

## Protokoll

über die Sitzung **Orsrates der Ortschaft Poggenhagen** am Mittwoch, **21.09.2022**, 19:30 Uhr,  
im Feuerwehrgerätehaus Poggenhagen, **Am Schiffgraben 11, 31535 Neustadt a. Rbge.,  
Stadtteil Poggenhagen**

Anwesend:

**Ortsbürgermeister/in**

Frau Monika Strecker

**Mitglieder**

Herr Klaus Hendrian

Frau Jana Langreder

Herr Martin Langreder

Herr Andreas Littmann

Herr Carsten Schmidt

Herr Hartmut Strecker

**Beratende Mitglieder**

Herr Thomas Stolte

**Verwaltungsangehörige/r**

Frau Nadine Schley

Sitzungsbeginn: 19:30 Uhr

Sitzungsende: 20:50 Uhr

## Tagesordnung

- 1 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung
- 2 Genehmigung des Protokolls über den öffentlichen Teil der Sitzung am 29.06.2022
- 3 Berichte und Bekanntgaben
- 4 Einwohnerfragestunde gemäß § 62 Absatz 1 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes
- 5 Produktplan der Stadt Neustadt a. Rbge. für das Haushaltsjahr 2023; Beteiligung der Ortsräte **2022/183**
- 6 Straßenreinigung; hier: 3. Änderung des Straßenverzeichnisses der Straßenreinigungsverordnung der Stadt Neustadt a. Rbge. vom 01.10.2009 sowie Änderung der Gesetzesgrundlage **2022/194**
- 7 Anfragen
  - 7.1 Versiegelungsfläche Moorkrug
  - 7.2 Fahrradservicestation
  - 7.3 Grabenräumung
  - 7.4 Standortanalyse
  - 7.5 Radwege-Vorrangnetz
  - 7.6 Rasannnt
  - 7.7 Bauschutt im öffentlichen Raum

## 1. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung

Die Ortsbürgermeisterin Frau Strecker eröffnet den öffentlichen Teil der Sitzung um 19:30 und begrüßt die Anwesenden. Die ordnungsgemäße Ladung und die Beschlussfähigkeit werden festgestellt.

Frau Brückner und Herr Lohmann fehlen entschuldigt.

## 2. Genehmigung des Protokolls über den öffentlichen Teil der Sitzung am 29.06.2022

Der Ortsrat der Ortschaft Poggenhagen fasst bei einer Enthaltung mehrheitlich folgenden

### Beschluss:

Das Protokoll über den öffentlichen Teil der Sitzung am 29.06.2022 wird genehmigt:

## 3. Berichte und Bekanntgaben

- a) Herr Langreder berichtet, dass sich der OR weiterhin um die Aufstellung einer „roten Bank“ bemühe - derzeit läuft eine Angebotsanfrage bei einer Behindertenwerkstatt. Die fertige Bank soll aus Ortsratsmitteln bezahlt und später am Schiffgraben aufgestellt werden.
- b) Frau Strecker berichtet, dass die symbolische gelbe Schleife als Solidaritätsbekundung mit Angehörigen der Bundeswehr am 14. Oktober angebracht wird. Treffpunkt ist der Bäcker Am Schiffgraben um 14.30 Uhr. Alle Interessierten sind herzlich eingeladen.
- c) Am 18. November wird wieder der bundesweite Vorlesetag veranstaltet. Frau Strecker wird in der Grundschule oder in der Kindertagesstätte vorlesen. Aus den Reihen des Ortsrates werden weitere Freiwillige gesucht, die mitmachen möchten.
- d) Frau Strecker verliest die Stellungnahme der Verwaltung zur Spurrillensicherung und Führung des Radverkehrs an der Fliegerstraße.
- e) Herr Langreder spricht sich erneut für eine kurzfristige Lösung für den Radwegeverkehr an der Fliegerstraße aus und kündigt einen Vor-Ort-Termin mit Vertretern des ADFC an.
- f) Die neuen Flyer zur Bekämpfung von Ratten werden verteilt. Die Anlieger folgen der Straßen sollen Anschreiben mit den Flyern erhalten:
  - Boelckestraße
  - Pappelallee
  - Direkte Anlieger rund um den Schulhof der Grundschule
  - Heinrich-Brandes-Straße
  - Moordorfer Straße
  - Am Blanken Pohle
- f) Frau Strecker berichtet, dass Rasannt letzte Arbeiten am Leitungsnetz in der KW 38 abschließen will und nachfolgend das Hauptkabel eingblasen wird. Ein Tiefbauun-

ternehmen ist bereits mit der Verlegung der Hausanschlüsse beauftragt, so dass alle Glasfaseranschlüsse im Bereich Poggenhagen Ost voraussichtlich in 4 Wochen fertiggestellt und freigeschaltet sein werden.

- g) Herr Hendrian spricht sich dafür aus, dass der Ortsrat über den Graben am Wald Schlesierstraße nur auf Grundlage einer Vorlage der Verwaltung bzw. des ABN entscheiden kann. In dem Papier sollen Vor- und Nachteile einer Aufhebung des Grabens erläutert werden.
- h) Herr Langreder berichtet, dass die städtische Klimaschutzmanagerin Wendy Pfeil in einer der nächsten Sitzungen des Ortsrates einen Vortrag über das Thema „Mitfahrbank“ halten wird.

#### **4. Einwohnerfragestunde gemäß § 62 Absatz 1 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes**

Herr Kussmann (FW Poggenhagen) fragt nach warum nur die neu gebauten Feuerwehrgerätehäuser durch die Stadt gereinigt werden. Ein Antrag auf Reinigung des Poggenhagener Gerätehauses (Fenster etc.) sei abgelehnt worden. Dies sei für ihn eine unfaire Behandlung der Feuerwehren, die über alte Gerätehäuser verfügen.

Herr Ruschmeyer weist erneut darauf hin, dass seiner Meinung nach der Abraum bei Grabenreinigungen nicht am Rand abgelegt werden dürfte sondern eingeebnet oder abtransportiert werden müsse.

Ein Anwohner weist darauf hin, dass eine Brunnenbaufirma aus Celle Werbetafeln an Straßenbäumen angebracht hat. Dies soll überprüft werden.

#### **5. Produktplan der Stadt Neustadt a. Rbge. für das Haushaltsjahr 2022/183 2023; Beteiligung der Ortsräte**

Die Fraktionen verlesen ihre Anträge zum Haushaltsplan 2023 und fassen sodann einstimmig folgenden empfehlenden

##### **Beschluss**

1. Der Ortsrat der Ortschaft Poggenhagen nimmt die Ansätze für das Jahr 2023 zur Kenntnis, soweit der Ortschaftsbereich betroffen ist.
2. Der Ortsrat der Ortschaft Poggenhagen schlägt nachstehende Maßnahmen vor:

Produktplan der Stadt Neustadt a. Rbge. für das Haushaltsjahr 2023; Beteiligung der Ortsräte

Für die SPD beantragt Herr Hendrian:

- 15.000 Euro für die Fortschreibung der Standortanalyse
- Barrierefreier Aus- und Umbau der Bushaltestellen in Poggenhagen
- Umbau der Bushaltestellen Am Schiffgraben in die Fahrbahnen, Rückbau der gepflasterten Fahrspuren.

Vorschläge zu Einsparungen werden von der SPD nicht gemacht. Einschränkung bei der Straßenbeleuchtung sowie Abschaltungen von Heizungen oder Warmwasser in der Turnhal-

le hält die SPD für sehr bedenklich. In der heutigen, schwierigen Zeit solle die Möglichkeit für Bürgerinnen und Bürger für Begegnung und Sport nicht eingeschränkt werden. Allein aus Sicherheitsaspekten sollte auch die Straßenbeleuchtung weder eingeschränkt noch ausgeschaltet werden.

Für die CDU beantragt Herr Langreder:

Ergebnishaushalt:

- Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK) wird angestoßen/fortgesetzt
- Änderung Radverkehrsführung an der Fliegerstraße im Gleisbereich durch Fahrbahn-Markierungen und Spurrillensicherung als Schulwegsicherung
- Änderung der Fußwegführung Fliegerstraße als Schulwegsicherung

Investitionshaushalt:

- Barrierefreier Ausbau und Verlegung der Bushaltestelle Am Schiffgraben inkl. Der Verlegung in den Fahrbahnbereich
- Anbau eines Bewegungsraumes an die Turnhalle, da die Turnhalle durch Kita, Sport und Hort stark belegt und somit nicht von den örtlichen Verbänden und Vereinen nutzbar ist.

Übernahme der nicht ausgegebenen Mittel (1000 Euro) für die Gerätehütte der Jugendfeuerwehr in den HH 2023

3. Der Ortsrat der Ortschaft Poggenhagen schlägt folgende Maßnahmen zur Haushaltsstabilisierung vor:

Vorschläge zu Einsparungen werden nicht gemacht. Einschränkung bei der Straßenbeleuchtung sowie Abschaltungen von Heizungen oder Warmwasser in der Turnhalle hält die SPD für sehr bedenklich. In der heutigen, schwierigen Zeit solle die Möglichkeit für Bürgerinnen und Bürger für Begegnung und Sport nicht eingeschränkt werden. Allein aus Sicherheitsaspekten sollte auch die Straßenbeleuchtung weder eingeschränkt noch ausgeschaltet werden.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen für den Ergebnis- und Investitionshaushalt sind nach ihrer Dringlichkeit geordnet, wobei die wichtigsten Maßnahmen als erstes genannt werden.

Der/Die Ortsbürgermeister/in wird beauftragt, die Vorschläge gegebenenfalls in den Gremien des Rates weiter zu begleiten und - sofern notwendig - zu begründen.

6. **Straßenreinigung; hier: 3. Änderung des Straßenverzeichnisses 2022/194 der Straßenreinigungsverordnung der Stadt Neustadt a. Rbge. vom 01.10.2009 sowie Änderung der Gesetzesgrundlage**

Herr Langreder erklärt, dass es Jahrzehnte nicht erforderlich war, dass die Moordorfer Straße mit Großgeräten einmal die Woche gereinigt werden musste. Der Straßenkörper habe keine Gasse. Verunreinigungen werden durch den Regen in den bewachsenen Seitenbereich gespült. Daher ergebe die Reinigung mit einem Großgerät keinen Sinn. Der Umstand, dass die Moordorfer Straße nun eine Ortsdurchfahrt sei, ändere nichts am Verschmutzungsgrad. Deshalb sehe die CDU-Fraktion keine Notwendigkeit, dass dies nun erforderlich sei. Herr Hendrian erklärt für die SPD, dass die Drucksache nach seiner Lesart nicht rechtlich ausgegoren sei. Die Aufnahme der Moordorfer Straße ins Straßenreinigungsverzeichnis sei für die SPD unverständlich. Herr Hendrian legt stattdessen einen Initiativantrag (**Anlage1**) vor in dem vorgeschlagen wird, von der Aufnahme der Moordorfer Straße ins Straßenverzeichnis abzusehen.

Der Ortsrat stimmt sodann mit einstimmig gegen den

### Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt Neustadt a. Rbge. beschließt die 3. Änderungsverordnung zur Verordnung über Art und Umfang der Straßenreinigung in der Stadt Neustadt a. Rbge. einschließlich Straßenverzeichnis vom 01.10.2009 in der beigefügten Fassung. Die Ausfertigung wird zum Bestandteil der Niederschrift erklärt.

## 7. Anfragen

Herr Langreder berichtet von chaotischen Verhältnissen im ÖPNV mit S-Bahn und Busverkehr. Es käme wiederholt zu Zug- und Busausfällen sowie diversen Verspätungen. Er fragt welche Maßnahmen ergriffen werden, um die Probleme mit Transdev und RegioBus zu lösen. Die derzeitige Situation sei untragbar. Wann bekämen die Bürger wieder einen verlässlichen Nahverkehr zurück?

### 7.1. Versiegelungsfläche Moorkrug

Frau Strecker fragt nach dem Sachstand Versiegelungsfläche Moorkrug

*Stellungnahme der Verwaltung: Bezüglich der Baumaßnahmen / Versiegelung am Moorkrug (Wunstorfer Str. 188) ist zwischenzeitlich im FD Bauordnung ein Bauantrag eingegangen. Dieser wird nun geprüft und wenn die nachgeforderten Unterlagen eingegangen sind an diverse Fachbehörden zur Stellungnahme übersandt. U.a. Deutsche Bahn, Region Hannover Team Abfall/Bodenschutz, Gewerbeaufsicht. Dabei achten wir darauf, dass die Versiegelung nicht den maximalen Wert von 0,6 für die Gesamtbebauung übersteigt.*

### 7.2. Fahrradservicestation

Herr Hendrian fragt nach dem Sachstand Fahrradservicestation. Wann wird eine solche Station am Poggenhagener Bahnhof eröffnet?

*Stellungnahme der Verwaltung: Die Fahrradservicestation am Bahnhof Poggenhagen wird von der Region Hannover aufgestellt werden. Zur Zeit wird die Vereinbarung zum Aufstellen der Station mit der Region Hannover abgestimmt. Die Region wird in einer gesammelten Ausschreibung Reparaturstationen anschaffen und aufstellen.*

### 7.3. Grabenräumung

Herr Hendrian verliest eine Anfrage zu den aktuell angekündigten Grabenräumungen (**Anlage 2**)

*Stellungnahme der Verwaltung: Es werden von uns lediglich ein Graben südlich des Kubald-Geländes, der Schiffgraben im Bereich der Bahnlinie und Gräben im Bereich Fasanenweg/Am Barloh unterhalten (siehe **Anlage 6**). Diese Arbeiten erfolgen in der KW 41 und 42.*

*Hierzu ist anzumerken, dass im Bereich Poggenhagen auch der Realverband Poggenhagen und der Wasser- & Bodenverband Leineniederung Gewässer unterhalten. Der Wasser- & Bodenverband Leineniederung hat mit der Unterhaltung bereits begonnen, vom Realverband liegen keine Informationen über die Unterhaltungs-Periode vor.*

#### **7.4. Standortanalyse**

Herr Hendrian verliest eine weitere Anfrage zur Standortanalyse Poggenhagen (Anlage 3)

*Stellungnahme der Verwaltung: siehe Anlage 4 - Vermerk des FD Stadtplanung*

#### **7.5. Radwege-Vorrangnetz**

Herr Langreder fragt nach dem Radwege-Vorrangnetz der Region Hannover. Beim 3. Bürgerworkshop zum Radverkehrskonzept der Stadt (8.7.22) sei in einer Präsentation ein solches Netz aufgezeigt worden. Er bittet nun die Verwaltung von Stadt und Region darum, den OR aufzuklären, was es mit dem Vorrangnetz der Region Hannover auf sich hat. Wie ist der Planungsstand und wann wird die Planung umgesetzt?

*Stellungnahme der Verwaltung: Die Region Hannover hat 2016 ein Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr entwickelt. (siehe auch Anlage 5)*

*Das Vorrangnetz bildet auf Regionsebene die Hauptverbindungen für den Alltagsradverkehr ab. Die Radverkehrsführungen sollen in diesem Netz möglichst regionsweit einem einheitlichen Ausbaustandard unterliegen. Die Standards sind so ausgelegt, dass sie auch einen starken Alltagsradverkehr zu Spitzenzeiten sowie einen perspektivisch weiter steigenden Radverkehr aufnehmen können.*

*Für dieses Netz wurden Netzbefahrungen vorgenommen. Die Ergebnisse der vollständigen Bestandsaufnahme für das 790 km lange Netz wurden in einer Datenbank dokumentiert. Die Auswertung erfolgte differenziert für ca. 1.300 Abschnitte. Die Mängel und die daraus abgeleiteten Handlungsempfehlungen wurden je nach Standardunterschreitung in zwei Dringlichkeitsstufen eingeteilt. Das Vorrangnetz der Region wurde 2017 abgeschlossen und befindet sich zur Zeit in der sukzessiven Umsetzung der Maßnahmen.*

#### **7.6. Rasannt**

Herr Langreder berichtet, dass bei einem Ortstermin mit Vertretern von Rasannt und dem FD Tiefbau wurde versprochen, die Schäden an den Oberflächen zu beheben, die im Ortsgebiet durch die Verlegung der Glasfaserleitungen entstanden sind. Er fragt nun, wann die Schäden behoben werden?

*Stellungnahme der Verwaltung: Herr Langreder wird gebeten, genaue Ortsangaben der Schäden beim FD Tiefbau einzureichen.*

#### **7.7. Bauschutt im öffentlichen Raum**

Herr Hendrian fragt, wann der Bauschutt, der von Anwohnern des Sachsenring 12 auf eine öffentliche Fläche verbracht wurde, entfernt wird?

*Stellungnahme der Verwaltung: Die Verwaltung bitte um eine genauere Ortsangabe, da kein Bauschutt auf öffentlicher Fläche, bei einer Ortsbesichtigung, festgestellt werden konnte.*

Der Bürgermeister

Ortsbürgermeister

Im Auftrag

(zgl. Protokoll)

Neustadt a. Rbge., 10.11.2022



## - Fraktion im OR Poggenhagen

Mit der DS 2022/194 soll die Straßenreinigung; hier 3. Änderung der Straßenverzeichnisse der Straßenreinigungsverordnung sowie die Änderung der Gesetzesgrundlage beschlossen werden.

Die Moordorfer Straße war bis letztes Jahr eine Bundesstraße „ohne Ortsdurchfahrt“. Dies wurde im letzten Jahr seitens des Bundes mit der Verwaltung geändert. Die Verwaltung setzt nun die Ortsdurchfahrt Moordorfer Straße in die Reinigungsklasse I der bestehenden Straßenreinigungsverordnung. Die Folge sind Kosten, die die Anlieger zu tragen haben, sowie Winterdienstpflichten für die Anlieger.

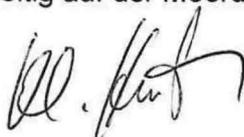
Die SPD-Fraktion stellt folgenden

### Antrag:

Die Änderung soll bzgl. der Moordorfer Straße nicht umgesetzt werden; der Bürgermeister wird gebeten zu diesem Zeitpunkt davon abzusehen und bis zur Übergabe der Moordorfer Straße im Zuge der Nordumgehung Wunstorf und dem Bau der Bahnüberführung am Bahnhof Poggenhagen zu warten.

### Begründung:

1. In den „Ortsdurchfahrtsrichtlinien ODR“ des BMVI ist klar vorgegeben, dass bei Ortsdurchfahrten auf Bundesstraßen die Kommune 80.000 EW und mehr aufweisen muss. Bei Landes- oder Kreisstraßen sind dies 30.000 EW.
2. An der Moordorfer Straße befindet sich bis an den Bushaltestellen keinerlei Gosse. Anfallendes Laub und allgemeiner Straßenschmutz nehmen die großen bewachsenen Seitenstreifen auf beiden Fahrbahnseiten auf. Eine Verschmutzung der Fahrbahn bzw. des Fahrbahnrandes findet somit nicht statt. Der Bund hat als Straßenbaulasträger in den letzten mehr als 50 Jahren die Moordorfer Straße weder mit Großgerät oder Sonstigem fegen lassen. Die Unterhaltung der Bushaltestellen obliegt der jeweiligen Kommune und wird NICHT auf die Anlieger umgelegt.
3. Bei Fertigstellung der Bahnüberführung sowie der Nordumgehung Wunstorf geht die B 442 Moordorfer Straße in den Straßenbestand der Stadt Neustadt über. Dann ist es keine Ortsdurchfahrt mehr, da dies nur für Bundes-/Landes-/Kreis- oder Regionsstraßen gilt. Somit müsste die VO wieder geändert werden.
4. Die Festlegung der Verwaltung für den Begriff „hohes Verkehrsaufkommen“ in der Drucksache ist für uns nicht nachvollziehbar. Der Bund hat diese Feststellung offensichtlich nicht gehabt und auf Reinigung verzichtet.
5. Desweiteren ist ebenfalls nicht nachvollziehbar, warum die Wunstorfer Straße vom Frosch bis zum Moorkrug auf der Westseite nicht aufgenommen wird und dafür aber die östliche Fahrbahnseite bis „An der Stadtforst“. Auf der Westseite der Wunstorfer Straße herrschen die gleichen Bedingungen wie beidseitig auf der Moordorfer Straße: keine Gosse!

 , Poggenhagen, 21.09.2022

SPD-Fraktion Poggenhagen  
Klaus Hendrian  
Moordorfer Straße 44  
31535 Neustadt  
05032/5163



- Hendrich -

## - Fraktion im OR Poggenhagen

### Anfrage an die Verwaltung in der Sitzung am 21.09.2022:

In der Neustädter Zeitung vom 17.09.2022 wurde eine Bekanntmachung der Verwaltung über Grabenräumungen der Gewässer III. Ordnung veröffentlicht.

Gem. § 93 Niedersächsisches Kommunalverfassungsgesetz obliegt den Ortsräten u. a. auch die Festlegung von Arbeiten und Unterhaltung an Straßen, Wegen, Plätzen pp.

Um eine Kontrolle sicherzustellen, möchte die SPD-Fraktion hierzu Folgendes wissen:

- um welche Gewässer handelt es sich im Zuständigkeitsbereich des OR Poggenhagen
- wann beginnen die Grabenräumungen im Stadtteil Poggenhagen

Eist völlig ausreichend, wenn wir eine Karte der Ortschaft Poggenhagen erhalten, auf der die Gewässer III. Ordnung und die zu pflegenden Gewässer farblich eingezeichnet sind.

Wir bitten um Beantwortung der Fragen noch vor dem 01.10.2022, damit rechtzeitig reagiert werden kann.

Vielen Dank!

 Poggenhagen, 21.09.2022  
Klaus Hendrian  
Fraktionssprecher SPD im OR Poggenhagen

SPD-Abteilung Poggenhagen  
Klaus Hendrian  
Moordorfer Straße 44  
31535 Neustadt  
05032/5163  
vorstand@spd-poggenhagen.de



- Herr Nülle -

## - Fraktion im OR Poggenhagen

### Anfrage an die Verwaltung in der Sitzung am 21.09.2022:

In der Wahlperiode 2016-2021 beschloss der Ortsrat einstimmig in seiner konstituierenden Sitzung die Erstellung einer Standortanalyse.

Hierbei sollte herausgefunden werden, welche Verkehrsströme, Wohnbebauung und Bau von Betrieben für die tägliche Versorgung durch den Bau der Bahnüberführung in Poggenhagen ändern oder sich verändern werden.

Für diese Standortanalyse wurden damals 15.000 € in den Haushalt eingestellt und die letzten Jahre auch immer weitergeführt.

Durch Dorfwerkstatt und ISEK verlor sich die Standortanalyse in diesen zwei Bereichen; zur Zeit ist Stillstand angesagt.

Die Verwaltung wurde damals aufgefordert einen Auftrag u. a. an die Fa. SWAECO zu erteilen.

- Wie ist hier der Sachstand?
- Befindet sich der Posten hierfür im Haushalt?
- Wie sind die weiteren Schritte?

Vielen Dank!

  
Klaus Hendrian  
Fraktionssprecher SPD im OR Poggenhagen

Neustadt a. Rbge., 14.10.2022

### Sitzung des Orsrates der Ortschaft Poggenhagen vom 21.09.2022

#### TOP 7. Anfragen

Herr Hendrian verliest eine weitere Anfrage zur Standortanalyse (Anlage 3).

- Wie ist hier der Sachstand?
- Befindet sich der Posten hierfür im Haushalt?
- Wie sind die weiteren Schritte?

#### Stellungnahme der Verwaltung:

Im Rahmen der Auftaktveranstaltung zur Dorfwerkstatt Poggenhagen haben sich vier Gruppen gebildet, die an folgenden Themen weiterarbeiten möchten: „Kinder, Familie, Jugendliche“, „Klimafreundliches Wohnen und Leben“, „Leben im Alter in Poggenhagen (Wohnformen und mehr)“ und „Dorfmitte, Versorgung, Markt“. Nun beginnt der eigentliche Arbeitsprozess der Dorfwerkstatt. Ziel ist es, Ideen zu entwickeln, wie Poggenhagen auch zukünftig lebens- und lebenswert für alle Bürgerinnen und Bürger sein kann. Dabei ist ein Augenmerk auf Projekte zu legen, die aus eigenen Kräften durch die Dorfgemeinschaft umgesetzt werden können. Gleichwohl ist es möglich, für die Umsetzung größerer Vorhaben geeignete Fördertöpfe zu finden (LEADER, Städtebauförderung etc.) - aber auch auf dem Weg zu möglichen Fördermittelgebern braucht es ein engagiertes Miteinander. Beratend und koordinierend steht der Dorfgemeinschaft dafür für die Dauer der Dorfwerkstatt das Regionalmanagement der LEADER-Region Meer & Moor zur Seite.

Die Stadtverwaltung hat sich entschieden, zunächst das Format Dorfwerkstatt zu nutzen, um Bürgerinnen und Bürger an einen Tisch und Ideen aufs Papier zu bringen – zumal dieser Prozess bereits schon ins Rollen gekommen war und die parallele Durchführung von mehreren (Bürgerbeteiligungs-) Verfahren als wenig sinnvoll erachtet wird.

So kann wie ursprünglich vorgesehen die Dorfwerkstatt genutzt werden, um insbesondere auch die Fragestellungen, den Handlungsbedarf und die Zukunftsvisionen rund um das Thema „Integrierte Städtebauliche Entwicklung“ zu diskutieren und zu vertiefen. Abhängig von den Arbeitsergebnissen und dem definierten Handlungsbedarf behält sich die Stadt Neustadt a. Rbge. vor, im Anschluss an die Dorfwerkstatt einzelne Vorhaben auf den Weg in die Städtebauförderung zu bringen. Aufbauend auf den Ergebnissen der Dorfwerkstatt wäre in diesem Fall die Erarbeitung eines ISEK notwendig. Ein ISEK würde dann die begonnenen Vorarbeiten einer Standortanalyse durch die Bürger des Stadtteils auf eine formellere Ebene heben und auch erarbeitete relevante Aspekte der Dorfentwicklung in Poggenhagen konkretisieren.

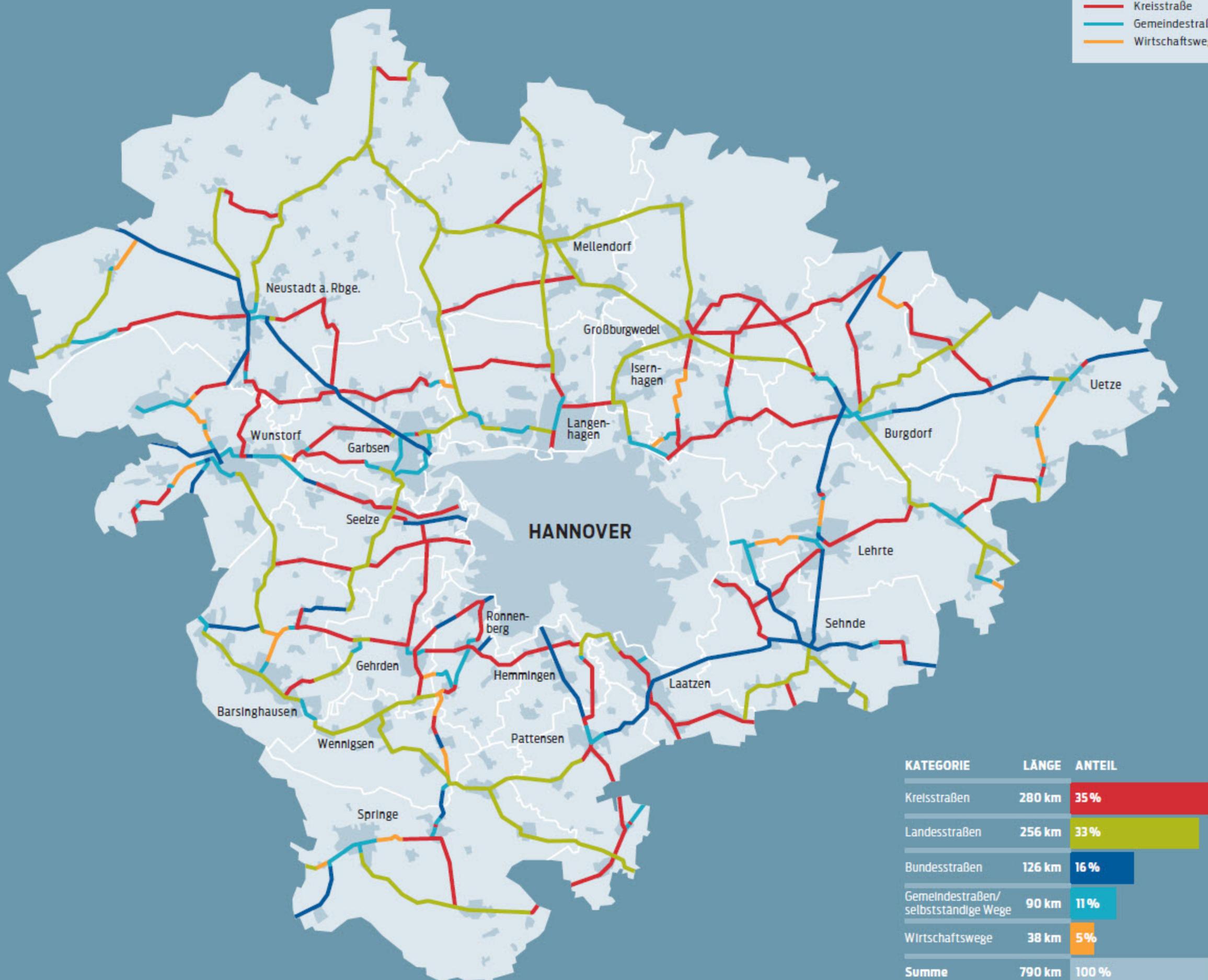
Im Rahmen der Haushaltsberatungen ist über die Mittelbereitstellung (ca. 25.000 EUR) für die Beauftragung eines ISEK zu entscheiden.

FDL 61 zur Mitzeichnung

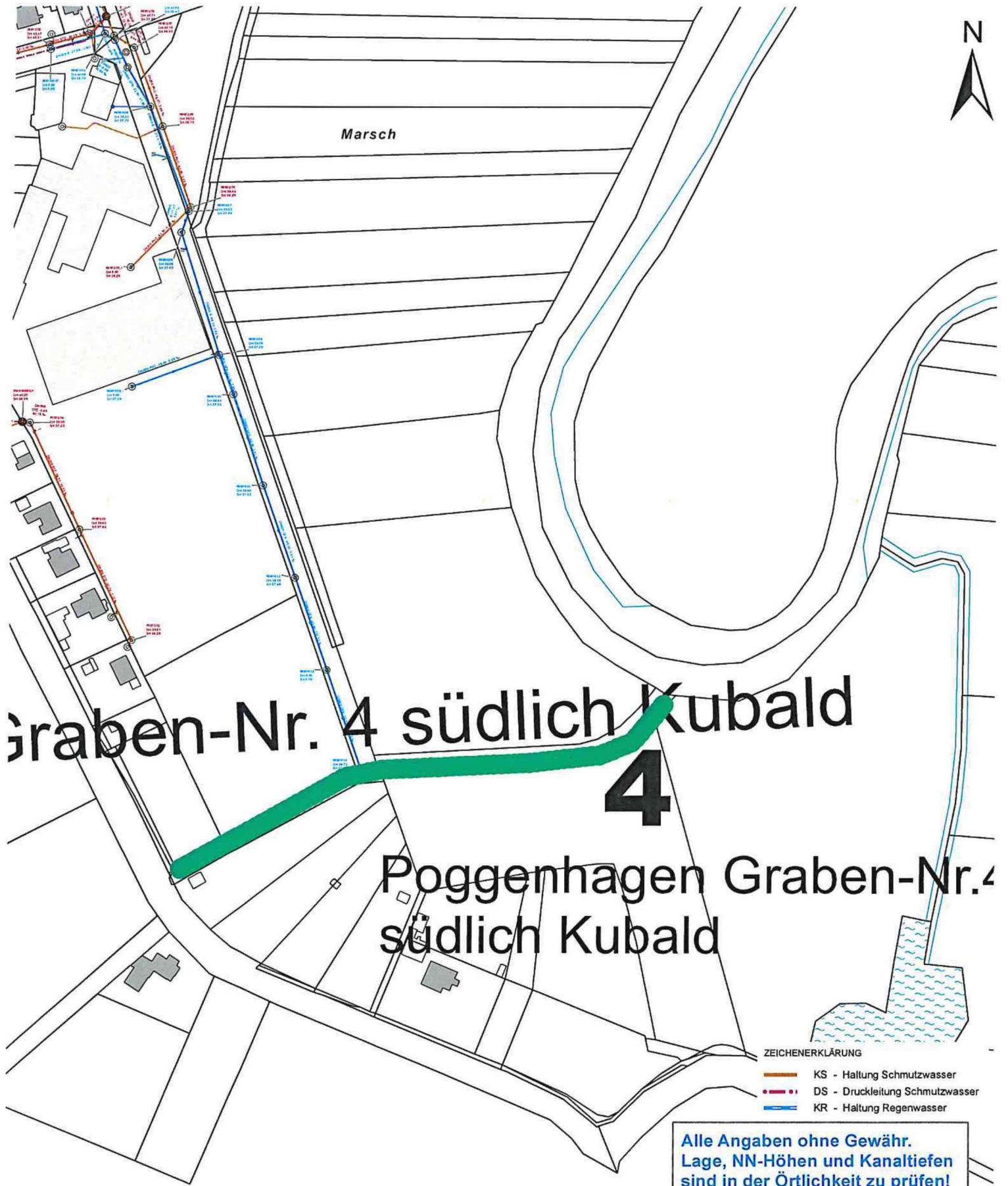
Zur Bekanntgabe im Ortsrat Poggenhagen



- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Wirtschaftsweg



KATEGORIE	LÄNGE	ANTEIL
Kreisstraßen	280 km	35%
Landesstraßen	256 km	33%
Bundesstraßen	126 km	16%
Gemeindestraßen/ selbstständige Wege	90 km	11%
Wirtschaftswege	38 km	5%
<b>Summe</b>	<b>790 km</b>	<b>100%</b>



Graben-Nr. 4 südlich Kubald

Poggenhagen Graben-Nr. 4  
südlich Kubald

ZEICHENERKLÄRUNG

-  KS - Haltung Schmutzwasser
-  DS - Druckleitung Schmutzwasser
-  KR - Haltung Regenwasser

**Alle Angaben ohne Gewähr.  
Lage, NN-Höhen und Kanaltiefen  
sind in der Örtlichkeit zu prüfen!**

	<b>Abwasserbehandlungsbetrieb</b> Neustadt am Rübenberge Theresenstr. 4 31535 Neustadt a. Rbge.
	<b>Poggenhagen</b> <b>Graben Kubald</b>
Maßstab: 1: 2.500	
Tel.: +49 5032 84-0 Fax: +49 5032 84-345	Datum: 26.09.2022 Bearbeiter: hrohr-knobloch

# Poggenhagen Graben-Nr. 2 Am Barloh

Graben-Nr. 3  
2

Graben-Nr. 1 Schiffgraben  
1

## Poggenhagen Grabe

### ZEICHENERKLÄRUNG

- KS - Haltung Schmutzwasser
- DS - Druckleitung Schmutzwasser
- KR - Haltung Regenwasser

Alle Angaben ohne Gewähr.  
Lage, NN-Höhen und Kanaltiefen  
sind in der Örtlichkeit zu prüfen!



Abwasserbehandlungsbetrieb  
Neustadt am Rübenberge  
Theresestr. 4  
31535 Neustadt a. Rbge.

Poggenhagen  
Gräben-Nord

Maßstab: 1: 2.500

Tel.: +49 5032 84-0  
Fax: +49 5032 84-345

Datum: 26.09.2022  
Bearbeiter: hrrohr-knobloch