

20.04.2021

Beschlussvorlage Nr.: 2021/082

öffentlich

Bezugsvorlage Nr.:

**Straßensanierung und Durchlasserneuerung "Alter Torfmoorweg" in Bordenau -
Projektfeststellung**

Gremium	Sitzung am	TOP	Beschluss		Stimmen			
			Vor- schlag	abweichend	Einst	Ja	Nein	Enth
Ortsrat der Ortschaft Bordenau	04.05.2021 -							
Umwelt- und Stadtentwicklungsaus- schuss	31.05.2021 -							
Verwaltungsausschuss	07.06.2021 -							

Beschlussvorschlag

Der baulichen Umsetzung wird zugestimmt.

Anlass und Ziele

Die Straße Alter Torfmoorweg ist in einem schlechten Zustand und mit einer Breite von ca. 3,00 m zu schmal. Die Straße ist seit dem Jahr 2011 im Straßenerneuerungsprogramm. Es ist beabsichtigt, die Straße zu verbreitern und mit einer neuen Asphaltdeckschicht zu sanieren.

Finanzielle Auswirkungen		
Haushaltsjahr: 2021		
Produkt/Investitionsnummer: 5410660.4212100 und 5410660.0960200		
	einmalig	jährlich
Ertrag/Einzahlungen	0 EUR	0 EUR
Aufwand/Auszahlung	200.000 EUR	15.000 EUR
Saldo	200.000 EUR	15.000 EUR

Begründung

Der Alte Torfmoorweg ist eine Straße im Stadtteil Bordenau. Die Straße erschließt Wohngebiete und landwirtschaftliche Flächen.

Die Straße weist einen schlechten baulichen Zustand auf und der Straßenseitenraum ist stark zerfahren. Die Straße ist mit einer Breite von ca. 3,00 m zu schmal und ein Begegnungsverkehr von PKW und Fahrrad ist nicht möglich.

Die Entwässerung der Straße erfolgt über die begrünten Straßenseitenräume. Durch das Befahren und Parken von Fahrzeugen ist der begrünte Straßenseitenraum stark verdichtet und es kommt bei sehr starken Niederschlägen zu punktuellen Überflutungen der Fahrbahn.

Aufgrund der relativ geringen Fahrzeugzahlen ist geplant die Straße im Hocheinbau zu sanieren. Die vorhandene bituminöse Fahrbahn soll als Tragschicht für den weiteren Straßenaufbau verwendet werden. Der geplante Aufbau entspricht nicht dem aktuellen Regelwerk wird aber aus fachtechnischer Sicht aufgrund der geringen Frequentierung als ausreichend betrachtet. Ein regelkonformer Straßenaufbau wäre um ein Vielfaches teurer (ca. 630.000 EUR) und voraussichtlich im Rahmen von Erschließungsbeiträgen zu 90 % auf die Anlieger umzulegen.

Geplant ist, die vorhandene Fahrbahn um ca. 1,00 m mit einer Asphalttragschicht zu verbreitern. Auf die neue Asphalttragschicht und die vorhandene Fahrbahn wird eine Asphaltbewehrung (Gittermatte) über die ganze Straßenbreite eingebaut. Die Asphaltbewehrung soll die zu erwartende Rissbildung zwischen der Fahrbahnverbreiterung und der alten Fahrbahn minimieren. Auf die Asphaltbewehrung wird eine ca. 5 cm starke Asphaltdeckschicht in einer Breite von ca. 4,00 m eingebaut. Die Bankette werden beidseitig auf einer Breite von ca. 1,00 m aus Schotter hergestellt, um im Begegnungsverkehr auszuweichen.

In der Straße gibt es keinen Regenwasserkanal. Um eine funktionierende Entwässerung zu gewährleisten, ist es geplant, in Teilbereichen des Straßenseitenraumes Versickerungsmulden anzulegen. Diese Mulden werden mit Pollern geschützt, damit sie nicht mehr befahren werden können. Des Weiteren wird in diesen Bereichen der verdichtete Boden ausgetauscht.

Im Zuge dieser Maßnahme wird der marode Durchlass im Alten Torfmoorweg ausgetauscht.

Strategische Ziele der Stadt Neustadt a. Rbge.

Neustadt ist gut versorgt. Wir fördern die Mobilität für alle.

Auswirkungen auf den Haushalt

Die Baukosten für die Straßensanierung werden sich auf ca. 200.000 EUR belaufen. Die Kosten sind im Ergebnishaushalt eingestellt.

Die Erneuerung des Durchlasses wird über die Investition 5410660067 finanziert. Straßenausbaubeiträge können für die Maßnahme nicht erhoben werden.

So geht es weiter

Nach erfolgter Projektfeststellung und Haushaltsgenehmigung soll die Maßnahme kurzfristig ausgeschrieben und baulich umgesetzt werden.

Sachgebiet 660 - Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke -