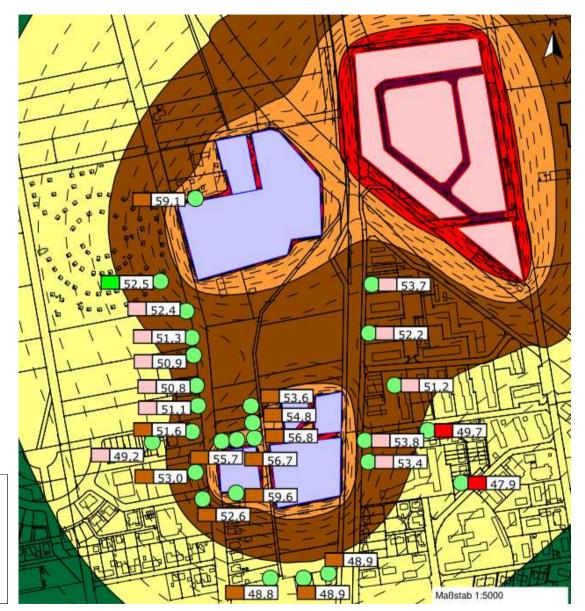
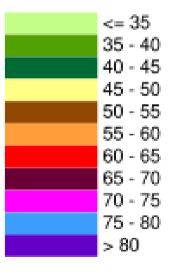
Gewerbelärm Tag

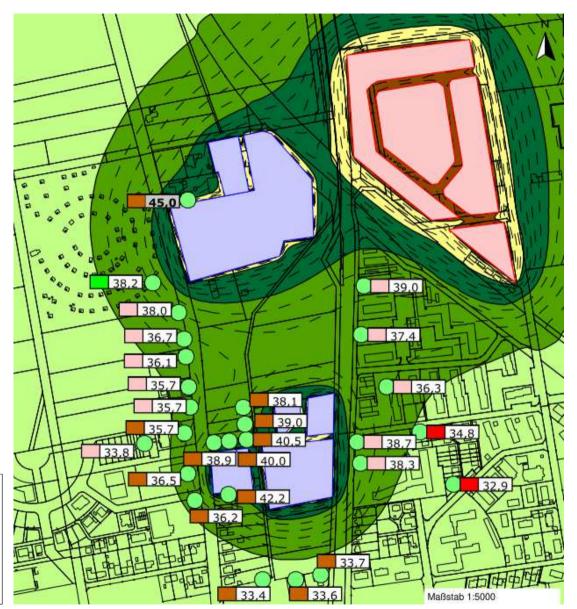




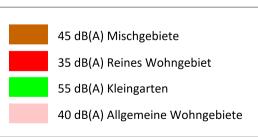




Gewerbelärm Nacht

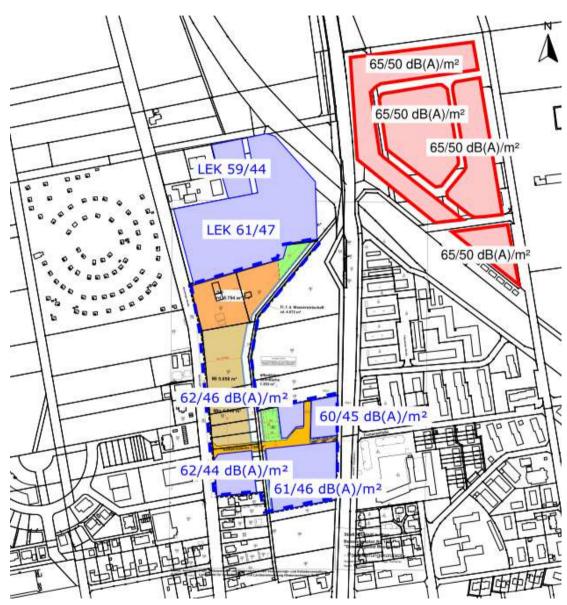






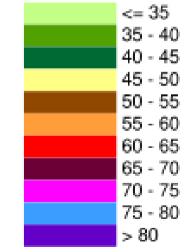


- Maßnahme -EmissionsbegrenzungGewerbelärm



Verkehrslärm Tag





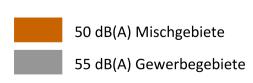
Orientierungswerte Tag



Verkehrslärm Nacht



Orientierungswerte Nacht





- Maßnahme -Baulicher Schallschutz MI: Lüftung "Loggien" mit massiver Brüstung + schallabs. Unterdecke Besondere Maßnahmen an Räumen mit >60 dB(A) nachts GE: Ausschluss von Betriebsleiterwohnen



Tabelle 2: Betriebsprogramm Prognose 2025

lfd. Nr.	√D An:	zahl	Zugart-	v_max
	Tag	Nacht	Traktion	km/h
1	38	8	RV-E	160
2	32	8	RV-ET	140
3	93	58	GZ-E	100

Erhöhung um 36 Güterzüge tags 33 Güterzüge nachts

49 Personenzüge tags12 Personenzüge nachts

"gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 35/2021) des Bundes ergeben sich folgende Werte"

Tabelle 6: \Box Betriebsprogramm der Strecke 1740 als Prognose für 2030

lfd. Nr.	An	Anzahl		v_max
	Tag	Nacht	Traktion	km/h
1	106	79	GZ-E	100
2	13	8	GZ-E	120
3	10	4	GZ-E	100
4	13	2	ICE	230
5	17	3	IC-E	200
6	38 🖑	10	S-Bahn	140
7	41	9	RV-ET	160