

Protokoll

über die Sitzung **Ortsrates der Ortschaft Bordenau** am Dienstag, **16.05.2023**, 18:30 Uhr,
Dorfgemeinschaftshaus Bordenau, Am Dorfteich 15, 31535 Neustadt a. Rbge.

Anwesend:

Ortsbürgermeister/in

Frau Andrea Czernitzki

Stellv. Ortsbürgermeister/in

Herr Kai-Uwe Ullrich

Mitglieder

Frau Silke Dai

Frau Doris Kartal-Cornehl

Herr Marcel Malbrich

Herr Thomas Maske

Herr Winfried Müller

Herr Dirk Neugebauer

Herr Harry Piehl

Frau Tanja Reddert

Herr Thomas Stolte

Verwaltungsangehörige/r

Herr Kai-Hendrik Feesche

Sitzungsbeginn: 18:30 Uhr

Sitzungsende: 21:00 Uhr

Tagesordnung

- 1 Genehmigung des Protokolls über den öffentlichen Teil der Sitzung am 07.02.2023
- 2 Berichte und Bekanntgaben
- 3 Präsentation der geplanten Veranstaltung "Hayo dreht auf" im September 2023 durch die Gruppe "ColorMyLife" der Dorfwerkstatt
- 4 Präsentation Projekt "Radwegausbau Frielingen/Bordenau" durch Herrn Papsthart von der Region Hannover
- 5 Einwohnerfragestunde gemäß § 62 Absatz 1 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes
 - 5.1 Frage NATO-Übung
 - 5.2 Frage Betreuung in der Kita Bordenau
- 6 Ernennung des Stellvertretenden Ortsbrandmeisters der Ortsfeuerwehr Bordenau **2023/015**
- 7 Antrag der Dorfwerkstatt Bordenau auf Zuschuss für Fleecejacken für die Jugendgruppe der Dorfwerkstatt "ColorMyLife"
- 8 Antrag der Dorfwerkstatt Bordenau auf Zuschuss für Sicherheitsequipment für die Jugendgruppe der Dorfwerkstatt "ColorMyLife"
- 9 Antrag des TSV Bordenau auf Zuschuss für Tanzschuhe für die Tanzgruppe "Innocence"
- 10 Anfragen
 - 10.1 Ortsratssitzung vom 22.11.22 - Stellungnahme Haushalt - Antwort der Verwaltung steht noch aus
 - 10.2 Defibrillator am Dorfgemeinschaftshaus
 - 10.3 Infotafel an der Kieskuhle
 - 10.4 Bordsteinabsenkung Leineufer/Bordenauer Straße

I. Öffentlicher Teil

1. Genehmigung des Protokolls über den öffentlichen Teil der Sitzung am 07.02.2023

Das Protokoll über den öffentlichen Teil der Sitzung vom 07.02.2023 wird mit einer Änderung einstimmig genehmigt. Unter TOP 9.6 muss § 24 durch § 54 ersetzt werden.

2. Berichte und Bekanntgaben

Frau Czernitzki gibt folgendes bekannt:

- Die Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 auf der Bordenauer Straße bleibt bis zur Aufbringung der Straßenmarkierungen. Dies kann einige Monate dauern.
- Die Schraffierung auf dem Steinweg soll bis Ende Mai fertiggestellt werden.
- Das Stadtradeln findet vom 04. bis 24.06. statt.
- Die Sondierung des Baugebiets Questhorst ist abgeschlossen. Frau Czernitzki bedankt sich bei allen Beteiligten
- Die Baustelle Frielinger Str./Leineufer ruht bis zum 29.05.
- Air Defender 2023 - NATO-Übung vom 12. bis 23.06. Während dieser Zeit kommt es zu einem erhöhten Flugverkehrsaufkommen.

3. Präsentation der geplanten Veranstaltung "Hayo dreht auf" im September 2023 durch die Gruppe "ColorMyLife" der Dorfwerkstatt

Die Gruppe „ColorMyLife“ der Dorfwerkstatt präsentiert ihre neue Veranstaltung (**Anlage 1**).

4. Präsentation Projekt "Radwegausbau Frielingen/Bordenau" durch Herrn Papsthart von der Region Hannover

Herr Papsthart stellt den Radwegausbau zwischen Frielingen und Bordenau vor (**Anlage 2**).

5. Einwohnerfragestunde gemäß § 62 Absatz 1 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes

5.1. Frage NATO-Übung

Herr Jens Rudolf fragt, ob die zusätzliche Lärmbelastung durch die NATO-Übung in das bestehende Lärmgutachten eingerechnet wird. Wird die Mehrbelastung des Lärms durch die NATO-Übung entsprechend kompensiert?

5.2. Frage Betreuung in der Kita Bordenau

Herr Mark Scheffler fragt, ab wann wieder eine verlässliche Betreuung in der Kita Bordenau gewährleistet werden kann und wann die Erstattung des Essensgeldes für die ausgefallenen Tage ausgezahlt wird.

6. **Ernennung des Stellvertretenden Ortsbrandmeisters der Ortsfeuerwehr Bordenau** 2023/015

Der Ortsrat Bordenau fasst einstimmig folgenden empfehlenden

Beschluss:

Herr Dirk Herrmann wird mit Wirkung vom 08.06.2023 unter Berufung in das Beamtenverhältnis als Ehrenbeamter für die Dauer von 6 Jahren zum Stellvertretenden Ortsbrandmeister der Ortsfeuerwehr Bordenau ernannt.

7. **Antrag der Dorfwerkstatt Bordenau auf Zuschuss für Fleecejacken für die Jugendgruppe der Dorfwerkstatt "ColorMyLife"**

Frau Czernitzki verliert den Antrag. Der Ortsrat empfiehlt, den Antrag zunächst bei der Stadtjugendpflege einzureichen.

Beschluss:

Der Antrag wird einstimmig, bei einer Enthaltung abgelehnt.

8. **Antrag der Dorfwerkstatt Bordenau auf Zuschuss für Sicherheitsequipment für die Jugendgruppe der Dorfwerkstatt "ColorMyLife"**

Frau Czernitzki verliert den Antrag. Der Ortsrat empfiehlt, den Antrag zunächst bei der Stadtjugendpflege einzureichen.

Beschluss:

Der Antrag wird einstimmig, bei einer Enthaltung abgelehnt.

9. **Antrag des TSV Bordenau auf Zuschuss für Tanzschuhe für die Tanzgruppe "Innocence"**

Frau Czernitzki verliert den Antrag. Der Ortsrat empfiehlt, den Antrag zunächst bei der Stadtjugendpflege einzureichen.

Beschluss:

Der Antrag wird einstimmig abgelehnt

10. **Anfragen**

10.1. **Ortsratssitzung vom 22.11.22 - Stellungnahme Haushalt - Antwort der Verwaltung steht noch aus**

Frau Reddert erkundigt sich, wann der Ortsrat eine Antwort auf die Stellungnahme zum Haushalt 2023 aus der Sitzung vom 22.11.2022, TOP 3.1, Turnhalle und Schule, bekommt.

10.2. Defibrillator am Dorfgemeinschaftshaus

Herr Maske verweist auf die Stellungnahme der Verwaltung und stellt die Frage, wie der Ortsrat dazu steht.

Frau Reddert schlägt vor, dass der Ortsrat ein Gerät anschafft und die Wartung an das DRK abgegeben wird.

Frau Czernitzki setzt sich mit dem DRK in Verbindung und stellt dazu eine Anfrage. Der Antrag wird in der nächsten Sitzung erneut vorgelegt.

10.3. Infotafel an der Kieskuhle

Frau Dai möchte wissen wer für die Infotafel an der Kieskuhle zuständig ist. Sie sei abgängig und müsse repariert oder ausgetauscht werden. Außerdem sei sie nicht mehr aktuell. Sie bittet die Verwaltung bei der Region zu erfragen, ob eine neue Tafel an dem Standort aufgestellt wird.

10.4. Bordsteinabsenkung Leineufer/Bordenauer Straße

Herr Piel berichtet von den folgenden Straßenquerungen und Bushaltestellen, an denen Bordsteinabsenkungen notwendig seien, um die Behindertengerechtigkeit herzustellen und bittet um Mitteilung wann diese hergestellt werden:

- Querung Leineufer/Bordenauer Straße
- Bushaltestelle Leineufer (auf beiden Straßenseiten)
- Bordenauer Str. Querung zum Leineufer an der großen Kreuzung (Bordsteinabsenkung muss verlängert werden)
- Vor der Wakhorst/Frielinger Straße

Der Bürgermeister

Ortsbürgermeister

Im Auftrag

(zgl. Protokoll)

Neustadt a. Rbge., 23.05.2023



Vorstellung im
Ortsrat Bordenau



Hayo
DREHT AUF

DIE RAHMENDATEN

Facts:

- ✓ 09.09.2023
- ✓ Festplatz Bordenau
- ✓ 15:00 – 24:00 Uhr
- ✓ Maximal 2000 Personen
- ✓ Ticket VVK Online ab 19,90€
- ✓ Zielgruppe 16 – 50 Jahre

- ✓ Regionales & nachhaltiges Festival
- ✓ 2 Bühnen
 - ✓ Regionale & Überregionale Bands
 - ✓ Elektronische Musik
- ✓ Besonderer Fokus auf Deko
- ✓ Kooperationen mit lokalen Künstlern
- ✓ Kein Holi Festival → Keine Holi Farbe

Vorteile für BORDENAU

Gutes Event im Dorf
Bands & DJs
(versch. Musikrichtungen)

Kulturveranstaltung mit
Festivalcharakter
Faire Preise

+ Supporter Ticket

Live Musik & DJs auf zwei Bühnen
(ab 23:00 nur noch eine Bühne)

Abbau erfolgt unmittelbar nach
der Veranstaltung

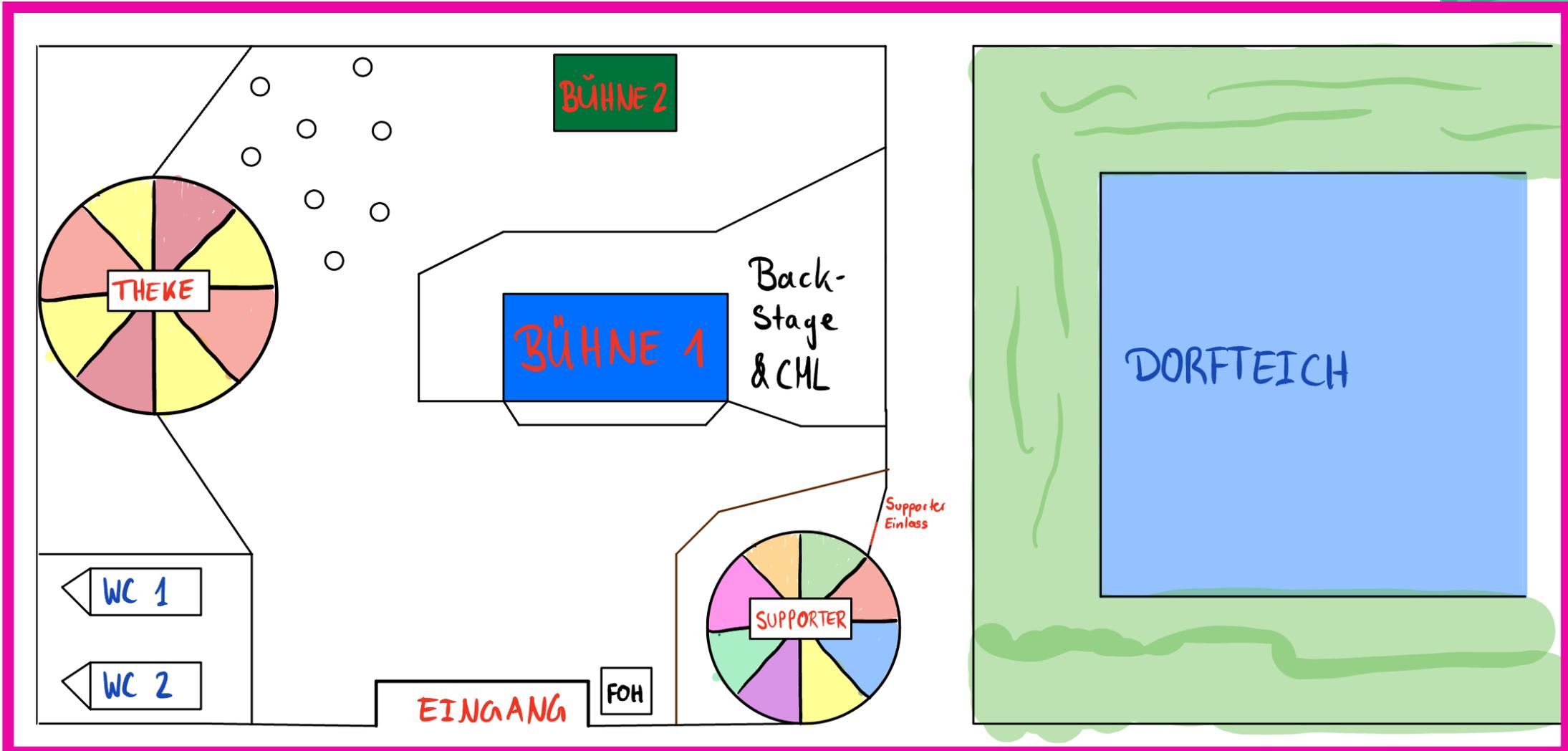
Keine Übernachtung



Unser Team



Planung – erste Eindrücke



COLOR MY LIFE! EVENTS & MORE

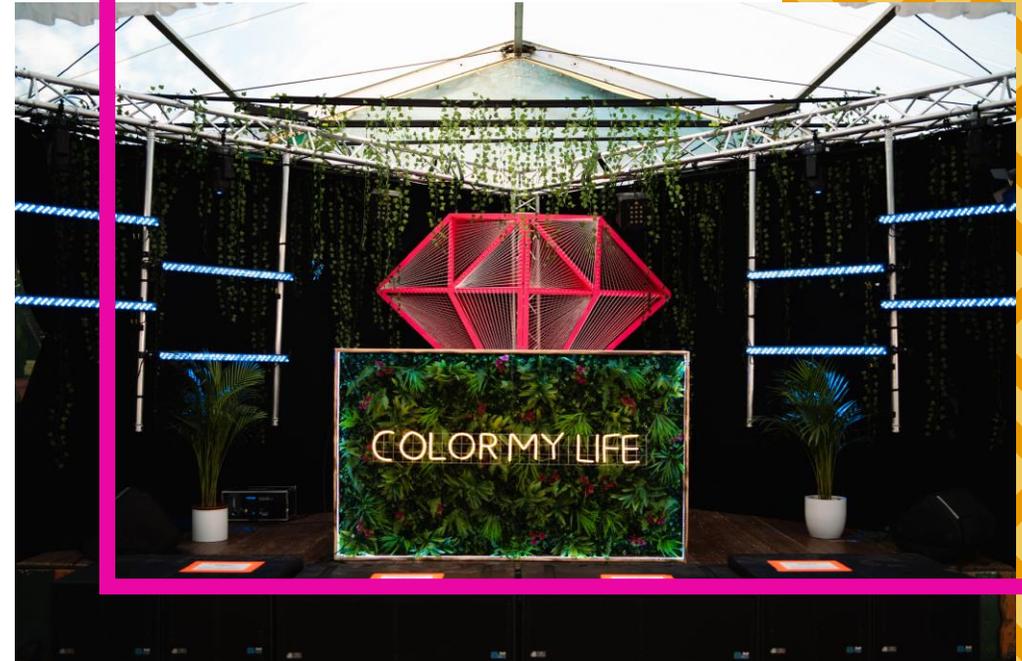
Hayo
DREHT AUF



DIE THEKE



DER EINGANG



COLOR MY LIFE! EVENTS & MORE

UNSERE ACTS

Hayo
DREHT AUF

Hayo
DREHT AUF

AKA AKA

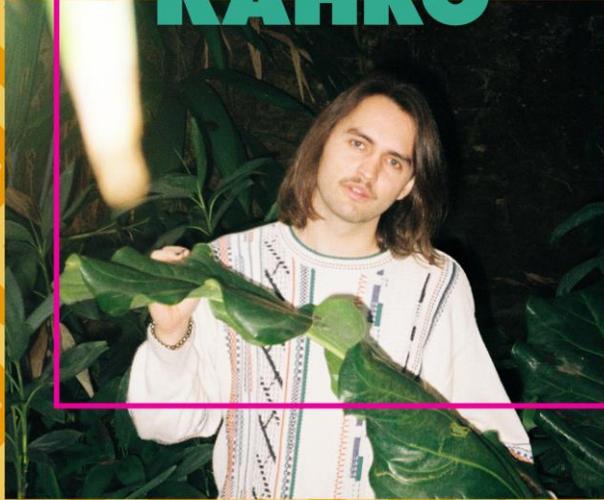


09.09.23

The image shows two men standing in a futuristic, colorful environment with glowing elements. The man on the left is wearing a black t-shirt with a white grid pattern, and the man on the right is wearing a white t-shirt with a black grid pattern. The background is dark with various colored lights and patterns.

Hayo
DREHT AUF

KAHRO



09.09.23

The image shows a man with long hair and a white patterned shirt, holding a large green leaf. He is standing in a dark, jungle-like setting with a torch visible in the background. The overall atmosphere is mysterious and adventurous.

UND VIELE WEITERE



Auftraggeber:

Region Hannover

Fachbereich 86 Verkehr,
Team 86.06 Infrastruktur Straße
Hildesheimer Straße 20,
30169 Hannover



Planungsbüro

Siebert Ingenieure GmbH
Raseweg 4
37124 Rosdorf

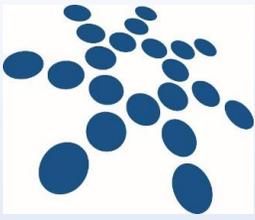


Architekturbüro

GRUPPE FREIRAUMPLANUNG
Unter den Eichen 4
30855 Langenhagen

**Herzlich willkommen
zum Projektvorstellungstermin**

**P2108- Radwegneubau K339
zwischen Bordenau und Frielingen**



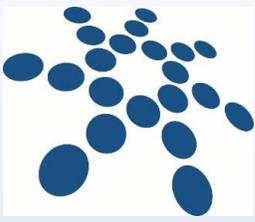
P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Standort des Projektes

- **Verbindung** zwischen beiden Kommunen Neustadt am Rübenberge und Garbsen entlang der K339
- **Strecke:** ca. 2,1 km
- **Breite:** ca. 3,5 m
- **Baustoff:** Asphalt



Bild: Übersichtslageplan



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Örtliche Verhältnisse

- Entlang der K339 sind auf beiden Seiten Baumreihen angeordnet
- Nord und Süd an K339 - angrenzend landwirtschaftliche Flächen
- Der *Horster Bruchgraben* unterquert die K339 bei Betriebs-km 0+900
- K339 Nordseite: Straßengraben zur Oberflächenentwässerung
- K339 Südseite: Landschaftsschutzgebiet zwischen Betriebs-km 0 + 675 und Betriebs-km 2+115



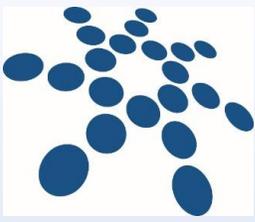
Bild: Baumreihen



Bild: Horster Bruchgraben Unterquerung K339



Bild: Übersichtslageplan



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Anschluss am Ortseingang

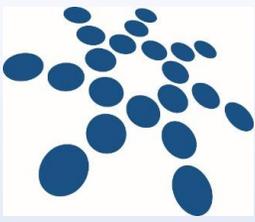
- Bestehende Mittelinsel in Bordenau
- Bestehende Mittelinsel in Frielingen



Bild: Mittelinsel in Bordenau



Bild: Mittelinsel in Frielingen



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Variantenuntersuchung

Ökologische Aspekte

- Kollision mit Landschaftsschutzgebiet
- Teilweise vorhandener Entwässerungsgraben
- Erhalt der Baumreihen

Konstruktive Aspekte

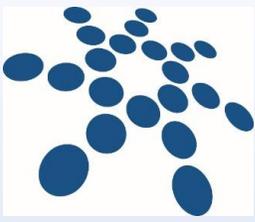
- Schrägläge des Brückenbauwerkes über den *Horster Bruchgraben* / Statische Anforderungen

Wirtschaftliche Aspekte

- Parallelverlauf entlang der K339 teilweise wegen Aufwuchs und Freileitungsmast nicht möglich. Entfernung von K339.
- schwierige Brückenlage über den *Horster Bruchgraben*

Sicherheitsaspekte

- Sichtbehinderungen durch die Baumreihen in Anschlussbereichen (höheres Unfallrisiko)



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Gewählte Variante

Nordvariante

- Abstimmungsgespräche mit AG und Behörden für die Wahl der Nordvariante in den weiteren Planungsphasen
- Umweltfreundlich / Kein Eingriff ins Landschaftsschutzgebiet
- Bestehender Entwässerungsgraben zur Ableitung des Oberflächenwassers
- Technischer und wirtschaftlicher Vorteil des Brückenbaus aufgrund der vereinfachten Schräglage bei der Überquerung des *Horster Bruchgrabens*



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Nordvariante Geh- und Radweg

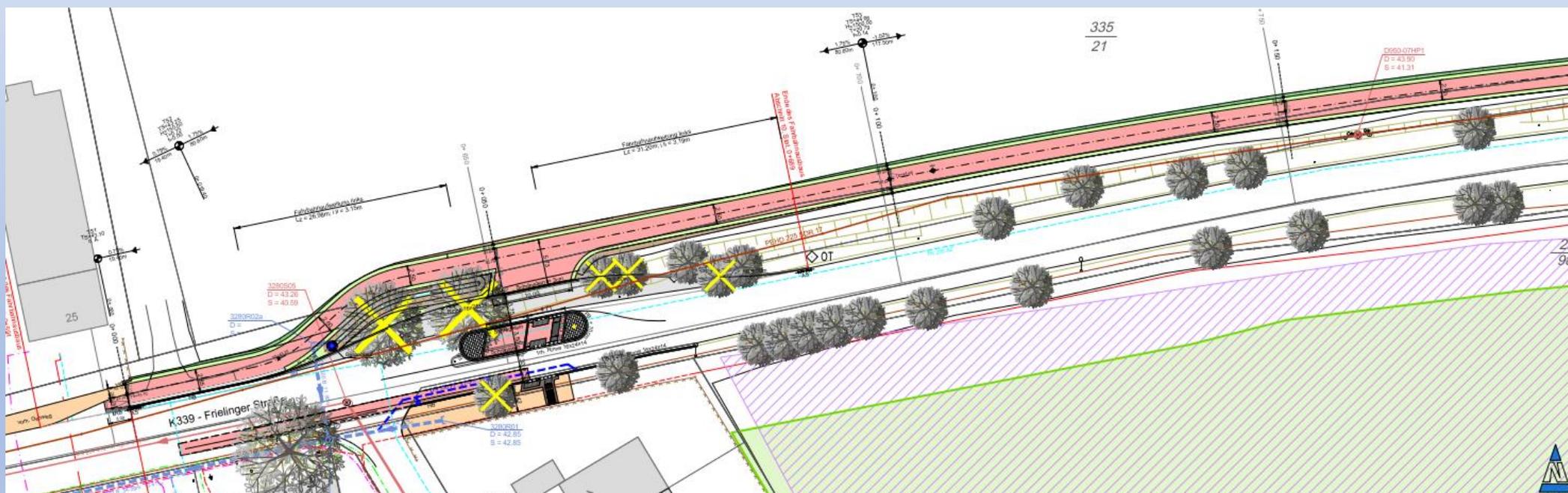
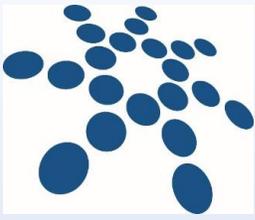


Bild: Lageplan Anschluss Bordenau



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Allgemeine Informationen

- Der Radweg verläuft parallel und nördlich der K339
- Der Radweg erstreckt sich vom Betriebs-km 0+591 bis zum Betriebs-km 2+713. Die Gesamtlänge beträgt etwa 2,080 km
- Die Radwegbreite 2,5 m Asphaltfläche inkl. 0,5 m Bankett beidseitig. Gesamtbreite 3,5 m

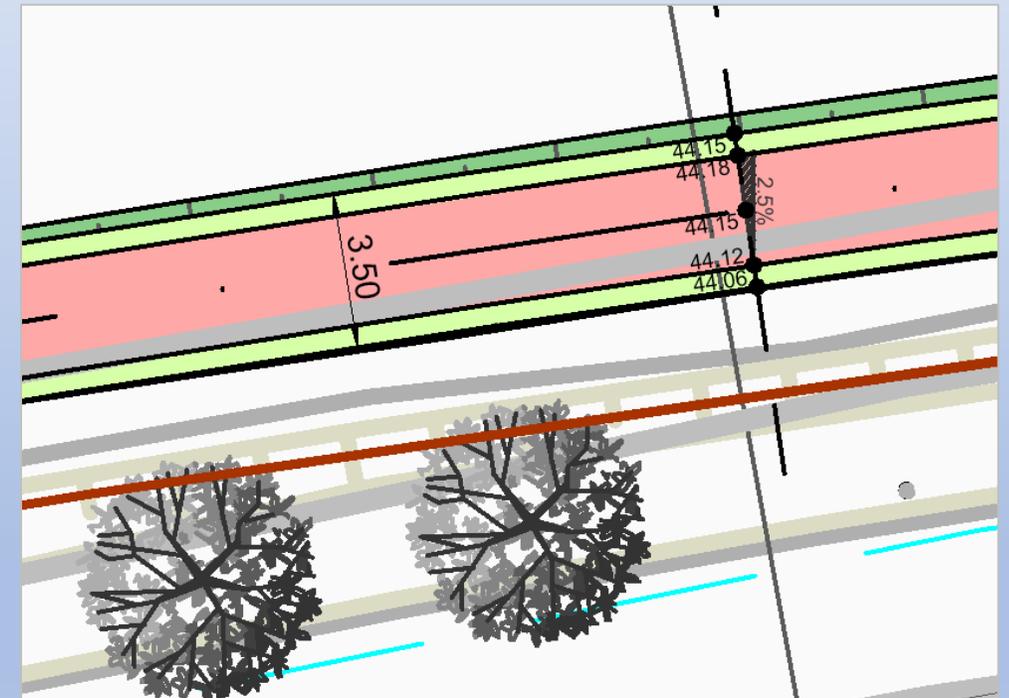
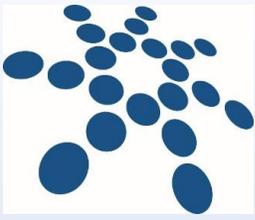


Bild: Lageplanausschnitt Radweg



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Aufbau

- Die Endhöhe der Radwegoberfläche ist ca. 15 cm über der Bodenoberfläche geplant
- Aufbau Geh- / Radweg, Bk 0.3 nach RStO12

4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
33 cm Frostschutzschicht

60 cm Gesamtaufbau

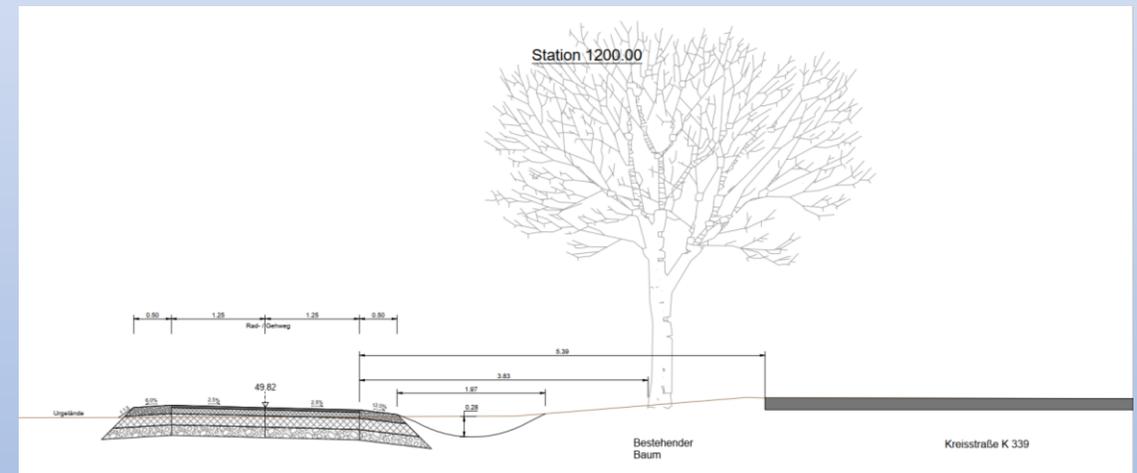
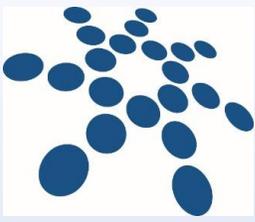


Bild: Lageplanausschnitt Radweg

- Der Unterbau muss so verdichtet werden, dass $EV2 > 45 \text{ MN/m}^2$ erreicht wird, andernfalls wird ein Bodenaustausch (ca. 25 cm tief) empfohlen.



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Straßenkreuzung in Bordenau

- Die Mittelinsel in Bordenau wird für eine sichere Querung der Radfahrer und Fußgänger umgebaut.
- Die Mittelinsel ist mit taktilen Elementen für eine barrierefreie Überquerung ausgestattet.
- Die Breite der Fahrbahn wird um ca. 3 m nach Norden erweitert. Die Fahrbahn wird im Bereich der Mittelinsel umgebaut.
- Für den Erweiterungsbau der Straße müssen einige Bäume im Bereich der Erweiterung gefällt werden.

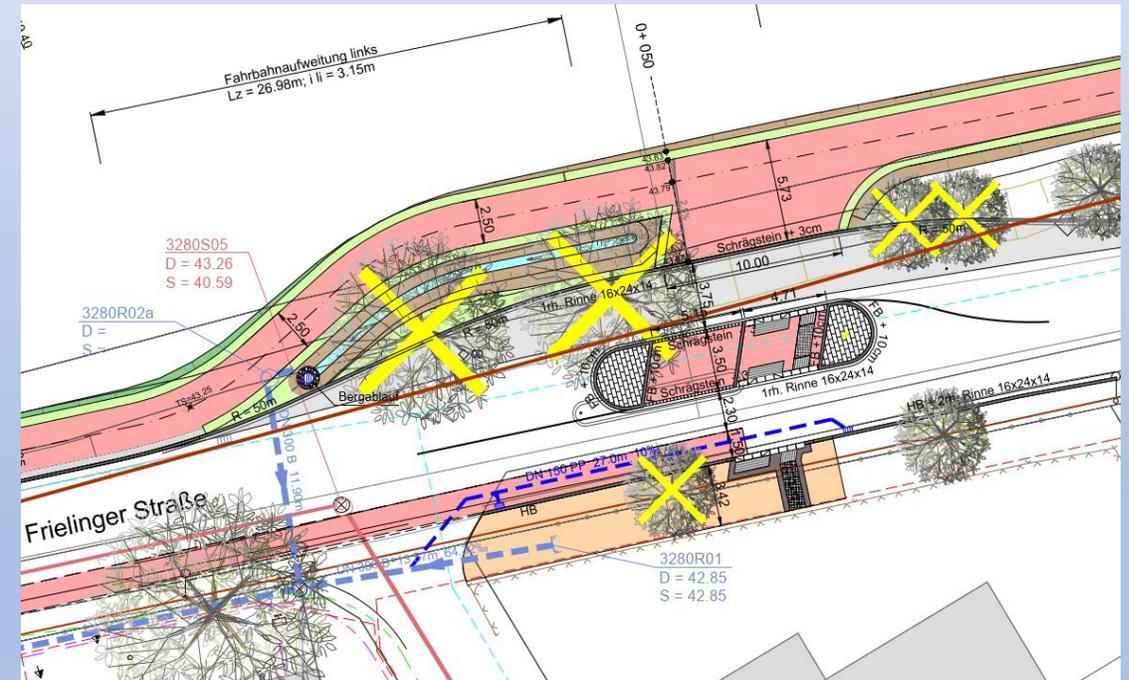
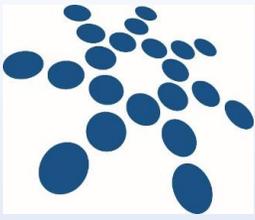


Bild: geplante Straßenkreuzung in Bordenau



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Straßenkreuzung in Frielingen

- Die Mittelinsel in Frielingen wird für eine sichere Querung der Radfahrer umgebaut.
- Die Mittelinsel dient den Radfahrenden dazu, die K339 sicher zu überqueren und nach Frielingen einzufahren. Fußgänger können den bestehenden Gehweg auf der Nordseite der Straße benutzen.
- Die Breite der Fahrbahn wird um ca. 3 m nach Süden erweitert.

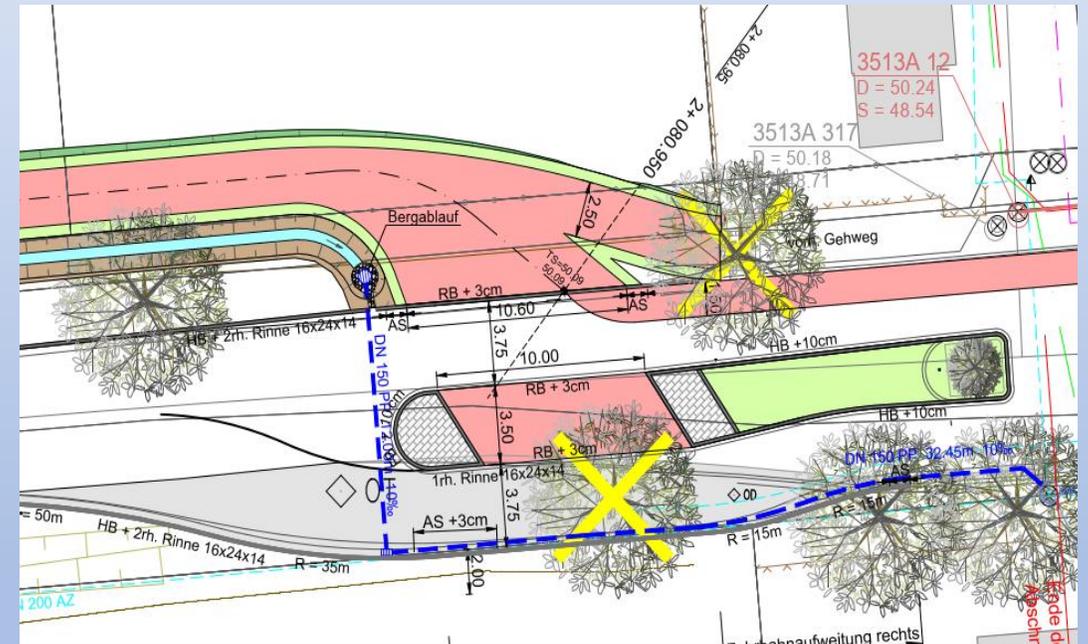
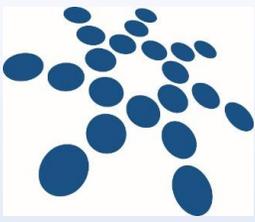


Bild: Geplante Straßenkreuzung in Frielingen



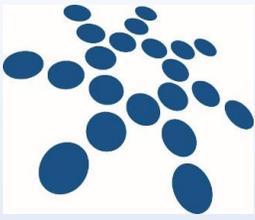
P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Entwässerungsplan

- Ein bestehender Straßengraben ist zwischen dem geplanten Radweg und der K339 bis Betriebs-km 1+350 (Bau St. 0+750) vorhanden.
- Das Oberflächenwasser des Radweges wird in den vorhandenen Graben geleitet, der zum *Horster Bruchgraben* verläuft.



Bild: Bestehender Graben bei Bordenau



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Entwässerungsplan:

- Gemäß geologischen Untersuchungen ist der bestehende Boden als geeignetes Material für die Versickerung eingestuft.
- Zwischen Radweg und K339 ist eine Versickerungsmulde geplant.
- Die Versickerungsmulde leitet das Oberflächenwasser in Richtung *Horster Bruchgraben* ab.
- Die Versickerungsmulde ist über einen Entwässerungsschacht (Bergablauf) an den öffentlichen Regenwasserkanal angeschlossen.

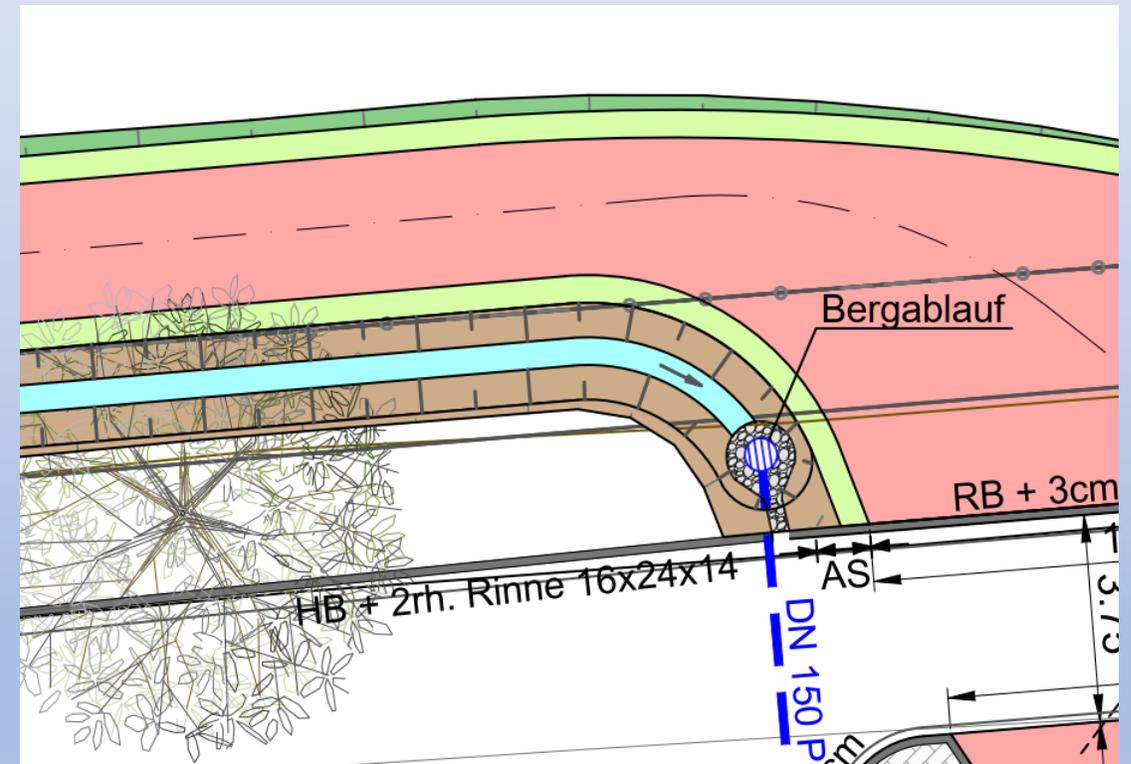
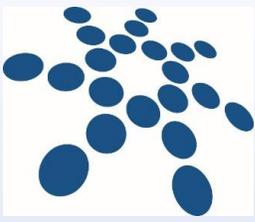


Bild: Geplante Versickerungsmulde



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

Brückenplanung

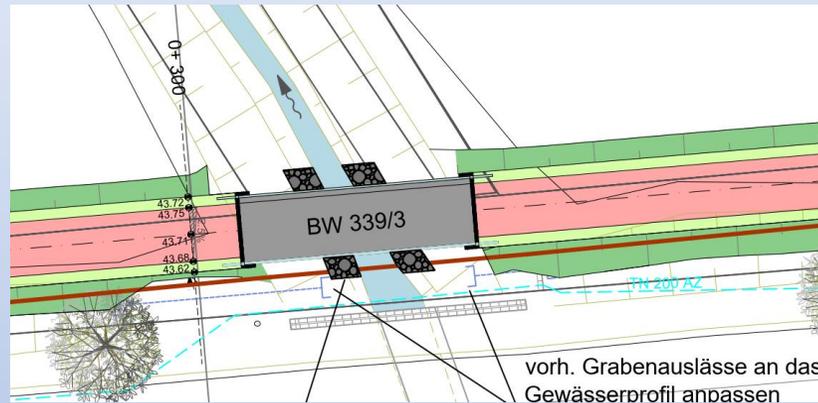


Bild: Lageplan Radwegbrücke

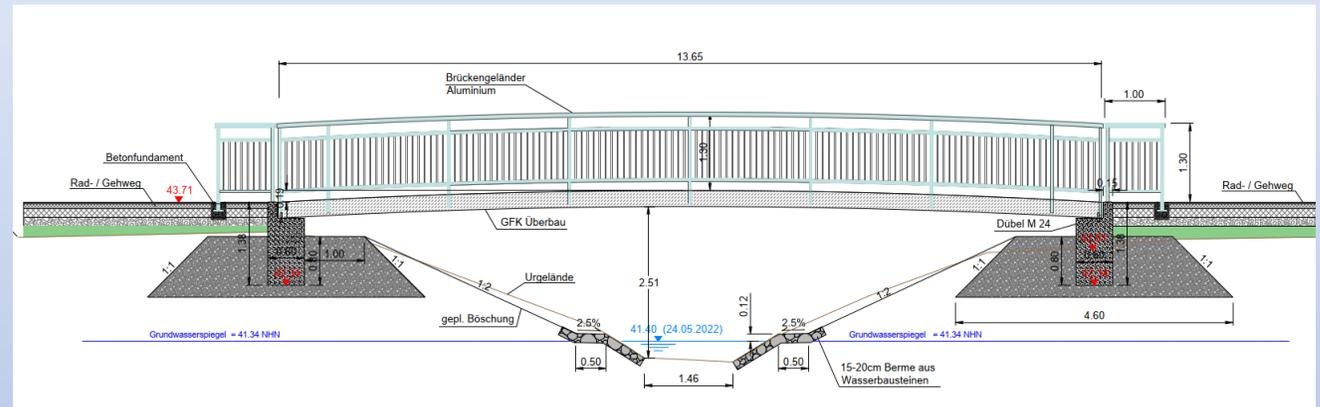


Bild: Längsschnitt Radwegbrücke

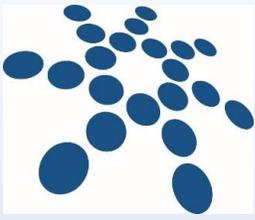
Ort	BW-Nr.	Spannweite	Breite	Material
Horster Bruchgraben	339/3	13,65 m	3,0 m	Glasfaserverstärkter Kunststoff

Vorteile gegenüber Holz- und Aluminiumbauweise:

Fertigung im Werk mit hohen Qualitätsanforderungen

Lebensdauer ca.100 Jahre / geringes Gewicht / wirtschaftlich auszuführende Konstruktion /

fast keinen Unterhaltungsaufwand / recyclingfähig



P2108- Radwegneubau K339 zwischen Bordenau und Frielingen

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**