

**Behindertenbeauftragte
der Stadt Neustadt a. Rbge.**

Irene Siedow
31535 Neustadt

Siedow, 31535 Neustadt

An den

Ortsrat der Stadt Neustadt a. Rbge.

Neustadt, den 03.03.2022

Anfrage: Wie will der Ortsrat und die Verwaltung sicher stellen, dass die Verkehrssicherheit von Kindern, älteren Menschen und Personen mit Beeinträchtigungen bei der Umsetzung des Radwegekonzeptes und die daraus resultierenden Projekte berücksichtigt werden?

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie aus dem Radwegekonzept hervorgeht sind viele Fuß-/Radwege zu schmal, wie zu Beispiel die Wegeverbindungen Theresenstraße -Nicolaitor oder Goethestraße oder auch die Grünwege im Bereich der Torfbahn und die Brücke über die Landwehr. Wie Im Konzept gefordert sind bisher bei der Brücke nur die Erhöhung des Geländers umgesetzt und im Projekt zur Ertüchtigung des Weges an der Torfbahn ist keine Verbreiterung des Weges angedacht.

Damit ist aus meiner Sicht weder die Verkehrssicherheit aller Bürgerinnen und Bürger nicht berücksichtigt, noch die Mobilität aller gefördert.


Mit freundlichem Gruß

Irene Siedow

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
G27	An der Torfbahn zw. Hans-Böckler-Straße und Kornstraße	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite, unzureichende Bordabsenkung, Poller mit unzureichender Sicherung und unzureichender Durchlassbreite	Wegeausbau, Borde niveaugleich absenken, Poller entfernen (KI22) oder durch seitlich eingebaute reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen, Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten, Radverkehr im Vorfeld der Querungen Hans-Böckler-Straße und Kornstraße durch Querstreifen auf notwendige Geschwindigkeitsreduzierung hinweisen und Konfliktbereich dadurch verdeutlichen (M21)	2 K	

PGV-Alutz Stadt Neustadt am Rübenberge, Radverkehrskonzept Kernstadt - Anlagenband

57 von 116

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
G28	An der Torfbahn zw. Kornstraße und Dietrich-Bornhoeffer-Straße	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite, abschnittsweise Unebenheiten durch Bewuchs, unzureichende Bordabsenkung, Poller mit unzureichender Sicherung	Wegeausbau, Borde niveaugleich absenken, Poller entfernen (KI23) oder durch seitlich eingebaute reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen, Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten Radverkehr im Vorfeld der Querungen Im Heidland und Kornstraße durch Querstreifen auf notwendige Geschwindigkeitsreduzierung hinweisen (M22)	2 K	


62 von 116 Stadt Neustadt am Rübenberge, Radverkehrskonzept Kernstadt - Anlagenband

PGV-Alutz

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
G36	Wegeverbindung zw. Saarstraße und An der Eisenbahn	Mehrfach Poller mit unzureichender Sicherung und Durchlassbreite, abschnittsweise Führung über Parkplatz, unzureichende Belagsqualität, unzureichende Geländerhöhe und Breite der Brücke über Landwehr unzureichende Anbindung An der Eisenbahn	Poller entfernen (KI32) oder durch reflektierende seitlich eingebaute Poller mit Bodenmarkierung ersetzen (M30), Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten, Belagerneuerung, Parken durch Markierung ordnen Anbindung an An der Eisenbahn herstellen Brücke in ausreichender Breite und Geländerhöhe herstellen	K 2 In Planun 9 2	

42 von 116 Stadt Neustadt am Rübenberge, Radverkehrskonzept Kernstadt - Anlagenband

PGV-Alutz

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
G4	Wegeverbindung zw. Theresenstraße und Nicolaitorstraße	Gehweg, unzureichende Breite für Freigabe für den Radverkehr, Poller	Wegeverbindung auf maximal mögliche Breite verbreitern, Freigabe für den Radverkehr ergänzen (KI6), Poller entfernen oder durch seitlich eingebaute reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen (M3)	2 K	
G5	Wegeverbindung zw. Theresenstraße und Goethestraße	Gehweg, unzureichende Breite und Belagsqualität, Poller	Wegeausbau inkl. Anbindung an Goethestraße, Freigabe für den Radverkehr ergänzen (KI7), Poller entfernen oder durch seitlich eingebaute reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen (M4)	2 K	