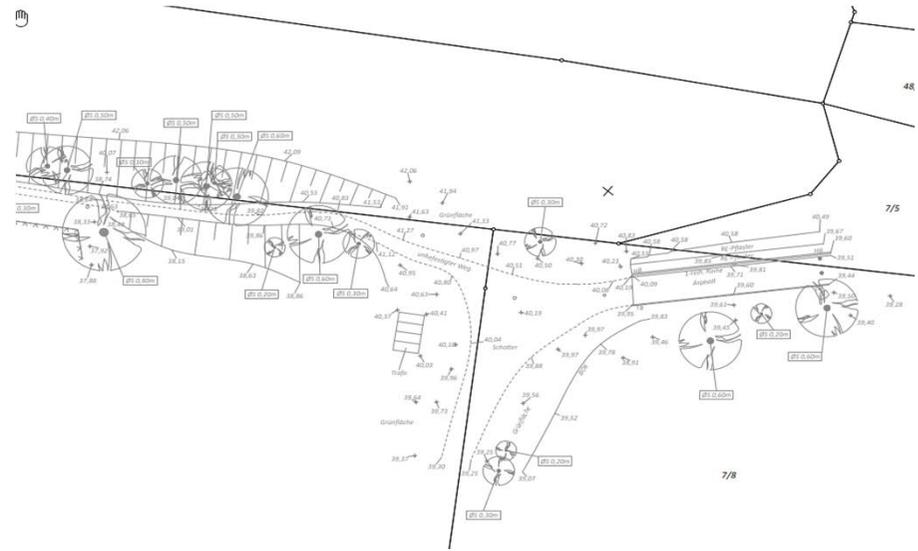
Trassenbestand (Wegbreiten von ca. 0,40 m bis 1,20 m)

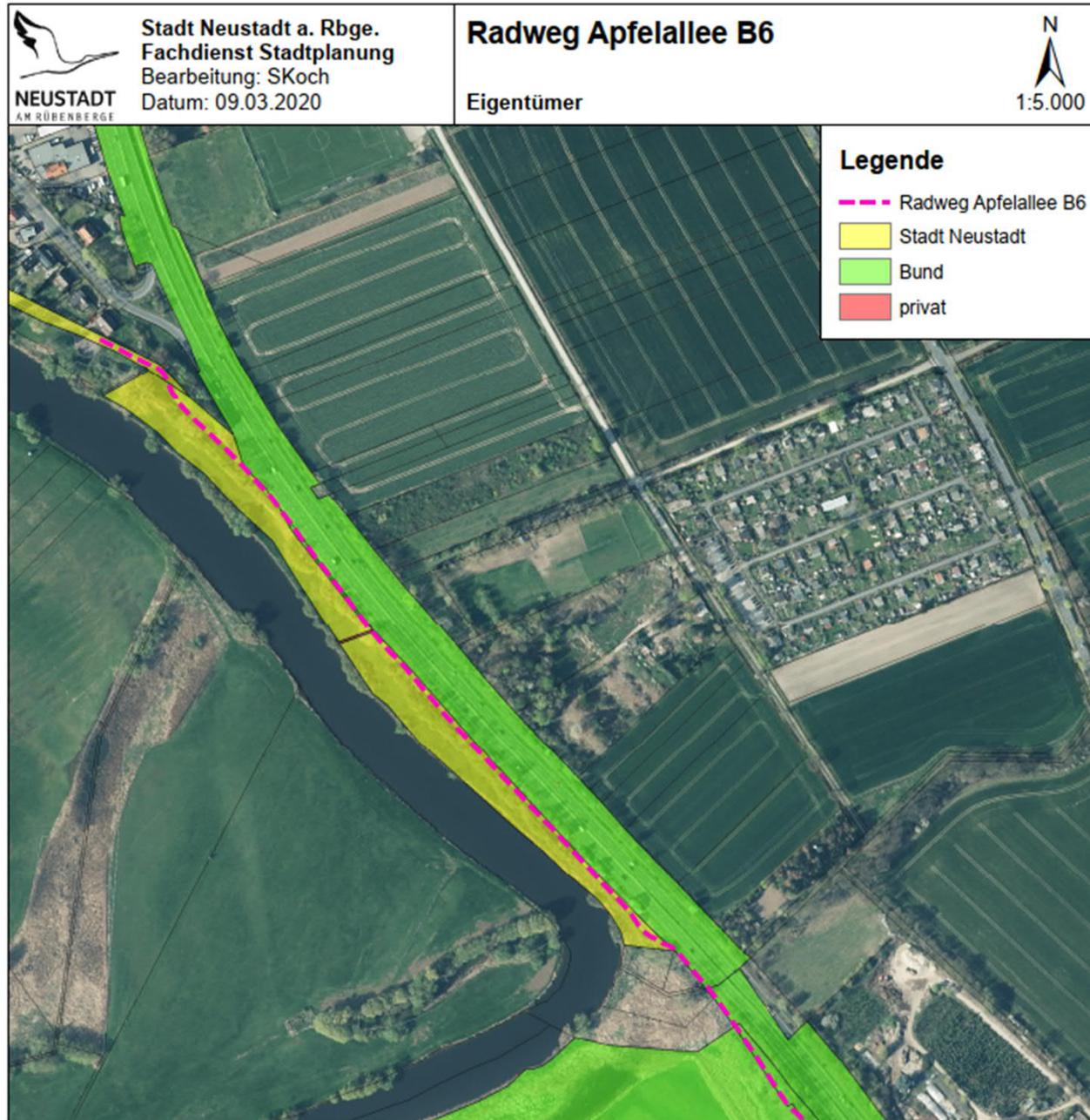


## Trassenbestand



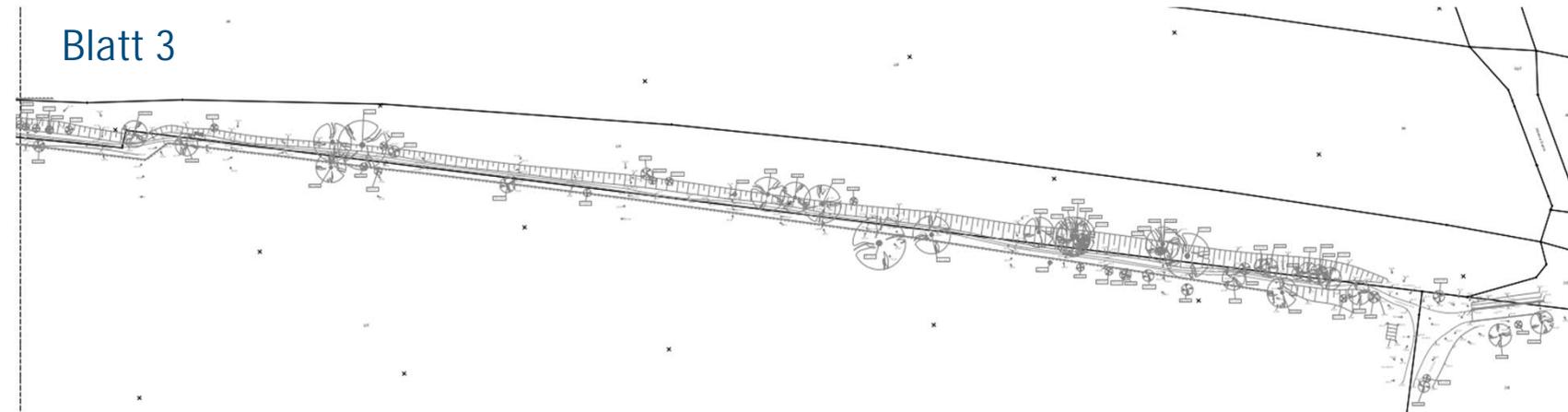
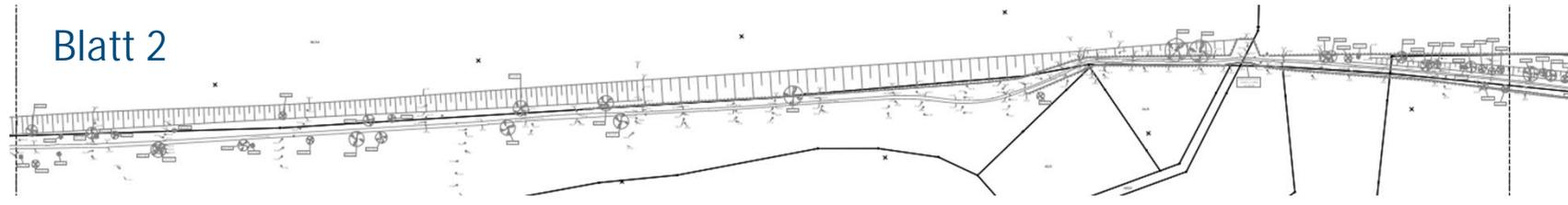
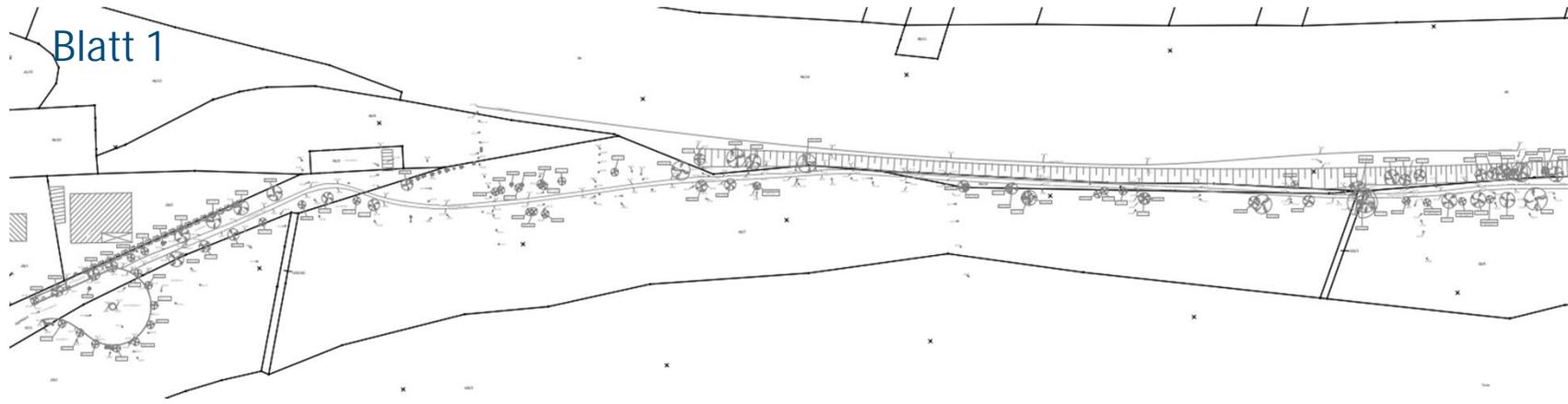
## Trassenbestand





Quelle: LGLN





## Leitfaden: Positionspapier zu Radwegenetzen der Region Hannover (2015)

Zusammenfassend kann festgehalten werden, dass es bislang keinen optimalen Wegebelaag für das freizeitorientierte (Rad-)Wegenetz gibt, der unter den Gesichtspunkten Nutzbarkeit, Haltbarkeit, Naturschutz / naturnahe Bauweise sowie den Bau- und Wartungskosten gleichermaßen bestmöglich geeignet ist. Es wird weiterhin mit hoher Priorität die wassergebundene Wegedecke als bevorzugte Ausbauart gewählt, von der in begründeten Einzelfällen ein Abweichen möglich sein sollte.

Wassergebundene Wegedecken (Südliche Leineau)



Bemerkung:

Geringer Invest, aber hoher  
Unterhaltungsaufwand bei  
guter Qualität erforderlich!

Anlage 1: Beispielhafte Fotos zu den Wegebelägen

Wassergebundene Wegedecken im Bereich hochwassergefährdeter Routenverläufe  
- Geländesituationen im Bereich der südlichen Leineau mit stehendem Hochwasser



# Top 3 Vorplanung

## Querschnitt nach ERA (Empfehlung von Radverkehrsanlagen)

Regelbreite: 2,00 m

In Engstellen 1,60 m

0+760,000

↖25↗ 2,00 ↖25↗

Bundesstraße 6

Urgelände

1:3

3,0%

1:3

Urgelände

Leine

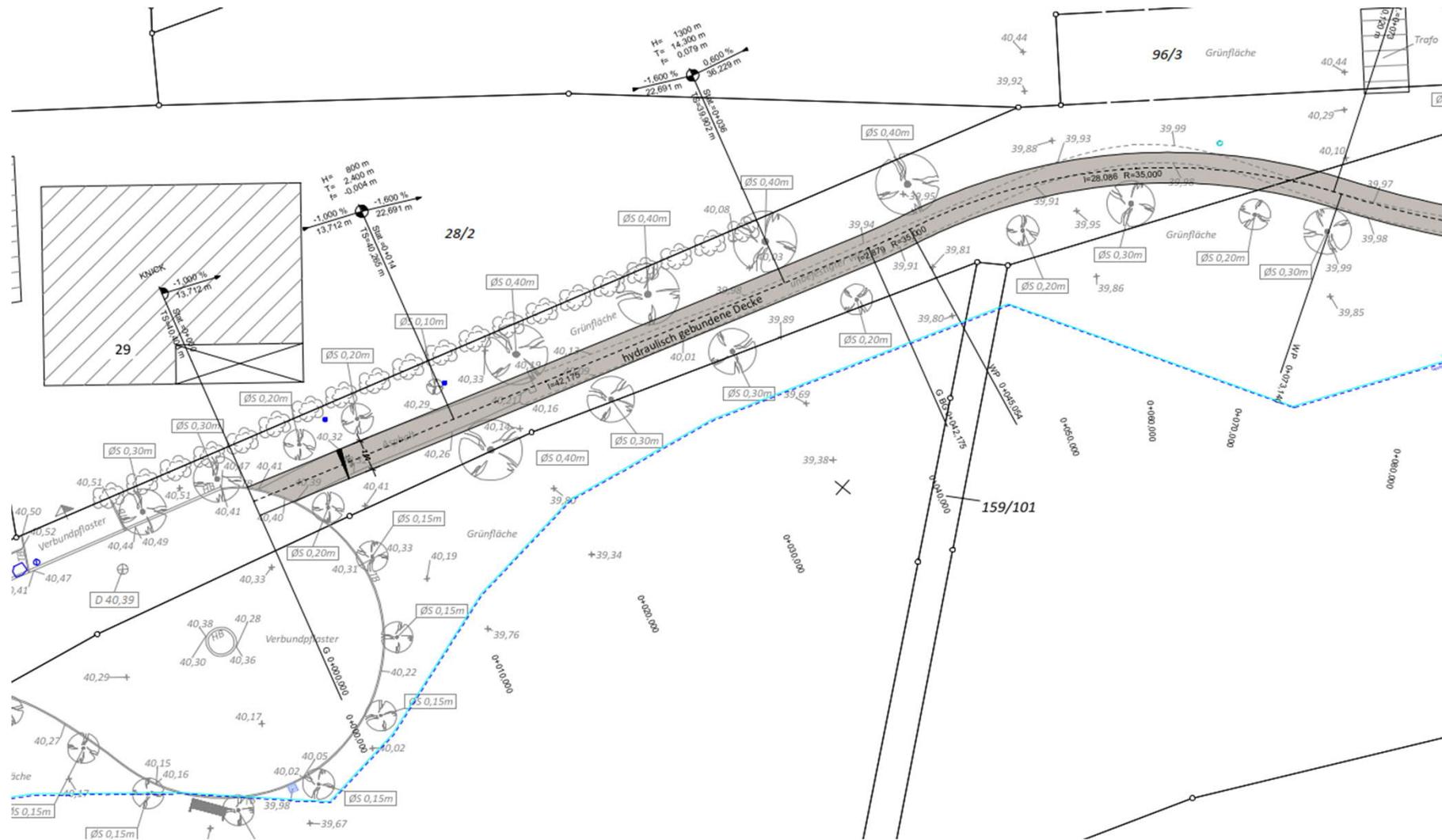
**Aufbau Radweg**  
 4 cm wassergebundene Decke  
 25 cm Schottertragschicht, Ev2 120 MPa  
 15 cm Frostschutzschicht

M = 1: 50  
 NN 38,00

Planung						1,25	39,66	1,00	39,66	0,00	39,63	1,00	39,60	1,25	39,59																						
Urgelände	4,64	41,07	4,46	41,08	4,02	40,89		2,94	40,21	2,03	39,85	1,08	39,71	0,74	39,63	0,43	39,61	0,19	39,60	0,00	39,59	0,25	39,58		1,56	39,44	1,94	39,40		3,04	38,91	3,34	38,75	3,40	38,72	3,72	38,71



## Lageplanauszug im Bereich der Apfelallee



# Top 3 Vorplanung

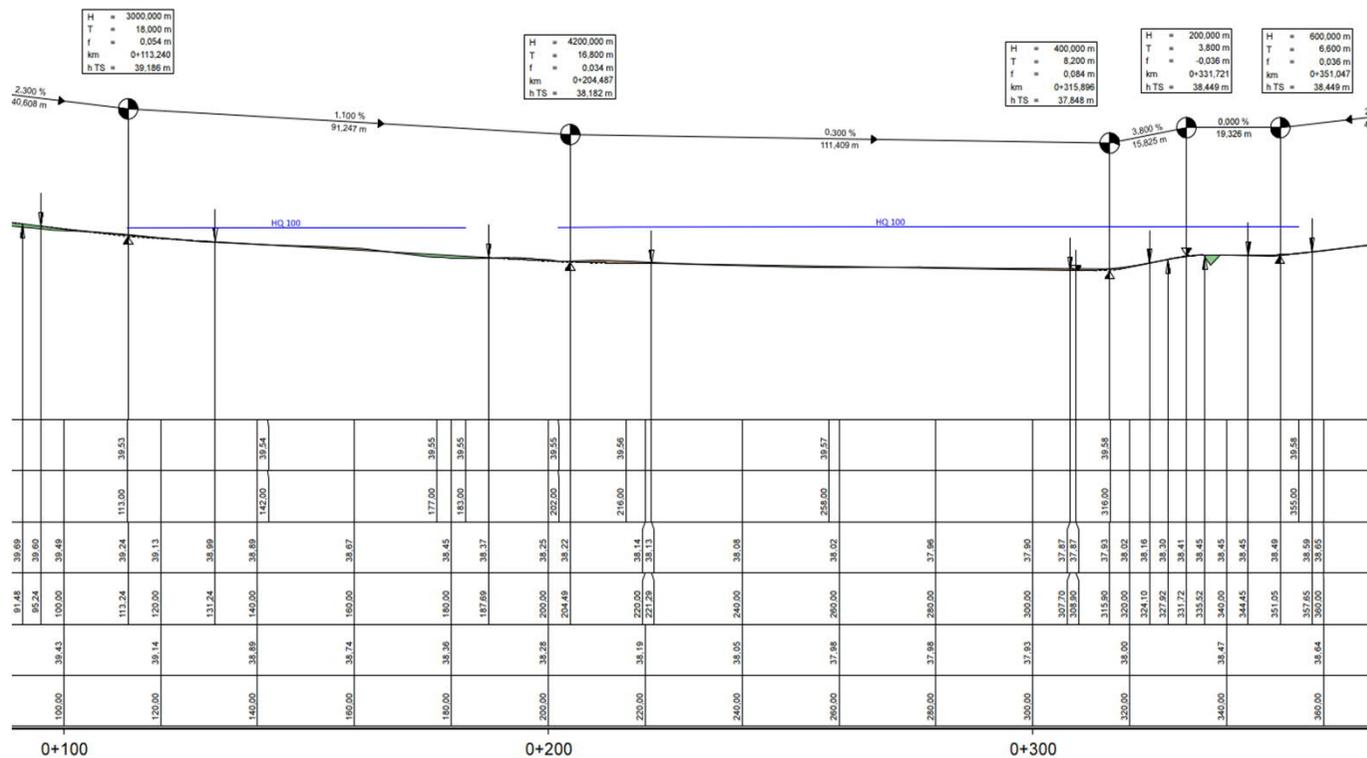
Längsschnittauszug:

HQ 100 zwischen 39,53 m NHN und 39,72 m NHN

HQ 100 überschreitet Höhenniveau zwischen:

Station 0+100 - 0+700; Station 0+800 - 0+920; Station 1+060 - 1+200

und damit auf ca. 860 m von 1.230 m.



### Hochwasserrückhaltung

§ 78 Absatz 1 Satz WHG:

Bauen im festgesetzten Ü.-Gebiet untersagt, in Ausnahmefällen können Behörden Ausnahmen genehmigen, wenn:

- die Hochwasserrückhaltung nicht oder nur unwesentlich beeinträchtigt und der Verlust von verloren gehendem Rückhalteraum zeitgleich ausgeglichen wird,
- der Wasserstand und den Abfluss bei Hochwasser nicht nachteilig verändert,
- den bestehenden Hochwasserschutz nicht beeinträchtigt und
- Das BV hochwasserangepasst ausgeführt wird.

Plangebiet liegt:

- innerhalb festgesetztem Überschwemmungsgebiet „Leine“
- innerhalb vorläufig gesichertem Überschwemmungsgebiet „Leine + Ihme“

Stellungnahme UWB

- Bei Beibehaltung der derzeitigen Höhenlage und der vorgenannten Planungsgrundsätzen bestehen keine Bedenken.

### Nähe zur B6

#### Stellungnahme NLStBV:

Seitens der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr bestehen "wegen des hohen öffentlichen Interesses zur Verbesserung der Infrastruktur des nicht motorisierten Verkehrs und zur Förderung des Radverkehrs" (Herr Jürgen, NLStBV, E-Mail vom 06.05.2020) grundsätzlich keine Bedenken.

#### Stellungnahme FB „Planung und Raumordnung“ der Region Hannover

Seitens des Fachbereichs "Planung und Raumordnung" der Region Hannover besteht großes Interesse an der Vervollständigung des Radwegenetzes der Stadt Neustadt.

### Naturschutz

#### Stellungnahme UNB:

- Planungsgebiet teilweise im FFH-Gebiet „Aller (mit Barnbruch)“
- Planungsgebiet vollständig im Landschaftsschutzgebiet H-27 „Mittlere Leine-Rettmer Berg“
- Fachgutachter muss hinzugezogen werden

#### Stellungnahme Prof. Dr. Kaiser, Büro alw:

- Vorhaben löst Kompensationsverpflichtungen aus
- Artenschutzrechtliche Zugriffsverbote und FFH-Unverträglichkeiten werden sich wahrscheinlich vermeiden lassen.

### Fördermittel der regionalen Naherholung

Ortstermin zwischen Behörde und Verwaltung:

- Bei positivem Förderbescheid mindestens 40 % Zuschuss (60 % – 80 % machbar)
- Höherer Qualitätsstandard muss angesetzt werden
- Wo möglich: 2,50 m breit
- Wo möglich: gepflastert (30-50 %)

Fazit aus bisherigen Behörderbeteiligungen:

Die grundsätzliche Umsetzung ist gegeben.

- Kostenschätzung mit Baukosten von: ca. 215.000 € brutto
- ohne Baunebenkosten
- ohne Kompensationsmaßnahmen
- In einfachster baulicher Umsetzung mit 2 m Breite
  
- Kostenschätzung mit gehobenem Standard: ca. 300.000 – 500.000 € brutto
- Entscheidend sind die Ergebnisse des naturschutzfachlichen Gutachten und der Flächenbefestigung
  
- Schwierige Baustellenlogistik

### Weitere Fachgutachten erforderlich:

- *Kartierung der Biotoptypen, Lebensraumtypen, Pflanzen der Roten Liste*
- *Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag*
- *Höhlenbaumkontrollen*
- *Landschaftspflegerischer Begleitplan mit Abarbeitung der Eingriffsregelung*
- *FFH-Verträglichkeitsuntersuchung*

Nachfolgend: Entwurfs- und Genehmigungsplanung

# Neustadt am Rübenberge

Verbesserung des Leine-Heide-  
Radweges entlang der B6 in  
Verlängerung der Apfelallee

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit



- Ortsrat am 18. November 2020