

02.08.2021

Beschlussvorlage Nr.: 2021/188

öffentlich

Bezugsvorlage Nr.:

Schülerbeförderung Mandelsloh - Helstorf

Gremium	Sitzung am	TOP	Beschluss		Stimmen			
			Vor-schlag	abweichend	Einst	Ja	Nein	Enth
Schulausschuss	nachrichtlich							
Ortsrat der Ortschaft Helstorf	nachrichtlich							
Ortsrat der Ortschaft Mandelsloh	nachrichtlich							
Verwaltungsausschuss	02.08.2021 -							
Rat	26.08.2021 -							

Beschlussvorschlag

1. Der Bürgermeister wird beauftragt, für die Schülerbeförderung nach der 6. Stunde befristet für das Schuljahr 2021/2022. bzw. bis zum Fahrplanwechsel von Mandelsloh über Helstorf bis Esperke, eine Sonderfahrt zu beauftragen.
2. Eine Kostenbeteiligung der Region Hannover ist, sofern möglich, einzuholen.

Anlass und Ziele

Nach Bescheid des RLSB wurde die Außenstelle Helstorf auslaufend genehmigt. Das bedeutet, dass der 1. und 2. Jahrgang ab dem Schuljahr 2021/2022 in Mandelsloh beschult werden. Hierfür sind die bestmöglichen Voraussetzungen zu schaffen.

Finanzielle Auswirkungen

Haushaltsjahr: 2021/2022		
Produkt/Investitionsnummer: 2410400 Schülerbeförderung		
	einmalig	jährlich
Ertrag/Einzahlungen	EUR	EUR
Aufwand/Auszahlung	14.800 EUR	EUR
Saldo	14.800 EUR	EUR

Begründung

Das Team Schülerbeförderung der Region Hannover hat folgende Busverbindungen von Helstorf nach Mandelsloh und zurück mitgeteilt:

1. Zum Unterrichtsbeginn um 8:00 Uhr nach Mandelsloh

Linie 870

Helstorf/Friedhof	07:30
Esperke/Lange Straße	07:42
Mandelsloh/Turnhalle	07:51

2. Unterrichtsende 13:00 Uhr nach Helstorf

Mandelsloh/Turnhalle	13:36
Esperke/Lange Straße	13:45
Helstorf/Friedhof	13:57

3. Unterrichtsende 15:15 Uhr nach Helstorf

Mandelsloh/Turnhalle	15:36
Esperke/Lange Straße	15:45
Helstorf/Friedhof	15:57

Die regiobus bemüht sich, dass die vereinbarten direkten Fahrmöglichkeiten ab/bis Esperke für die Schulstunden 8:00 Uhr, 13:30 Uhr und 15:15 Uhr zum 02.09.2021 eingerichtet werden können. Es wird dazu die Genehmigung der Landesnahverkehrsgesellschaft benötigt.

Die morgendliche Anfahrt sowie die Rückfahrt um 15:36 Uhr passen gut zu Schulbeginn und -ende. Kritisch wird die Rückfahrt bei Unterrichts-/ Betreuungsende um 13.00 Uhr gesehen. Betroffen sind montags und freitags jeweils 32 Kinder, dienstags 19 Kinder, mittwochs 22 Kinder und donnerstags 21 Kinder (siehe **Anlage**).

Variante A

Die Schülerinnen und Schüler haben 30 Minuten Zeit unter Aufsicht und fahren regulär mit dem Bus um 13:36 Uhr. Die Zeit zwischen Schulende und Abfahrt kann mit Mittagessen in Mandelsloh überbrückt werden. Sollte keine ausreichende Zeit zur Einnahme der Mittagsmahlzeit zur Verfügung stehen, signalisierte die Schule, dass zeitliche Anpassungen möglich sind. Die Betreuungszeit im Hort würde damit um 14:00 Uhr beginnen und zu entsprechenden Gebührenreduzierungen für die Eltern führen.

Rechtliche Grundlage für diesen Vorschlag ist die Satzung über die Schülerbeförderung der Region Hannover. Gemäß § 3 Abs. 1 Nr. 1 ist für Schülerinnen und Schüler des Primarbereiches eine Gesamtfahrtdauer von bis zu 45 Minuten zumutbar. Unter dem Begriff der Gesamtfahrtdauer ist die Zeitspanne zu verstehen, die bei Hinfahrt zur Schule vom Einstiegszeitpunkt der Schülerin oder des Schülers in das Fahrzeug bis zur Ankunft an der Schule verstreicht. Bei der Rückfahrt beginnt die Gesamtfahrtdauer beim Losfahren von der Schule und endet bei Ausstieg der Schülerin oder des Schülers. Wartezeiten an Haltestellen und im Schulgebäude bleiben in allen Fällen unberücksichtigt.

Ebenfalls hat die regiobus geprüft, ob eine Fahrmöglichkeit für Helstorf und Esperke noch zeitnäher zum Schulende angeboten werden kann. Dies geht leider nicht. Der Grund: Es ist in dieser Zeitlage keine Fahrt der Linie 460 vorhanden, die umgewandelt werden kann. Es bleibt also zurzeit bei dem Angebot um 13.36 Uhr.

Variante B

Es wird eine Sonderfahrt durch die Stadt Neustadt eingesetzt mit einer Abfahrtszeit und Fahrtrichtungsänderung um 13:15 Uhr (= Abfahrtszeit der anderen Busse in die umliegenden Dörfer). Es wird versucht, hierfür den sogenannten „Schwimmbus“ einzusetzen, sofern Kapazitäten frei sind.

Mandelsloh/Turnhalle	13:15
Helstorf/Friedhof	13:20
Esperke/Lange Straße	13:32

Außerdem wird versucht, bei der Region Hannover eine Kostenbeteiligung zu erreichen. Für das Schuljahr 2022/2023 wäre damit Zeit, um die Buslinie 870 besser an den Stundenplan anzupassen, was so kurzfristig nicht möglich war.

Das Mittagessen würde dann gemeinsam im Hort eingenommen werden.

Finanzielle Auswirkungen

Für das Schuljahr 2021/2022 entstehen Kosten in Höhe von maximal 14.800 EUR. Im Haushalt 2021 sind im Produkt 2410400 „Schülerbeförderung“ noch ausreichend Mittel vorhanden, da das Schulschwimmen coronabedingt in der ersten Jahreshälfte nicht stattfinden konnte. Für den Haushalt 2022 werden die zusätzlich benötigten Mittel nach Beschlussfassung nachgemeldet.

Strategische Ziele der Stadt Neustadt a. Rbge.

Neustadt ist lebenswert für alle. Wir fördern Bildung und Kultur für alle und sorgen für ein lebendiges Neustadt für Familien.

So geht es weiter

Nach Beschlussfassung wird ein Sonderbus für den Schülertransport nach der 6. Std. aus Mandelsloh nach Helstorf/Esperke beauftragt.

Die Aufsichtspflicht wird vom Hort übernommen. Um das selbstständige Busfahren sicher zu erlernen, werden die Schülerinnen und Schüler in den ersten Tagen beim Busfahren durch Hortpersonal begleitet.

Fachbereich 1 - Zentrale Verwaltung, Bildung und Recht

Anlage 1 öff - Schülerbeförderung Jg 1+2 nach Helstorf