

sprinti

On Demand in der Region Hannover – Unsere Antwort auf den Wunsch nach Teilhabe an der Verkehrswende auch im suburbanen und ländlichen Raum

**Fachausschuss (USFO) der Stadt Neustadt a. Rbge. am 23.10.23 um 17:00 Uhr
Klaus Geschwinder, Region Hannover**



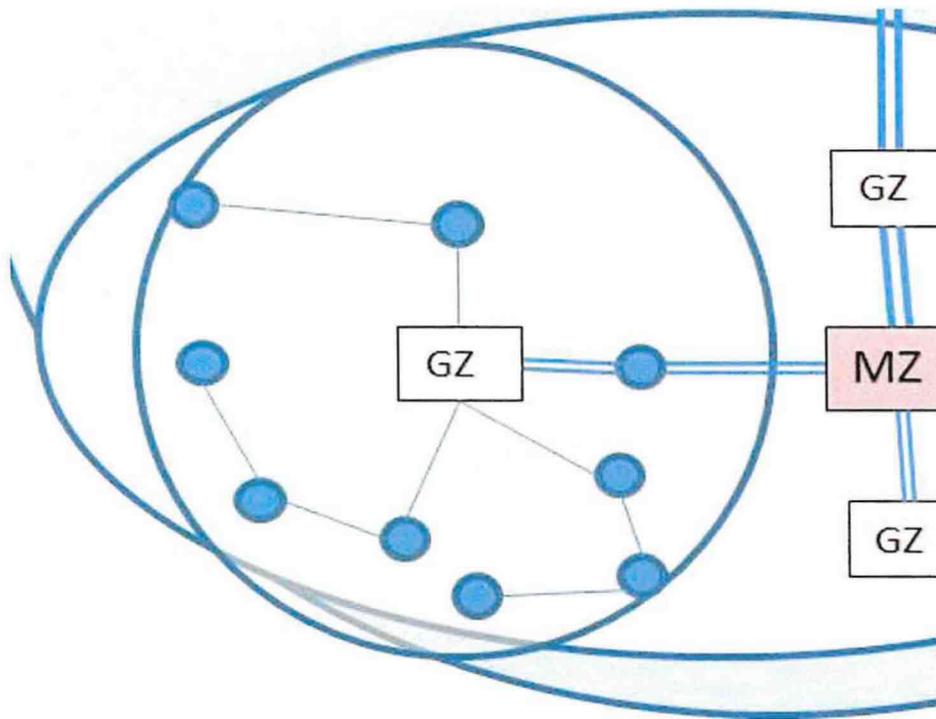
Region Hannover

Zielsetzung & Konzept

ÖPNV im Umland: Der Busverkehr bietet keine umfassende Mobilitätsalternative zum PKW



Region Hannover



Bisheriges ÖPNV Angebot

- + Gute Fahrtbeziehungen zu den übergeordneten Zentren (Arbeitsplatz, übergeordnete Schulen, Hochschulen)
- + - Einkaufsverkehr in den Gemeindezentren (solange es diese Einkaufsmöglichkeiten überhaupt noch gibt)
- Dezentrale Arbeitsstätten (Gewerbegebiete)
- Dezentrale Einkaufsstätten
- Dezentrale Sportstätten
- Besuche (im Nachbarort)
- Dezentrale Sozialeinrichtungen

⇒ Der ÖPNV im Umland bietet kein umfassendes Angebot.



Region Hannover

eigene Darstellung

Verkehrswende im suburbanen und ländlichen Raum: Mobilität auch ohne eigenen PKW



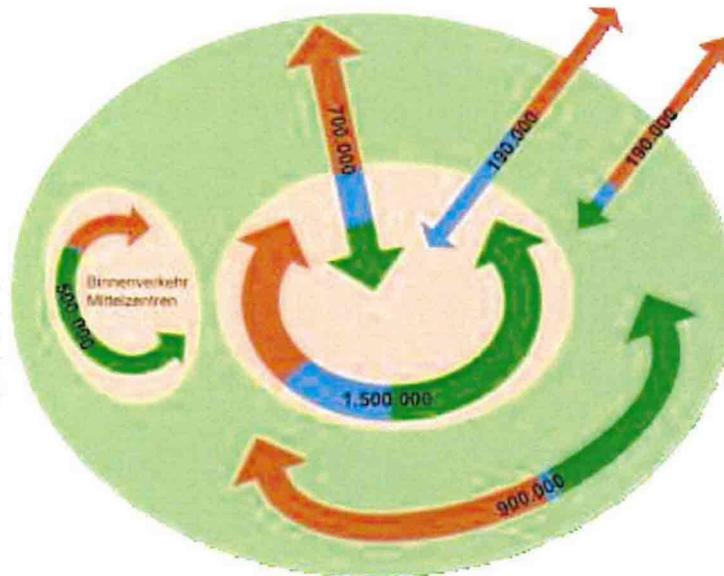
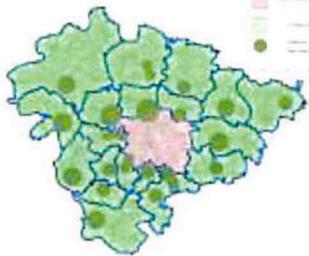
Region Hannover

Tägliches Wegeaufkommen
in der Region Hannover
heute

Legende
Modal Split-Anteile

MIV OPNV Fuß/Rad

$\Sigma = 900.000$ Anzahl Wege/Tag



- Konzepte der Großstadt lassen sich nicht 1:1 auf den suburbanen Raum übertragen (Stichwort Sharing).
- Der Busverkehr bietet nur eingeschränkte Lösungen.
- Die Verkehrsströme sind z.T. sehr dispers.
- Die Angebote müssen zur Kundschaft kommen.

Stand 2021
Modellberechnung VEP



Region Hannover



sprinti, Region Hannover & ÜSTRA

Herausforderung:

Umfassende Mobilitätsmöglichkeiten im ländlichen und suburbanen Raum ohne eigenen PKW

Lösung:

Ergänzung des Buslinienverkehrs durch Kleinbusse, die von Fahrgästen per App oder telefonisch gebucht werden können

Erst 20, aktuell 30 Fahrzeuge für 85.000 Einwohner

Volle Integration in den Verkehrsverbund GVH

Anti-Kannibalisierungs-Regelung mit dem Busverkehr

Durchschnittliche Wartezeit 15-20 min, max. 30 min

Ziel der Betriebsqualität: max. 5 % der Fahrwünsche werden nicht bedient.

Bedienungszeit von 05.30 bis 01.00 (Mo/Fr) bzw. 04.00 Uhr (Sa/So)



Geographie:
Vorstadt, ländlicher Raum



Anwendungsfall:
Vorortsmobilität - Buslinienersatz



Flotte:
30 Kleinbusse

Via. Proprietary & Confidential.

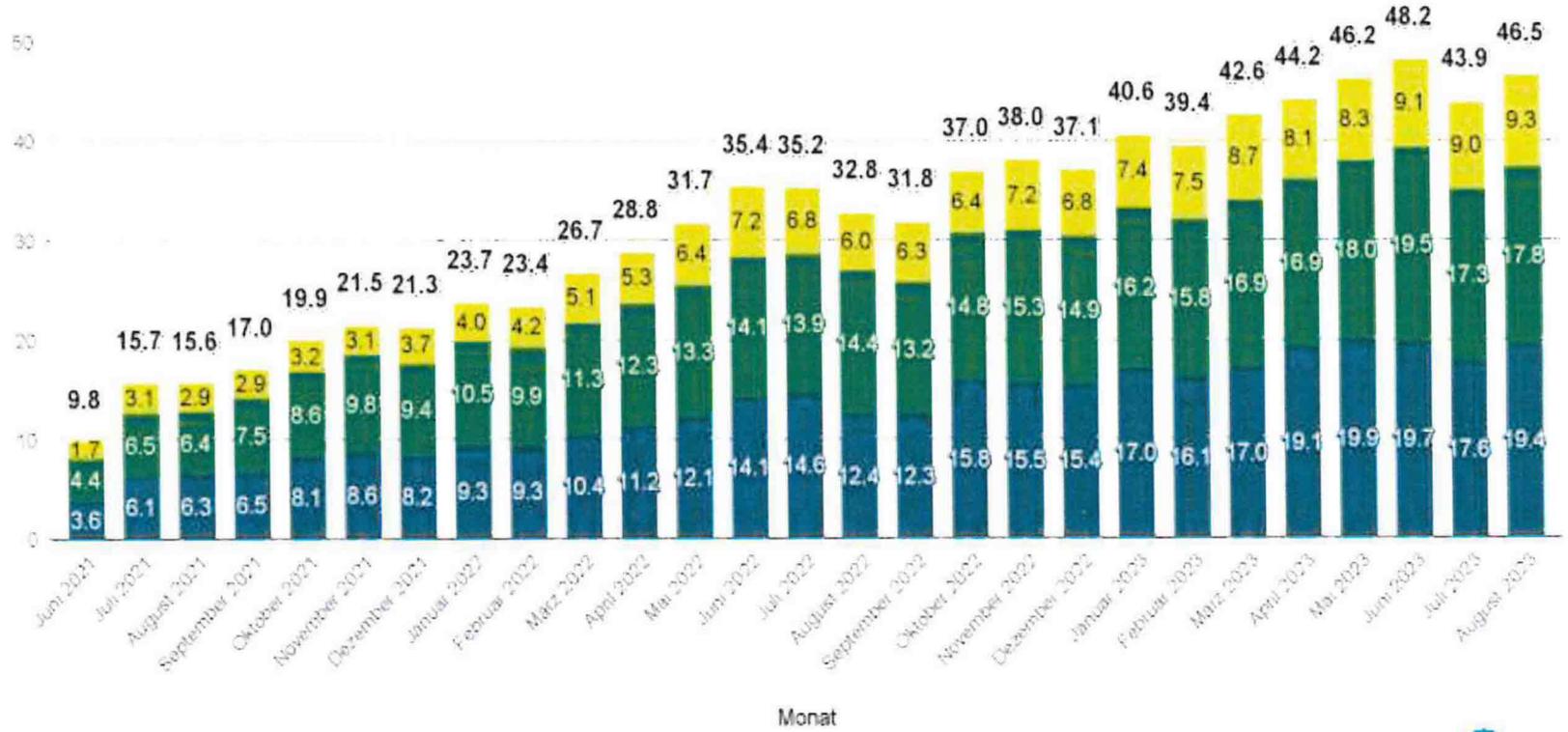


Nutzungszahlen & Akzeptanz

Anzahl beförderter Fahrgäste pro Tag erneut gestiegen - durchschnittlich mehr als 1.500 Fahrgästen pro Tag

Sehnde Zone, Springe Zone und Wedemark Zone

■ Sehnde ■ Springe ■ Wedemark



Bisherige Problemlösungen

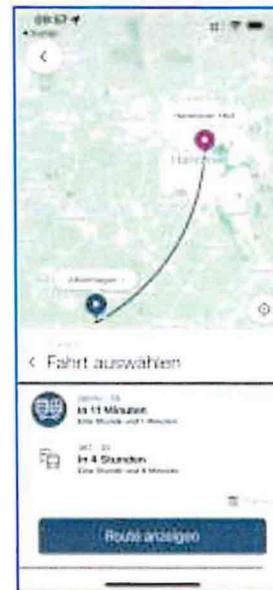
Deutliche Verbesserung der Betriebsqualität => Problembeseitigung

- ⇒ **Der On Demand Betreiber muss sich erst auf die Zuverlässigkeitsansprüche des ÖPNV einstellen.**
- ⇒ **Zielgröße 95 % aller Fahrtwünsche führen zu einem konkreten Fahrtangebot.**
- ⇒ **Anschlussmobilität zur Schiene muss genau „eingestellt“ werden.**
 - Die Anschlüsse dürfen nicht verpasst werden.
 - Die Wartezeit darf aber auch nicht zu lang sein.
 - Hauptkritikpunkt in den Anfangsmonaten
 - Lösung: Eingabe der „intermodalen“ Wegekette bzw. der Ankunftszeit
- ⇒ **System des geteilten Risikos**
 - Wird die Zielgröße verfehlt, muss der Betreiber nachweisen, dass zum Hotspot der Nachfrage alle Fahrzeuge im Einsatz waren.
 - Ist das der Fall, muss der Auftragsgeber zusätzliche Fahrzeuge für den Betrieb finanzieren.

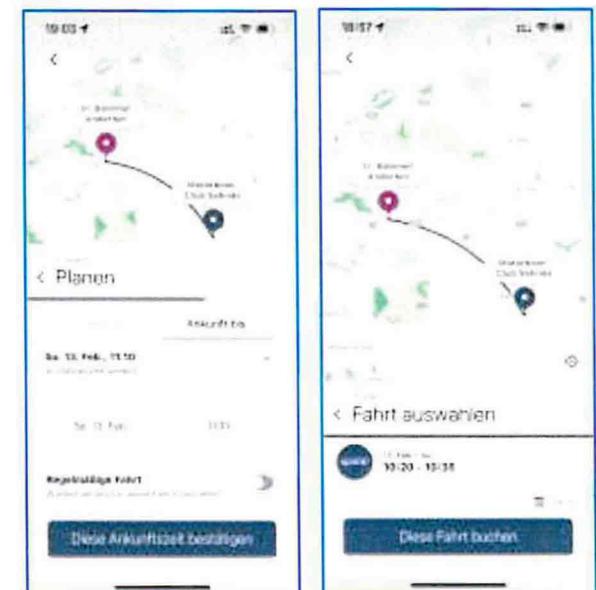


Über 95 % der Anfragen
erfolgen über die Sprinti-App

Aber: Telefonbuchungen sind
auch möglich



- Endgültiges Fahrtziel direkt eingeben, damit sprinti-Zubringer optimal gebucht wird (entweder "Abfahrt ab" oder "Ankunft bis")



- sprinti-Zubringer mit "Ankunft bis" buchen, damit Ankunftszeit garantiert werden kann

sprinti

Barrierefreie Ausrüstung der Fahrzeuge



Region Hannover

Sprinti Begleitforschung mit dem DIfU/Berlin

in 2022 und 2023

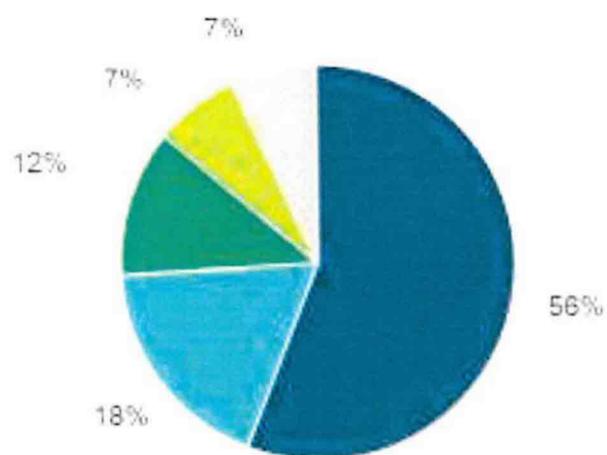
Gefördert vom



Fördermaßnahme: MobilitätsWerkStadt 2025

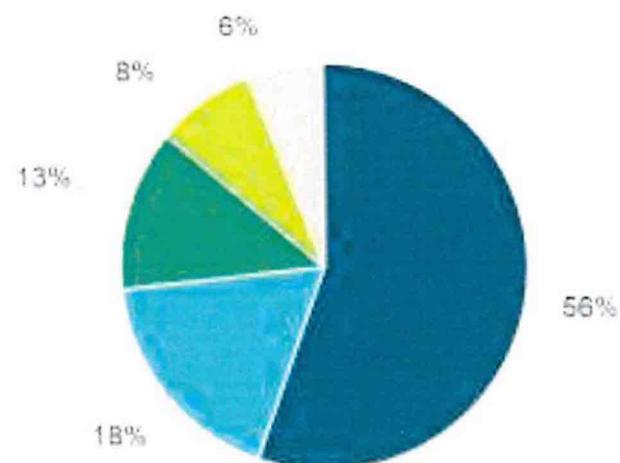
Nutzung in der Freizeit überwiegt weiterhin

Befragung 2022 (n = 848)



- Wege in der Freizeit
- Wege von oder zur Arbeitsstätte
- Wege von oder zur Schule, Ausbildung, Studium
- Einkäufe, Erledigungen oder Arztbesuche
- Sonstiges

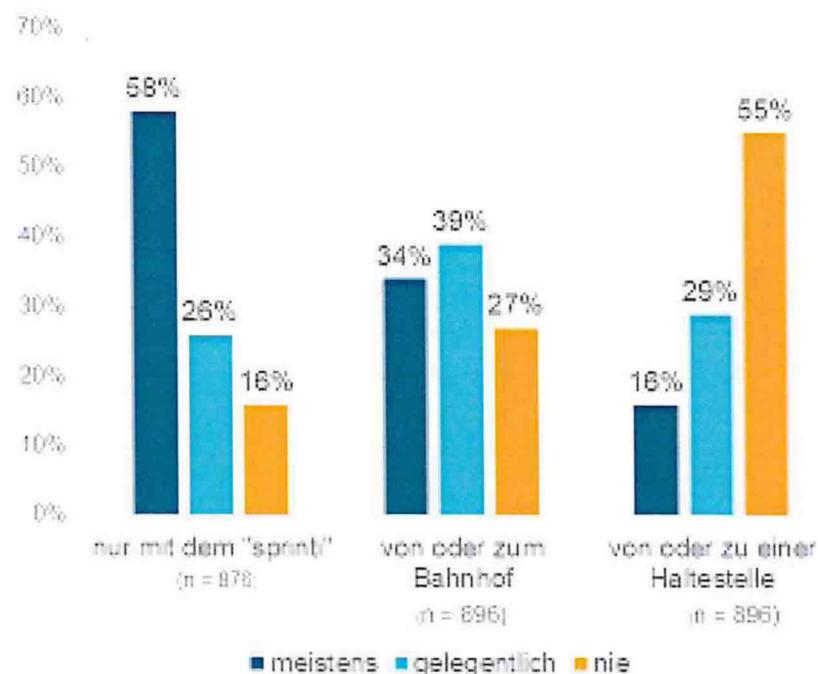
Befragung 2023 (n = 993)



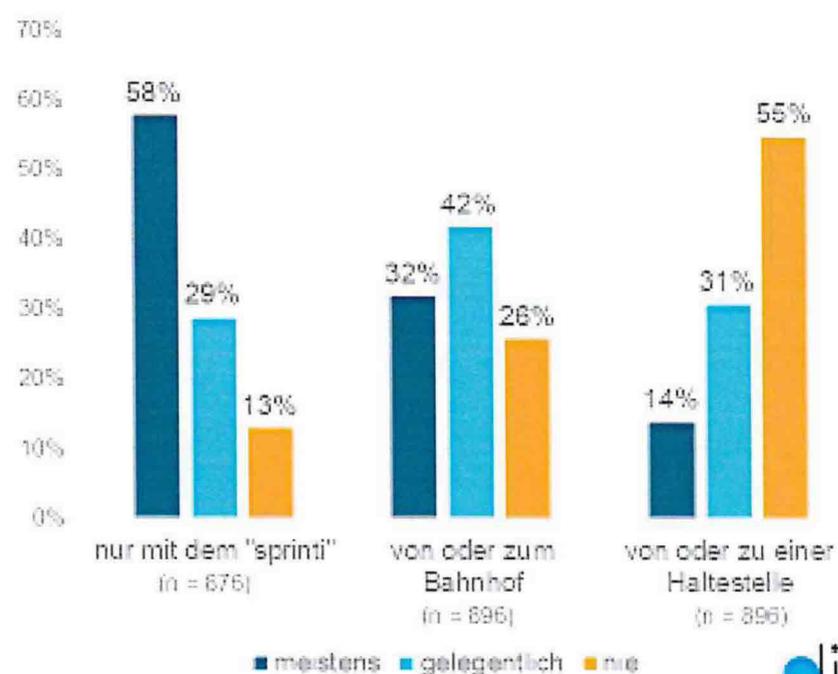
- Wege in der Freizeit
- Wege von oder zur Arbeitsstätte
- Wege von oder zur Schule, Ausbildung, Studium
- Einkäufe, Erledigungen oder Arztbesuche
- Sonstiges

Wie nutzen die Befragten den „sprinti“ meistens?

Befragung 2022

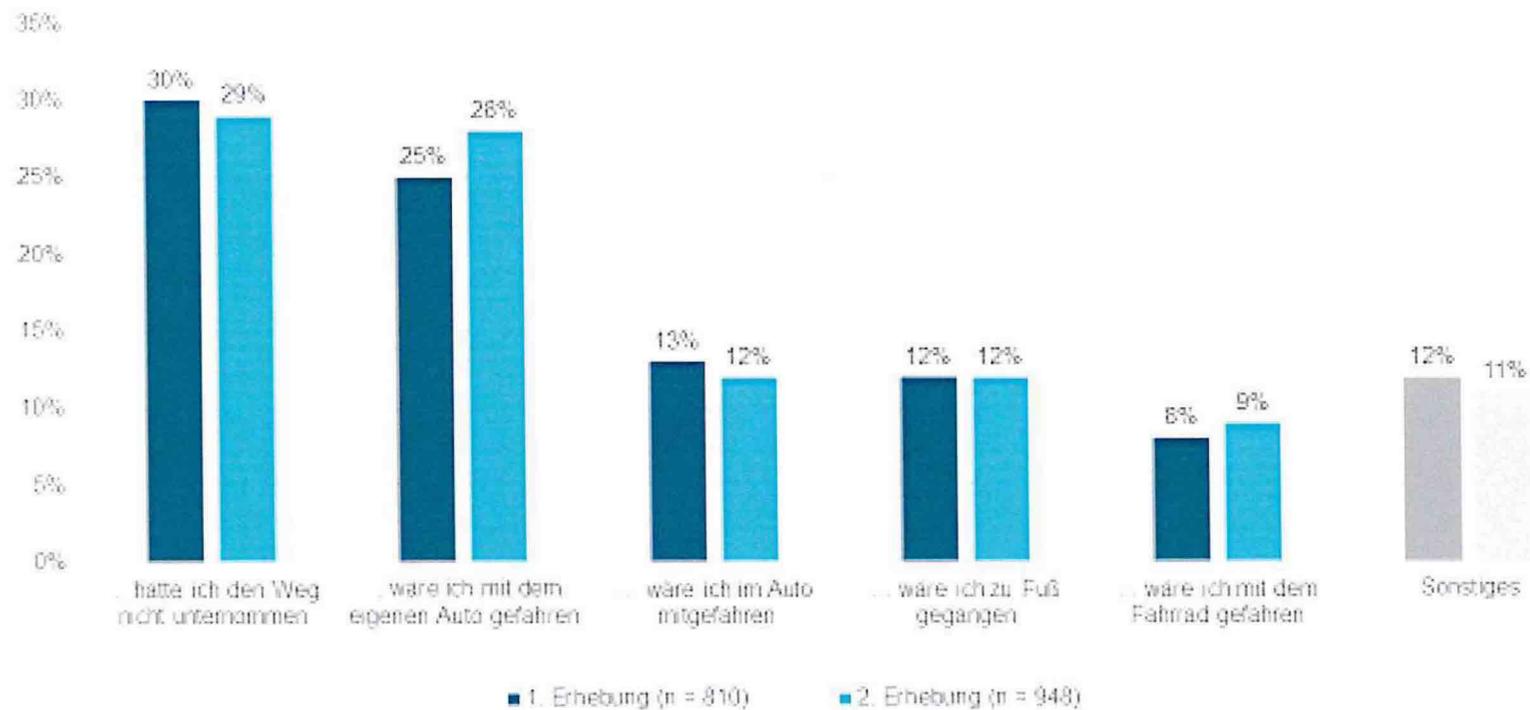


Befragung 2023



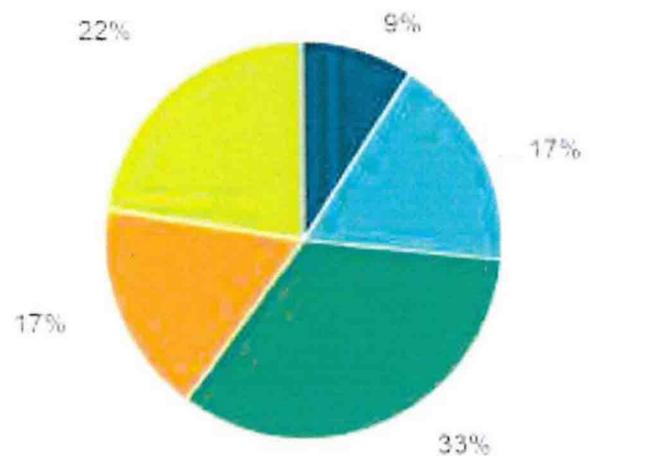
Modal Shift: Welche Fahrten ersetzt der „sprinti“?

Ohne den "sprinti"... (n = 948)



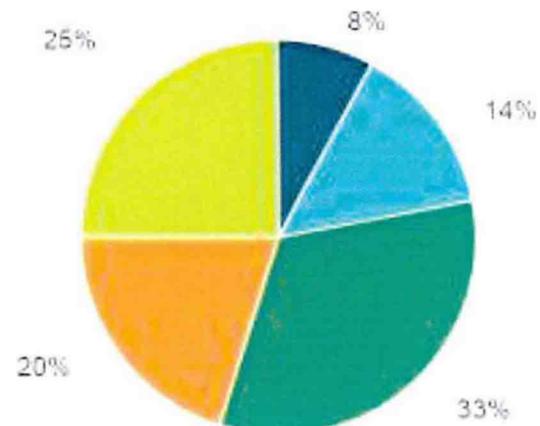
Dass der „sprinti“ zukünftig das Auto der Befragten ersetzt ist...

Befragung 2022
(n = 205; 25 %)



■ sehr wahrscheinlich
■ eher wahrscheinlich
■ teils teils
■ eher unwahrscheinlich
■ sehr unwahrscheinlich

Befragung 2023
(n = 257; 28 %)

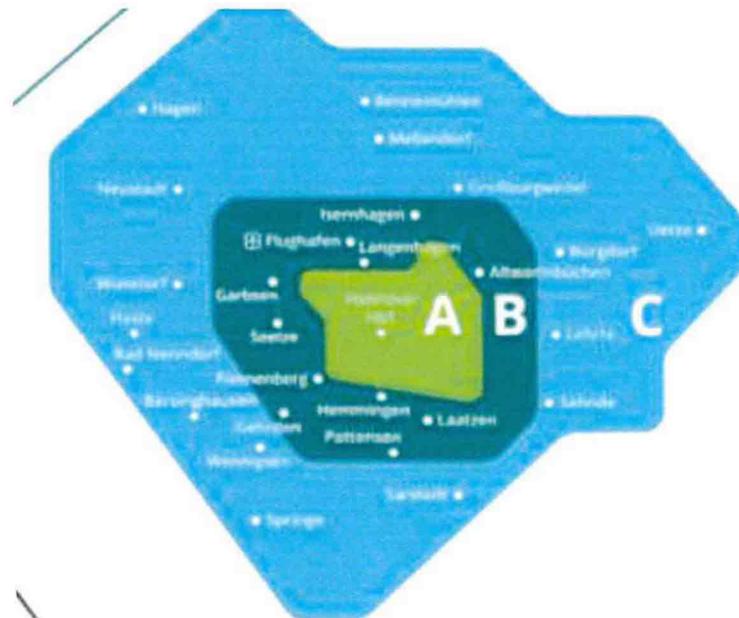


■ sehr wahrscheinlich
■ eher wahrscheinlich
■ teils teils
■ eher unwahrscheinlich
■ sehr unwahrscheinlich

Erweiterung ab 2023

Modellprojekt ÖPNV ermöglicht die Finanzierung von sprinti in der gesamten Tarifzone C

| | Anzahl Kommunen | Einwohnerzahl Kommunen | Anzahl Fahrzeuge Sprinti |
|------------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Pilotprojekt seit 6/21 | 3 | 85.000 | 30 |
| Modellprojekt ab 12/23 | 12 | 360.000 | 120 |



2. Phase: ab August 2023

Die Erweiterung von 3 auf 12 Kommunen

Ausweitung ab Juli 2023 auf insgesamt **12 Kommunen/ 120 Fahrzeuge** mit 360.000 Einwohnern innerhalb der **Tarifzone C**

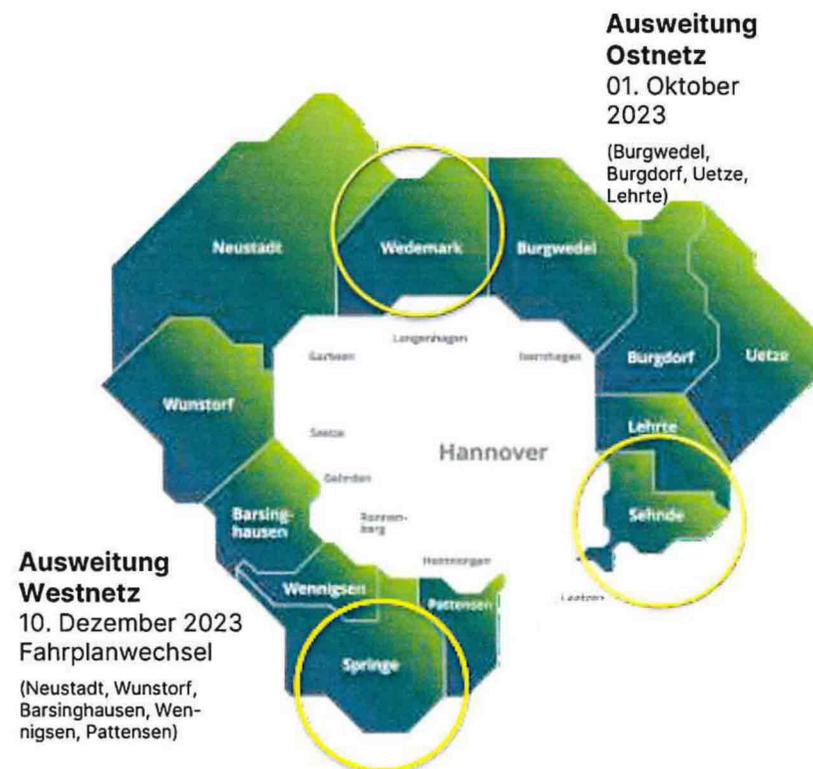
Förderung als "Modellprojekt zur Stärkung des ÖPNV" durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMVI), Fördersumme rd. 17 Millionen Euro

Ausschreibung durch das kommunale Verkehrsunternehmen Üstra

Mit **120 Fahrzeugen** wird der sprinti zu den größten **On-Demand-ÖPNV-Projekten Europas** gehören.

Die **Flotte** wird dabei bestehen aus:

- **70 voll barrierefreie Dieselfahrzeuge** (6 Sitzer)
- **30 barrierefreie Elektrofahrzeuge** (5 Sitzer)
- **20 Kleinbusse** mit erhöhter Sitzkapazität (18 Sitzer) (Integration eines Richtungsbandbetriebs)



Testgebiete ab 06/2021



sprinti

Aktuell & voraussichtlich eingesetzte Fahrzeuge

Mercedes Sprinter
(6-Sitzer)



Mercedes E-Vito
(6-Sitzer)



Mercedes Sprinter City 75
(16-Sitzer)

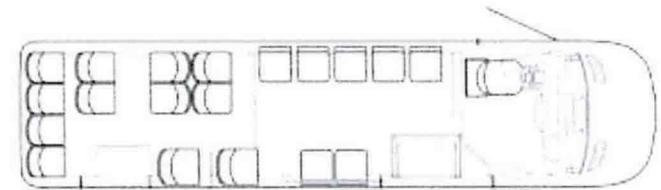


Abbildung kann abweichen

Vielen Dank für
Ihre Aufmerk-
samkeit.

