



SWECO



# Neubau DB-Brücke Hahnstraße

Ortsratssitzung  
30.11.2022

# SWECO GmbH Deutschland



Standorte Sweco mit allen Tochtergesellschaften

## Standorte Deutschland:

- Mehr als 35 Standorte
- Lokale Präsenz mit internationaler Leistungsfähigkeit
- Über 1.600 Mitarbeiter\*innen

## Büro Hannover

- Ca. 100 Mitarbeiter\*innen
- Ingenieurbauwerke und Ingenieurwasserbau
- Tragwerksplanung
- Verkehrsinfrastruktur Straße und Schiene
- Umwelt & Stadtplanung

Wir sind anerkannter Ausbildungsbetrieb und bilden jedes Jahr mehrere Bauzeichner\*innen (IHK) aus.

# Ihre Ansprechpartner im Projekt

Thomas Mai (Dipl.-Ing.)



E-Mail:

[thomas.mai@sweco-gmbh.de](mailto:thomas.mai@sweco-gmbh.de)

Tel.: 0511 3407 142

Moritz Stein (M.Sc.)



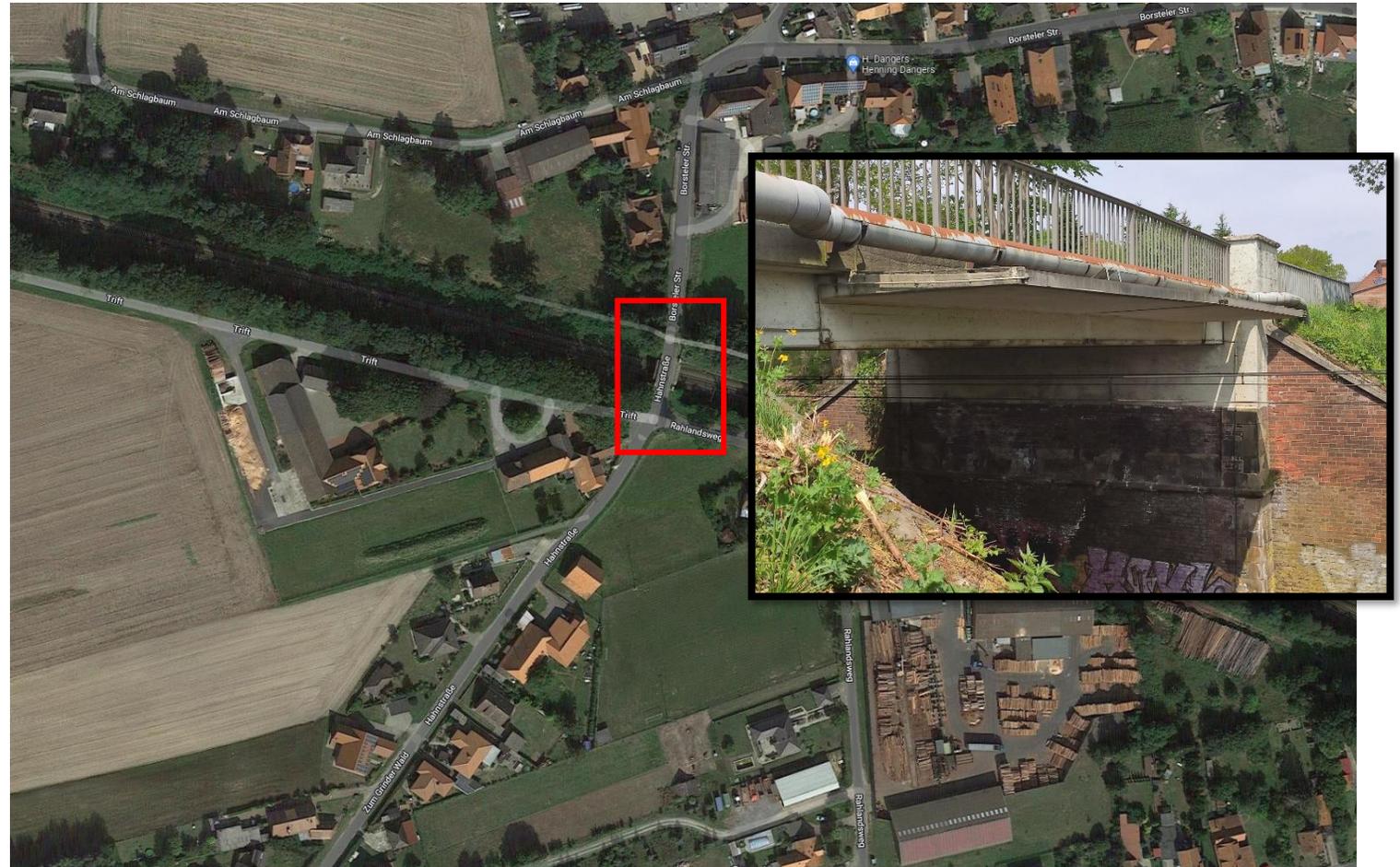
E-Mail:

[moritz.stein@sweco-gmbh.de](mailto:moritz.stein@sweco-gmbh.de)

Tel.: 0511 3407 163

# Ersatzneubau DB-Brücke Hahnstraße

- Stadt Neustadt am Rübenberge
  - Stadtteil Borstel
  - Hahnstraße
  
- Brückenbauwerk
  - Spannbetonbrücke
  - Belastungsklasse 30t (einspurig)
  - Baujahr 1964 (Überbau)
  - Unterbauten > 100 Jahre alt
  - kein Geh-/Radweg
  - schlechter Bauwerkszustand





# Zwangspunkte vor Ort

- DB-Strecke 1740
- Sägewerk Scharnhorst



# Zwangspunkte vor Ort

- DB-Strecke 1740
- Sägewerk Scharnhorst
- Knotenpunkt  
Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg



# Zwangspunkte vor Ort

- DB-Strecke 1740
- Sägewerk Scharnhorst
- Knotenpunkt  
Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg
- Anlieger Trift



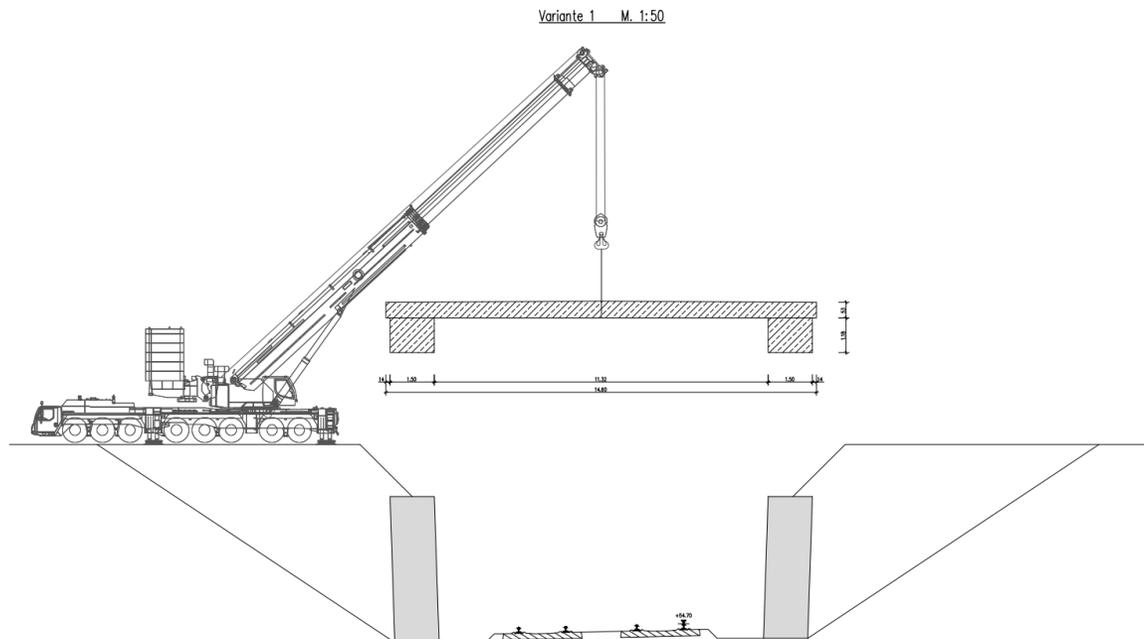
# Zwangspunkte vor Ort

- DB-Strecke 1740
- Sägewerk Scharnhorst
- Knotenpunkt  
Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg
- Anlieger Trift
- Elektro-, Wasser- und Gasleitungen

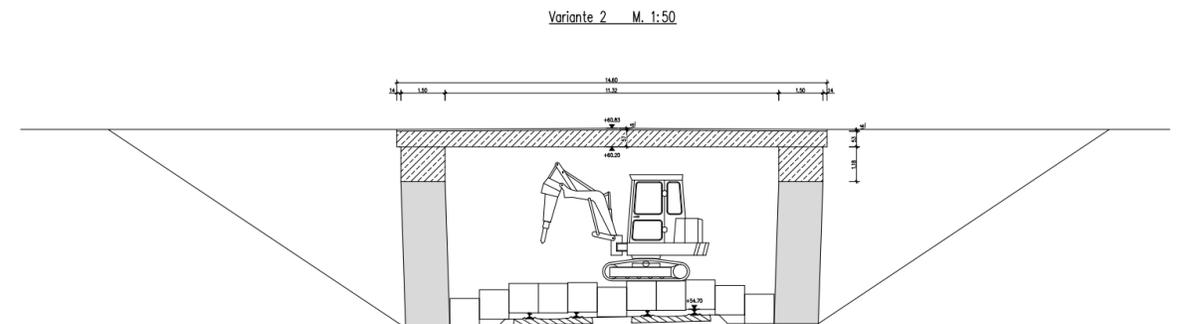


# Rückbau Bestandsbauwerk

Variante 1

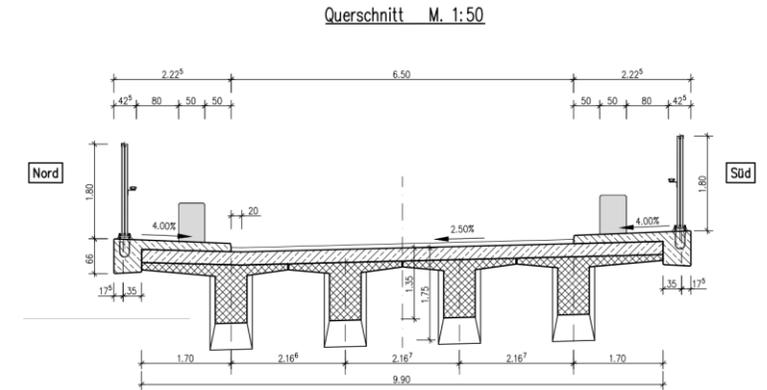
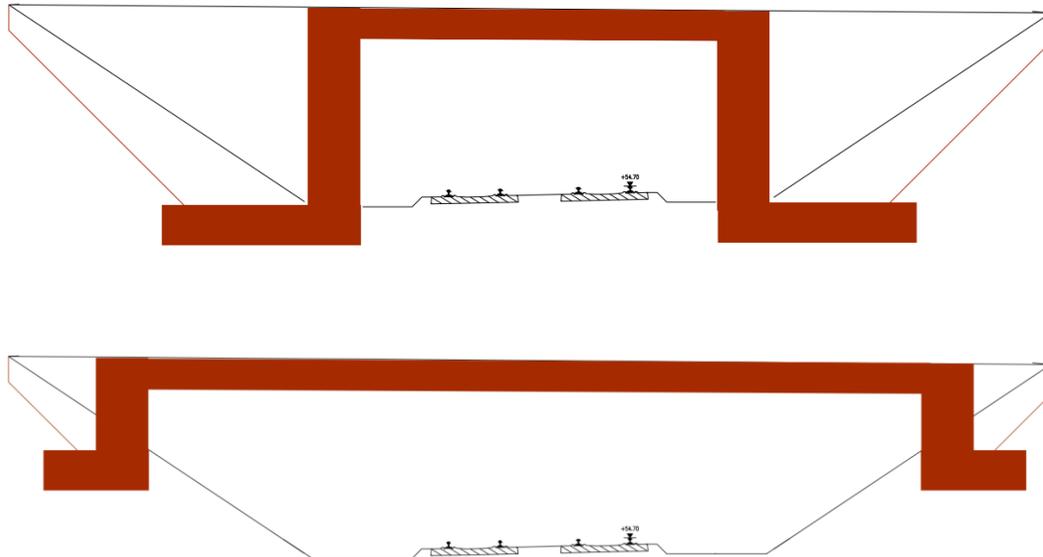


Variante 2



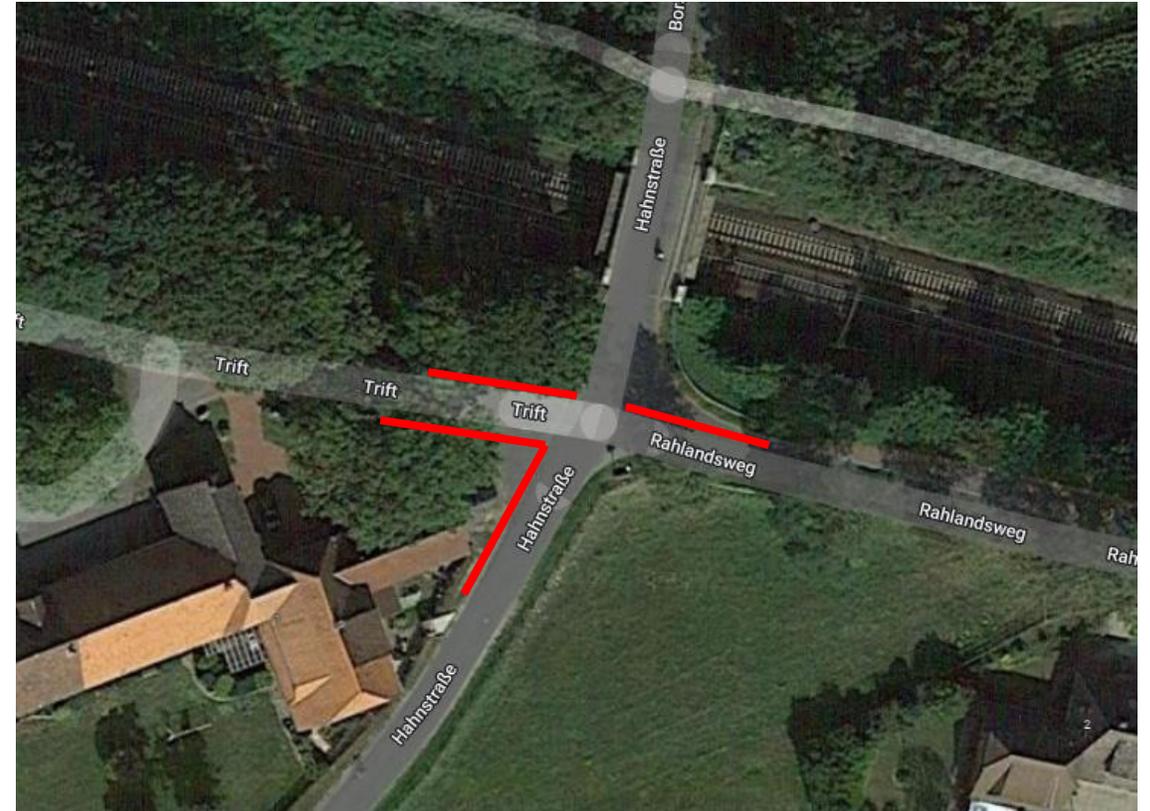
# Neubau Brückenbauwerk

- Konstruktion ist abhängig von den zur Verfügung stehenden Gleissperrpausen
  - Fertigteil- bzw. Halbfertigteilbauweisen
- Stützweite im Bestand ca. 15 m
  - ggf. Vergrößerung der Stützweite auf ca. 25 m (Einschnitt)



# Knotenpunkt Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg

- Ziele
  - Aufrechterhaltung der Zufahrten
  - Minimierung des erf. Grunderwerbs
- Variante 1: Höherlegung Knotenpunkt
  - ggf. Stützbauwerke



# Knotenpunkt Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg

- Ziele
  - Aufrechterhaltung der Zufahrten
  - Minimierung des erf. Grunderwerbs
- Variante 1: Höherlegung Knotenpunkt
  - ggf. Stützbauwerke
- Variante 2: Verlegung Brückenachse



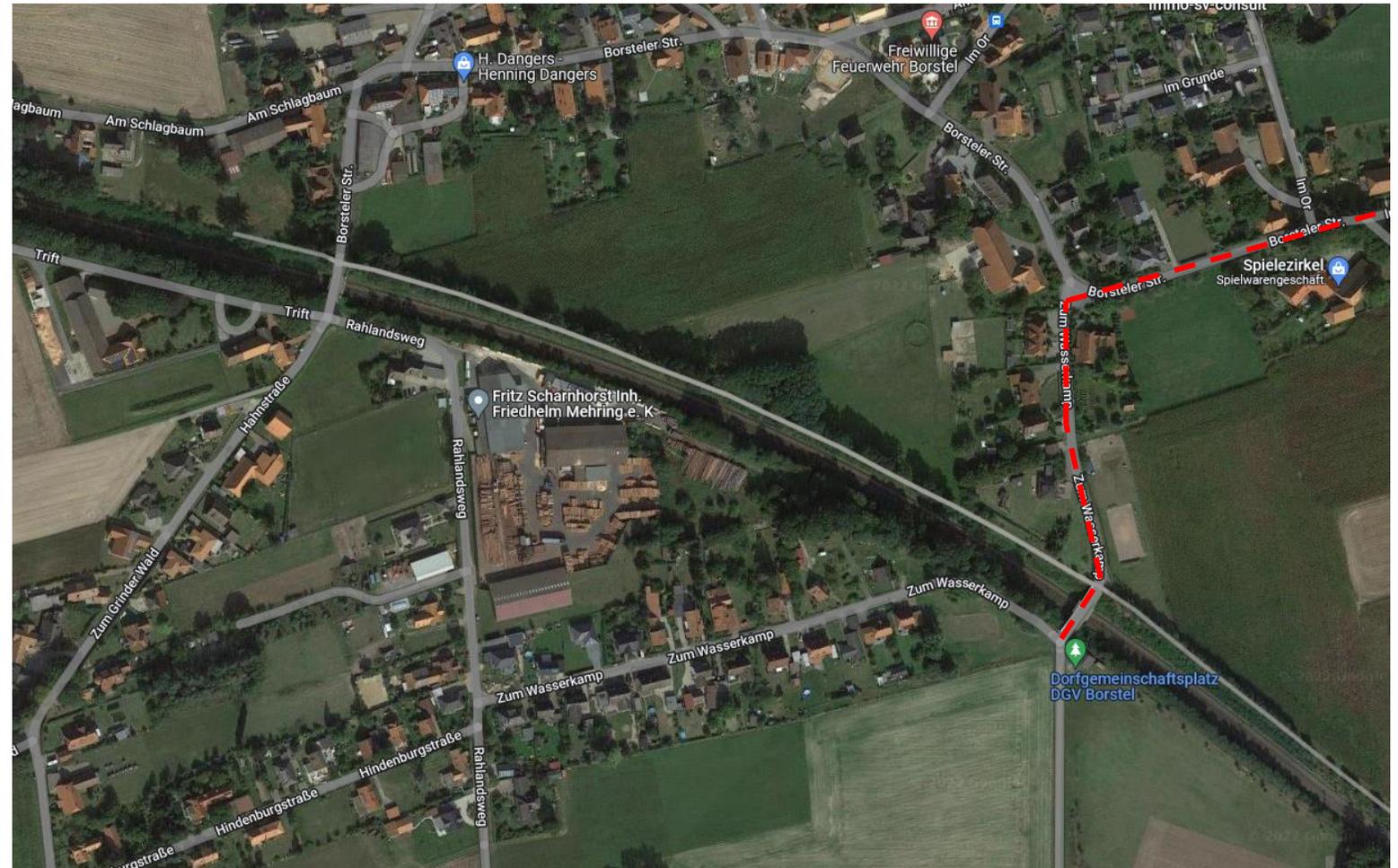
# Knotenpunkt Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg

- Ziele
  - Aufrechterhaltung der Zufahrten
  - Minimierung des erf. Grunderwerbs
- Variante 1: Höherlegung Knotenpunkt
  - ggf. Stützbauwerke
- Variante 2: Verlegung Brückenachse
- Anlieger Trift
  - Zufahrt während der Bauzeit durch die Baustelle



# Sägewerk Scharnhorst / Baustellenzuwegung

- Zuwegung zum Sägewerk Scharnhorst
  - Borsteler Straße
  - Zum Wasserkamp
  - Brücke zum Wasserkamp



# Sägewerk Scharnhorst / Baustellenzuwegung

- Zuwegung zum Sägewerk Scharnhorst
  - Borsteler Straße
  - Zum Wasserkamp
  - Brücke zum Wasserkamp
    - ggf. lastbeschränkt
    - enger Kurvenradius



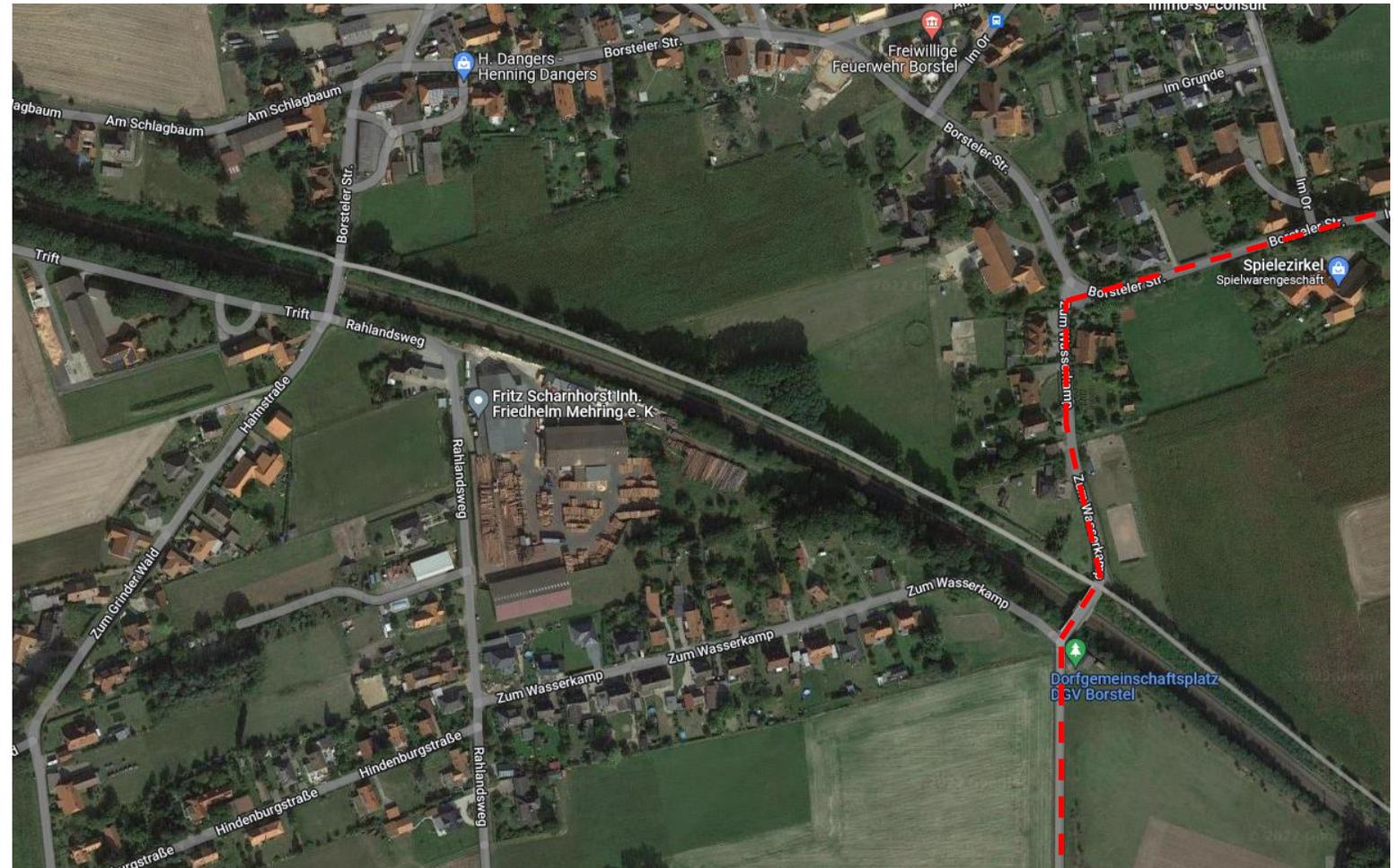
# Sägewerk Scharnhorst / Baustellenzuwegung

- Zuwegung zum Sägewerk Scharnhorst
  - Borsteler Straße
  - Zum Wasserkamp
  - Brücke zum Wasserkamp
    - ggf. lastbeschränkt
    - enger Kurvenradius
  - Variante 1:  
Zum Wasserkamp / Rahlandsweg
    - Wohngebiet
    - Einfahrt Sägewerk



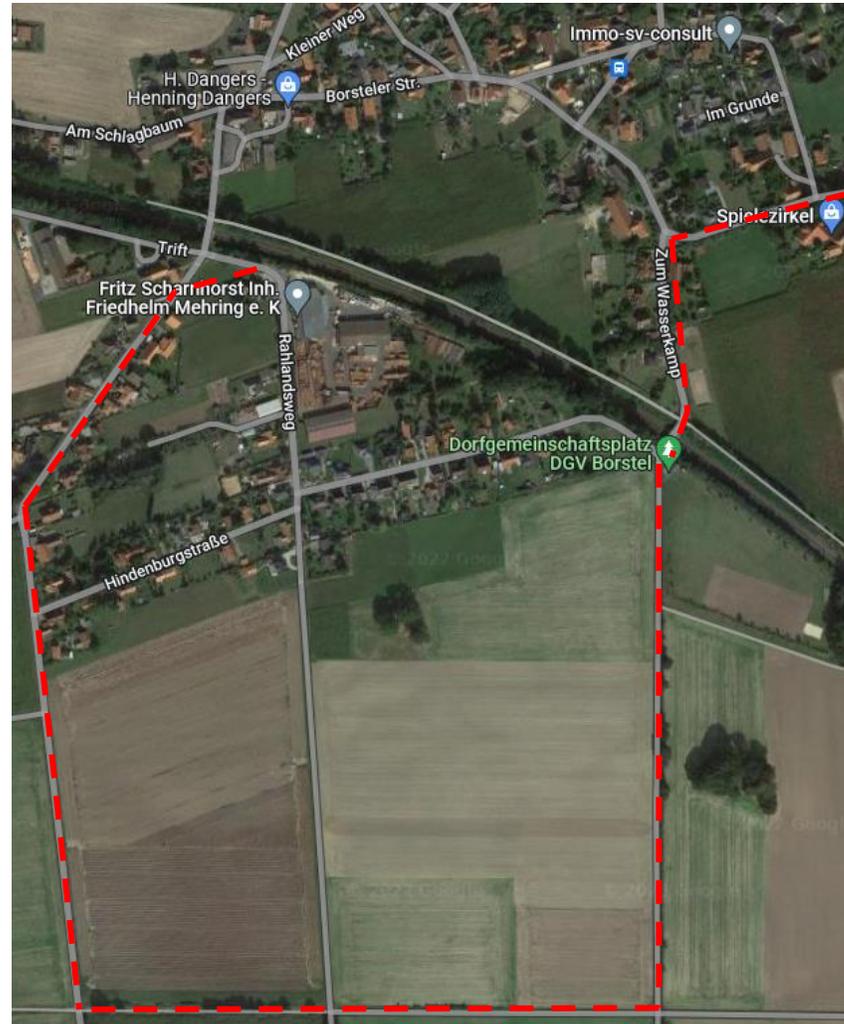
# Sägewerk Scharnhorst / Baustellenzuwegung

- Zuwegung zum Sägewerk Scharnhorst
  - Borsteler Straße
  - Zum Wasserkamp
  - Brücke zum Wasserkamp
    - ggf. lastbeschränkt
    - enger Kurvenradius
  - Variante 2: Wirtschaftswege



# Sägewerk Scharnhorst / Baustellenzuwegung

- Zuwegung zum Sägewerk Scharnhorst
  - Borsteler Straße
  - Zum Wasserkamp
  - Brücke zum Wasserkamp
    - ggf. lastbeschränkt
    - enger Kurvenradius
  - Variante 2: Wirtschaftswege
    - Erneuerung eines Teilstücks



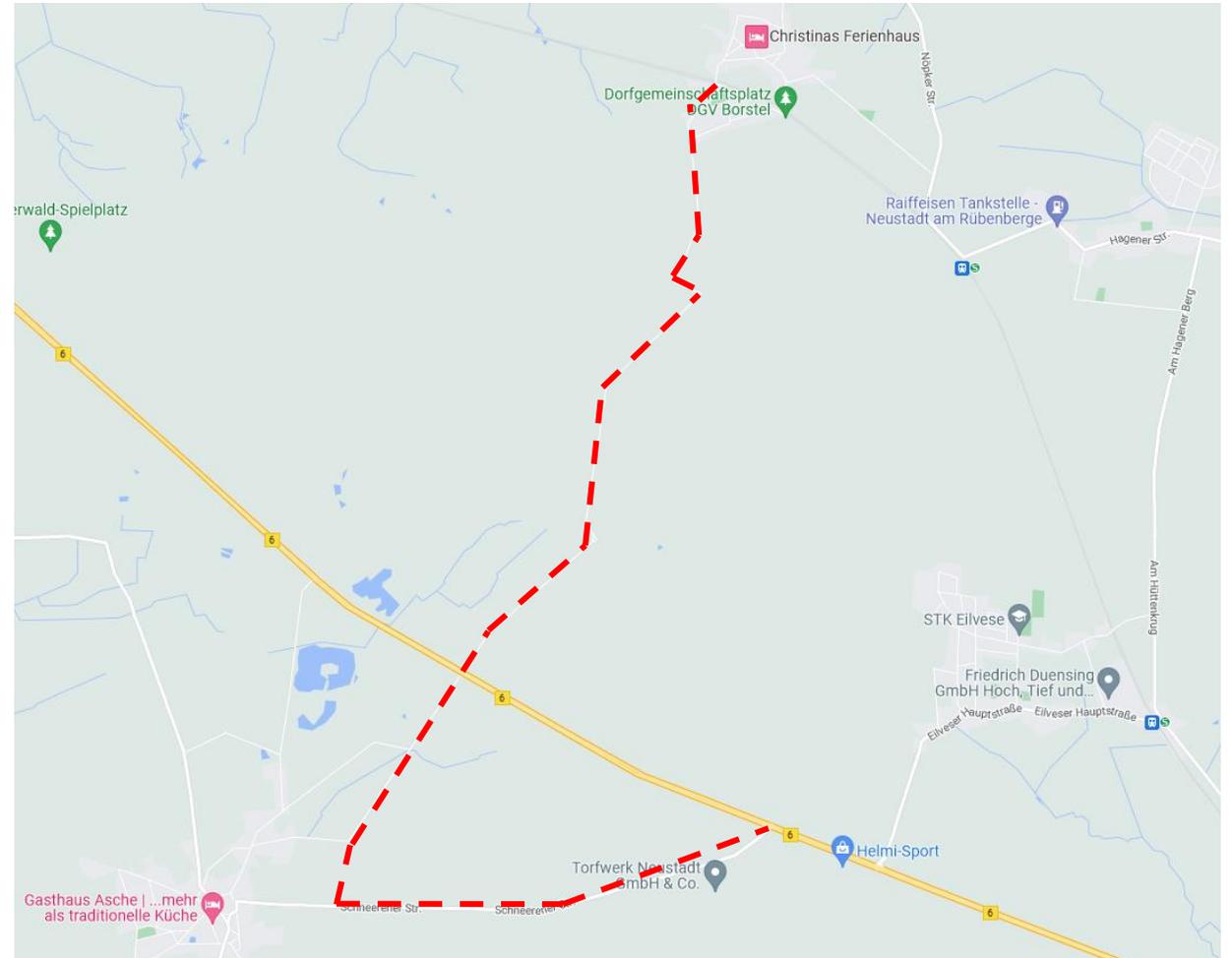
# Sägewerk Scharnhorst / Baustellenzuwegung

- Zuwegung zum Sägewerk Scharnhorst
  - Borsteler Straße
  - Zum Wasserkamp
  - Brücke zum Wasserkamp
    - ggf. lastbeschränkt
    - enger Kurvenradius
  - Variante 2: Wirtschaftswege
    - Erneuerung eines Teilstücks
    - Neu- u. Rückbau eines Teilstücks auf landwirtschaftlichen Flächen



# Sägewerk Scharnhorst / Baustellenzuwegung

- Variante 3: Waldwege
  - B6
  - Schneereener Straße
  - Schneereener Ziegelei
  - Brückenbauwerk über B6
    - ggf. lastbeschränkt
  - Waldwege
  - Zum Grinder Wald
  - Hahnstraße
  - Rahlandsweg



# Ausblick

**Grundlagenermittlung**

Vorplanung  
Entwurfsplanung  
Genehmigung  
Ausführungsplanung  
Ausschreibung

**Baubeginn**

2022

2027 / 2028



**SWECO**

