

16.04.2021

Informationsvorlage Nr.: 2021/092

öffentlich

Bezugsvorlagen:

Verkehrszählung für die Fortschreibung des Verkehrskonzeptes der Stadt Neustadt a. Rbge.

Gremium	Sitzung am
Verwaltungsausschuss	03.05.2021 -
Ortsrat der Ortschaft Neustadt a. Rbge.	05.05.2021 -
Rat	06.05.2021 -
Umwelt- und Stadtentwicklungsausschuss	31.05.2021 -

Sachverhalt

Im Rahmen der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans für die Stadt Neustadt am Rügenberg sind am Donnerstag, 20.05.2021, umfangreiche Zählungen des Kraftfahrzeugverkehrs als Grundlagenermittlung geplant (s. Anlage). Alle Verkehrszählungen werden dabei automatisch mit Hilfe von Videotechnik und Seitenradargeräten durchgeführt. Der reguläre Verkehrsfluss wird dabei nicht beeinträchtigt.

Insgesamt sind von 6:00 bis 19:00 Uhr an 9 Standorten an den Hauptverkehrsstraßen Kennzeichenerfassungen vorgesehen, um die Routen des Kfz-Verkehrs durch das Stadtgebiet nachvollziehen zu können. Aus den Ergebnissen lassen sich die Quell- und Zielverkehre sowie die Durchgangsverkehre ableiten, um darauf aufbauend zielgerichtete Maßnahmen zur Steuerung und möglichen Verlagerung des Kfz-Verkehrs - insbesondere bezogen auf das Kernstadtgebiet - zu entwickeln. Die Kennzeichen werden bei der Datenaufnahme verschlüsselt, der Datenschutz ist gewährleistet.

Zusätzlich werden an den Standorten der Kennzeichenerfassung über 24 Stunden auch alle Kraftfahrzeuge durch Seitenradargeräte erfasst, um das Gesamtverkehrsaufkommen im Planungsraum zu ermitteln. Die Zählung von 0:00 bis 24:00 Uhr dient auch dazu, die Hochrechnungsfaktoren für die Kennzeichenerfassung sowie die Knotenstromzählung zu bestimmen. Da der Planungsraum durch die Anordnung der Zählstellen als Cordon abgegrenzt ist, lassen sich auch Aussagen über die verkehrlichen Schwankungen im Stadtgebiet treffen. Neben dem Tagesgang lässt sich daraus ableiten, wie attraktiv Neustadt am Rügenberg für das weitere Umland ist, d. h., beispielsweise, zu welchen Uhrzeiten Verkehr in das Stadtgebiet hineingezogen und zu welchen Zeiten das Stadtgebiet entlastet wird.

Ergänzend finden an 20 Standorten entlang der Hauptverkehrsstraßen im Zeitraum von 6:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr Knotenstromzählungen statt, um einen Überblick über den Geradeausverkehr sowie die relevanten Abbiegebeziehungen zu erhalten. Aus den Knotenströmen lassen sich die Hauptverkehrsströme ableiten, die u. a. auch Rückschlüsse auf werktägliche Fahrtenrelationen im Stadtgebiet erlauben. Zudem lassen sich die Spitzenstunden für mögliche weitergehende Detailbetrachtungen der Knotenpunkte bestimmen.

Die Verkehrsmengen werden an allen Standorten richtungsgetreunt aufgenommen und nach Pkw, Lieferwagen, Bussen und Lastkraftwagen differenziert. Die Daten dienen als Grundlage zur Erstellung eines Verkehrsmodells, mit dem zukünftige Planungen im Rahmen der Bauleitplanung sowie im Streckennetz der Stadt Neustadt am Rübenberge analysiert und bewertet werden können.

Fachdienst 66 - Tiefbau -

Anlage/n

öff Anlage - Lageplan Messstellen