

14.10.2021

Beschlussvorlage Nr.: 2021/263

öffentlich

Bezugsvorlage Nr.:

Projektfeststellung Fahrrad-Sammelschließanlage Bahnhof Hagen

Gremium	Sitzung am	TOP	Beschluss		Stimmen			
			Vor-schlag	abweichend	Einst	Ja	Nein	Enth
Ortsrat der Ortschaft Mühlenfelder Land	03.11.2021 -							
Umwelt- und Stadtentwicklungsaus-schuss	22.11.2021 -							
Verwaltungsausschuss	29.11.2021 -							

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, einen Förderantrag für eine Sammelschließanlage beim Projekt-träger Jülich (PTJ) zu stellen. Der Beauftragung der baulichen Umsetzung einer Fahrrad-Sammelschließanlage am Bahnhof Hagen wird unter der Voraussetzung eines positiven Förderbescheides zugestimmt.

Anlass und Ziele

Um die Mobilitätswende aktiv voranzutreiben und den Hagener Bahnhof attraktiver für den Rad-verkehr zu gestalten, soll eine Sammelschließanlage mit Platz für 24 Fahrräder aufgestellt wer-den.

Finanzielle Auswirkungen		
Haushaltsjahr: 2022		
Produkt/Investitionsnummer: 54106600		
	einmalig	jährlich
Ertrag/Einzahlungen	54.000 EUR	0 EUR
Aufwand/Auszahlung	60.000 EUR	4.000 EUR
Saldo	6.000 EUR	4.000 EUR

Begründung

Ziel ist es, den Bahnhof Hagen für den Umstieg auf die Bahn in Kombination mit dem Fahrrad als Zubringer attraktiver zu machen.

In der Sammelschließanlage stehen Fahrräder sicher und trocken. Die überdachte, elektronisch bedienbare Schließanlage ist eine smarte Kombination aus Diebstahlschutz, Flächeneffizienz und Komfort. Die Sammelschließanlage bietet Platz für eine Doppelstockanlage mit 24 Rädern. Neben der abschließbaren Anlage sollen weitere offen zugängliche Stellplätze für „kurzentschlossene“ und „Fahrradtouristen“ geschaffen werden.

Mit dem Projekt „Bike & Ride Offensive“ werden zum Aufstellen von Fahrradabstellanlagen Flächen der Deutschen Bahn mietfrei zur Verfügung gestellt. Der Projektträger Jülich koordiniert hierbei die Umsetzung der förderpolitischen Ziele des Bundes über die Kommunalrichtlinie. Die hier bereitgestellten Fördergelder werden kumuliert durch Fördergelder der Region Hannover. Bei einer Förderantragstellung bis zum 31.12.2021 liegt der Eigenanteil der Kommune voraussichtlich bei 10 %.

Das Buchungssystem für einen Stellplatz in der Sammelschließanlage erfolgt einheitlich in der Region Hannover über die Firma Cantamen GmbH. Die Buchung für einen Stellplatz ist über Abo-Nutzung sowie die Spontanbuchung über eine App oder per Zugangskarte möglich. Registrierung für Nutzer in der ganzen Region Hannover über „www.umsteigenaufsteigen.de“.

In einem Termin mit der Deutschen Bahn wurden potentielle Flächen für die Aufstellung von Fahrradabstellanlagen besichtigt und festgelegt. Diese Flächen werden zunächst von der DB geprüft. Die finale Auswahl der Flächen wird mit dem Ortsrat abgestimmt. Eine Darstellung der möglichen Flächen befindet sich im Lageplan der beigefügten Anlage (Fläche A-E).

Planungskosten fallen nicht an, das Projekt wird hausintern vom Fachdienst Tiefbau geplant und ausgeschrieben.

Strategische Ziele der Stadt Neustadt a. Rbge.

Neustadt ist gut versorgt.
Wir fördern die Mobilität für alle.

Auswirkungen auf den Haushalt

Die vorläufigen Baukosten betragen ca. 60.000 EUR.

Die vorläufigen Planungskosten betragen 0 EUR.

Die vorläufige Fördersumme beträgt ca. 54.000 EUR.

Die vorläufigen jährlichen Unterhaltungs- und Abschreibungskosten betragen ca. 4.000 EUR.

In den 60.000 Euro Baukosten sind die geschätzten Kosten für die Herstellung der Flächen enthalten.

So geht es weiter

Nach Beschlussfassung des VA in seiner Sitzung am 29.11.2021 wird ein Fördermittelantrag für die beschriebene Maßnahme beim PTJ bis zum 30. Dezember 2021 gestellt.

Die Fördermittel betragen voraussichtlich ca. 90 % der Brutto-Herstellungskosten.

Die Ausführungsplanung und Ausschreibungsunterlagen sollen bis zum 2.Quartal 2022 erstellt werden.

Ab Sommer 2022 könnte die Maßnahme voraussichtlich baulich umgesetzt werden.

Sachgebiet 660 - Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke -

Anlage 1 öff. Lageplan

Anlage 2 öff. Flyer Bike & Ride Offensive mit Beispielbildern der Sammelschießanlage