



SPD-Fraktion im Ortsrat Eilvese
31535 Neustadt

Fraktionssprecherin
Anne Doillon

Eilvese, 21.09.2022

Antrag auf einen Fahrrad- und Fußgängertunnel am bestehenden innerörtlichen Bahnübergang in Eilvese zwischen der L360 und der L192

Die SPD-Eilvese beantragt einen Fußgänger- und Fahrrad-Tunnel bei der Aufhebung des Bahnübergangs in Eilvese „Bahnstrecke 1740 km 36,24“ an gleicher Stelle.

Begründung:

Durch den Erhalt der innerörtlichen Verbindung können Eilveser/innen am gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Leben weiter teilhaben. Eine Wegstrecke über den Balschenweg ist für die Betroffenen unzumutbar. Auf der L192 existiert kein Fuß- bzw. Fahrradweg, Besonders stark sind Ältere, aber auch Menschen mit Handicap sowie auch Kinder betroffen, wenn ihnen die Möglichkeit von kurzen Wegen in die Ortsmitte genommen wird. Auch für die Gewerbetreibende ist es von Bedeutung, dass die innerörtliche Verbindung gehalten wird.

Somit wäre auch eine Verlegung des Haltepunkts nicht mehr erforderlich, da die Fußgänger und Radfahrer direkt die Gleise wählen können.

Eine Verlegung des Haltepunkts ist mit sehr hohen Kosten verbunden. Es müsste ein Fahrradweg auf der L192 und auch ein Bürgersteig bis zum neuen Haltepunkt ausgebaut werden.

Ein Tunnel für Fußgänger und Fahrradfahrer ist eine kostengünstigere Variante. Bei ihr wären nur die Kosten des Tunnels zu berechnen.

In der beiliegenden Skizze ist ein Beispiel aufgezeichnet.

Anne Doillon
Fraktionssprecherin SPD-Eilvese



31535 Neustadt Eilvese, Erhalt der innerörtlichen Verbindung:
"Am Hüttenkrug / Eilveser Hauptstraße"

Fußgänger- und Radfahrradtunnel
an der Bahnstrecke 1740 - km 36,24

Eilveser Hauptstraße

Sicherstellung der gesellschaftlichen und wirtschaftlichen
Teilhabe von älteren und/oder behinderten Menschen.

Quelle Luftbild: MS-bing-maps