

①

Friedhofsausschuss Scharrel  
Vorsitzender Gustav-Adolf Duensing  
Scharreler Str. 9  
31535 Neustadt

An den Ortsrat Otternhagen  
über Bürgermeister Wilfried Schneider  
Max-Planck-Str. 4 B  
31535 Neustadt

27.10.2020

Antrag auf Unterstützung durch Zuweisung von Ortsratsmittel

Sehr geehrte Mitglieder des Orsrates!

Seit 1983 wird unsere alte Pfeifenorgel in der Kapelle auf unserem Friedhof genutzt.  
Wir haben sie von einer anderen Kirchengemeinde erworben, wo sie auch schon Jahrzehnte gespielt wurde.

Die Orgel hat einen Seltenheitswert und wurde vom Kirchenrevisor auf 40.000 Euro geschätzt.

Die Orgel ist defekt und muss repariert werden.  
Der Kostenvoranschlag beläuft sich auf 1.494,08 €.

Da die Orgel auf dem Friedhof bei Beerdigungen für alle Einwohner des Dorfes benötigt wird,  
bitten wir um eine Unterstützung Ihrerseits.

Über eine positive Nachricht würden wir uns freuen.

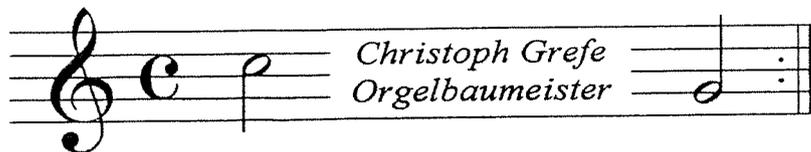
Mit freundlichen Grüßen



Vorsitzender



Friedhofsbeauftragte



---

Orgelbaumeister Christoph Grefe - Industriestraße 8 – 31241 Ilsede

An die

Ev.-luth. Kirchengemeinde  
- Scharrel -  
Kirchstraße 10

**31535 Neustadt**

**Tel.+Fax** 05172-945335  
**Privat** 05172- 5203  
**Handy** 01775468834  
**E-Mail** [christoph-grefe@t-online.de](mailto:christoph-grefe@t-online.de)

**Bankverbindung**  
Sparkasse Hildesheim Goslar Peine  
IBAN DE62 2595 0130 0022 7818 68  
BIC NOLADE21HIK

---

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht

Datum

07.07.2020

### ***Kostenvoranschlag***

für die Instandsetzung des Orgelpositivs in der Friedhofskapelle zu Scharrel.

Das Instrument hat auf einem Manual vier Register.

Derzeit ist das Positiv stark verschmutzt, die Windlade ist bei cis<sup>2</sup> trotz Gummituchbezug innerhalb der Windstube hörbar gerissen, als Pulpeten dient lediglich eine Pertinaxleiste und der Gebläsemotor (Marke Meidinger) im Untergehäuse ist relativ laut. Der einfaltige Magazinbalg unter der Windlade ist größtenteils mit bereits sehr hartem Gummituch bezogen, ebenso sind die Tonventile noch mit Schaumstoff belegt.

Der Klang der Orgel könnte angenehmer sein!

### **I. Reinigung und Instandsetzung**

#### **Ausbau**

Das Pfeifenwerk, die Raster und Pfeifenstöcke werden abgetragen. Nach dem lösen aller Trakturverbindungen und dem Ausbau des Registerwerks wird die Windlade aus der Orgel gehoben und Magazinbalg und Motor werden ausgebaut.

Nachdem das Instrument soweit „entkernt“ ist, werden die entnommenen Teile in unsere Werkstatt transportiert.

#### **Werkstattarbeiten**

##### ***Pfeifenwerk***

Alle Pfeifen werden Innen und Außen gründlich gereinigt und sämtliche Schäden behoben, die Pfeifenfüße werden eingezogen, um bei der späteren Intonation die Kernspalten erweitern zu können, damit diese sich später nicht so schnell mit Staub zusetzen können und ein freierer Klang der Pfeifen erreicht werden kann. Alle Deckel und Spunde der gedeckten Pfeifen werden nachgepasst.

Die Fahrt- und Transportkosten sowie die Spesen der Orgelbauer sind in allen Preisen enthalten.

Die Kostenrechnung wurde auf der Basis des derzeit gültigen Tariflohns vom 01.08.19 (17,21 EUR) erstellt.

Die Mehrwertsteuer von 16% ist voraussichtlich nur bis Dezember 2020 gültig.

Die Garantie für die von uns ausgeführten Arbeiten beträgt 10 Jahre.

Ich hoffe, Ihnen mit diesem Angebot gedient zu haben und verbleibe

mit freundlichem Gruß

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Grefe'.

(Grefe)

Kopie: Herrn Westphal, Orgelrevisor

**Windlade**

Die Windlade wird geöffnet und das Gummituch entfernt, folgend werden alle Risse aufgefräst und passgenaue Holzleisten eingeleimt. Nach dem Abrichten der Ventilauflagefläche wird die Ventilseite der Lade mit Leder bezogen.

Die Schaumstoffbeläge der Tonventile werden durch Ventildfilz- und Leder ersetzt.

Die Abzugsdrähte der Ventile erhalten Pulpeten aus Leder.

**Magazinbalg**

Der Magazinbalg wird zerlegt und mit Leder neu bezogen.

Alternativ könnten wir statt der Instandsetzung des Magazinbalges auch einen Windladenbalg direkt im Pulpetenboden der Lade einbauen, was der Zugänglichkeit zu den unterhalb der Windlade liegenden Pfeifen zugute käme und die Windverhältnisse etwas beruhigen würde.

**Gebläsemotor**

Der relativ laute Gebläsemotor wird durch einen neuen Motor der Marke „Ventus“ ersetzt und in einem schallgedämmten Motorkasten rechts neben der Orgel installiert, die Größe dieses Motorkastens beträgt L 45cm x B 45cm x H 30cm. Der Einbau im Untergehäuse ist leider nicht möglich, da die neuen Motoren eine andere Bauform aufweisen als das derzeit vorhandene Model.

**Wiedereinbau**

Nach Abschluss der Werkstattarbeiten wird das Instrument vor Ort wieder zusammengebaut, intoniert und gestimmt.

Gesamtkosten für I	6.643,00 €
16% MwSt	1.062,88 €
	<u>7.705,88 €</u>

**II. Alternative Fehlerbehebung**

Falls Sie diese Arbeiten nicht oder noch nicht ausführen lassen wollen, möchte ich Ihnen wenigstens eine kleinere Maßnahme empfehlen.

Da wir ohne den Ausbau der Tonventile nicht an den oben erwähnten Riss in der Windlade heran kommen, sollten die Tonventile neu beledert werden (Filz und Leder), in diesem Zuge könnten wir, da wir die Tonventile hierfür ausbauen müssen, alle in der Windstube erkennbaren Risse mit dünnem Leder abdichten. Dieses wäre in Bezug auf die Risse zwar nur eine provisorische Maßnahme aber zweckdienlich ist sie allemal.

Kosten für II	1.288,00 €
MwSt 16%	<u>206,08 €</u>
	<u>1.494,08 €</u>